



Acta de la sessió del Consell de Barri de les Corts

A Barcelona, a les 18.30 hores del dia 22 de març de 2018, s'inicia la sessió del Consell de Barri de les Corts, reunit a la Sala d'Actes de la Biblioteca Montserrat Abelló (Comtes de Bell-lloc, 192-200).

La taula que presideix el Consell està formada per:

President: Agustí Colom

Vicepresidenta: Reyes de la Corte

Gerent del Districte: Joan Cambroner

Consellera de barri: Laura Cañadas

I actua com a secretària: Anna Mas

Hi participen 52 persones, i hi són presents els cossos de seguretat ciutadana.

Hi assisteixen els consellers següents:

- Sr. Carlos Hornero, PSC
- Sra. Míriam Casanovas, PP
- Sra. Laura Cañadas, Bcn en Comú
- Sr. Jordi Castellana, ERC
- Sr. Eric Manzano, PDeCAT
- Sra. Àngels Ventura, PDeCAT
- Sr. Rodolf Mancho, PDeCAT
- Sr. Xavier Cañigüeral, PP

El regidor del Districte, Agustí Colom, inicia la sessió fent esment a l'ordre del dia:

- 1. Visita a la nova Biblioteca Montserrat Abelló i a l'Ateneu de Fabricació (trobadura a la recepció de la biblioteca)**
- 2. Aprovació de l'acta anterior**
- 3. Valoració del funcionament de la Línia V5 Bus**
- 4. Informació de la campanya d'aparcament de motos a la vorera**
- 5. Estat del procés participatiu "Tria el verd de la Colònia"**
- 6. Torn obert de paraula**

1. Visita a la nova Biblioteca Montserrat Abelló i a l'Ateneu de Fabricació (trobada a la recepció de la biblioteca)

Torn de paraula:

1a intervenció: diu que tenen pocs diaris i que hi ha persones que tenen el costum d'agafar el diari i ocupen tot l'espai de lectura i no deixen que els altres llegeixin. Falten diaris i cal controlar que la gent no se l'emporti i deixi el diari per qualsevol lloc.

L'altra cosa és que com que els panys de les portes del vàter són nous, les noies no tanquen les portes. Caldria solucionar el problema del baldó.

I una altra cosa és que falta espai, perquè hi ha persones que s'esperen que algú s'aixequi per ocupar aquest espai. Falten punts de lectura.

Neus (senyora de la biblioteca): comenta que hi ha pocs diaris, ara mateix no en sap la quantitat exacta però creu que tenen el màxim nombre de diaris que poden comprar pel mòdul de biblioteca que són. No en poden comprar més perquè el nombre màxim de diaris que poden comprar per mòdul de biblioteca ve fixat per la Diputació. Sobre el tema dels baldons, han estat amb la gent del districte canviant diversos baldons, perquè els que els van donar per al projecte d'obra van veure des del principi que eren una mica complicats i des del Districte els van canviant. I sobre els punts de lectura, que hi ha pocs punts de lectura, tenen un total de 360 punts de lectura en tota la biblioteca, són els que es van decidir al projecte. Posar més punts de lectura? En aquest moment, tal com està l'edifici no creu que sigui viable posar més punts de lectura. A més, la idea de la biblioteca està pensada perquè sigui un espai de convivència, interrelació, i no és viable posar-hi més cadires, però ja que li ho proposen ho tindran en compte.

Sent que la visita hagi estat curta, però convida els assistents a venir un altre dia i a fer les visites que calguin.

2. Aprovació de l'acta anterior

S'aprova l'acta anterior sense cap esmena.

3. Valoració del funcionament de la Línia V5 Bus

El Sr. Agustí Colom exposa les demandes del Consell de Barri anterior, poder fer una avaluació de com anaven els primers mesos de funcionament de l'V5, per això s'ha demanat a Ivan Balmanya, de l'àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, que

vingués a fer una anàlisi de com estava funcionant aquesta línia d'autobús en el seu pas pel districte.

Ivan Balmanya: fa una petita presentació que consta d'una introducció explicant el Pla de mobilitat urbana per veure l'actuació del carril bus que s'ha fet a Joan Güell, després entra a veure com està funcionant el carril bus, quines problemàtiques actuals hi ha i propostes de solucions que s'han trobat a aquests problemes.

Explica el Pla de mobilitat urbana 2013-2018; un dels objectius és una mobilitat més segura, més sostenible, més equitativa i més eficient.

