



Consell de barri	La Maternitat i Sant Ramon
Data i lloc	Centre Cívic Trias i Peitx, 12 de desembre de 2018

ASSISTENTS
Taula
Agustí Colom Cabau, regidor del Districte i president del Consell Carme Turigas, vicepresidenta del Consell Antoni Coll Tort, conseller del Districte Joan Cambroneró Fernández, gerent del Districte
Tècnics Municipals
Xavier Cubells Galles, director de serveis a les persones i al territori Albert Bassas Parcerisas, director de llicències i espai públic Maribel Benito Garcia, cap de projectes de serveis a les persones i al territori Josep M Comorera Villalobos, tècnic de barri de la Maternitat i Sant Ramon i secretari del Consell
Entitats
Banc Solidari de Serveis Gratuïts-Pedro Alonso Velasco Associació de Veïns El Racó de les Corts-Eduard Català i Juan Esparza Associació de Veïns Camp Nou- Anna Ramon Associació de Veïns Sant Ramon- Josep M ^a Menéndez Les Corts Comerç 08028- Sònia Serret
Ciudadania
Juan Ramos, Vicente Monteagudo, Juan Moranco, Marc Guijosa Aranda, Rosa Brau Navarro, Enrique Casalí, Daniel Fernández, Rosario Gómez González, Luis Bajo Reinoso, Tomás Mayral, Hernández, Antonio Monge Nieto, Margarita Pérez Álvarez, César Fernández Pañell, David Josa i Francesc Cardona Selma.
Nombre total d'assistents 80
Nombre aproximat per franja edat Menys de 30 5 De 30 a 60 30 Més de 60 45
Nombre aproximat per gènere Dones 40 Homes 40

Ordre del dia
Benvinguda i presentació Dona la benvinguda el regidor del Districte a les 19.30 h. Els punts de l'ordre del dia són: 1. Aprovació de l'acta del darrer Consell 2. Espai del barri a la plataforma "Decidim" 3. Nova policia de barri 4. Darreres modificacions de la xarxa d'autobusos



5. Ocupació de les voreres per part de motos i terrasses

6. Precs i preguntes

S'aprova l'acta del Consell anterior

Desenvolupament dels punts de l'ordre del dia

Espai del barri a la plataforma "Decidim". Antoni Coll presenta l'espai del Consell de Barri de la Maternitat i Sant Ramon a la plataforma municipal de participació ciutadana "Decidim Barcelona" www.decidim.barcelona. Explica els diferents continguts que es troben en aquest espai web: descripció del Consell, enllaços amb altres espais de participació municipal relacionat directament amb el barri (Espai Barça), documentació de les reunions anteriors del Consell, documents relacionats amb el Consell (PAD Les Corts, Pla d'Equipaments i Serveis de les Corts, Reglament de Participació Ciutadana), funcions i composició de la Comissió de Seguiment i possibilitat de formular propostes de punts de l'ordre del dia o de debats a realitzar en el marc del consell, que seran traslladades a la Comissió de Seguiment per tal de valorar la seva incorporació a la següent reunió del Consell de Barri. Explica finalment que es tracta d'una eina en procés, que s'ha obert al Districte de Sant Andreu i que es troba en fase de prova pilot al Districte de les Corts.

Nova policia de barri. El regidor del Districte presenta aquesta nova figura que treballa especialment en temes de convivència, fent focus en la resolució i la prevenció. L'equip de policia de barri actuarà com a referent de cada barri per entitats de comerç i associacions de veïns, i assistiran als Consell de Barri.

Darreres modificacions de la xarxa d'autobusos. El regidor del Districte explica les darreres modificacions efectuades a la xarxa d'autobusos amb l'arribada de les últimes 5 línies. Es modifica la línia 54, de manera que el tram entre el carrer del Cardenal Reig i el Campus Nord se suprimirà i quedarà substituït per la línia V1. Recorda que a partir de les demandes veïnals aquesta línia es va fer arribar a Cardenal Reig per efectuar aquesta connexió. Amb la posada en marxa del carril bus en sentit Besòs a la Travessera de les Corts, entre els carrers de la Riera Blanca i Comandant Benítez, es modifica el recorregut de la línia H8, de manera que el tram entre el carrer de la Riera Blanca i el carrer de Nicaragua, d'anada i de tornada, circularà per la travessera de les Corts. Reconeix que aquesta modificació del traçat de la línia H8 pot generar alguns problemes. Pel que fa a la línia, H10, el seu recorregut passa a finalitzar a la plaça de Sants, per la qual cosa des del Districte s'entén que es poden generar alguns problemes de connexió amb la zona de Sants, en relació a alguns equipaments.

