



INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

1. NOM DE LA TROBADA:

Consell de Barri Sants-Badal

2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:

05/03/2020 a l'Institut Dolores Sopeña

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 44

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 60

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
20	22	

6. ORDRE DEL DIA

1. Votació vicepresidència i Comissió de Seguiment del Consell de Barri
2. Explicació PAM i Pressupostos Participatius
3. Divisió de grups
4. Debat PAM i Pressupostos Participatius
5. Fitxes de projectes dels Pressupostos Participatius
6. Cloenda i posada en comú

7. PRESENTACIÓ DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ DEL DISTRICTE (PAD) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el qual la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. En un primer moment la ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAD perquè siguin estudiades pel govern de Districte; i en un segon moment la ciutadania valora la definició, priorització o addició de projectes d'inversió per a incorporar el procés de "Pressupostos participatius".

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

(METODOLOGIA, NOMBRE DE GRUPS CREATS, TEMÀTIQUES TRACTADES, ETC.)

- Presentació en forma de plenari
- Divisió en 3 grups amb 10-12 persones
- Inici debat: temes urbanístics principalment.
- Fitxes: redacció de les fitxes dels projectes d'inversió amb el suport de les dinamitzadores.
- Tancament sessió

9. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Remodelació C/Begur amb Bacardí. Proposta antic PAM.	Afegir a la proposta de remodelació actual de l'Ajuntament la remodelació d'un costat del carrer Begur on es crea un bassal cada vegada que plou, i fa que, s'hi reuneixi tota la brossa dels contenidors.
Remodelació Violant d'Hongria. Proposta antic PAM.	Afegir a la proposta de remodelació actual de l'Ajuntament la utilització de paviment inclinat per les persones amb diversitat funcional (persones cegues, sobretot). No utilitzat pivots de carrer. Paviments amb relleu.
Recuperació de les línies H10, H8 i el bus de barri.	Es va fer una campanya per intentar aturar el canvi de ruta d'aquests dos busos. No va haver-hi resposta per part de l'Ajuntament. Es demana la recuperació d'aquestes línies, ja que connecta a les veïnes amb els barris propers. En el cas de la línia H8, es proposa que torni a passar pel carrer del Comandament Benítez. En el cas de l'H10, seria important que la línia arribés fins al principi de l'avinguda Madrid. El bus de barri hauria d'arribar fins al CAP del carrer Roger.
Creació o reformulació de la ruta d'un bus ja existent que apropi a les veïnes de sota carretera de Sants fins al CAP des de Carreras i Candi.	Es demana una ruta de bus que apropi les veïnes de sota de la carretera de Sants fins al CAP ROGER, ja que és pendent elevada i els carrers no es troben en les millors condicions. Facilitarà l'accessibilitat de les persones més grans al CAP.
Utilització de solars buits per projectes comunitaris.	S'insta a l'Ajuntament a pressionar als propietaris privats de solars en desús, per poder utilitzar-los per projectes comunitaris fins que tinguin un pla de construcció. Reactivació del Pla Buits.
Utilització dels espais del Bisbat per projectes comunitaris.	S'insta a l'Ajuntament a negociar amb el Bisbat la reobertura dels espais que ha tancat recentment, ja que moltes entitats s'han quedat sense espai per desenvolupar les seves activitats: esportives, teatrals, culturals, etc.
Millora de la neteja i manteniment del barri.	S'agraeixen les noves remodelacions i construccions al barri però es demana més manteniment i neteja de les que ja existeixen.
Bancos delante del CAP de la calle Roger.	Es necesario instalar bancos cerca de la entrada del CAP de la calle Roger, ya que es un sitio frecuentado por mucha gente mayor. También es necesaria la instalación de papeleras en la zona.
Escocells dels arbres a l'altura de la vorera.	Actualment els escocells dels arbres del carrer Sugranyes estan massa enfonsats i ofereixen poc espai de pas pel vianant. Cal cercar una solució per a millorar els desplaçaments a peu en aquest carrer, sobretot per a persones amb cadira de rodes, cotxet, etc.

