

INFORME FINAL DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA DE BARCELONA 2025-2030

Memòria tècnica del procés participatiu 2024

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament
de Barcelona



Crèdits i autoria

Organització municipal promotora i implicada



**Ajuntament
de Barcelona**

Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament de Participació
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

Suport a la dinamització del procés i autoria de l'informe

NOVACT

Índex

Introducció	5
1. El procés participatiu	6
1.1 Objecte del procés de participació.....	6
1.2 Les fases i el calendari del procés	9
1.4 Els principals agents i mapa d'actors	11
1.5 Les sessions de participació	12
1.6 Ús del Decidim.barcelona.....	14
2. Participants	15
2.1 Dades generals	15
2.2 Llistat d'entitats i empreses participants a les sessions.....	16
3. Resultats del procés	21
Eix 1. Mobilitat en superfície segura, eficient i sostenible	22
Bloc 1. Millorar la qualitat de la xarxa de vianants.....	22
Bloc 2. Millorar les infraestructures en l'espai viari per a una mobilitat accessible i sostenible	23
Bloc 3. Promoure accions de sensibilització, campanyes i pedagogia vers la mobilitat accessible, saludable i sostenible	24
Bloc 4. Promoure l'ús de la bicicleta (millora d'infraestructures, formació, etc.)	25
Bloc 5. Regular i protegir als VMP.....	27
Bloc 6. Potenciar la intermodalitat entre els diferents modes de transport	28
Bloc 7. Optimitzar la gestió dels aparcaments dels vehicles privats	28
Bloc 8. Gestionar canvis en les calçades per garantir l'eficiència en el transport.....	29
Bloc 9. Millorar la qualitat de les dades i monitorització de la mobilitat sostenible	30
Bloc 10. Garantir uns entorns escolars accessibles, segurs i saludables	31
Bloc 11. Impulsar millores en la mobilitat sanitària (elaborar PDE, xarxa vianants, etc.)	33
Bloc 12. Millorar la gestió de les DUM (oferta repartiment, usos de l'espai públic, etc.)	34
Bloc 13: Millorar i gestionar l'espai públic dels entorns d'interès turístic (plans mobilitat, gestió conflictes, etc.).....	36
Eix 2. Un sistema de transport públic que necessita captar més viatgers	38
Bloc 14. Fer més atractiu el transport públic (ampliar i millorar, majors freqüències, parades, etc.).....	38
Bloc 15. Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari	39



<i>Bloc 16. Revisar la política tarifària del transport públic</i>	<i>40</i>
<i>Bloc 17. Generar un millor sistema de transport públic d'accés a la ciutat (intercanviadors, aparcaments dissuasoris, etc.)</i>	<i>41</i>
<i>Bloc 18. Ampliar la xarxa de tramvia</i>	<i>42</i>
<i>Bloc 19. Fomentar l'ús del taxi com a vehicle per la mobilitat sostenible</i>	<i>42</i>
<i>Bloc 20. Implementar millores en accessibilitat en els transports públics</i>	<i>43</i>
<i>Bloc 21. Fomentar l'ús del transport públic per a les comunitats educatives</i>	<i>44</i>
<i>Bloc 22. Optimitzar el transport públic vinculat a la mobilitat turística</i>	<i>45</i>
<i>Bloc 23. Promoure el transport públic per al transport de mercaderies</i>	<i>47</i>
<i>Eix 3. Reducció dependència vehicle privat i mitigació externalitats</i>	<i>48</i>
<i>Bloc 24. Implementar mesures amb criteri ambiental (qualitat de l'aire, soroll, etc.)</i>	<i>48</i>
<i>Bloc 25. Implementar mesures amb criteri de seguretat viària</i>	<i>48</i>
<i>Bloc 26. Augmentar la seguretat</i>	<i>49</i>
<i>Bloc 27. Promoure una governança per a la mobilitat sostenible</i>	<i>50</i>
<i>Bloc 28. Promoure l'electrificació per reduir les externalitats negatives del vehicle privat ...</i>	<i>50</i>
<i>Bloc 29. Creació d'un peatge urbà</i>	<i>51</i>
<i>Bloc 30. Implementar mesures per reduir l'impacte del vehicle privat</i>	<i>51</i>
<i>Bloc 31. Impulsar noves tecnologies al servei de la mobilitat</i>	<i>52</i>
<i>Bloc 32. Facilitar una mobilitat justa que reconegui i doni resposta a les necessitats complexes i diverses de les persones cuidadores</i>	<i>53</i>
<i>Bloc 33. Afavorir serveis de mobilitat per a persones amb mobilitat reduïda</i>	<i>54</i>
<i>Bloc 34. Impulsar plans de mobilitat d'empresa per una millor mobilitat laboral.....</i>	<i>54</i>
<i>Bloc 35. Facilitar l'accés a vehicles privats a la zona ZBE.....</i>	<i>55</i>
4. Informació i comunicació del procés.....	56
5. Avaluació del procés	58
5.1 Valoració de la participació	58
5.2 Valoració de l'organització	62
5.3 Valoració global de les sessions	71
5.4 Propostes de millora	72
Annexos	74

Introducció

El procés de participació que s'ha dut a terme per contribuir a la redacció del nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030, s'ha dissenyat i impulsat per poder compartir i recollir la visió de la ciutadania en l'elaboració del document que estableix els eixos, objectius i actuacions de mobilitat dels propers sis anys. El punt de partida és el vigent PMU que abasta el període 2019-2024 que ha permès governar la mobilitat urbana en aquests últims 5 anys. En aquest pla anterior es concreten un total de 62 línies d'actuació, amb més de 300 mesures específiques per dur a terme que bàsicament se centren en:

- Afavorir els desplaçaments en modes sostenibles.
- Reduir els desplaçaments ineficients i/o contaminants.
- Regular i millorar l'eficiència de la mobilitat essencial.

La proposta actua en cinc grans àmbits: mobilitat segura, sostenible, saludable, equitativa i mobilitat intel·ligent.

En el marc de la Comissió Permanent del Pacte de Mobilitat es va presentar la [proposta de plantejament de del procés participatiu del PMU 2025-2030](#) i es va debatre i validar aquesta proposta en la [sessió de la comissió celebrada el dia 19 de febrer de 2024](#). D'aquesta forma, a principis de 2024 s'iniciava el procés en el marc del Pacte per la Mobilitat de Barcelona amb l'avaluació de l'anterior PMU i amb la validació del procés. El Pacte per la Mobilitat és l'òrgan de participació municipal en l'àmbit de la mobilitat i just aquest any ha celebrat els seus 25 anys d'existència.

Aquesta procés s'ha dut a terme en base al [Reglament de Participació Ciutadana de Barcelona](#) i el [decret](#) que li dona cobertura.

Aquest procés participatiu s'ha dut a terme al llarg de 12 sessions participatives, entre el mes d'abril i juny de 2024 i ha permès a la ciutadania, sobretot a les persones, entitats i organitzacions del Pacte per la Mobilitat, conèixer el nou plantejament del PMU i fer aportacions i reflexions que podran contribuir a l'assoliment d'una ciutat més amable, que prioritzi els modes de desplaçament més sostenibles i que compleixi els llimars de contaminació establerts per la Unió Europea.

1. El procés participatiu

1.1 Objecte del procés de participació

Aquest procés participatiu té com a objectiu **promoure el debat entre la ciutadania a fi de recollir les opinions i propostes que permetin definir les línies d'actuació de la mobilitat urbana de la ciutat de Barcelona**; amb la fita **d'avançar cap a un model de mobilitat més sostenible, eficient, segur, saludable i equitatiu**.

A nivell d'objectius específics es planteja:

- Democratitzar i aplicar transparència a la redacció del PMU.
- Informar i difondre els eixos i línies estratègiques del nou PMU.
- Sensibilitzar i informar la ciutadania sobre la necessitat d'un canvi modal en la mobilitat.
- Introduir la visió de la ciutadania en la definició de propostes i en el procés de presa de decisions, com a complement de les visions tècnica i política.
- Promoure un debat ciutadà que permeti incorporar la visió del veïnat en relació amb les propostes tècniques plantejades, incorporant noves veus que hi aportin pluralitat i diversitat.

En relació als continguts a debatre, l'equip tècnic de mobilitat ha definit una visió, uns objectius, eixos i línies estratègiques:

Gràfic 1. Pla 2030 amb visió centrada a la millora de la mobilitat de les persones

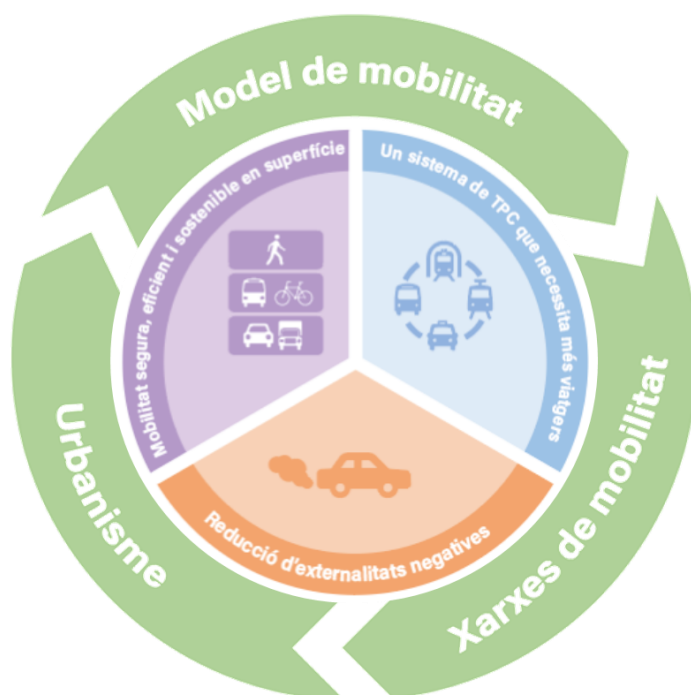


Taula 1. Plantejament general i objectius del PMU

Àmbits i Objectius marc 2030	
MOBILITAT SEGURA	Reduir la sinistralitat
	Millorar la percepció de la seguretat en els desplaçaments des de la perspectiva de gènere (assetjament, entorns segurs i de qualitat, etc.).
MOBILITAT JUSTA I EQUITATIVA	Incrementar els desplaçaments en transport públic.
	Assolir una mobilitat inclusiva i universal en tots els modes de transport.
	Millorar la qualitat i fiabilitat del transport públic.
	Incrementar la multimodalitat i l'efecte xarxa per millorar l'accessibilitat territorial i els temps de desplaçament.
	Incorporar la perspectiva de gènere i necessitats de tots els col·lectius socials en tot el sistema de mobilitat.
MOBILITAT SALUDABLE	Incrementar els desplaçaments en modes actius.
	Millorar la salut de les persones i de les condicions ambientals del conjunt de la ciutat
	AMBIENTAL - Reduir la contaminació atmosfèrica.
	AMBIENTAL - Reduir la contaminació acústica.
MOBILITAT SOSTENIBLE	Reduir les necessitats de desplaçament en modes mecanitzats motoritzats.
	Transvasament modal del vehicle privat cap a modes sostenibles.
	AMBIENTAL - Reduir les emissions de CO ₂ .
	AMBIENTAL - Disminuir el consum energètic i accelerar la transició a renovables.
MOBILITAT EFICIENT	Incrementar l'eficiència socioeconòmica del sistema de transport
	Posar la tecnologia al servei de la mobilitat sostenible.
	Impulsar la mobilitat digital al servei de les necessitats de desplaçar-se de les persones i mercaderies reduint la bretxa digital.

En relació als eixos i línies estratègiques, que van ser de base per generar els debats a les sessions participatives, es van plantejar els següents.

Gràfic 2. Eixos estratègics per orientar la redacció del nou Pla



Eix 1. UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE SEGUR, EFICIENT I SOSTENIBLE

Línies:

- 1.1 Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant
- 1.2 Repartir l'espai en calçada i dels seus usos, tot prioritant els mitjans de transport amb major capacitat i menor impacte

Eix 2. UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC QUE HA DE CAPTAR MÉS VIATGERS

Línies:

- 2.1 Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície
- 2.2 Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro)

Eix 3. REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT I MITIGAR LES SEVES EXTERNALITATS NEGATIVES

Línies:

- 3.1 Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.
- 3.2 Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat de persones i mercaderies garantint l'equitat social.

Finalment, com a aspecte més innovador i també valorat positivament va ser vincular les sessions per motius de mobilitat i no modes tal com s'havia fet fins el moment. En aquest sentit, es van establir diferents modes amb les seves dades i informacions rellevants. A cada sessió es feia la presentació tècnica pertinent de cada motiu de mobilitat.

Taula 2. Plantejament dels objectius per motius de mobilitat i eixos estratègics

	Eix 1	Eix 2	Eix 3
Mobilitat laboral 2.210.000 desplaçaments (EMEF)	Garantir una accessibilitat segura i inclusiva al transport públic (p.ex. als polígons industrials).	Incrementar el número de viatges en transport públic, sobretot de connexió.	Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat i de les externalitats negatives.
Mobilitat educativa (+16 anys) 415.000 desplaçaments (EMEF)	Millorar l'accessibilitat als equipaments educatius d'ensenyament post-obligatori i universitats.	Consolidar ús de transport públic entre estudiants, importància desplaçaments connexió.	Incrementar quota de no motoritzats, impulsant sobretot la bicicleta.
Mobilitat de cures (cures a altres persones i comercial quotidiana) 1.730.000 desplaçaments (EMEF)	Millorar la seguretat i accessibilitat dels recorreguts a peu que realitzen les persones en les seves activitats quotidianes.	Millorar la cobertura i l'eficiència del transport públic (caps de setmana, fora hora punta, nocturna, etc.).	Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat i de les externalitats negatives.
Mobilitat per motius personals i lleure (gestions personals, lleure i passeig) 2.350.000 desplaçaments (EMEF)			
Mobilitat sanitària 280.000 desplaçaments (EMEF)	Planificar amb especial atenció l'espai públic proper als espais generadors de mobilitat sanitària.	Fer atenció especial a l'accessibilitat en transport públic, especialment el bus als centres sanitaris.	Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat i de les externalitats negatives.
Mobilitat escolar (menys 16 anys) 400.000 desplaçaments (estimació)	Millorar els entorns escolars, sobretot en termes de seguretat, per fomentar autonomia dels infants i hàbits saludables de mobilitat.	Incrementar l'accés en transport públic i col·lectiu.	Reduir les externalitats negatives del vehicle privat que afecten els entorns escolars.
Mobilitat turística 600.000 – 800.000 desplaçaments (estimació)	Millorar la convivència de la mobilitat turística i la quotidiana en els EGAs i els seus entorns.	Trobar un encaix més eficient de la demanda turística en el transport públic (autobús, taxi, metro, discrecionals, etc.).	
Mobilitat de les mercaderies (DUM) 23% de la circulació en vehicle privat	Garantir la distribució de les mercaderies amb una gestió eficient de l'espai públic.	Explorar l'ús del transport públic per a la DUM.	Optimitzar els desplaçaments i reduir les externalitats negatives.