Ocupació de les voreres per part de motos i terrasses. Antoni Coll explica que a demanda de l'Associació de Veïns del racó de les Corts, es farà una modificació en l'aparcament de motocicletes al carrer Riera Blanca, entre Travessera de les Corts i carrer de Sants, en què es passarà d'una situació actual de 14 places d'aparcament en calçada, a 38 places (24 noves), amb la senyalització de prohibir l'aparcament en vorera. Pel que fa a les terrasses dels bars restaurants, es vigilarà l'acompliment de l'espai autoritzat amb la inspecció. Informa que s'estan fent campanyes en el districte per baixar l'estacionament de motos a la calçada.

Debat sobre els punts de l'ordre del dia

Nova policia de barri

Anna Ramon felicita a l'Ajuntament de Barcelona per reinstaurar aquesta figura, que considera molt necessària.

Darreres modificacions de la xarxa d'autobusos

Anna Ramon indica que s'havia demanat que l'H10 no modifiqués el seu recorregut, ja que és necessari que arribi a les Corts. Pel que fa a l'H8 comenta que era millor el recorregut en direcció centre per Av. Madrid ja que per aquesta zona hi ha més població. Comenta també que es produeixen retencions de trànsit i s'han produït alguns accidents. Pel que fa al canvi en el 54, indica que s'alenteix l'accés a Pedralbes amb l'V1, especialment greu en l'hora d'entrada a les escoles.

Una intervenció reivindica la xarxa de busos per a la gent gran, ja que s'han disminuït les parades.

Una intervenció diu que aquestes modificacions estan augmentant l'ús del vehicle privat, passant per la zona de la superilla, i que tècnicament estan mal plantejades.

El regidor explica que la xarxa ortogonal de busos ha estat estudiada i treballada amb molta profunditat i que s'han produït diferents sessions obertes a la participació ciutadana per recollir propostes que s'han incorporat en moltes ocasions. En relació a l'H8, indica que s'ha resolt en part la problemàtica de retencions originada pel



semàfor del gir des d'Arístides Maillol. En tot cas, s'està analitzant aquesta problemàtica de retencions que es genera a Travessera de les Corts.

Es critica en una intervenció que l'escurçament de l'H10 porti a haver de fer una combinació amb 2 autobusos.

Es planteja fer una votació sobre els 3 recorreguts en una intervenció.

El regidor del Districte indica que el model de la xarxa és que les connexions es facin amb un transbord, per tant s'intentarà efectuar correccions quan els itineraris impliquin més d'un transbord.

En el recorregut de l'H8 per Travessera de les Corts es demana augmentar una parada, o modificar les distàncies existents entre les parades ja que en alguns casos són molt superiors unes de les altres.

Sònia Serret comenta l'afectació de les modificacions en el comerç del barri, en referència a alguns canvis d'hàbits en la mobilitat que han afectat a establiments de restauració.

Ocupació de les voreres per part de motos i terrasses

En una intervenció s'indica que existeix molt aparcament de motos en vorera al carrer Benavent. Antoni Coll informa que s'ha demanat a la Direcció de Llicències i Espai Públic del Districte un estudi sobre la situació de l'aparcament de motos al barri, per la qual cosa la problemàtica s'anirà mirant carrer per carrer.

Una altra intervenció indica que existeix molt aparcament de motos en vorera al carrer Regent Mendieta i Comte Güell, i explica que aquesta situació causa perill de cremades.

Anna Ramon es queixa del canvi de la terrassa d'un establiment que ha passat de l'Av. Madrid al carrer Benavent, que no compleix les condicions autoritzades. El gerent del Districte indica que s'ha requerit a l'empresa aquest compliment.

Torn obert de preguntes i respostes

Es denuncia l'existència d'okupes al carrer Benavent, número 14, indicant-se que hi ha hagut agressions a veïns. El regidor del Districte informa que la propietat de la finca ha posat la denúncia i l'assumpte està pendent de sentència judicial.

Es demana quan es posaran els arbres pendents de col·locació al carrer Regent Mendieta. La taula respon que està pendent de la finalització de les obres de la companyia elèctrica.

S'efectua una queixa per uns contenidors d'obra que es troben al carrer Comandante Benítez amb Conxita Supervia i que s'han de retirar des de fa mesos. La taula respon que s'ha d'identificar el propietari perquè en porti a terme la retirada.

Es pregunta per la continuïtat del quiosc de diaris i revistes de Conxita Supervia que actualment no es troba en funcionament. La taula respon que es troba pendent d'adjudicar la nova concessió.

Tancament del Consell de Barri

El regidor del Districte dona per finalitzat el Consell a les 21.30 h

Principals acords sobre els temes tractats

Pel que fa a les diferents problemàtiques exposades per entitats i ciutadania en referència a les darreres modificacions efectuades en la xarxa d'autobusos, es demana que s'efectuïn les queixes i suggeriments pels canals oficials (telèfon 010 i web barcelona.cat), però que s'enviïn també directament al Districte a través del correu electrònic del Consell de Barri de la Maternitat i Sant Ramon ConsellBarriMaternitatSantRamon@bcn.cat les situacions concretes que es consideren problemàtiques, amb el compromís per part del Districte de fer-les arribar a la Regidoria de Mobilitat per al seu estudi.