Explica les actuacions principals del Pla de mobilitat urbana, se centra en el tema de la nova xarxa d'autobusos i carril bici.

Pel que fa al tema del carril bici, al setembre hi havia 127 quilòmetres i està previst, amb el que ja s'ha fet i durant aquest any 2018, augmentar el carril bici en uns 67 quilòmetres més, per connectar aquesta xarxa de carril bici.

Pel que fa als carrils bus, comenta que hi ha hagut un increment d'un 30% dels carrils bus a la ciutat, i presenta les noves línies previstes pel final d'aquest any.

Entra en detall al carril bus de Joan Güell; fer aquest carril bus era un requeriment que va fer TMB per poder fer circular la línia V5 per aquest tram.

L'impacte ha estat que s'han perdut, amb aquest carril, 23 places d'àrea blava, 29 places de motos, 19 de bicicletes i 46 metres de càrrega i descàrrega. Per compensar aquesta pèrdua de càrrega i descàrrega s'han habilitat places a carrils perpendiculars.

Pel que fa al funcionament de la línia V5, està superant les previsions de nombre d'usuaris.

Torn de paraula:

1a intervenció: Voldria saber per on va aquest carril bus.

Ivan Balmanya: pel que fa al recorregut del V5, és una línia vertical que va de mar a muntanya, i va des de la Zona Franca fins a dalt de tot de Pedralbes.

2a intervenció: Troba que no és pràctic tot això, que hi ha particitat.

Ivan Balmanya: entén que una de les necessitats que tenen els autobusos per tenir una velocitat comercial elevada és que tinguí la seva infraestructura pròpia. El que els agradaria és que tingués un carril bus en tot el seu recorregut, que tingués prioritat semafòrica... són mesures que van fent poc a poc per garantir un bon servei.

3a intervenció: creu que es podria posar una senyalització per terra abans o després dels contenidors, avisar per terra. També pregunta què faran amb la marquesina que van posar a Can Bruixa.

Ivan Balmanya: s'han mogut contenidors i si es mantenen els contenidors en la posició que estan ara, es pintaran aquests senyals de "cediu el pas" perquè els usuaris amb bicicleta sàpiguen que aquell és un punt d'interferència amb els vianants.

Pel que fa a la marquesina de Can Bruixa, quan la van situar allà van veure que quan l'autobús s'aturava allà la visibilitat que tenia el vianant per creuar era molt reduïda i es va produir alguna situació de risc; van preferir momentàniament deixar la parada, la marquesina fa unes setmanes es va moure també, és a dir, ara es troba a la posició correcta, i s'ha retirat l'antiga. Estan mirant si s'ha de semaforitzar aquella cruïlla.

4a intervenció: pregunta si es posarà la parada del bus V5 a travessera de les Corts, sector mar, amb Joan Güell. (És la mateixa pregunta que la de la marquesina.)

Ivan Balmanya: No sap si tornaran la marquesina on estava, perquè creu que en el lloc que està ara està bé, però sí que estudiaran si s'ha de semaforitzar aquella zona.

Pregunten quina implicació tindrà amb la línia 59.

Ivan Balmanya: no li consta que hi hagi cap canvi que l'afecti, no es modificaria res de la línia 59 i per tant es quedaria tal com està ara.

5a intervenció: vol saber si hi ha alguna previsió de posar rètols/pantalles a les parades indicant els autobusos que fan el mateix recorregut, perquè a la travessera no en tenen cap, ni del 59 ni de l'H8.

Ivan Balmanya: respon que hi ha un pressupost per anar posant pantalles d'aquestes d'informació a l'usuari i es van posant a poc a poc, no hi ha pressupost per posar-ho a totes les parades, però sabent que hi ha necessitat en aquesta zona ja miraran si poden posar-ho allà, no ho pot assegurar però traslladarà la demanda.

6a intervenció: comenta que les línies 59 i H8 paren a Numància i d'allà van a Tarradellas, i pregunta si no és possible que alguna d'elles pari a Berlín-Numància, on para el 54. És a dir, posar una parada intermèdia.

Ivan Balmanya: sobre el tema de la distribució de parades, és veritat que a vegades s'han trobat que la separació entre parades de les línies de nova creació és més gran de les que els agradaria, però s'ha intentat trobar un equilibri entre distància de parades i un bon servei. El fet de posar noves parades pot obligar a estar més estona, miraran si s'ha de moure alguna parada però ja s'imagina quina serà la resposta de TMB sobre fer parades intermèdies.

