



RESUM:

**SESSIÓ DE RETORN DE L' AVANTPROJECTE DE LA REURBANITZACIÓ DEL CARRER SANT ADRIÀ
I DEL CARRER OTGER.**

Data: 12 de desembre 2024, 18 hores

Lloc: Societat La Lira, Coroleu 15

Assistents:

-Ajuntament: Miquel Quesada (Mobilitat), Maria Gas (gerent Districte), Jordi Ramos i Maite Inchausti (BJ arquitectes), Anna N. Amano i Anna Martínez (BIMSA), Carme Castaño (DSEPiLL) , Toni Ribes (adjunt a gerència), Isabel Loscos (consellera tècnica), David Paredes (conseller de barri), Jordi Estivill (tècnic de Participació) i Lucas M. Martínez (DSPiT)

-Veïns i veïnes

Temes tractats

1- La gerent del Districte situa la sessió, en la que es presentarà el document de l'avantprojecte i després s'obrirà un torn obert de paraules. La segona part de la sessió, si hi ha temps, es dedicarà a la presentació de l'avantprojecte de la plaça de Can Fabra. Si no hagués temps es convocarà una altra reunió específica per aquest tema.

2- Presentació de l'avantprojecte entorns dels carrers Otger, Segre, Gran de Sant Andreu i Sant Adrià .

Des de l'equip tècnic es presenta l'avantprojecte, del qual es destaca:

- Es manté la proposta de plataforma única, amb prioritat pel vianant. Increment de 50% de la zona per a vianants.
- Increment de la superfície verda del 85%, amb una gran presència d'arbrat ,
- Millora d'accessibilitat en el seu conjunt, eliminant les barreres arquitectòniques, com els desnivells.
- Incorporació de tres espais d'estada, vinculats als espais a la vora del carrer, la plaça de Can Fabra, els jardins de Can Fabra i el Recinte de la Fabra i Coats
- Utilització de llambordes granítiques com a paviment únic de tot el carrer.
- Hi haurà una mediana amb una doble línia d'arbrat al tram entre Segre i l'accés amb el Recinte de la Fabra i Coats. Es manté en la resta del carrer un circuit de ziga - zaga pel trànsit rodat per reduir la velocitat dels cotxes.
- Al carrer Otger s'incorpora una nova línia d'arbrat.



- Hi haurà 10 places de DUMS a l'espai entre Gran de Sant Andreu i Otger amb un horari de dilluns a divendres de 9.30 a 15 hores, amb un augment previst de 3 places respecte a l'estat actual.
- En termes de Mobilitat s'explica que segons els anàlisi simulats de circulació si s'obre el c. Sant Adrià des de Segre fins a carrer Gran de Sant Andreu s'injectarien uns 5.000 vehicles al carrer Gran de Sant Andreu i carrers de l'entorn i això no suposaria disminuir el trànsit al carrer Joan Torras en la mateixa quantitat de vehicles, ja que la drecera de Joan Torras-Agustí Milà és més atractiva. Per tant el balanç de vehicles que circularien per l'interior del poble de Sant Andreu es veuria clarament incrementat.
- Es confirma que no hi haurà doble sentit del carrer carrer Sant Adrià entre el carrer Gran de Sant Andreu i el carrer Otger perquè no hi ha prou espai per acomplir el codi d'accessibilitat, les necessitats de DUM i garantir la seguretat si aquest tram es fa de doble sentit.
- Els veïns que vulguin entrar els seus cotxes als aparcament del carrer Otger no estan afectats per la reducció horària.
- Hi haurà una preinstal·lació de control d'accés a dos llocs del carrer de Sant Adrià i es valorarà quan es posi en marxa el carrer si cal posar-los en funcionament segons el grau d'acompliment de les restriccions.
- Es mantenen les places de PMR i de motos, canviant la seva posició respecte a l'estat actual
- La proposta de calendari d'inici d'obres seria al primer trimestre del 2026.

3-Torn obert de paraules.

Primer torn:

- Alfons, de Sant Andreu, diu que tot i que a la presentació hi ha alguns canvis respecte a la sessió anterior segueix essent el mateix respecte al trànsit. Creu que la proposta carregarà molt el trànsit especialment al carrer Dr. Balari i Jovany i que l'actuació a Otger és un disbarat. Valora que a nivell veïnal ningú està a favor de l'avantprojecte.
- Felip diu que es perden 3 places de la bateria d'aparcament de DUM's. Proposa treure contenidors per a guanyar espais.
- Miquel Ruiz de l'AVV valora positivament la proposta. Reconeix que s'ha donat la paraula als veïns durant el procés i que la proposta d'arbrat suposarà una millora important. Demana que quan es faci hi hagi control de la disciplina viària per assegurar que no circulin ni aparquin furgonetes comercials fora de l'horari de DUM.
- Clara afirma que tal com estava abans ja estava bé. No caldria fer més intervencions, ni gastar més diners. La proposta presentada generarà més trànsit, especialment als llocs on ara no hi ha. Demana més informació sobre la proposta de distribució dels contenidors.
- David, AFA Can Fabra, valora positivament la proposta, però mostra la seva preocupació per la circulació al carrer Sant Adrià entre Jardinets i Segre. Demana que hi hagi control d'accés i vol saber l'horari de les places de DUM.