1.2 Les fases i el calendari del procés

Aquest procés consta de 5 fases:

Fase 1. Preparació del procés i diagnosi en el marc del Pacte per la Mobilitat

- ✓ Constitució de la Comissió de Seguiment que recau en la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona. Es va presentar el procés en el marc del Pacte per la Mobilitat de Barcelona i s'informa de les fases del procés i dels espais de participació.
- ✓ Presentació del PMU i anàlisi participada de diagnosi a partir dels indicadors de l'estat de la mobilitat a la ciutat.
- ✓ Debat participat sobre els eixos del pla, els objectius que conté cadascun d'aquests i el repartiment desitjat dels modes de desplaçament.

Fase 2. Informar i debatre amb ciutadania, col·lectius específics i els agents del Pacte

- ✓ Durant aquesta fase es van dur a terme fins a 12 sessions participatives en les quals sempre han estat convidades les entitats del Pacte per la Mobilitat de Barcelona i que en cada cas, també han estat convidades altres entitats o obertes a la ciutadania.

Fase 3. Sistematització i valoració tècnica de les aportacions

- ✓ Sistematització i anàlisi tècnic de les propostes presentades (valoració i resposta)

Fase 4. Retorn

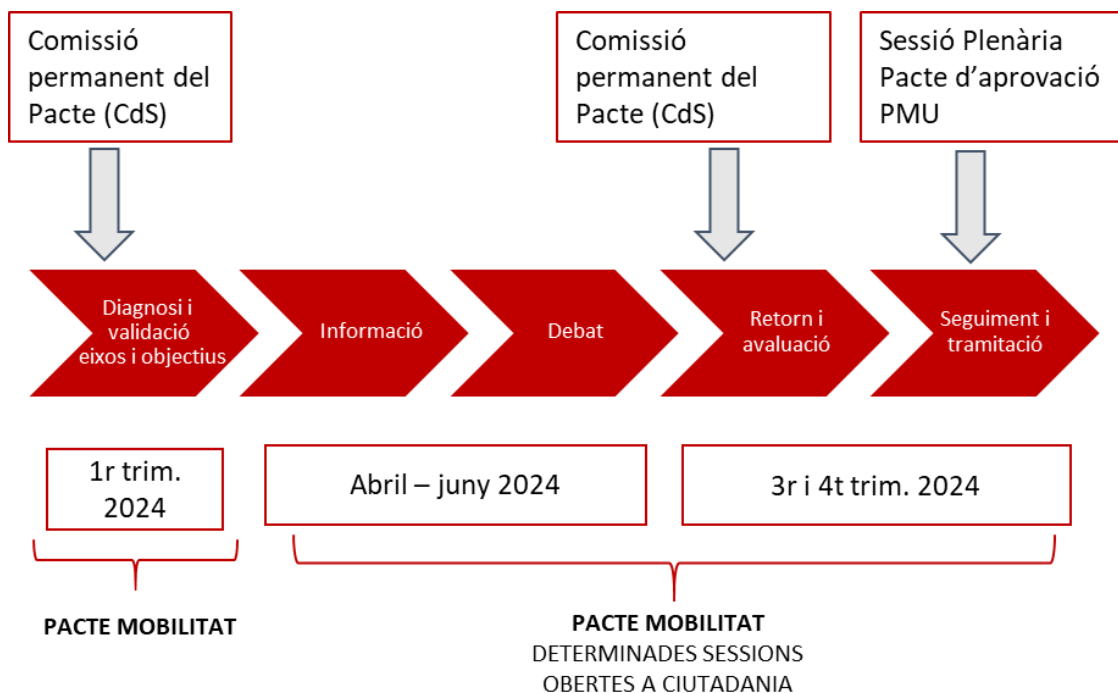
- ✓ Sessió de retorn per a les entitats del Pacte per la Mobilitat de Barcelona per presentar el document a portar a aprovació inicial.
- ✓ Retorn als espais o òrgans de participació que hagin participant el procés participatiu.
- ✓ Difusió a través de la web municipal i del Decidim.barcelona, a través del qual es preveu fer retorn a la ciutadania de les conclusions indicant el destí de les seves aportacions en el document del PMU.

Fase 5. Seguiment

- ✓ Seguiment de la tramitació del Pla fins a la seva aprovació definitiva.

A continuació es detalla a nivell gràfic el calendari de les fases, així com també el detall de les dates de les sessions de debat.

Gràfic 3. Calendari de les fases del procés participatiu



Taula 4. Calendari detallat de les sessions de participació del PMU

Sessió	Data	Ubicació	Nombre de propostes recollides
Validació d'eixos i objectius del PMU	18/03/2024	Sala Barcelona – Seu Mobilitat BCN	-
Mobilitat de mercaderies i serveis	11/04/2024	Centre Cívic del Convent de Sant Agustí	12
Mobilitat sanitària	17/04/2024	Sala d'actes de l'Hospital Sant Rafael de les Germanes Hospitalàries	15
Mobilitat laboral i educativa	25/04/2024	Sala Samfaina del Centre Cívic El Sortidor	11
Mobilitat i accessibilitat	29/04/2024	Centre Lleialtat Santsenca	18
Mobilitat i sostenibilitat: salut, qualitat de l'aire i soroll	09/05/2024	Sala Barcelona – Seu Mobilitat BCN	33
Mobilitat turística	14/05/2024	Sala Món de Barcelona Activa	28
Mobilitat escolar	22/05/2024	Escola Jesuïtes Sant Gervasi Infant Jesús	34
Mobilitat i gènere	30/05/2024	Palau Alòs	14



Mobilitat, espai públic i seguretat viària 1	03/06/2024	Espai Jove La Fontana	18
Mobilitat, espai públic i seguretat viària 2	11/06/2024	Online/ Seu del districte Nou Barris	20
Mobilitat metropolitana	18/06/2024	Online	21

1.4 Els principals agents i mapa d'actors

Per una banda, s'ha fet arribar el procés de forma activa a les més de 140 entitats que formen part del Pacte per la Mobilitat.

Per altra banda, s'han convidat diversos col·lectius específics en funció de la temàtica: infants, dones, comunitat educativa i persones amb diversitat funcional.

- Consells de participació sectorial de la ciutat:
 - Consell de les Dones
 - Taula de Salut del Consell Municipal de Benestar Social
 - Consell Ciutadà per la Sostenibilitat
 - Consell de Turisme
 - Consell de Comerç
 - Consell Escolar
- Organitzacions del Pacte per la Mobilitat Laboral
- Equipaments educatius i AFAs
- Equipaments sanitaris
- Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

Finalment, també s'han fet sessions obertes a la ciutadania en general per assegurar les seves aportacions i visions en el procés, així com també una sessió participativa metropolitana amb diferents agents de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

A continuació les sessions i el públic participant convocat a participar:

Taula 3. Detall de les sessions i els públics participants

	Diagnosi i línies estratègiques	Sessions temàtiques	Sessions territorials
Pacte per la Mobilitat	1. Sessió de validació d'eixos i objectius del PMU		
Pacte i altres col·lectius o òrgans de participació		2. Mobilitat i accessibilitat (col·lectius diversitat funcional) 3. Mobilitat Quotidiana i gènere (Consell de Dones i entitats perspectiva de gènere) 4. Mobilitat i sostenibilitat: salut, qualitat de l'aire i soroll (Consell Sostenibilitat)	10. Mobilitat metropolitana (AMB)
Pacte, altres col·lectius o òrgans i agents districtes		5. Mobilitat escolar (Consell Escolar, centres educatius, AFAs) 6. Mobilitat laboral i educativa (Pacte per la Mobilitat laboral) 7. Mobilitat sanitària (centres i equipaments sanitaris) 8. Mobilitat turística (Consell Turisme i Ciutat) 9. Mobilitat de mercaderies i serveis (Consell de Comerç)	
Obertes a ciutadania			11. 12. Mobilitat, espai públic i seguretat viària

1.5 Les sessions de participació

Plantejament general de les sessions

El Pla de Mobilitat Urbana implica una reflexió sobre l'encaix de la mobilitat, tant de les persones com de les mercaderies, en l'espai públic i en la dinàmica socioeconòmica de la ciutat. Per tant, calia encarar un procés que portés a fer una reflexió amb tots els agents implicats que tenen la capacitat de participar activament en la construcció d'aquest model. En aquest sentit, es va plantejar realitzar sessions temàtiques per motius de mobilitat i àmbits temàtics. Es van dissenyar 12 sessions, donant pes a poder escoltar sobretot a les persones participants, recollint les seves contribucions, aportacions i reflexions. Amb aquesta idea, a les sessions es van generar els grups de treball per poder recollir de forma sistematitzada la informació, per eixos i objectius.

Tenia un paper clau les membres del Pacte per la Mobilitat, ja que es van convidar a totes les sessions que es van dur a terme. Altrament, a les sessions temàtiques es van convocar als agents sectorials corresponents i als agents dels espais de participació existents de cada àmbit (Taula de Salut del Consell Municipal de Benestar Social, Consell Ciutadà per la Sostenibilitat, Consell de Turisme, Consell de Comerç, entre d'altres). I també a agents sectorials corresponents a diferents àmbits, als agents dels espais de participació existents de cada àmbit i als agents territorials de cada districte.

Es van celebrar dues sessions obertes a la ciutadania en general. Altrament, es va realitzar una sessió metropolitana a on es va convidar diferents agents de l'Àrea Metropolitana de

Barcelona, ja que la mobilitat metropolitana també és un eix clau per entendre i desenvolupar polítiques de mobilitat.

Funcionament i dinàmica de les sessions participatives

En relació a la dinàmica de les sessions es va plantejar de la següent forma:

Taula 5. Format general d'una sessió participativa

Hora inici	Hora final	ESCALETA
16.45	17.25	Recepció i validació inscripció
Benvinguda i presentació		
17.00	17.03	Benvinguda i explicació del procés participatiu
17.03	17.23	Exposició tècnica dels objectius, continguts i nou enfocament a tractar en el nou PMU
17.23	17.25	Explicació del funcionament de la dinàmica
Debat i recollida d'actuacions relacionades amb l'assoliment dels objectius específics		
17.25	17.30	Distribució dels participants en grups reduïts i presentació i aclariment sobre les línies estratègiques i objectius específics
17.30	19.00	Dinamització per la recollida reflexions, plantejaments i propostes vinculades al assoliment dels objectius específics plantejats.
Tancament		

En algunes sessions, en el moment d'entrada (verificació de la inscripció) es preguntava sobre la forma de desplaçament amb el kit "Com has vingut", a on les persones participants havien d'agafar un tap de color vinculat del lloc d'origen des d'on han sortit fins arribar al lloc de la sessió (els diferents districtes de Barcelona, resta de la província de Barcelona i resta de Catalunya) i posar aquest tap en un dels modes de transport (a peu, transport públic, bicicleta, moto, cotxe, vehicle elèctric o taxi o cotxe compartit). Aquesta eina permetia fer el càlcul de les emissions de CO₂ de l'acte presencial.

En relació a la dinàmica de la sessió, tal com s'indica a l'escala, es feia de forma general una explicació breu del procés participatiu, a càrrec de l'equip tècnic del Departament de Participació de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans, en la qual s'emmarcaven els objectius, les fases i calendari del procés. Seguidament, l'equip tècnic de Mobilitat feia la presentació tècnica del nou enfocament a tractar en el nou PMU amb els corresponents eixos, objectius, continguts, centrant la part final a la presentació de dades específiques vinculades a la mobilitat i sostenibilitat, i als eixos, línies i objectius orientatius que han de guiar el PMU els propers anys. Finalment, en aquesta primera part explicativa, novament l'equip de participació explicava la dinàmica del debat i les participants es distribuïen en grups, segons la sessió, per facilitar que tothom pogués expressar-se i debatre sobre els temes a tractar.

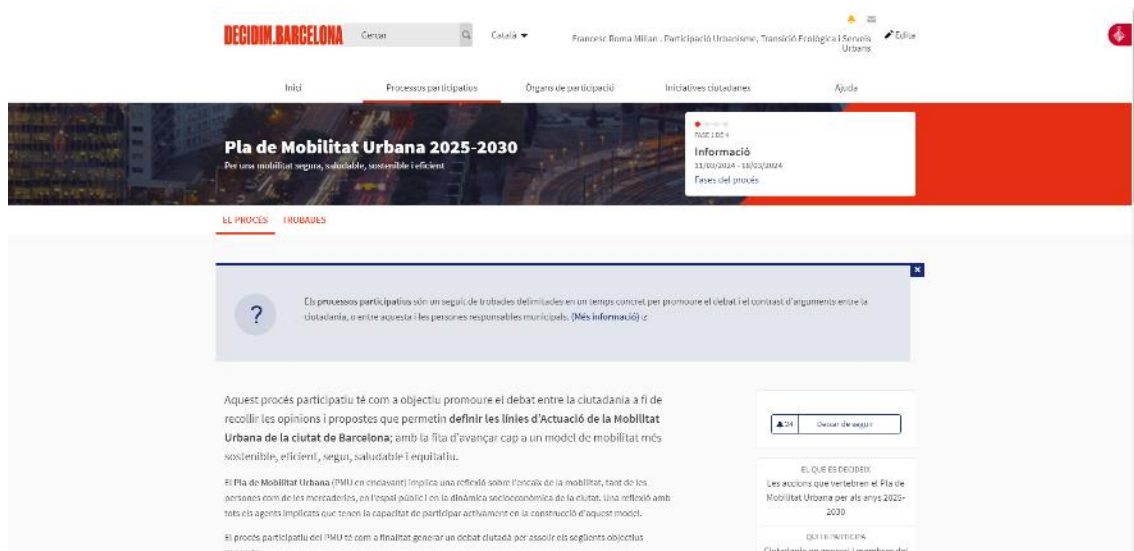
En la segona part, s'iniciava el treball en grups, els quals es configuraven amb participants, equip de dinamització (2 persones) i equip tècnic de suport per a resoldre dubtes i aclariments tècnics del PMU. Es feia un repàs dels objectius i es donava la paraula a les persones participants per tal de compartir i debatre les propostes relacionades amb els diferents eixos.

Una vegada finalitzades les 2h es donava per conclosa la sessió de debat i s'emplaçava a les participants a assistir a altres sessions, així com a seguir el procés i les propostes a través del portal Decidim.Barcelona.

1.6 Ús del Decidim.barcelona

La plataforma online emprada ha estat la plataforma de participació municipal Decidim.barcelona: <https://www.decidim.barcelona/processes/PMU2025-2030> i ha permès al llarg de 3 mesos (d'abril a juny) ser l'espai de referència virtual del procés. En aquesta web s'ha detallat la informació del procés amb els objectius, continguts (documentació del procés, etc.), la informació de les sessions participatives i un espai per recollir propostes i generar aportacions i debats. Aquesta plataforma ha permès recollir un total de 265 propostes, moltes d'elles de les sessions participatives, però també de persones i entitats que han pogut fer contribucions al procés i alhora indicar comentaris i donar suports a propostes.

Imatge 1. Plataforma Decidim (PMU 2025-2030)





2. Participants

En aquest apartat es presenten les dades de les persones participants per sessió desglossades per gènere diferenciant la ciutadania del personal municipal.