7a intervenció: comenta que des de l'Eix Comercial, estan molt contents amb la línia. Es trobaven amb diversos problemes, un ja els l'han solucionat, que era el de la parada de Can Bruixa, i ara creuen que està perfectament situat, i un altre és que al gir de V5 a la cruïlla de Can Bruixa amb Galileu hi ha problemes de càrrega i descàrrega. Ells recomanen canviar la zona de càrrega i descàrrega que tenen a Galileu entre Novell i Can Bruixa i pujar-la a Galileu amb Can Bruixa, abans d'arribar a travessera de les Corts, per evitar que el gir del V5 estigui ocupat per cotxes. Al tram de Joan Güell amb Can Bruixa hi ha problemes de càrrega i descàrrega constants. L'única zona de càrrega i descàrrega senyalitzada com a tal entre travessera de les Corts i avinguda Madrid es troba a avinguda de Madrid, i creu que posant una zona de càrrega i descàrrega una mica més amunt se solucionaria aquest tema.

Ivan Balmanya: revisaran totes aquestes propostes i intentaran posar-hi solució com més aviat millor.

8a intervenció: pregunta si hi ha intenció de posar una línia des de Plaça del Centre a Francesc Macià.

Ivan Balmanya: la línia de Plaça del Centre a Francesc Macià ho miraran perquè no n'hi ha cap, si que li sona que en la cinquena fase, prevista per al novembre, hi ha algun canvi entre les línies H10, H8 i el 54, i no sap si acabaria donant cobertura a això.

El Sr. Agustí Colom demana que es tingui com abans millor la senyalització dels contenidors, per donar seguretat i no tenir cap incident.

4. Informació de la campanya d'aparcament de motos a la vorera

El Sr. Antoni Coll informa sobre la campanya d'aparcament de motos a la vorera. S'han triat uns punts determinats per iniciar aquesta prova pilot, s'han triat uns punts on hi ha una gran concentració d'aparcaments de motos en vorera i s'estan fent una sèrie d'actuacions de pintura i senyalització per alliberar aquestes zones.

La intenció és regular l'aparcament en vorera, ja que es creen més àrees d'aparcament en calçada i s'incrementa l'ús d'aparcaments soterranis. Es pretén que les voreres quedin alliberades per als vianants.

Primer hi ha una primera fase d'informació i de conscienciació del motorista on només se l'informa de que s'està actuant i s'està duent a terme aquesta campanya. Després intervé guàrdia urbana col·locant avisos dient que les motos estan mal aparcades i que després d'una determinada data seran multades.

Es pensava que sobrarien places, i la veritat és que ja es comença a notar que calen més places d'aparcament en calçada.

Les zones amb més concentració són les que s'han marcat com a zones prioritàries per actuar-hi de manera preventiva.

Torn de paraula:

1a intervenció: pregunta on serà l'assumpte del futbol. No troba bé que facin pàrquings de pagament. El pàrquing del dia de futbol, aquests no creu que facin preu per a les motos, només vol saber si tenen pensada alguna cosa.

Antoni Coll: reconeix que els dies de partit del Barça tot es descontrola, hi ha molta aglomeració de gent. Tenen creada una taula de convivència amb el FC Barcelona per tractar els problemes que creen els dies de partit. Han fet una campanya de civisme conjuntament amb el Barça perquè es respecti la convivència amb els veïns del barri i encara ho estan treballant conjuntament amb el Barça, la Guàrdia Urbana i TMB.

En el futur espai Barça es regula tota la zona de mobilitat a l'entorn del camp i s'obliga el Barça a fer un aparcament de motos a sota, però aquest és un tema que encara no està tancat i està en procés d'aprovació.

2a intervenció: pregunta si no es podria fer una discriminació positiva per als cotxes i les motos ecològics.

Agustí Colom: respon que a l'import de circulació tenen un descompte del 75%, és a dir, hi ha una bonificació per a aquells vehicles que són elèctrics i l'àrea verda és gratuïta; aquí no es fa distinció entre motos i cotxes, sinó qualsevol vehicle elèctric o eco. Els aparcaments de motos en calçada són gratuïts, i pel que fa a l'aparcament en vorera, totes les motos hi poden aparcar, siguin eco o no, sempre que respectin les distàncies.

Antoni Coll: hi ha tota una sèrie de mesures per als vehicles elèctrics i els eco; l'àrea verda és gratuïta. En els pàrquings soterranis es farà un preu per a qualsevol moto, no es fa distinció, però eren més o menys uns 20 €/mes tota la franja del dia.