Respostes:

- Per tot l'exposat es considera que la proposta és bona i que permetre que els vehicle entrin des de Segre a c. Gran de Sant Andreu traslladaria el trànsit a d'altres zones del barri. La sortida pel carrer del Dr. Balari i Jovany té prou visibilitat i això s'ha comprovat "in situ".
- S'aclareix que l'horari de la DUM permesa en el carrer Sant Adrià és de dilluns a divendres de 9.30 a 15 hores. El nombre de places s'incrementa i complementa l'oferta existent en l'àmbit del carrer Gran de Sant Andreu. Els vehicles comercials no podran accedir al carrer Otger i ho hauran de fer a les zones més properes de DUM en l'horari autoritzat.
- S'explica que la doble línia d'arbrat a Otger no generarà problemes d'espai ni d'inseguretat. Al propi paviment hi haurà dibuixada una divisió dels espais.
- Sobre els contenidors només es mantenen els dos petits de la zona del porta a porta de la cantonada, la resta es mouen i en cap cas estaran a línies de façana d'edifici.
- I finalment sobre la indisciplina viària es valora que la proposta ja suposarà un autocontrol, tot i que hi es farà la pre-insal·lació de dos controls d'accés que es poden activar si es considera necessari.

Segon torn

- Miquel Màdico considera que no s'hauria de fer la pacificació del carrer Sant Adrià. Diu que són molts diners. I que no obrir el trànsit suposa carregar-ho a Joan Torras. En aquest carrer diu que hi ha zones que s'han aixecat fins a 7 vegades el paviment.
- Blanca Port encoratja a que es faci la transformació d'aquesta zona tal i com es presenta , suposant una millora pel barri. Pregunta si està previst posar arbres fruiters i si està previst col·locar un punt d'aigua o font.
- Frederic diu que aquest projecte significarà que serà més difícil arribar a casa, però que suposarà un bé per a la ciutat. La proposta evitarà que hi hagin més cotxes i que es converteixi en una autopista.
- Claudia Casanovas, AVV Sant Andreu Sud, pregunta si la simulació de trànsit abasta també a la zona de Virgili. Demana que es faci un Pla de Mobilitat del Districte, per evitar perjudicar a d'altres zones del barri. Pregunta si les llambordes granítiques són les mateixes que les del carrer Gran, donat que seria un problema greu de manteniment pel pas dels vehicles pesants.
- Maria Mercè Riera demana que no es posin més arbres a Otger, ja hi ha a la zona del parc, i suposarien un problema d'espais al quedar més estret. Demana que no es faci res, però l'opció d'incorporar algun banc li sembla bé. Diu que hi ha prou espai a Sant Adrià per a fer un doble sentit, anteriorment passaven els busos.



Respostes:

-S'ha estudiat la incidència de trànsit també a la zona d'influència per a valorar el moviment que suposen els diferents itineraris. Es facilitaran les dades en el marc de l'elaboració del pla de mobilitat del districte.

-Es passarà nota a les brigades de manteniment per reparar les llambordes. Les llambordes que es col·locaran són les de màxima qualitat possible i que suporten el pas de vehicles pesants. No obstant això l'equip tècnic anirà a veure quina és la situació al c. Gran (plaça de la Pomera) per evitar reproduir-la aquí.

-Es valora que el conjunt de l'actuació suposarà una millora en la qualitat dels veïns i veïnes. Encara no se sap quin tipus d'arbres seran però no té en compte la petició de que no siguin arbres fruiters i que tingui un índex al·lèrgic nul o molt baix. Es comprovarà si per distàncies és necessari incorporar alguna font més.

Tercer torn

- Ferran: qüestiona que la sortida vers al carrer Dr. Balari i Jovany sigui bona donat que no té molta visibilitat. També que es faci res a Otger, donat que els propis veïns ja es regulen entre ells en quant l'accés. Creu que no caldria posar arbres, donat que ja hi ha a Jardinetes i lamenta que no es faci res a la plaça Can Fabra, que és una oportunitat perduda de repensar i treure la font.