2.1 Dades generals

A continuació es presenta una taula amb les dades generals de participació de les 12 sessions participatives realitzades entre el mes de març i el mes de juny de 2024. Tal com es pot observar la mitjana de participació d'assistència de persones es situa en 34 participants, 20 homes (59%) i 14 dones (41%). En relació al personal municipal assistent a les sessions es situa en una mitjana de 10 persones, sent una part de l'equip tècnic de Mobilitat i Barcelona Regional i de l'altra part de l'equip de participació i dinamització.

Taula 6. Dades de participants desagregades per sessió, gènere i personal municipal

Sessió	Total de Participant s	Homes	%H	Dones	%D	Personal municipa l
Validació d'eixos i objectius del PMU	59	38	64%	21	36%	8
Mobilitat de mercaderies i serveis	52	33	63%	19	37%	14
Mobilitat sanitària	43	25	58%	18	42%	9
Mobilitat laboral i educativa	23	17	74%	6	26%	8
Mobilitat i accessibilitat	26	15	58%	11	42%	6
Mobilitat i sostenibilitat: salut, qualitat de l'aire i soroll	36	26	72%	10	28%	11
Mobilitat turística	31	15	48%	16	52%	9
Mobilitat escolar	43	20	47%	23	53%	12
Mobilitat i gènere	22	6	27%	16	73%	8
Mobilitat, espai públic i seguretat viària 1	24	15	63%	9	38%	10
Mobilitat, espai públic i seguretat viària 2	19	13	68%	6	32%	13
Mobilitat metropolitana	35	20	57%	15	43%	11
Total	413	243	59%	170	41%	119
Mitjana de participació per sessió	34	20		14		10



2.2 Llistat d'entitats i empreses participants a les sessions

1. ABCcat
2. A-Bike Rental & Tours SL
3. AC Hotel Sants by Marriott
4. Acavança
5. ACAVE
6. ACC Sants Establiments Units
7. ACE
8. ACV - Associació catalana de vending
9. ADISCAT
10. AECOC
11. AENA
12. AEVAC
13. AFA 9 Graons
14. AFA discapacitats psíquics del poble sec, Fundació Artesà
15. AFA Escola Font d'en Fargas
16. AFA Escola la Llacuna del Poblenou
17. AFA Escola Miralletes
18. AFA Fasía Escoles Fasía
19. AFA Institut Escola Projecte
20. AFA Jesuites Casp
21. Agència de Salut Pública de Barcelona
22. Agència Energia Barcelona
23. Agrupació de Comerciants i industrials de la Bareltoneta
24. AGUICAT -Associació de Guies de Catalunya per un turisme responsable i de qualitat
25. Ah. Barcelona
26. Ambulancias Domingo
27. ANESDOR
28. ANGED
29. Aquí cooperativa
30. Àrea Metropolitana de Barcelona
31. ASEM Catalunya
32. Asociación de Transportistas Agrupados Condal
33. Associació BiciTours Barcelona
34. Associació Catalana Nova del Consell Gent Gran
35. Associació Ciutadana pels Drets de les Dones
36. Associació de Comerciants Coreixample
37. Associació discapacitats visuals de Catalunya
38. Associació d'Usuaris per la Mobilitat Personal
39. Associació Empresarial Instal·ladors de Barcelona
40. Associació General d'Autònoms PIMES transportistes de Catalunya
41. Associació Professional de Guies de Turisme APIT BARCELONA
42. Associació PTP - Promoció del Transport Públic



43. ATM Barcelona
44. AUMP - Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal
45. Autocares Canals, S.A.
46. AV Barceloneta
47. AV de Sant Andreu de Palomar
48. AV Dreta Eixample
49. AV Esquerra Eixample
50. AV Les Corts Sud
51. AV Roquetes
52. AV Sanllhey-LaSalut-Park Güell
53. AV Sant Martí de Provençals
54. AV Sant Martí de Provençals
55. AV Vila de Gràcia
56. Barcelona d'aparcaments Municipals, SA
57. Barcelona de Serveis Municipals SA
58. Barcelona e-bike rent
59. Barcelona en Comú
60. Barcelona Forum District
61. Barcelona Institute for Global Health
62. Barcelona Oberta
63. Bicibus Ciutat Vella
64. Bicicleta Club de Catalunya-BACC
65. Biciclot
66. Bicihub
67. Bicitours
68. BikeVidrera - bicis per un túnel
69. BSM
70. Bycs Alcaldia Bicicleta Barcelona
71. CAP Roger Badal
72. Catalunya Camina
73. CCOO de Catalunya
74. CEDAC
75. Centre d'Estudis Montseny SCCL
76. Centre l'Alba
77. Cluster Catalonia Logistics
78. CMPSB
79. CNRS
80. COACB - Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona
81. Col·legi d'Enginyeria civil
82. Col·legi d'Enginyeria Industrial de Catalunya
83. Comissió Obrera Nacional de Catalunya
84. Comunalitat Urbana de 9 Barris
85. Consell Assessor de la Gent Gran
86. Consell de Dones de les Corts
87. Consell de Gremis



88. Consell Feminismes de Gràcia
89. Consell Turisme i Ciutat
90. Consorci de salut i social de Catalunya (CSC) - CiS Cotxeres
91. Consorci Sanitari de Barcelona
92. Cooltra
93. Coordinadora d'verd salut Sant Andreu
94. Coreixample
95. CSA Dental
96. CSB
97. CUAP Cotxeres
98. DDI Barcelona (DISTRIDAM, S.L.)
99. Diputació de Barcelona
100. Discer S.L.
101. Districte de Sants
102. DOYMO. SA
103. ECCAT
104. Ecologistes en Acció
105. ECOM
106. Economia, Logística i Territori
107. Ecopikes
108. Eix Comercial de Sant Andreu
109. Eix Fabra Virrei
110. Eix Maragall
111. Eix Montserrat
112. Eixample Respira
113. El Corte Inglés, S.A.
114. Electronic Trafic
115. Equip 65 - Col·legi de Treball Social
116. Escola Costa i Llobera
117. Escola d'Educació Especial ASPACE
118. Escola Lloret
119. Escola Lurdes
120. Escola Palcam
121. Escola Patronat Domènech
122. Escola Sagrat Cor Sarrià
123. Escola Santa Teresa - Ganduxer
124. Escola Thau Barcelona
125. Escoles + Sostenibles
126. Escuela de Movilidad Sostenible
127. FAVB
128. FCVH - Federació Catalana de Vehicles Antics
129. FECAV - Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers
130. FECAVEM-Gremi del Motor
131. Federació de Gent Gran
132. Fundación Escuela Suiza



133. Fundació Aspace Catalunya
134. Fundació Mobilitat Sostenible i Segura
135. GIXSU, Grup d'Interès per la Sostenibilitat Urbana
136. Greenpeace
137. Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques
138. Gremi de Garatges de Barcelona i província
139. Gremi de Jardineria de Catalunya
140. Gremi de Matalassers de Barcelona
141. Gremi de reformes d'interiors de Catalunya
142. Gremi del comerç de Mobles de Barcelona
143. Gremi d'Hotels de Barcelona
144. Gremi provincial de transport i maquinària de la construcció
145. Gremi tallers reparació d'automòbils de Barcelona
146. Gremi Transport i Maquinària de Construcció
147. Grup de recerca TUDISTAR-UAB
148. Hospital Clínic Barcelona
149. Hospital Mare de Déu de la Merced
150. Hospital Vall d'Hebron
151. Human Mobility
152. ICIL
153. ICTA-UAB
154. IMET
155. Ingeniería de Tráfico, SL
156. INNSiDE Apolo - Meliá Hotels International
157. Institut Català de la Salut
158. Institut Escola Projecte
159. Institut Metròpoli
160. INTRA
161. ISGlobal
162. La Salle Bonanova
163. Liceo Francés de Barcelona
164. Maragall Respira
165. Maristes Sants-Les Corts
166. Mensakas SCCL
167. Movilidad urbana Sostenible (UTE AVICS)
168. NACEX
169. ONCE
170. P(A)T
171. Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona
172. Parc Sanitari Pere Virgili
173. Pejucat
174. PIMEC
175. Plataforma Bici Augusta
176. Promociones CBKP
177. RACC Mobility Club



178. Revolta Escolar
179. Saba Aparcaments
180. Secuvial.org - Perito judicial experto en seguridad vial y en reconstrucción de accidente de tráfico
181. SEM
182. Sindicat del Taxi de Catalunya
183. Sindicatura de Greuges de Barcelona
184. Som Ecològica SCCL
185. Stop Accidents
186. Suara Serveis SCCL
187. Transcalit - Federación catalana de trasnportes
188. TRN Taryet
189. Turisme de Barcelona
190. UCPSM Unió de Comunitats de Propietaris de Sant Martí
191. UGT Catalunya
192. Un Cotxe Menys / Barcelona e-bikes
193. Unió de botiguers Cor d'Horta
194. Unió d'eixos comercials turístics - Barcelona Oberta
195. Unió d'Entitats la Marina
196. Universitat de Barcelona
197. UNO Organización
198. UPC - BIT - Càtedra de Transport
199. Vives y Munte, S.L.
200. Wenea
201. Westfield Glòries
202. Xarxa de Bicibusos de Barcelona
203. YEGO Urban Mobility S.L.

També ha participat persones a títol individual (mestre, estudiant universitari, jubilat, arquitecte, professional lliure...)

3. Resultats del procés

A continuació es presenten les diferents propostes recollides en les sessions de debat del Pla de Mobilitat de Barcelona -PMU- (11 sessions) i també les recollides en l'espai participatiu virtual del Decidim. S'han recollit un total de **265 propostes** i aquestes han estat categoritzades per blocs dins els eixos i vinculades en la majoria dels casos als objectius estratègics. S'han establert un total de **35 blocs** de propostes que estan ordenades en primer lloc per propostes generals o estratègiques, seguidament en segon lloc les propostes vinculades a modes de transport i finalment i tercer lloc les propostes per motius de mobilitat.

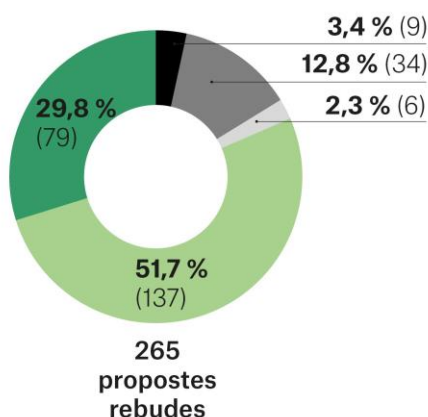
Els 35 blocs recullen totes propostes agrupades originàries de les diferents sessions i la plataforma Decidim. A cada bloc hi ha una breu descripció de les propostes i un quadre amb el número ID i el nom de les propostes (vinculat al Decidim) amb els comentaris, el grau de suport (m'agrada), així com també l'origen de les propostes (sessions de debat o eina Decidim).

Aquests 35 blocs es basen en els eixos i objectius estratègics i s'ha intentat mantenir la rellevància del treball de motius de mobilitat (mercaderies, laboral, escolar, accessible, turística, etc.) per donar valor a les diferents necessitats i realitats plasmades al llarg del procés. En alguns casos, hi ha alguns blocs i objectius estratègics que estan vinculats a diferents eixos, però ja es menciona i s'assenyala en cada apartat, ja que hi ha molts punts coincidents, sobretot entre l'Eix 1 i l'Eix 3.

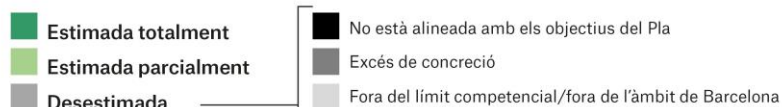
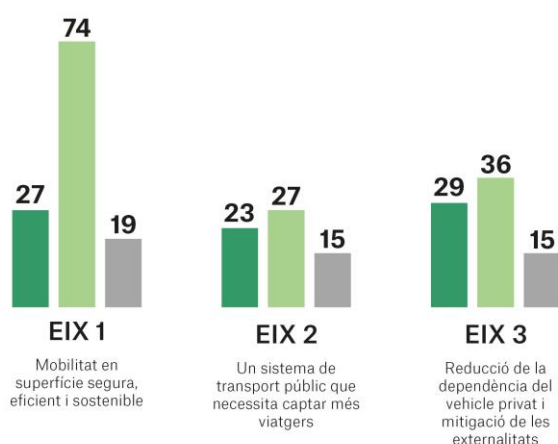
Les propostes ciutadanes, s'han validat pels equips tècnics municipals, amb el següent resultat, tal com també es pot consultar a <https://www.decidim.barcelona/processes/PMU2025-2030/f/6243/proposals>

VALORACIÓ DE LES PROPOSTES DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

Classificació de les
propostes rebudes (%)



Classificació de les propostes
rebudes per Eixos (nre.)



Eix 1. Mobilitat en superfície segura, eficient i sostenible

Bloc 1. Millorar la qualitat de la xarxa de vianants

Objectius estratègics relacionats:

- Protegir i ampliar l'espai públic destinat al vianant
- Millorar la qualitat de la xarxa de vianants dels polígons industrials i entorns dels equipaments educatius
- Millorar l'accessibilitat dels carrers, especialment dels trams més crítics
- Millorar la quantitat, la qualitat i la seguretat de l'espai públic afavoreix la igualtat de gènere.
- Millorar la qualitat de la xarxa de vianants dels polígons industrials, sobretot la connexió a peu amb el transport públic

En diferents sessions i sobretot en l'espai online Decidim s'han recollit diferents propostes i comentaris que van en la mateixa línia de protegir i ampliar l'espai públic destinat al vianant, ja que hi ha certa preocupació per la pèrdua d'espai públic per als vianants. Es demana més espai per a la mobilitat activa, sobretot a peu, garantint-ne la seguretat i accessibilitat.

Altrament hi ha diverses propostes vinculades a millorar la qualitat de la xarxa de vianants dels polígons industrials i entorns dels equipaments educatius. Es posa d'exemple la Diagonal la qual és una barrera per connectar universitats, i a on hi ha centenars de metres sense pas per creuar o bé has de córrer. Gran part de les persones vinculades a les universitats no poden creuar en un sola vegada. S'assenyala que els carrers en general estan molt deteriorats, només netejant l'espai ja seria diferent, tant en polígons com els carrers en general. També destaquen propostes referents a millorar l'accessibilitat dels carrers, especialment dels trams més crítics, en què cal assegurar que es compleix la legislació vigent sobre els usos de l'espai públic.

Altrament, es destaca que cal millorar la quantitat, la qualitat i la seguretat de l'espai públic afavoreix la igualtat de gènere. S'apunta que cal posar llum a la foscor durant la nit. Es proposa més lluminositat als carrers per poder anar més segura (per exemple més pals de marquesina). En aquest sentit, també es ressalta que les sortides dels pàrquings cap al carrer siguin lluminoses i que hi hagin parades d'autobusos relativament a prop caminant. Cal millorar la qualitat de l'espai públic perquè d'aquesta manera es promoció la mobilitat activa. En definitiva, es demana tenir en compte la perspectiva de gènere en la mobilitat.

Per altra banda, s'assenyala que optimitzar la qualitat de la xarxa de vianants dels polígons industrials, sobretot la connexió a peu amb el transport públic (Millorar la il·luminació i amplada de voreres en punts amb menor afluència, mantenir l'enllumenat en les zones industrials i polígons per evitar atropellaments, etc.).



Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54876	Protegir i ampliar l'espai públic destinat al vianant	Comentari 1	2	AMB 18J
54807	Protegir i ampliar l'espai públic destinat al vianant	Comentari 1	1	OBERTA 11J
54755	Protegir i ampliar l'espai públic destinat al vianant	Comentari 1	2	OBERTA 3J
54324	Dissenyar l'espai públic prioritzant la pacificació	0	0	SOS 9M
54142	Millorar la xarxa de vianants	0	0	LAB 25A
54161	Millorar l'accessibilitat dels carrers	0	2	ACC 29A
54327	Prioritzar i promoure la seguretat i l'accessibilitat a peu reduint els obstacles i millorant els espais.	0	0	SOS 9M
54687	Millorar la quantitat, la qualitat i la seguretat de l'espai públic per afavorir la igualtat de gènere.	0	0	GEN 30M
54306	Incorporar la perspectiva de gènere en la mobilitat activa	0	0	ONLINE
54140	Permeabilitat dels grans eixos	0	1	LAB 25A
54691	Millorar la qualitat de la xarxa de vianants dels polígons industrials, sobretot la connexió a peu amb el transport públic	0	0	GEN 30M
54671	Dissuadir agafar el transport privat augmentant el temps de pas per a vianants en les cruïlles de les vies bàsiques.	0	1	ONLINE
54321	Promoure els 'Carrers oberts' a diferents punts de la ciutat	0	6	SOS 9M
54900	Voreres lliures - Prohibició de patinets, bicicletes i motos	Comentari 1 Comentari 2	3	ONLINE
54899	Mantenir les voreres pels vianants	0	1	ONLINE
54898	Baixar motos de les voreres	Comentari 1 Comentari 2	4	ONLINE

Bloc 2. Millorar les infraestructures en l'espai viari per a una mobilitat accessible i sostenible

Objectius estratègics relacionats:

- Reduir el nombre d'obstacles fixos en el viari
- Ampliar les infraestructures de mobilitat vertical.
- Millorar l'accessibilitat als trams més conflictius

Per una banda, s'assenyala que cal reduir el nombre d'obstacles que dificulten la mobilitat. Es destaca que cal tenir en compte l'ocupació de la via determinat vehicles (bicicletes, que dificultat la mobilitat accessible, així com també millorar l'accessibilitat als trams més

conflictius. Seguidament, es ressalta la necessitat de trobar els punts conflictius de les interseccions a través d'aplicacions mòbils destinades a bicicletes, tenir en compte que formin part d'aquest PMU les persones amb mobilitat reduïda (PMR) i garantir aparcaments per mobilitat reduïda i els seus accessos.

També s'assenyala que cal ampliar les infraestructures de mobilitat vertical. En aquest sentit, des de les entitats assistents al debat de mobilitat accessible que treballen amb persones amb discapacitat intel·lectual es demana augmentar l'accessibilitat cognitiva i sensorial a través de la millora de la senyalització especialment als encreuaments, així com millorar la senyalització dels carrers per a persones amb discapacitat visual, millorar la senyalització en zones en obres, incrementar la instal·lació de semàfors acústics, etc.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54164	Reduir el nombre d'obstacles que dificulten la mobilitat	0	1	ACC 29A
54688	Millorar l'accessibilitat als trams més conflictius	0	0	GEN 30M
54162	Millora de la senyalització per a vianants	0	2	ACC 29A
54689	Ampliar la infraestructura de mobilitat vertical	0	0	GEN 30M
54166	Plantejar solucions alternatives al coixins berlinesos	0	2	ACC 29A
54551	Mitigar els riscos dels escocells urbans per a persones amb mobilitat reduïda	0	0	ESC 22M

Bloc 3. Promoure accions de sensibilització, campanyes i pedagogia vers la mobilitat accessible, saludable i sostenible

Objectius estratègics relacionats:

- Reduir la conflictivitat d'usos i la indisciplina a l'espai viari.
- Promoure hàbits de mobilitat saludable i sostenible (Eix 3)

Per una banda, hi ha diverses propostes que van en la línia de reduir la conflictivitat d'usos i la indisciplina a l'espai viari. En aquestes propostes es destaca que cal tenir en compte l'espai disponible a la ciutat i que no serà possible crear carrils segregats per a cada tipus de mobilitat, promoure de forma activa la millora d'espais de convivència entre modes de transport. També s'assenyala mesures com incloure radars pedagògics per tal de reduir la velocitat, especialment en àrees properes a centres sanitaris i escolars, reduir la velocitat de vehicles elèctrics i motoritzats, prohibir l'aparcament de motos a les voreres, incrementar el nombre d'estacionaments per motocicletes a la calçada, per tal d'alliberar les voreres. A nivell formatiu cal una estratègia massiva d'educació viària per compatibilitzar els usos dels diferents tipus de mobilitat a la ciutat, que tingui per objectiu l'acceptació de les diverses mobilitats.

En segon lloc, es destaca que cal promoure hàbits de mobilitat saludable i sostenible. En dues sessions es recull la necessitat de fer promoció per tal de fomentar la mobilitat activa entre els joves i infants, que seran futurs ciclistes, usuaris de transport, etc. Hi ha molt acord en aquesta necessitat i es plantegen diferents opcions i pràctiques a dur a terme. En aquesta mateixa línia van sorgir diverses propostes de formació i sensibilització en temes d'accessibilitat (espai públic, transport públic...).

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54163	Promoure la convivència entre usos i modes de transport i la seguretat viària	0	2	ACC 29A
54328	Fomentar actuacions d'educació viària per la convivència entre diferents modes de transport i el foment del civisme	0	0	SOS 9M
54771	Implementar una educació viària obligatòria a les escoles (Eix 3)	0	1	OBERTA 3J
54559	Fomentar l'autonomia relativa a la mobilitat dels infants (Eix 3)	0	0	ESC 22M
54893	Promoció, formació i divulgació per reduir vehicle privat i promoure el canvi a la mobilitat activa i el transport públic (Eix 3)	0	0	AMB 18J
54823	Campanyes de sensibilització i educació sobre mobilitat (Eix 3)	0	0	OBERTA 11J
54165	Formació i sensibilització a les escoles en temes d'accessibilitat	0	3	ACC 29A
54170	Formació i sensibilització sobre temes d'accessibilitat i transport públic (es pot vincular a Eix 2)	0	2	ACC 29A

Bloc 4. Promoure l'ús de la bicicleta (millora d'infraestructures, formació, etc.)

Objectius estratègics relacionats:

- Disseny dels carrils bici amb majors criteris de seguretat per reduir la bretxa de gènere
- Incorporar a la calçada l'espai necessari per fomentar l'ús de la bicicleta i les noves formes de mobilitat.

Per una banda, hi ha diverses propostes relacionades amb la voluntat de promoure l'ús de la bicicleta, ampliant i millorant les infraestructures. Aquestes propostes han aparegut en diverses sessions i també en aportacions online amb ampli consens com a mesura per fomentar i promoure l'ús de la bicicleta a través de la millora i ampliació de les infraestructures tals com carrils bici, aparcaments, facilitar l'accessibilitat i seguretat, etc. Entre els motius de mobilitat, aquesta necessitat de millorar les infraestructures ha aparegut en motius vinculats a la mobilitat sanitària, laboral i educativa, d'accessibilitat i sobretot en la mobilitat escolar. Així



mateix, a través del Decidim.barcelona també s'han recollit diferents propostes que especifiquen necessitats de la xarxa pedalable en diferents punts de la ciutat. Es destaca en la sessió de gènere la necessitat d'impulsar el disseny dels carrils bici amb majors criteris de seguretat per reduir la bretxa de gènere (establir una alternativa ràpida i segura per garantir els avançaments i d'aquesta manera s'evitaria els assetjaments per una conducció més prudent; establir un ample de carril bici superior, etc.).

Altrament, hi ha diverses propostes per a promoure l'ús de la bicicleta a través de la formació i acompanyament. En diferents sessions s'ha mostrat la necessitat de promoure actuacions formatives, acompanyament i aprenentatge, elements claus per complementar les millores viaries.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentar is online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54175	Prioritzar l'accessibilitat i seguretat dels carrils bici i aparcaments segurs	0	4	ACC 29A
54879	Promoure la mobilitat en bicicleta a través de la millora i ampliació de les infraestructures	Comentari 1 Comentari 2	1	AMB 18J
54555	Millorar les infraestructures per a l'ús i foment de la bicicleta	0	1	ESC 22M
54143	Promoure l'ús de la bicicleta per la mobilitat sostenible	0	6	LAB 25A
54810	Promoure la mobilitat en bicicleta a través d'infraestructures	0	2	OBERTA 11J
54809	Ordenar l'ús de l'espai a la calçada per facilitar la mobilitat en bicicleta i reducció de la sinistralitat	Comentari 1	0	OBERTA 11J
54757	Ordenar l'ús de l'espai a la calçada per facilitar la mobilitat en bicicleta i reducció de la sinistralitat	0	1	OBERTA 3J
54099	Fomentar espai per a la bicicleta i afavorir aparcament segur	0	2	SAN 17A
54322	Incrementar el nombre de carrils bicis, la seva adequació i seguretat	Comentari 1 Comentari 2 Comentari 3	4	SOS 9M
54323	Millora i instal·lació de més aparcaments de bicicletes	Comentari 1 Comentari 2	6	SOS 9M
54690	Disseny dels carrils bici amb majors criteris de seguretat per reduir la bretxa de gènere i ampliar l'ús de la bici a altres col·lectius. Més aparcament segur.	0	0	GEN 30M
55003	Incrementar i dinamitzar la creació de punts d'ancoratge de bicicletes en superfície - Mobilitat sostenible	0	0	ONLINE
54556	Promoure el Bicibús per incentivar l'ús de la bicicleta	0	0	ESC 22M



54557	Potenciar i millorar el bicing per a diferents edats, territoris i col·lectius	0	0	ESC 22M
55002	Cediu el pas en comptes de semàfor vermell per a les bicicletes - Mobilitat sostenible	0	0	ONLINE
54999	Aparcaments de bicicletes de primera classe - Mobilitat sostenible	0	0	ONLINE
54584	Carril bici a la Travessera de Dalt i General Mitre	Comentari 1	4	ONLINE
54372	Carril bici segur de Colón al Parc de la Ciutadella	Comentari 1	4	ONLINE
54368	Acabar de baixar a calçada el carril bici de la Ronda Guinardó (del C/Vinyals a Torre dels Pardals)	0	2	ONLINE
54366	Mobilitat en bicicleta a la zona Putxet i Farró / Vallcarca	0	2	ONLINE
54365	Carril bici a carrers verticals de l'Eixample Esquerre (Casanova, Muntaner)	0	5	ONLINE
54369	Continuar el carril bici Maragall (de Plaça Maragall fins l'Av de l'Estatut) per anar enllaçant la xarxa pedalable de la ciutat.	Comentari 1 Comentari 2	6	ONLINE
54880	Promoure la mobilitat en bicicleta a través de polítiques de formació i promoció	0	0	AMB 18J
54558	Incentivar l'aprenentatge dels infants per anar en bicicleta	0	0	ESC 22M
54811	Promoure la mobilitat en bicicleta a través de polítiques de formació i promoció	Comentari 1	0	OBERTA 11J
54759	Promoure la mobilitat en bicicleta a través d'infraestructures i polítiques de formació i promoció	0	0	OBERTA 3J
54888	Cal tractar la bicicleta pública com a transport públic.	0	0	AMB 18J

Bloc 5. Regular i protegir als VMP

Ha sorgit en diverses sessions la necessitat de regular, millorar i potenciar aquest mode de transport. Hi ha diverses aportacions favorables i altres que es mostren més desfavorables als VMP (Vehicles de Mobilitat Personal).

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54813	Regular i millorar la situació dels VMP	0	1	OBERTA 11J
54330	Establir un protocol i sancions contra l'assetjament que pateixen els usuaris de bicicletes i VMP.	0	3	SOS 9M
54331	Potenciar l'ús de les VMP i bicicletes a través de diferents recursos, ajuts i estratègies	0	3	SOS 9M
54819	Cercar fórmules per a la convivència dels VMP i les	0	0	OBERTA



	usuàries del transport públic (vinculat també a Eix 2)			11J
54554	Millorar i dignificar els VMP com a mode de transport sostenible	0	0	ESC 22M

Bloc 6. Potenciar la intermodalitat entre els diferents modes de transport

Objectius estratègics relacionats:

- Potenciar la intermodalitat entre els diferents modes de transport (ex: transport públic-bicicleta/VMP).

La intermodalitat és un dels altres aspectes que ha sorgit en diverses sessions que és transversal als motius de mobilitat i que facilitar aquesta intermodalitat entre modes de transport i la mobilitat activa podria ajudar a fer una mobilitat més segura, eficaç i sostenible tal com indiquen les diferents propostes. Hi ha especial demanda, tal com surt en altres punts, per part dels VMP, que permeti una intermodalitat i interconnexió amb transport públic.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54700	Potenciar la intermodalitat entre els diferents modes de transport (transport públic-bicicleta/VMP).	0	1	GEN 30M
54148	Fomentar la intermodalitat VMP-cotxe	0	3	LAB 25A
54826	Cal fer esforç en la intermodalitat	0	0	OBERTA 11J
54884	Millorar la intermodalitat amb el transport públic	0	0	AMB 18J
54326	Dissenyar l'espai públic promovent la intermodalitat amb vehicles sostenibles.	0	0	SOS 9M

Bloc 7. Optimitzar la gestió dels aparcaments dels vehicles privats

Proposta que ha sorgit en moltes sessions per donar resposta a les necessitats i reptes per ordenar l'espai públic. Hi ha diferents aportacions i visions en relació a la problemàtica de l'aparcament, des de l'eliminació gradual fins a l'ampliació.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
----	---	--	-----------------------------------	-----------------------



54877	Gestió dels aparcaments per a vehicles privats en l'espai públic	Comentari 1	0	AMB 18J
54575	Fomentar incentius per aparcaments de vehicles privats	0	0	ESC 22M
54808	Gestió dels aparcaments en l'espai públic	0	0	OBERTA 11J
54756	Duplicar el nombre d'aparcaments de motocicletes	0	1	OBERTA 3J
54758	Eliminar de forma gradual l'aparcament en superfície i potenciar l'aparcament en origen i destí dins dels àmbits privats	0	0	OBERTA 3J
54760	Elaborar un pla d'estacionaments que tingui en compte les autocaravanes	0	0	OBERTA 3J
54332	Posar més places de pàrquing per a les motos aprofitant els marges dels guals	Comentari 1 Comentari 2	0	SOS 9M
54333	Valorar el pagament per a l'estacionament de motocicletes	Comentari 1 Comentari 2	0	SOS 9M
54346	Reduir aparcaments en superfície	0	0	SOS 9M
54347	Incrementar aparcaments subterranis	0	0	SOS 9M
54409	Fer places d'aparcament soterrat d'ús veïnal als antics Laboratoris Esteve i a la Plaça Ramona Fosas.	0	0	ONLINE

Bloc 8. Gestionar canvis en les calçades per garantir l'eficiència en el transport

Objectius estratègics relacionats:

- Ordenar l'ús de les calçades per garantir l'eficiència en el transport i distribució de mercaderies.