5. Estat del procés participatiu "Tria el verd de la Colònia".

El Sr. Agustí Colom introdueix el tema de l'estat del procés participatiu "Tria el verd de la Colònia". A la Colònia Castells s'ha iniciat la fase de reallotjament dels veïns i veïnes que són al passatge de Piera, per tant, aquest espai quedarà alliberat i està destinat a ser zona verda de 10.000 m².

S'ha iniciat un procés de participació per veure quin és el projecte de reurbanització d'aquesta zona.

L'Eva, tècnica referent de participació del Districte, explica quin és l'estat del procés participatiu. Primer fa una petita introducció de l'espai que queda lliure, després comenta hi ha una voluntat de mantenir un espai petit de memòria històrica, que encara no està clar quin espai serà, i per últim explica com s'està fent aquest procés participatiu.

Durant el mes de febrer es van fer vuit tallers, amb diferents col·lectius, per veure i esbrinar quines eren les necessitats que aquest entorn i els veïns que estan en aquella zona tenen, és a dir, fer-ne una anàlisi. D'aquests tallers n'han sortit moltes idees i propostes.

D'aquestes propostes i idees s'ha fet una divisió entre tres temes: espai verd, memòria històrica i hort comunitari.

De totes les propostes que han sortit s'han dividit els temes per relacions amb el nou espai: Una qualitat que la gent valorava molt és que fos un espai intergeneracional, els tipus d'activitats o de usos que es volen donar amb aquest espai, des de poder llegir, que fos un espai tranquil, fins a promoure esport i fer jocs creatius. Després hi havia tot el que era la implicació comunitària, com podrien ser els horts o combinar-ho amb jardineria.

La segona fase es farà després de Setmana Santa: es faran dues sessions de propostes i es farà un informe que es presentarà a la Comissió de Seguiment.

Després s'elaborarà l'informe final i es farà una sessió de retorn.

Torn de paraula:

1a intervenció: comenta que viu al carrer d'Entença tocant a Montnegre i, com que tot allò va a terra,, voldria saber què hi pensen fer.

Agustí Colom: respon que l'entén perfectament, estar 18 anys amb una indefinició d'aquesta mena és una situació que ningú voldria. Per això han intentat fer dues coses respecte a la Colònia Castells: la primera és intentar agilitzar al màxim la fase en la qual es troben, i l'altra és que ens s'han compromès amb la Comissió de Seguiment que, una vegada s'hagi fet aquest procés de reallotjament, intentaran definir els terminis, per poder agilitzar el procés i saber quina serà la dimensió.

Portaran una proposta de reallotjament quan sigui el moment, que serà durant aquest any, per poder dir com ho faran.

Els diners que gasten a l'espai verd no els impedeixen fer els reallotjaments.

2a intervenció: pregunta si està sortint més el ping-pong que el bàsquet. Si hi haurà més espais per a gossos que espai infantil. Que quina comissió de seguiment hi ha el 24 d'abril.

Antoni Coll: respon que el que han recollit en aquest procés són qüestions desordenades que han anat sortint, i sobre el tema dels esports al parc, el tema del ping-pong va sortir molt perquè la gent ho posava com a exemple, també han parlat de bàsquet, de rocòdroms per als nens. Recorda als assistents que si estan realment interessats en el que ha sortit en aquells tallers ho poden trobar al Decidim Barcelona, perquè on són avui no és el lloc de parlar de tots aquests temes.

La Comissió de Seguiment és la comissió de seguiment del procés participatiu, també la tenen al Decidim Barcelona.

3a intervenció: es presenta com un representant d'un col·lectiu molt gran de gossos; l'espai on es troben és a Nicaragua-Numància, i diu que necessiten que els omplin els forats de sorra i els posin terra nova.

Agustí Colom: el parc de les Corts està previst arreglar-lo, però de remodelacions dins del parc ara se'n faran. Omplir els forats és un altre concepte, però canviar de terra ara no es farà perquè no té sentit. Es miraran el tema d'omplir els forats; això sí que es pot resoldre. En aquesta remodelació està previst apujar les tanques.

6. Torn obert de paraula

No s'ha fet cap intervenció.

Demanem disculpes, ja que algunes de les intervencions no es van enregistrar amb qualitat suficient per poder-les transcriure.

El Regidor agraeix la participació i l'assistència, i clou el Consell de barri de les Corts a les 20.00 hores.

Vist i plau

El president del Consell
de Barri de les Corts
Agustí Colom

La secretària
Anna Mas