Nou casal de dia o de gent gran.	Llogar els locals dels carrers Bonsoms i Sant Frederic i condicionar-los per a acollir un casal de dia o de gent gran nou al barri.
Estudio y toma de decisión sobre el solar de la calle Joan de Sada.	Decidir qué se hará en el solar, situado en la parte inferior del CAP.
Zona verda i refugi climàtic als solars dels carrers Juan de Sada.	Ús públic dels solars corresponents als carrers mencionats. Són necessaris espais/equipaments com un refugi climàtic, una zona verda amb arbrat o un casal d'avis.
Recuperar el 'cediu el pas' del carrer de Carreras i Candi amb el carrer de Sant Frederic.	Fa un temps que han retirat el senyal de 'cediu el pas' entre els mencionats carrers. Això ha generat un seguit de problemes de seguretat viària en aquest encreuament. Caldria recuperar aquest senyal.
Canvi de plantejament del carrer de Bassegoda.	Realitzar una reforma integral del carrer, destinada a reduir el trànsit rodat i fer efectiva la prioritització del vianant.
Doble sentit als carrers d'Arizala i de Munné.	No pot ser que aquests carrers, que conflueixen amb al Carrer de Sants, siguin d'un sol sentit pels vehicles. Cal que es facin de doble sentit, per a facilitar l'entrada i sortida dels cotxes.
Millora del civisme dels conductors de patinets i altres vehicles elèctrics.	Cal establir una normativa rígida i mecanismes efectius perquè aquesta es compleixi: prioritzar la mobilitat a peu, prohibició efectiva de la circulació d'aquests vehicles per sobre de les voreres, potenciar l'ús del transport públic, etc.
Buscar un lloc adequat per la colònia de gats del carrer Juan de Sada.	Actualment hi ha una colònia de gats al carrer, coneguda pel districte i cuidada per entitats i els veïns. Si no és possible que la colònia es mantingui al carrer, caldria buscar un lloc adequat per a traslladar-la a un espai adequat.
Reducció de velocitat dels vehicles al carrer d'Antoni de Capmany.	Caldria la instal·lació de coixins berlinesos o altres elements per a fer efectiva la reducció de velocitat dels vehicles motoritzats.
Instal·lar pivots al carrer de Carreras i Candi.	A la zona de davant del bingo, a la cantonada del carrer Carreras i Candi amb el carrer de l'Escultor Canet, cal instal·lar uns pivots perquè els cotxes no hi puguin aparcar
Vallado de las zonas de césped de la Rambla Brasil.	En 2019 se cerraron estas zonas con vallas de obra, y diez meses después siguen así. Por lo tanto es necesario que estas sean sustituidas por las vallas definitivas. La situación actual es vergonzosa para los vecinos.

Total de propostes realitzades

20

10. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA¹

Títol del projecte	Descripció del projecte
Recuperació del Refugi de Juan de Sada.	Fer accessible i habilitar el refugi antiaeri de Juan de Sada.
Rehabilitació del carrer de Les Ànimes + zona verda.	El carreró de les ànimes comunica els nous equipaments del Carrer Roger amb la carretera de Sants (metro Badal). És un carrer fosc, brut i totalment destrossat. Cal desenvolupar una nova proposta urbanística.
Activar la prioritat inversa al carrer Bassegoda.	És necessari realitzar un seguit d'actuacions al carrer, com poden ser: anivellar les voreres amb la calçada, instal·lar mobiliari urbà que contribueixi a reduir la velocitat dels vehicles (coixins berlinesos o plataformes elevades, semàfors, etc.).
Rehabilitació i millora del carrer del Torns.	Cal realitzar-hi algunes actuacions de manera urgent: ampliar les voreres, eliminar una de les dues línies d'aparcaments, eliminar barreres arquitectòniques, distribuir de manera més racional els contenidors, ja que n'hi ha una gran concentració en aquest carrer. També és necessari millorar la il·luminació i plantar més arbres.
Remodelació del C/Feliu Casanova	Actualment el C/ Feliu Casanova té una alta densitat de contenidors (7) mentre que el C/Begur, el triple de llarg, només en té 3, igual que la resta de carrers de l'entorn. A més estan ubicats just davant les úniques cases unifamiliars. També soterrar línies elèctriques i telefòniques.

Total de projectes realitzats	5
--------------------------------------	---

11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

No hi ha altres observacions rellevants relacionades amb la trobada.

12. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

¹ La informació ampliada dels projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.