En aquest bloc es recullen diferents aportacions recollides en format Online i també en una presencial. Es destaca que cal fer ajustos a la calçada per millorar la mobilitat en alguns punts. Hi ha propostes molt concretes de carrers i avingudes per millorar l'ordenació del transport.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54797	Sol·licitud d'un canvi necessari i imprescindible de circulació rodada del Carrer Sùria (08014)	0	1	ONLINE
54452	Re-estructuració de l'avinguda de Madrid per donar més pes a la mobilitat sostenible	Comentari 1 Comentari 2	2	ONLINE



54345	Treure la xarxa bàsica fora de l'Eixample	0	2	SOS 9M
-------	---	---	---	--------

Bloc 9. Millorar la qualitat de les dades i monitorització de la mobilitat sostenible

Objectius estratègics relacionats:

- Millorar la qualitat de les dades i monitorització de la mobilitat sostenible (i també turística)
- Ampliar l'anàlisi de gènere de les dades de mobilitat.
- Millorar la qualitat de les dades: etapes de la DUM, model DUS, registre de molls, etc
- Disposar de dades de seguiment i d'avaluació de la mobilitat escolar

Per una banda, en la sessió de mobilitat i sostenibilitat i la de mobilitat turística ha sorgit la necessitat de millorar la recollida i qualitat de les dades per tal de prendre decisions i valorar les actuacions i fer-ne avaluació i seguiment. En general, es constata que manquen dades i cal millorar en aquest sentit.

En segon lloc, en la sessió de gènere va sorgir la necessitat de considerar, a banda del gènere, altres variables com l'edat, l'origen social, la diversitat, etc., per tal veure realment l'impacte i el repartiment modal.

En tercer lloc, en la sessió de mobilitat i mercaderies es va apuntar que calia publicar les dades desagregades: a l'EDUM s'ha publicat la informació de desplaçaments, entregues, modes de transport, etc. de manera global a la ciutat. Però els reptes del repartiment de mercaderies són molt diferents en diferents punts de la ciutat. Cal que les dades estiguin desagregades per poder-ne fer una bona anàlisi. No s'inclou el coeficient de simultaneïtat (relacionat amb el nombre de vegades que un vehicle ha de circular pel mateix punt per falta de disponibilitat de places), que afecta a l'eficiència i augmenta les externalitats. Important analitzar les dades per sector: cada sector funciona de forma diferent i s'han d'analitzar per separat, es parla de mercaderies en general però no es poden tractar de la mateixa manera.

Finalment, dins aquest bloc es va destacar la necessitat de disposar de dades de seguiment i d'avaluació de la mobilitat escolar. Es va comentar que s'està pendent de poder disposar de dades i que hi ha gent treballant amb el tema, tals com doctorands. Les dades permetria enfocar millor la mobilitat i per exemple fer programes en districtes com el Sarrià per reduir el vehicle privat. S'apunta que cal tenir dades fiables sobre com la mobilitat escolar afecta la salut dels nens i nenes (contaminació, soroll, estrès...). Calen dades per poder fer canvis, perquè a vegades costa fer entendre. Altrament s'assenyala que si tenim les dades d'allò que cal millorar serà més fàcil regular i legislar. Tenir dades a més de la mobilitat escolar, de la salut escolar i com la mobilitat pot influir a la salut dels infants.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54356	Millorar i ampliar les dades i els indicadors de la diagnosi ambiental i de mobilitat més ajustats a la realitat per prendre decisions i valorar actuacions i fer-ne seguiment.	0	0	SOS 9M
54419	Analitzar les dades d'emissions del taxi de forma separada.	0	0	TUR 14M
54420	Millorar qualitat de les dades en benefici d'una mobilitat coordinada i sostenible	0	0	TUR 14M
54421	Millorar el comptatge de visitants	0	1	TUR 14M
54692	Ampliar l'anàlisi interseccional de les dades de mobilitat	0	0	GEN 30M
54141	Tenir en compte el gènere en la definició de la mobilitat laboral i educativa	0	0	LAB 25A
53803	Millorar la qualitat, recollida, compartició i l'anàlisi de les dades i el disseny de l'estratègia. (Eix 3)	0	0	DUM 11A
54573	Disposar de dades de mobilitat escolar (Eix 3)	0	0	ESC 22M

Bloc 10. Garantir uns entorns escolars accessibles, segurs i saludables*Objectius estratègics relacionats:*

- Garantir uns entorns escolars accessibles, segurs i saludables.
- Augmentar la seguretat dels entorns escolars
- Impulsar plans de mobilitat escolar per els centres educatius

Un dels objectius amb majors propostes vinculades ha estat el de "Garantir uns entorns escolars accessibles, segurs i saludables", ja que en la sessió de mobilitat escolar hi havia preocupació i necessitat per tal de millorar els entorns escolars, per fer-los més segurs, accessibles i saludables per a tota la comunitat educativa. Diferents agents participants van manifestar la inquietud i desig de millorar aquests entorn, recuperant projectes antics i també promoure actuacions que redueixin l'impacte del vehicle privat i la millora en senyalitzacions, etc.

Molt relacionat a aquest punt es va assenyalar que calia augmentar la seguretat dels entorns escolars. En aquest cas en les sessions de debat es recullen diferents aportacions assenyalant que cal protegir i garantir la mobilitat escolar: major seguretat i accessibilitat dels entorns escolars i centres educatius de la ciutat. Hi ha diverses aportacions que reforcen i detallen llocs específics per tal millorar aquestes situacions.



Altrament també s'assenyala com a element rellevant per millorar la mobilitat escolar el fet d'impulsar plans de mobilitat escolar per els centres educatius. En aquest sentit, es comenta que els criteris d'assignació dels centres educatius tenen en compte els límits administratius dels districtes i no les distàncies. Això provoca que a les zones frontereres dels districtes, les famílies no tinguin prioritat per accedir a les escoles properes del districte veí. Amb un criteri d'assignació d'escoles basat en la distància, s'escurçarien els trajectes i es fomentaria la mobilitat a peu. També cal crear grups de treball de mobilitat escolar a horaris lectius. Cal coordinar les sortides de les escoles a visites, excursions, etc. Es destaca que cal fer pla de mobilitat de centre: entrades, sortides, plans d'evacuació de centre, etc.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54549	Modelitzar la mobilitat infantil (promoure pictogrames)	0	0	ESC 22M
54550	Major implicació de les escoles en la mobilitat als seus entorns	0	0	ESC 22M
54582	Promoure entorns escolars segurs i accessibles millorant accessos, senyalitzacions i intervencions estratègiques en benefici de la mobilitat sostenible escolar	0	1	ESC 22M
54552	Recuperar el projecte camí escolar, espai amic	0	1	ESC 22M
54553	Continuar i ampliar amb el projecte "Protegim les Escoles" i ampliar les zones pacificades	0	0	ESC 22M
54569	Accions de sensibilització ciutadana per respectar entorns escolars	0	0	ESC 22M
54570	Control de la contaminació als entorns escolars	0	1	ESC 22M
54576	Fer sessions participatives de mobilitat escolar amb els infants	0	0	ESC 22M
54309	Protegir els centres escolars del transit rodat	0	24	ONLINE
54320	Protegir i garantir la mobilitat escolar: major seguretat i accessibilitat dels entorns escolars i centres educatius de la ciutat (Eix 3)	0	2	SOS 9M
54571	Facilitar els talls de circulació puntuals (Eix 3)	0	0	ESC 22M
54572	Mantenir els radars de la zona 20/30 (Eix 3)	0	2	ESC 22M
54577	Incrementar la presència d'agents urbans (Eix 3)	Comentari 1	0	ESC 22M
54578	Millorar la presència de la guàrdia urbana (Eix 3)	0	1	ESC 22M
54579	Millora de la convivència amb la bicicleta als entorns escolars (Eix 3)	0	0	ESC 22M
54580	Prohibir l'estacionament de les motos a la vorera (Eix 3)	Comentari 1	3	ESC 22M



54581	Impulsar Plans de mobilitat escolar (Eix 3)	0	0	ESC 22M
54560	Revisar el criteri d'assignació dels centres educatius per proximitat i no per temes administratius per fomentar la mobilitat a peu (Eix 3)	0	0	ESC 22M

Bloc 11. Impulsar millores en la mobilitat sanitària (elaborar PDE, xarxa vianants, etc.)

Objectius estratègics relacionats:

- Impulsar la redacció de plans de mobilitat d'empresa (PDE) dels centres sanitaris
- Protegir i fomentar la mobilitat dels cotxes sanitaris
- Millorar la seguretat viària de l'entorn dels centres sanitaris

Durant la sessió de mobilitat sanitària va sorgir a través de diferents plantejaments la necessitat de millorar la mobilitat a través de plans de mobilitat d'empresa (PDE) dels centres sanitaris, per tal d'estudiar i implementar millores de mobilitat.

En aquesta mateixa sessió es va destacar que calia protegir i fomentar la mobilitat dels cotxes sanitaris. Es va posar de manifest la problemàtica del gran impacte que tenen per als vehicles sanitaris els radars per la gran quantitat de multes que acumulen i proposa que aquestes siguin desestimades. Per altra banda, es va destacar que calia millorar l'eficiència dels desplaçaments dels vehicles no sanitaris. En general amb gran acord amb les diferents propostes.

S'assenyala que cal millorar la seguretat viària de l'entorn dels centres sanitaris i potenciar la qualitat urbana amb espais segurs, zones verdes, millora gestió espai públic, etc.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54104	Impulsar la redacció de plans de mobilitat d'empresa (PDE) dels centres sanitaris	0	0	SAN 17A
54096	Fer un grup de treball específic per abordar la problemàtica la mobilitat i els CAPs en zones de difícil accés	0	0	SAN 17A
54100	Regular les hores puntes de mobilitat de persones vinculades a l'àmbit sanitari	0	0	SAN 17A



54107	Millorar i potenciar l'ús de la tecnologia per evitar desplaçaments innecessaris als centres sanitaris	0	0	SAN 17A
54095	Fomentar la mobilitat, els desplaçaments i aparcaments dels cotxes sanitaris no urgents per optimitzar les visites als pacients a domicili	0	0	SAN 17A
54097	Eliminar les multes de la zona 30 a les ambulàncies que realitzen serveis d'emergència	Comentari 1	4	SAN 17A
54106	Cercar sistemes per evitar obstacles la via pública per als serveis sanitaris plantejant sistemes sancionador que evitin l'incivisme la indisciplina	0	0	SAN 17A
54098	Potenciar la qualitat urbana dels entorns sanitaris	0	0	SAN 17A

Bloc 12. Millorar la gestió de les DUM (oferta repartiment, usos de l'espai públic, etc.)

Objectius estratègics relacionats:

- Adaptar l'oferta de repartiment en superfície (actualment pensada pel model B2B, però el 44% de temps de les DUM és DUS)
- Flexibilitzar l'ús de l'espai públic per adaptar l'oferta a la demanda (carrils multi-ús, DUM nocturna, places d'estacionament flexibles.
- Incrementar l'ús de l'aplicació SPRO
- Reduir l'indisciplina a les àrees DUM
- Potenciar els espais de recollida de paqueteria fora de l'espai públic i cerca d'alternatives al repartiment convencional (Eix 3)
- Cercar mecanismes de cooperació entre els agents per reduir les externalitats negatives de la DUM (Eix 3)
- Equilibrar l'oferta i la demanda de les àrees DUM (Eix 3)

Per una banda, una de les preocupacions de les aportacions és avançar cap a una gestió eficient de l'espai públic, fent encara més eficient l'actual sistema basat en vehicles (furgonetes, etc.). Les propostes plantejades permeten apropar elements de logística d'última milla que tenen menor impacte per l'espai públic, el qual ha de ser per a la gent i menys per a les furgonetes. Es destaca la necessitat de millorar aquest aspecte per a un millor repartiment en superfície i reducció d'emissions.

Molt relacionat amb l'objectiu estratègic anterior, les 3 propostes vinculades treballades en la sessió DUM, plantegen estratègies per poder adaptar l'oferta a la demanda, potenciar la distribució de mercaderies de forma nocturna i resoldre les dificultats existents. Es comenta que hi ha problemes de petició i gestió de llicència, sent un bloqueig administratiu, ja que triga un any. Caldria buscar mecanismes més flexibles per autoritzar la logística nocturna. Per altra banda, promoure carrils multiús i es proposen diferents solucions per visibilitzar i senyalitzar aquests carrils (digitalitzar els usos dels carrils, etc.). També es destaca la necessitat de fomentar places d'estacionament flexibles adaptades les necessitats de distribució. Cal



potenciar l'ús d'aparcaments subterranis com a hubs de distribució de mercaderies. Ja es fa servir per al B2C, cal potenciar-ho per al B2B. Podria evitar entregues fallides, reduir la circulació per falta de places d'aparcament, etc. Finalment es destaca la proposta d'ampliar les restriccions de les zones de baixes emissions. Aquesta proposta genera debat, perquè es considera que no es poden augmentar les restriccions si no es donen solucions: més del 50% del transport de mercaderies el fan petits empresaris que no tenen capacitat econòmica per fer inversions en vehicles menys contaminants. Es podria fer en cas que l'administració ho facilités amb més ajudes econòmiques i millorés la infraestructura (ex. més punts de càrrega de vehicle elèctric). En cas que es limités l'accés en funció del pes, això suposaria un augment del nombre de vehicles, que a més de ser més car per a les empreses generaria més congestió a la ciutat.

En tercer lloc, es destaca que cal incrementar l'ús de l'aplicació SPRO. Cal fomentar la promoció i reducció de taxes d'impostos o descomptes. Es comenta que no hi ha una gran implantació del SPRO, i que caldria potenciar l'ús de la targeta, a través de fer descomptes a qualsevol dels impostos a vehicles industrials, per incentivar a nivell comercial (reduir taxes de vehicles comercials). Cal poder solucionar incidències SPRO amb rapidesa i tenir en compte aquest problema que no generi multes. També ressalten que cal condicionar el temps de reserva al nombre d'establiments a servir (30 minuts d'utilització de les zones de càrrega i descàrrega és massa poc).