- Vanessa: diu que és important que no hi hagi cotxes a S. Adrià. Es conscient que amb la nova proposta s'ha de fer més volta per accedir però s'ha de prioritzar les relacions i la qualitat de vida.

- Júlia: pregunta per la proposta de situació dels contenidors

- Francisco diu que els dos contenidors que no es mouen no són dels veïns del carrer S. Adrià sinó del porta a porta de l'edifici de l'altra banda del carrer i demana que es canviïn de lloc. Denúncia que amb el nou projecte es quedaran bloquejats per accedir a Otger. Valora que el projecte és bo però no en mobilitat.

- Luz planteja que donar més voltes no ha de ser un problema donat que serà una millora per tots. Valora que hi hagi un espai per participar, com el d'aquesta comissió, que permet el debat

Respostes:

- La sortida al carrer Dr. Balari i Jovany té prou visibilitat. L'arbrat a Otger permetrà més ombra i més qualitat pels vianants. La secció del carrer Otger és variable, es va estrenyent i no es pot garantir l'amplada suficient per fer-hi doble sentit, encara menys amb plataforma única. Si no dona temps per fer la presentació de l'avantprojecte de la plaça de Can Fabra es convocarà una altra reunió específica per aquest tema.



- En relació a l'accessibilitat el codi d'accessibilitat determina en funció de l'amplada del carrer les amplades mínimes dels itineraris accessibles.
- La bateria de contenidors existent es reubicaran fora de la línia d'habitatge per evitar les molèsties que generen actualment. Respecte als contenidors que corresponen al porta a porta es contactarà amb neteja per si es possible trobar una altra ubicació.

Quart torn

- Albert no acaba d'entendre la proposta de mobilitat a Joan Torras i diu que l'accés a Otger es fa molt més difícil. Demana les dades de mobilitat.
- Cati no entén als veïns que volen que es reobri al trànsit del carrer S. Adrià, valora que és molt important pacificar.
- Àgatha diu que està a favor del projecte al passar menys cotxes. Agraeix la proposta. Demana que es reforci la senyalètica.
- Núria planteja que abans de posar la carpa del mercat havia una situació caòtica amb tant de trànsit i que la proposta del projecte serà una gran millora. Li preocupa la indisciplina i el control de les mercaderies i demana que s'executi més control.
- Jordi diu que té un bar a Otger i demana poder posar una terrassa.

Respostes:

- S'està començant a treballar en el Pla de mobilitat del Districte, arrel d'una petició del consell plenari, el qual implica sessions de participació. Serà en el marc de l'elaboració d'aquest pla de mobilitat que es compartiran les dades de les simulacions del trànsit.
- Es valora que amb la proposta frenarà la indisciplina de trànsit, i si no es posaran en marxa els dispositius de control d'accessos que es preveuen pre-instal·lar.
- Respecte a la terrassa del bar es contesta que ja es valorarà i primer cal revisar una de les rampes del carrer Otger a la zona de Jardinets.

Cinquè torn

- Francesc demana que es plantegi la possibilitat d'una sortida directa d'Otger vers Torras i Bages
- Joan diu que retardar el temps per accedir a aquesta zona no és un problema, sinó com es farà el control de seguretat de trànsit. Denúncia que al carrer Gran els cotxes que hi circulen generen un problema greu
- Maria viu al carrer Santa Coloma i demana que es faci una operació similar, donat que passen molts cotxes generen soroll i contaminació



- Joan Manel diu que amb la proposta hi haurà més contaminació al fer els recorreguts més llargs
- Maria Mercè Riera denuncia que s'entengui als veïns d'Otger per ser insolidaris. Demana no culpabilitzar-los. Diu que Balari i Jovany és un carrer estret i seria més adequat obrir el carrer Sant Adrià.
- Fèlix diu que caldria reforçar el concepte de pacificació.
- Àlex: agraeix a l'equip tècnic la proposta i les sessions de treball. Considera que ha de ser prioritari restringir el trànsit.
- Xavier: no ens va quedar recollida la intervenció

Respostes:

- El carrer Otger no pot tenir doble sentit per l'amplada
- Es treballarà amb Guàrdia Urbana per a protegir més els vianants al carrer Gran
- El Pla de mobilitat valorarà la situació del carrer Santa Coloma i que hi ha actuacions previstes a llarg termini que solucionaran l'elevat pas del trànsit actual.
- Hi ha estudis que demostren que els recorreguts interns més lents no generen més impacte de contaminació

Finalment, donat que són les 20,30 hores es tanca la sessió i s'ajorna la presentació del projecte de la plaça Can Fabra per a una nova sessió.