En quart lloc, s'assenyala que cal reduir l'indisciplina a les àrees DUM. Es destaca l'existència de contenidors a les zones DUM. Comenten que no es pot posar mobiliari públic a una zona DUM. Es comenta que hi ha un gran problema amb l'horari comercial, moltes vegades les poques zones de descarregues estan ocupades per cotxes de persones amb mobilitat reduïda que ocupen les zones comercials durant massa temps. S'assenyala que cal aplicar una taxa SPRO per no ús de la reserva d'espai. Es detecta que hi ha indisciplina de persones que fan reserva d'espai a l'SPRO i després no la fan servir. Es comenta que cal posar agents cívics no sancionadors per fer pedagogia en l'ús dels espais o bé repetir la campanya anterior (que ja es va fer per que no va ser suficient). La implementació de l'eix verd és complexa, i cal fer pedagogia per a que tothom sàpiga el que s'ha de fer.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
53796	Fomentar la ciclogística (bicicletes i patinets) com a model de gestió eficient per al repartiment dins del espai públic	0	3	DUM 11A
54351	Promoure la micrologística d'última milla de forma sostenible	0	1	SOS 9M
54997	Distribució última milla paqueteria - Reducció emissions	0	0	ONLINE
53795	Promoure la DUM nocturna	0	0	DUM 11A



53797	Promoure els carris multiús i espais flexibles	0	0	DUM 11A
53804	Augmentar les restriccions de circulació als vehicles de mercaderies	0	0	DUM 11A
53794	Promoure i gestionar millor l'ús de l'aplicació SPRO	0		DUM 11A
53800	Reduir l'indisciplina a les àrees DUM	0	0	DUM 11A
53805	Creació i potenciació de hubs logístics per optimitzar la distribució de mercaderies a través d'emprar diferents espais i zones logístiques i generar nodes de distribució. (Eix 3)	0	0	DUM 11A
54881	Creació de hubs per a la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) amb mobilitat segura i eficient (Eix 3)	0	0	AMB 18J
54343	Promoure fiscalitat en vehicles de missatgeria	0	0	SOS 9M
53799	Promoure les zones de Càrrega i Descàrrega (CiD) (Eix 3)	0	0	DUM 11A
54702	DUM carrer Varsòvia. (Eix 3)	0	0	ONLINE

Bloc 13: Millorar i gestionar l'espai públic dels entorns d'interès turístic (plans mobilitat, gestió conflictes, etc.)

Objectius estratègics relacionats:

- Elaborar plans de mobilitat específics pels espais de gran afluència
- Reduir els conflictes derivats de la mobilitat turística (bicicletes, vianants, etc.)
- Repensar l'espai públic dels entorns d'interès turístic

Per una banda, en la sessió de mobilitat turística, en els grups de treball, es van posar de manifest les dificultats de mobilitat als espais de gran afluència, fent necessaris plans específics per gestionar la sobresaturació i les seves conseqüències. Hi havia gran acord en cercar mesures i estratègies de mobilitat regulada a les zones turístiques de gran afluència.

Lligat al punt anterior de mobilitat turística, a la sessió es va fer palesa la problemàtica i conflictes derivats de la mobilitat d'una part de turistes, ja sigui per l'ús indegut de les bicicletes (i els serveis que la presten) o altres situacions i per tant, calia Reduir els conflictes derivats de la mobilitat turística (bicicletes, vianants, etc.).

Així mateix, cal repensar l'espai públic dels entorns d'interès turístic. Aquest punt, lligat al de plans específics, planteja la necessitat de cercar solucions en els entorns d'interès turístic, ja sigui a través de la pacificació o facilitar guals per encotxar i desencotxar els busos dels hotels.



Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54416	Elaborar plans específics per gestionar la sobresaturació de zones turístiques	0	0	TUR 14M
54418	Gestionar el turisme massiu i les seves conseqüències	0	0	TUR 14M
54435	Reorganitzar l'ús del pàrquing del Parc Güell	0	2	TUR 14M
54412	Regular l'activitat de les empreses de lloguer de bicicletes al carrer (sense local propi) a través de plataformes online	Comentari 1	1	TUR 14M
54413	Controlar les bicicletes de lloguer dels creuers	0	0	TUR 14M
54414	Promoure l'ús de la bicicleta per part dels turistes	0	0	TUR 14M
54415	Creació d'un sistema en què la ciutadania pugui comunicar l'ocupació indeguda d'espai públic per la retirada de bicicletes	0	0	TUR 14M
54417	Promoure una superilla a la Sagrada Família	0	0	TUR 14M
54436	Instal·lació de guals als hotels per encotxar i desencotxar.	0	0	TUR 14M

Eix 2. Un sistema de transport públic que necessita captar més viatgers

Bloc 14. Fer més atractiu el transport públic (ampliar i millorar, majors freqüències, parades, etc.)

Objectius estratègics relacionats:

- Millorar i ampliar el transport públic (parades, freqüències, horaris, etc.)
- Millorar el servei de la xarxa de bus urbà per augmentar l'eficiència en l'accés als llocs de treball i als entorns educatius

En general, es destaca fer més atractiu el transport públic, plantejament lligat oferir més cobertura (horaris, línies, freqüències, etc.). En aquest cas, es destaca la millora de les condicions del propi transport (millora de vies, marquesines, informació, comoditat, neteja, etc.).

En relació als motius de mobilitat laboral, educativa i sanitària també ha sorgit molt explícitament la necessitat de millorar i ampliar les parades, freqüències, horaris, línies per tal de promoure l'ús del transport públic. Ha estat una demanda i necessitat que s'ha manifestat en diverses sessions, així com aportacions online, algunes de les quals fan referència a temes específics (línies, parades, etc.).

En la sessió de mobilitat i gènere s'apunta que cal millorar i augmentar les freqüències i horaris al transport públic i també en les zones industrials de nit. Les persones amb mobilitat reduïda utilitzen el taxi de l'Ajuntament amb preus públics. Manifesta que els horaris de tornada no es poden determinar en el cas de tenir una visita mèdica, per això s'ha de tenir en compte que el servei sigui flexible i es pugui facilitar. Poder fer estudis per zones en funció de les feines. S'han de tenir en compte els perfils i segons la franja horària. Relacionat amb aquest punt es destaca que és necessari crear més línies de bus exprés, per poder creuar parts de la ciutat més ràpid. Això ajudaria a la conciliació ja que les dones es mouen més en bus i per tant trigarien menys temps per realitzar les gestions personals o de conciliació.

En la sessió de mobilitat escolar es va destacar el fet de millorar el servei de la xarxa de bus urbà per augmentar l'eficiència en l'accés als llocs de treball i als entorns educatius, destacant sobretot que en el carril bus no hi entrin les motos, donant prioritat als busos urbans. També fer més segurs els punts on els treballadors o estudiants deixen el seu vehicle privat per arribar a la feina amb transport públic. Fer polítiques de transport públic amb tarifa més baixa d'inici per captar el jovent abans que provi cotxe. Cal incentivar-ho, ja que entrar en cotxe privat a la ciutat implica pagar però també comoditat per l'usuari.



Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54171	Fer el transport públic més atractiu	0	1	ACC 29A
54885	Fer atractiu el transport públic de la zona metropolitana per a les persones que volen accedir a la ciutat de Barcelona	0	0	AMB 18J
54882	Millorar i ampliar l'oferta i la freqüència de busos	0	0	AMB 18J
54814	Millorar i ampliar l'oferta, l'accés i la freqüència de busos	0	0	OBERTA 11J
54761	Millorar i ampliar l'oferta i la freqüència de busos	0	0	OBERTA 3J
54334	Impulsar el bus a demanda per a diferents zones	0	0	SOS 9M
54335	Millorar la xarxa d'autobusos	0	0	SOS 9M
54336	Millorar la qualitat i l'oferta de transport públic de Barcelona	0	1	SOS 9M
54145	Implementar mesures per a que el bus sigui més competitiu	0	0	SAN 17A
54693	Ampliar els horaris de pas i freqüència fora dels horaris laborals, per millorar la conciliació i la percepció de seguretat	0	0	GEN 30M
54694	Millorar l'eficiència i rapidesa, sobretot del bus, el més utilitzat per les dones, que afavoreixi la igualtat de gènere	0	0	GEN 30M
54102	Millorar i ampliar el transport públic (parades, freqüències, horaris, etc.) per facilitar l'ús i l'accés als entorns sanitaris	0	0	SAN 17A
54136	Millorar la neteja i desinfecció del transport públic (autobusos i metro)	0	1	ONLINE
54998	Evitar estacionaments il·legals carril Bus - Millora transport públic	0	0	ONLINE
54370	Modificació Nova Xarxa de Bus: encreuament de les línies V19 i V23	1 Comentari	1	ONLINE
54310	Millorar l'accessibilitat en transport públic als centres sanitaris del Guinardó.	0	0	ONLINE
54453	Remodelar les parades de bus de la Diagonal	0	1	ONLINE

Bloc 15. Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari

Objectius estratègics relacionats:

- Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro)



En diferents sessions (5) s'ha compartit de forma transversal la necessitat de millorar el servei de transport ferroviari, ja que cal que els serveis siguin més fiables i més confortables i, d'aquesta manera, s'incentivi el seu ús.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54887	Accelerar les inversions de la xarxa ferroviària	0	0	AMB 18J
54695	Millorar el servei de transport públic ferroviari (sobretot Rodalies i Metro)	0	0	GEN 30M
54821	Millorar el servei del transport ferroviari	0	0	OBERTA 11J
54768	Millorar el servei del transport ferroviari	0	1	OBERTA 3J
54337	Finalitzar projectes que facilitin la mobilitat en transport públic	1 comentari	2	SOS 9M

Bloc 16. Revisar la política tarifària del transport públic

Objectius estratègics relacionats:

- Revisar la política tarifària

Es recullen 3 propostes, que demanen millorar el sistema de zones i preus de l'AMB. Per una banda donar més prioritat a persones empadronades a Barcelona, en altre cas per a persones amb discapacitat intel·lectual, avançant cap a una tarificació social integrada i en una altra, relacionada, fent que el sistema sigui més rigorós i que es puguin fer targetes per turistes.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54168	Millorar i simplificar el sistema de preus del transport públic	0	3	ACC 29A
54373	Targeta de transport per residents de la zona 1 de T-Mobilitat	1	1	ONLINE
54425	Promoure una separació de tarifes clara	0	0	TUR 14M



Bloc 17. Generar un millor sistema de transport públic d'accés a la ciutat (intercanviadors, aparcaments dissuasoris, etc.)

Objectius estratègics relacionats:

- Crear un nou model d'estacions i parades d'autobusos interurbans amb terminals en les principals entrades a la ciutat, configurant intercanviadors de diferents escales.
- Prioritzar i replantejar els corredors viaris d'entrada a Barcelona per potenciar el transport públic i la mobilitat activa.

Per una banda, s'han recollit 7 propostes en 6 sessions diferents relatives a crear un nou model d'estacions i parades d'autobusos interurbans amb terminals en les principals entrades a la ciutat, configurant intercanviadors de diferents escales, per la qual cosa ha estat un tema de debat que ha plantejat la necessitat d'haver de buscar solucions en fomentar aparcaments dissuasoris a l'entrada de la ciutat, així com també millorar la connexió amb transport públic a la primera corona, principalment.

En dues sessions s'ha destacat propostes amb visió metropolitana que permeti la integració de sistemes de bicicleta compartida entre municipis. En aquest es comenta la necessitat de promoure la connexió i intermodalitat Bicing-AMBici. Ha de ser prioritat la connexió amb la Zona Franca. S'ha de buscar solució per millorar la connexió en modes de mobilitat activa amb la Zona Franca (via paral·lela a les rondes) que és un lloc on falten aquestes connexions i hi ha molta activitat econòmica amb molta feina. Finalment, s'assenyala que sortir caminant de Barcelona és molt complicat, i que no hi ha recorreguts per vianants entre municipis, per la qual cosa cal assegurar una bona connectivitat a peu amb altres municipis.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54173	Instal·lació d'aparcaments dissuasoris a l'entrada de les ciutats.	0	1	ACC 29A
54886	Oferir aparcament dissuasoris i amb bones connexions al transport públic	0	0	AMB 18J
54763	Millorar el transport públic a la primera corona	0	0	OBERTA 11J
54817	Crear més places de pàrquings dissuasoris i a preus assequibles i connectades a xarxa transport públic	0	0	OBERTA 11J
54763	Millorar el transport públic a la primera corona	0	0	OBERTA 3J
54338	Millorar i reforçar la xarxa de transport públic per tal de facilitar accés des d'altres ciutats metropolitanes	1 comentari	2	SOS 9M
54437	Instal·lació de pàrquing dissuasoris als accessos a la ciutat i fomentar la intermodalitat.	0	0	TUR 14M
54878	Promoure la intermodalitat de la mobilitat	0	0	AMB 18J



	activa			
54772	Promoure una connexió de qualitat a peu entre Barcelona i els municipis veïns	0	1	OBERTA 3J

Bloc 18. Ampliar la xarxa de tramvia

En diverses sessions participatives s'assenyala la necessitat d'estendre la xarxa de tramvia per avingudes metropolitanes, tal com s'assenyala en les 3 propostes següents.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54766	Connectar la xarxa de tramvies	0	2	OBERTA 3J
54890	Estendre la xarxa de tramvia per avingudes metropolitanes	0	0	AMB 18J
54352	Projecte de tramvia ampliat a altres zones de la ciutat	0	0	SOS 9M

Bloc 19. Fomentar l'ús del taxi com a vehicle per la mobilitat sostenible

Per una banda es planteja estudiar com el taxi podria millorar el seu paper en la mobilitat sanitària. Es valora si es compleixen els ratís de flota adaptada per cobrir aquesta mobilitat de forma equitativa al municipi. Es posa de manifest que moltes persones truquen directament al telèfon personal dels taxistes que coneixen per assegurar que podran realitzar el trajecte ja que la gestió del servei s'ha de demanar amb 48-72 hores d'antelació i no hi ha cap tipus de confirmació en fer-la.

En segon lloc, es proposa ampliar el servei de taxi adaptat. En la sessió de mobilitat sanitària es va comentar que calia augmentar la flota de taxis adaptats fins a complir amb el nou codi. Tot i que no es disposa de les xifres actualitzades, es comenta que la flota de taxis adaptats és molt reduïda. Subvencionar l'adquisició de taxis adaptats. Incloure a l'App PICMI la possibilitat de demanar taxi adaptat. En relació a l'ús del taxi adaptat es fa, però, una reflexió sobre el fet que això no s'ha de veure com una alternativa al transport públic: cal treballar per la millora de l'accessibilitat i freqüència del transport públic per tal que qualsevol persona en qualsevol moment del dia en pugui fer ús. Una major cadència del servei de transport públic ajudaria a que el transport públic no anés tant saturat i les persones amb mobilitat reduïda puguin decidir en igualtat de condicions. Cal, a més, analitzar per a quin tipus de mobilitat es fan servir (diària, sanitària, educativa, etc.).

Finalment, també hi ha propostes vinculades per facilitar que els turistes puguin desplaçar-se amb taxi i amb VTC. Finalment, s'apunta al taxi-bici, que tot i que estigui prohibit, destaquen

que caldria permetre la seva utilització a la ciutat per afavorir una mobilitat més respectuosa amb l'entorn.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54103	Ampliació de la flota de taxi adaptat i millora de la gestió del servei Targeta Blanca	0	0	SAN 17A
54172	Ampliar el servei de taxi adaptat.	0	2	SAN 17A
54428	Millorar la col·laboració amb el sector del taxi	0	0	TUR 14M
54438	Aixecar restriccions als VTC des de una perspectiva turística	0	0	TUR 14M
54767	Promoure el taxi-bici	0	0	OBERTA 3J

Bloc 20. Implementar millores en accessibilitat en els transports públics

Objectiu estratègic relacionat:

- Continuar implantant millores en accessibilitat en els transports públics

En diverses sessions participatives (7 sessions i aportacions online) ha sorgit la necessitat de millorar l'accessibilitat en el transport urbà, sobretot a la sessió de mobilitat accessible, fent palès que la millora de l'accessibilitat faria més atractiu i segur el transport i per tant, seria una mesura per incrementar la captació de viatgers. Es destaca que cal tenir en compte la realitat de les persones amb necessitats d'accessibilitat i persones grans.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54167	Millorar l'accessibilitat en el transport públic	0	2	ACC 29A
54815	Millorar l'accessibilitat al transport públic	0	0	OBERTA 11J
54762	Millorar l'accessibilitat al transport públic	0	0	OBERTA 3J
54101	Millorar l'accessibilitat dels transports públics	0	0	SAN 17A
54561	Garantir l'accessibilitat i la seguretat en el transport públic dels infants amb necessitats educatives especials	0	0	ESC 22M
54144	Millorar i fomentar l'accessibilitat i la seguretat en la gestió del transport públic	0	0	LAB 25A
54307	Adaptar el transport públic a les necessitats de	0	0	ONLINE



	mobilitat de la gent gran			
54831	Senyal lluminosa al terra per indicar entrada i sortida de viatgers	0	0	ONLINE
54423	Millorar l'accessibilitat del transport públic als punts turístics	0	0	TUR 14M

Bloc 21. Fomentar l'ús del transport públic per a les comunitats educatives

Objectiu estratègic relacionat:

- Impulsar mesures que fomentin l'ús del transport públic per part dels infants i joves per anar al centre educatiu

En primer lloc, es planteja impulsar mesures que fomentin l'ús del transport públic per part dels infants i joves per anar al centre educatiu. A la sessió de mobilitat escolar es van plantejar propostes orientades a facilitar l'accés al transport públic per part dels infants i joves per anar al centre educatiu, destacant el transport ferroviari, la millor cobertura de bus en algunes zones de la ciutat i també les proves pilot en algunes rutes escolars per millorar la coordinació del transport.

Vinculat a la mobilitat per motius escolars, s'assenyala que cal millorar la situació de les parades de bus que no interfereixin en les entrades de les escoles i millorar la senyalització de les zones d'aturada d'autobusos. Cal posar un color específic per a senyalitzar el transport escolar. També promoure voluntariat educatiu pels acompanyaments en les sortides en horari lectiu i recuperar un sistema al bus (amb una targeta) que els nens que anaven sols al bus feien servir al arribar per informar als seus pares que hi havien arribat. També s'assenyala que caldria adaptar punts de parades en les excursions dels infants i no anar als punts turístics, ja que queden lluny o poc ubicats en l'excursió. Cal fer parades amb major seguretat. Altrament, s'apunta que hi ha moltes sortides mensuals de les escoles i per tant, cal impulsar algun sistema més fluid per als bitllets de metro/bus.

Finalment, es comenta que cal incentivar la mobilitat del professorat amb transport públic, tal com s'està fent amb els infants i joves (T-16). En aquest sentit, s'assenyala que cal facilitar l'arribada dels professionals amb més freqüència de pas dels autobusos. També la creació de la T-escolar per grups classe (gratuïta), una targeta adequada per sortides amb grans grups.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54562	Facilitar l'accés a transport ferroviari (tren, metro...) als infants	0	0	ESC 22M
54565	Millorar la cobertura de transport en bus en algunes zones	0	0	ESC 22M
54566	Creació de rutes escolars coordinades entre diferents escoles	0	0	ESC 22M



54563	Millorar la convivència i els accessos de les parades de bus amb l'entorn escolar	0	0	ESC 22M
54564	Tracte preferent a les parades de bus escolar quan es fan excursions	0	0	ESC 22M
54567	Ofertir incentius al professorat per usar el transport públic	0	0	ESC 22M
54568	Creació de la T-Escolar per grups	0	0	ESC 22M

Bloc 22. Optimitzar el transport públic vinculat a la mobilitat turística

Objectius estratègics relacionats:

- Gestió i ocupació de les línies convencionals de transport públic més saturades (reforç línies bus, augment de la freqüència els caps de setmana, etc.).
- Avançar en un model de regulació i millora del transport discrecional de serveis turístics.
- Desplegar les noves rutes (i parades) del bus turístic.
- Gestió de la Zona Bus 4.0 per optimitzar la mobilitat turística.
- Fomentar l'arribada de turistes a la ciutat per ferrocarril.

En diverses sessions participatives s'assenyala la necessitat d'ordenar i millorar la xarxa de transport públic en superfície. Es comenta que en el cas del turisme, cal replantejar les subvencions del transport públic per a turistes. Hi ha força desacord en general, ja que això pot abocar a què s'agafin altres mitjans pitjors. Es destaca que el turisme satura alguns mitjans de transport, cal analitzar-ho a part per poder posar-hi solució, sent una mesura molt prioritària per tal de fomentar una mobilitat sostenible. També es comenta estendre la xarxa de tramvia per avingudes metropolitanes.

També s'apunta a la necessitat d'una millor gestió i ocupació de les línies convencionals de transport públic més saturades (reforç línies bus, augment de la freqüència els caps de setmana, etc.). En 4 sessions diferents s'ha destacat el pes i l'impacte de la mobilitat turística sobre la mobilitat en transport públic i es plantegen diferents propostes per tal d'estudiar i reduir aquest impacte per a millorar la mobilitat quotidiana. Algunes propostes es vinculen amb el punt anterior, ja que volen diferenciar l'accés entre usuaris habituals i usuaris turístics. Per altra banda, hi ha persones que destaquen que cal reforçar els busos amb més freqüències, reforçar busos de barri i major seguretat en alguns punts i modes de transport específic.

Altrament també es comenta que cal avançar en un model de regulació i millora del transport discrecional de serveis turístics.

En relació a desplegar les noves rutes (i parades) del bus turístic es comenta que en relació als busos que són molt grans i caldria reduir la mida i la reducció de la grandària de carrils. Pel que fa a la gestió de la Zona Bus 4.0 per optimitzar la mobilitat turística es destaca que la gestió de la zona de bus és molt útil, i per tant es proposa ampliar en el centre la zona bus i redistribuir-la en una altra zona, crear una altra parada al voltant de Catalunya, per reduir el transit dels autobusos.



Finalment, hi ha 2 aportacions en relació a fomentar l'arribada de turistes a la ciutat per ferrocarril recollides en la sessió de mobilitat turística en relació a promoure l'ús del tren per turisme, especialment la connexió entre Catalunya i França, augmentant el nombre de trens que hi circulen. L'impacte ambiental gran del turisme és el trajecte, no la visita, i ara és majoritari el transport en avió. També es comenta que seria molt important fomentar l'arribada de turistes en ferrocarril. En relació a la segona proposta es destaca la necessitat d'acabar la L9 de metro i l'estació de la Sagrera.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54818	Estudiar els pressupostos del transport públic tenint en compte l'afectació del turisme	0	0	OBERTA 11J
54764	Segregar les dades analitzades del transport públic tenint en compte l'afectació del turisme	0	0	OBERTA 3J
54889	Estudiar les xifres de mobilitat del transport públic tenint en compte el transport discrecional per a visites i el bus turístic.	0	0	AMB 18J
54820	Diferenciar l'accés al transport públic per a usuaris habituals i usuaris puntuals	0	0	OBERTA 11J
54765	Reduir la saturació de punts turístics per millorar la mobilitat quotidiana	0	0	OBERTA 3J
54422	Promoure i reforçar línies de bus que millorin la mobilitat turística	0	0	TUR 14M
54424	Fomentar la seguretat al metro	0	0	TUR 14M
54429	Promoure la presència d'agents cívics que recordin com es fa servir el transport públic.	0	0	TUR 14M
54434	Protegir les línies de bus barri	0	0	TUR 14M
54178	Possibilitat de promoure el renting d'escúters per a turistes. (Eix 1/3)	0	0	ACC 29A
54427	Permetre als busos discrecionals fer servir les parades de bus turístics	0	0	TUR 14M
54430	Fomentar la implementació del bus discrecional	0	0	TUR 14M
54432	Redissenyar el bus turístics per distribuir la gent a altres llocs de la ciutat.	0	0	TUR 14M
54431	Ampliar la zona bus 4.0 al centre de la ciutat	0	0	TUR 14M
54426	Promoure l'ús del tren pel turisme (especialment la connexió entre Catalunya i França)	0	1	TUR 14M
54433	Finalització de la L9 de metro i l'estació de la Sagrera.	0	1	TUR 14M



Bloc 23. Promoure el transport públic per al transport de mercaderies

A la sessió de mobilitat i mercaderies es va plantejar algunes opcions per fomentar la distribució de mercaderies a través del transport públic, usant el metro i altres infraestructures que facilitessin aquest repartiment. No obstant això, algunes persones participants i també a nivell tècnic es valorava que la proposta tenia complexitats i reptes que calia avaluar i estudiar per fer-ho viable.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
53801	Promoure l'ús del transport públic com a mitjà de transport de mercaderies entre nuclis urbans a través del desenvolupament de nodes de connexió intermodals	0	0	DUM 11A
53802	Usar la infraestructura del metro a les nits per al repartiment de mercaderies a la ciutat	0	1	DUM 11A

Eix 3. Reducció dependència vehicle privat i mitigació externalitats**Bloc 24. Implementar mesures amb criteri ambiental (qualitat de l'aire, soroll, etc.)**

Objectiu estratègic relacionat::

- Implementar mesures amb criteri ambiental i de seguretat (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat)

En diverses sessions s'han plantejat varies aportacions que permetrien reduir l'impacte ambiental, propostes que es vinculen amb altres més específiques de diferents motius de mobilitat (escolar, laboral, etc.).

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54894	Aplicació necessària de les zones de baixes emissions (ZBE)	0	0	AMB 18J
55005	Disminuir la demanda induïda (publicitat) de medis de transport no sostenibles - Mobilitat sostenible	0	0	ONLINE
55004	Monitoreig i control del soroll generat per la mobilitat - Mobilitat sostenible	0	0	ONLINE
54305	Adaptar la ciutat al canvi climàtic	Comentari 1	2	ONLINE
54341	Implementar mesures que redueixin la contaminació acústica	0	4	SOS 9M
54350	Millorar i ampliar la informació (panells) sobre l'impacte dels contaminants	0	0	SOS 9M

Bloc 25. Implementar mesures amb criteri de seguretat viària

Objectiu estratègic relacionat:

- Implementar mesures amb criteri ambiental i de seguretat (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat)

En diverses sessions s'han plantejat varies aportacions que permetrien reduir l'impacte de la sinistralitat, propostes que es vinculen amb altres més específiques de diferents motius de mobilitat (escolar, laboral, etc.).



Propostes vinculades

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54892	Implementar mesures que permetin reduir la sinistralitat i l'ús del vehicle privat	0	0	AMB 18J
54822	Implementar mesures que permetin reduir la sinistralitat i mesures per millorar la qualitat acústica i de l'aire.	0	0	OBERTA 11J
54769	Implementar mesures que permetin reduir la sinistralitat	0	0	OBERTA 3J
54770	Impulsar mesures per a augmentar la seguretat dels conductors de motocicleta	Comentari 1	1	OBERTA 3J
54325	Promoure la reducció de la velocitat	0	2	SOS 9M

Bloc 26. Augmentar la seguretat (campanyes contra assetjament, indisciplina..)

Per una banda, en la sessió de mobilitat i gènere i també en aportacions online es destaca que cal protecció davant de possibles cassos d'assetjament al transport públic. Calen formacions i protocols al personal, dotacions de control, guàrdia urbana, etc., en tots els modes de mobilitat, a peu, transport públic, bicicleta, etc. Es destaca la necessitat d'una campanya de sensibilització sobre l'assetjament que pateixen les dones i una taula de prevenció per cada mode de mobilitat. Es destaca que cal conscienciar al gènere masculí perquè utilitzi més el transport públic i minimitzar la mobilitat privada.

També s'apunta en diferents sessions que cal educació sobre la seguretat vial i garantir la seguretat dels vianants, sobretot amb visió de gènere i treballar-ho a escoles i de forma cooperada amb diferents agents de mobilitat.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54696	Realitzar campanyes contra l'assetjament de forma regular (vinculat a Eix 2)	0	0	GEN 30M
55001	Combatre l'assetjament vial a bicicletes per augmentar la percepció de seguretat - Mobilitat sostenible	0	0	ONLINE
54698	Augmentar i generar més consciència sobre la importància de la seguretat viària amb visió de gènere	0	0	GEN 30M
54824	Promoure la seguretat viària	0	0	OBERTA 11J

Bloc 27. Promoure una governança per a la mobilitat sostenible

planteja la necessitat de millorar la governança per fomentar la mobilitat sostenible. En aquest sentit, també s'apunta crear un consorci públic-privat amb els grans i mitjans operadors per a finançar la promoció de la mobilitat sostenible. De forma específica es destaca que cal formar un grup de treball permanent i estable amb representants de les diferents administracions (Ajuntament - AMB - Diputació - Generalitat), amb els diferents operadors de transport públic (TMB - Renfe- FGC), amb operadors privats de transport públic, universitats i entitats de persones amb diversitat funcional, per dissenyar i avaluar millores i actuacions d'accessibilitat universal al transport públic.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54830	Una nova governança de la mobilitat 3	0	0	ONLINE
54829	Una nova governança de la mobilitat 2	0	1	ONLINE
54828	Una nova governança de la mobilitat 1	0	0	ONLINE
54734	Consorti públic-privat	0	0	ONLINE
54251	Grup de treball administracions-entitats per a millorar l'accessibilitat	0	0	ONLINE

Bloc 28. Promoure l'electrificació per reduir les externalitats negatives del vehicle privat

Objectiu estratègic relacionat:

- Impulsar una estratègia inclusiva de descarbonització i renovació de vehicles

Hi ha 5 propostes rebudes de 5 sessions de mobilitat diferents que destaquen la necessitat d'avançar cap a l'electrificació com a mesura per mitigar l'impacte de les emissions de Co2 dels vehicles privats. En aquest sentit es demana implementar més punts de recarrega elèctrica ultra-ràpids i posar més places a xamfrans. També es comenta que cal potenciar l'ús del vehicle elèctric promovent més punts d'electrificació dels DUM, així com incentivar l'ús de la bici elèctrica intentant que no hi hagi barrera de preu, facilitant-ne l'accés per al lloguer o altres fórmules econòmiques.

També es posa l'exemple d'altres ciutats on hi ha petits transport elèctric (tipus golf) que van circulant de forma permanent, hi hauríem de pensar.



Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
53798	Potenciar l'electrificació de les zones DUM	0	0	DUM 11A
54149	Incentivar l'ús de la bici elèctrica	0	2	LAB 25A
54105	Posar i ampliar punts de recàrrega per vehicles elèctrics a les parades d'ambulàncies dels hospitals de referència	0	0	SAN 17A
54439	Fomentar el transport elèctric per fomentar mobilitat turística sostenible	0	0	TUR 14M
54348	Fomentar estratègies de descarbonització de vehicles	0	1	SOS 9M

Bloc 29. Creació d'un peatge urbà

En tres sessions diferents va sorgir la necessitat d'implementar un peatge urbà amb aparcament assegurat. Cal estudiar el peatge urbà i limitar i regular els desplaçaments per les persones que venen de fora i les que surten.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54891	Fomentar la creació de peatge urbà	0	1	AMB 18J
54574	Creació d'un peatge urbà	0	2	ESC 22M
54340	Creació d'un peatge urbà	0	3	SOS 9M

Bloc 30. Implementar mesures per reduir l'impacte del vehicle privat

Objectius estratègics relacionats:

- Fomentar l'ús compartit del vehicle privat
- Estudiar les condicions de circulació del vehicle privat per Barcelona per reduir-ne el seu ús.
- Implementar mesures amb criteri ambiental i de seguretat (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat).
- Promoure nous models de mobilitat, garantint equitat social

Per una banda s'assenyala que cal fomentar l'ús compartit del vehicle privat. Cal generar sistemes de mobilitat compartida als polígons (mini bus), adequant horaris, capacitats i zones. Fomentar l'ús compartit del vehicle privat oferint incentius que permetin augmentar la taxa d'ocupació dels vehicles. En aquesta proposta es recull també aportacions puntuals indicant la necessitat d'arribar a la ciutat en vehicle privat per diferents motius. En aquest sentit, s'apunta que cal millorar els accessos de la ciutat, si vens de fora de Barcelona estàs més penalitzat. En relació aquest punt, també s'assenyala que cal poder arribar a Barcelona en cotxe privat i deixar-lo en pàrquings privats, ja que hi ha sensació d'inseguretat.

En segon lloc, estudiar les condicions de circulació del vehicle privat per Barcelona per reduir-ne el seu ús. Cal reduir els cotxes però també s'ha de tenir en compte que hi ha persones que també el necessiten. S'ha de trobar un equilibri entre les solucions i propostes.

Altrament, es destaca promoure nous models de mobilitat, garantint equitat social, incorporant al PMU aquesta visió i que es realitzés un estudi més gran a nivell de ciutat, a través de bicicletes comunitàries compartides, cotxes de barri compartits i fins i tot furgonetes compartides sobretot en els barris de muntanya.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54150	Promoure sistemes per a fomentar la mobilitat compartida i la regulació d'aparcaments per a facilitar la mobilitat sostenible	0	0	LAB 25A
54825	Analitzar bé els usos i els comportaments de les persones que utilitzen la xarxa viària	0	0	OBERTA 11J
54349	Implantar mesures per reduir l'impacte del vehicle privat (compartir, restringir ús, millorar senyalització, etc.)	0	0	SOS 9M
54697	Reduir la circulació del vehicle privat a Barcelona	0	2	GEN 30M
54812	Fomentar la mobilitat comunitària	Comentari 1	0	OBERTA 11J
54353	Diferenciar la moto del cotxe com a vehicle privat	0	0	SOS 9M

Bloc 31. Impulsar noves tecnologies al servei de la mobilitat

Objectiu estratègic relacionat:

- Continuar impulsant les noves tecnologies al servei de la mobilitat de les persones i de les mercaderies, sense deixar ningú enrere.

Un dels reptes es la tecnologia com a mesura per millorar l'eficiència en la mobilitat i en aquest sentit es recullen 4 propostes per promoure la tecnologia en diferents àmbits.



Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54169	Promoure l'ús de la tecnologia per a millorar l'accessibilitat i la comunicació.	0	1	ACC 29A
55000	APP per l'autovalidació de l'aparcament de motos en vorera - Mobilitat sostenible	0	0	ONLINE
54450	App ascensors exteriors	0	0	ONLINE
54329	Promoure la tecnologia per reemplaçar els obstacles que controlen l'accés de vehicles autoritzats	0	0	SOS 9M

Bloc 32. Facilitar una mobilitat justa que reconegui i doni resposta a les necessitats complexes i diverses de les persones cuidadores

S'assenyala per part de la Xarxa pel Suport a les Famílies Cuidadores (sessió de mobilitat sanitària) que per algunes persones malaltes i els seus acompanyants el transport privat és la única alternativa. Proposa reduir la dependència del cotxe privat només per aquells pels que és possible per tal que els que no tenen alternativa puguin anar amb cotxe privat. S'exposa el problema que al costat de cada persona malalta o que necessiti suport sempre hi ha una persona, gairebé sempre solen ser dones acompanyants, que donen suport i assumeixen també l'acompanyament i el suport en els desplaçaments, aquesta cura porta implícita una complexitat logística i que per tant fa inviable, en molts casos el transport públic.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54805	Aportacions de la Xarxa pel Suport a les Famílies Cuidadores	0	0	SAN 17A
54094	Facilitar l'accés per a persones amb mobilitat essencial que tinguin necessitats de salut complexes, així com la del personal acompanyant (cuidadores) per tal de facilitar una mobilitat flexible, adequada i viable (que es desplacin vehicle privat, compartit...)	0	1	SAN 17A



Bloc 33. Afavorir serveis de mobilitat per a persones amb mobilitat reduïda

Es recullen 3 propostes que plantegen millorar i ampliar el servei de Tricing, promoure VMP com vehicle PMR. Hi ha diferents opinions i visions en relació a les solucions proposades, ja que no sempre es veu clar l'ús dels VMP.

També es comenta que cal millorar la gestió de les places PMR de l'espai públic i reduir-ne l'ús fraudulent. Es comparteixen casos de persones que tenen dificultats a l'hora de sortir del seu vehicle per la presència d'un aparcament de motos, una farola, etc. Es menciona que potser no és tan necessari concedir places nominatives, sobre tot per persones que no condueixen, però sí que existeixin unes places reservades de rotació per poder aparcar allà on hi hagi concentració de sol·licituds.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54176	Millorar i ampliar el servei de Tricing a més discapacitats (adaptacions)	0	3	ACC 29A
54177	Trobar solucions per tal que les persones amb algun tipus de patologia tinguin més flexibilitat en l'ús dels VMP.	0	0	ACC 29A
54174	Millorar la gestió de creació de places PMR	0	2	ACC 29A

Bloc 34. Impulsar plans de mobilitat d'empresa per una millor mobilitat laboral

A les sessions de gènere, laboral i sostenibilitat es va apuntar la importància d'avançar en l'elaboració dels PDE per millorar la mobilitat laboral. En aquesta línia també hi havia diverses intervencions a la sessió de mobilitat laboral van destacar que calia posar en valor i enfortir l'oficina de mobilitat laboral per promoure una mobilitat més sostenible.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54699	Impulsar la redacció de plans de mobilitat d'empresa (PDE)	0	0	GEN 30M
54147	Impulsar PDE per polígons amb visió global	0	2	LAB 25A



54354	Promoure la mobilitat laboral a través de l'elaboració dels PDE	0	0	SOS 9M
54146	Enfortir l'oficina de mobilitat laboral per promoure una mobilitat més sostenible	0	0	LAB 25A

Bloc 35. Facilitar l'accés a vehicles privats a la zona ZBE

Des de vehicles històrics demanen accés dins el ZBE i també altres aportacions demanen més accés a vehicle privat. Altres participants no veien gaire bé les aportacions realitzades en aquest punt.

Propostes vinculades:

ID	Nom proposta d'origen (vinculat al Decidim)	Comentaris online formulats al Decidim	Han indicat "M'agrada" al Decidim	Origen de la proposta
54895	Facilitar l'accés a la ZBE per als vehicles històrics i els clàssics	0	0	AMB 18J
54896	Facilitar la circulació del vehicle privat a la ciutat	0	0	AMB 18J
54827	Vehicles Històrics	0	0	ONLINE

4. Informació i comunicació del procés

El procés participatiu s'ha promogut des de l'ajuntament a través de diferents canals de comunicació propis, així com també amb el suport de les entitats del Pacte per la mobilitat.

S'ha partit de les web de referència del procés: <https://www.decidim.barcelona/processes/PMU2025-2030> i del Pacte: <https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/qui-som/organs-de-participacio/pacte-per-la-mobilitat/funcionament> a on hi ha tota la informació.

En funció de la sessió, es feia comunicació amb els diferents agents sectorials i territorials participants.

A continuació les sessions i el públic participant a qui es va convidar:

Taula 7. Detall de les sessions i els públics participants

	Diagnosi i línies estratègiques	Sessions temàtiques	Sessions territorials
Pacte per la Mobilitat	1. Sessió de validació d'eixos i objectius del PMU		
Pacte i altres col·lectius o òrgans de participació		2. Mobilitat i accessibilitat (col·lectius diversitat funcional) 3. Mobilitat Quotidiana i gènere (Consell de Dones i entitats perspectiva de gènere) 4. Mobilitat i sostenibilitat: salut, qualitat de l'aire i soroll (Consell Sostenibilitat)	10. Mobilitat metropolitana (AMB)
Pacte, altres col·lectius o òrgans i agents districtes		5. Mobilitat escolar (Consell Escolar, centres educatius, AFAs) 6. Mobilitat laboral i educativa (Pacte per la Mobilitat laboral) 7. Mobilitat sanitària (centres i equipaments sanitaris) 8. Mobilitat turística (Consell Turisme i Ciutat) 9. Mobilitat de mercaderies i serveis (Consell de Comerç)	
Obertes a ciutadania			11. 12. Mobilitat, espai públic i seguretat viària

Al iniciar el procés es van fer notes de premsa i comunicacions diverses:

https://ajuntament.barcelona.cat/eixample/ca/noticia/comenca-el-proces-participatiu-del-nou-pla-de-mobilitat-urbana-pmu-2025-2030-2_1382154 (Ajuntament)

https://www.ara.cat/societat/barcelona/l-ajuntament-barcelona-inicia-fase-participativa-nou-pla-mobilitat_25_4972838.html (Diara Ara)

<https://beteve.cat/mobilitat/viatges-vehicle-privat-sota-20-per-cent-barcelona/> (Betevé)

<https://www.sostenible.cat/comenca-el-proces-participatiu-del-nou-pla-de-mobilitat-urbana-de-barcelona> (Sostenible)



<https://noticies.tmb.cat/node/821686/printable/print> (TMB)

<https://www.totbarcelona.cat/mobilitat/us-vehicle-privat-cau-sota-20-per-cent-primer-cop-barcelona-466767/> (Tot Barcelona)

<https://www.timeout.cat/barcelona/ca/noticies/el-80-dels-desplacaments-de-barcelona-ja-son-sostenibles-012024> (TimeOut)

<https://www.radiohostafrancs.cat/2024/01/19/lus-del-cotxe-privat-ja-esta-per-sota-del-20-a-barcelona/> (Radio Hostafrancs)

https://twitter.com/BCN_Mobilitat/status/1797162534627086828 (X de mobilitat)

Altament, també s'han generat notícies al voltant del procés tals com:

-El Gremi de Garatges vol jugar un paper clau estratègic en el PMU

<https://www.intermedia.cat/el-gremi-de-garatges-vol-jugar-un-paper-clau-estrategic-en-el-nou-pla-de-mobilitat-urbana-de-barcelona/>

-ASEM assisteix al PMU

https://m.facebook.com/story.php/?story_fbid=814528427373467&id=100064489520772

-Posicionament de la FAVB

<https://favb.cat/noticies/associacions-veinals-i-entitats-especialitzades-uneixen-forces-per-incidir-en-lagenda-de-la-mobilitat-sostenible/>

Finalment, en aquest període es van celebrar els 25 anys del Pacte per la Mobilitat de Barcelona i això també va significar un impacte comunicatiu rellevant:

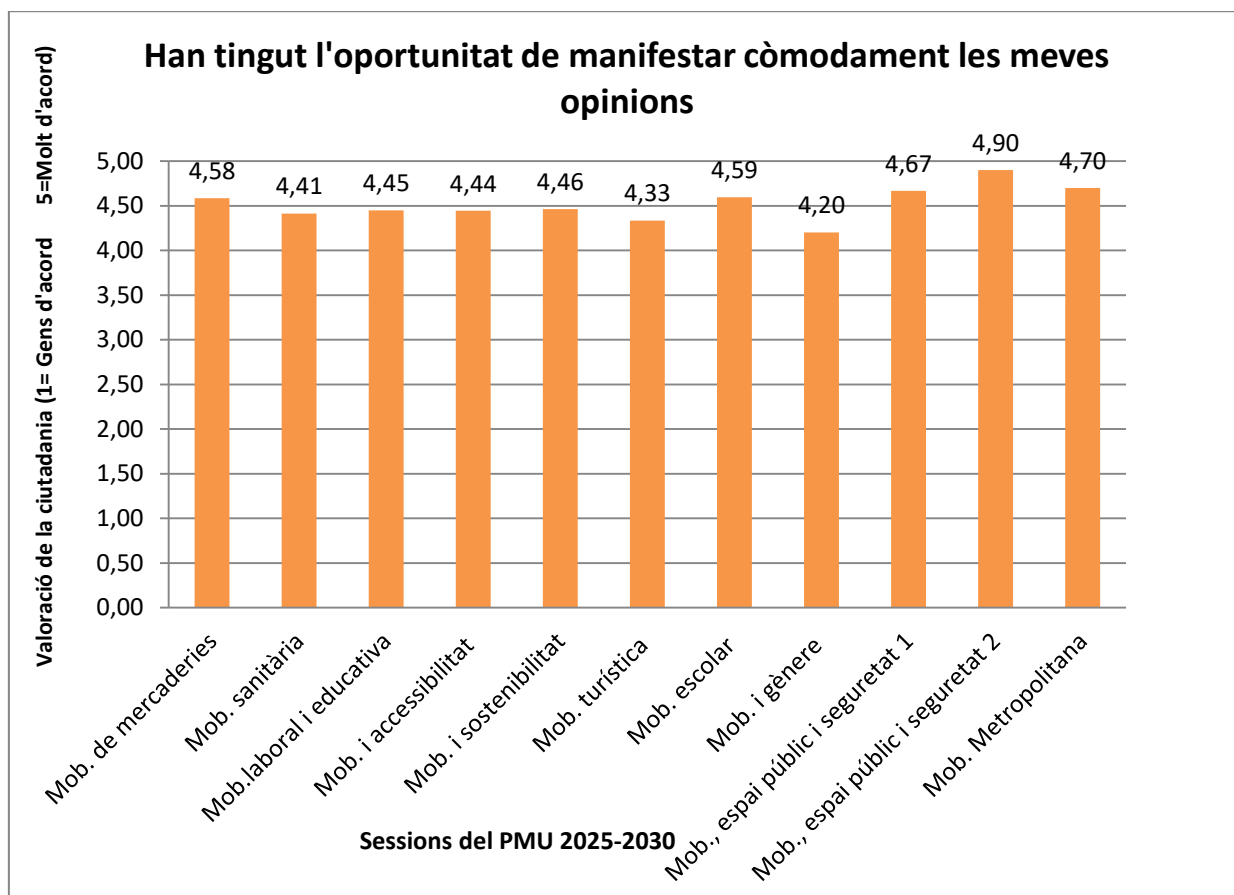
https://www.youtube.com/watch?v=kaO1EpFp5Qk&embeds_referring_euri=https%3A//www.barcelona.cat/&feature=emb_imp_woyt (292 visualitzacions a Youtube)

5. Avaluació del procés

L'avaluació és un aspecte clau en tot procés participatiu i per tant, al finalitzar les sessions de debat es van passar enquestes d'avaluació (en paper en les sessions presencials i en format online en les sessions híbrides) per recollir les valoracions i opinions respecte el desenvolupament del procés, des de la preparació, convocatòria fins a la metodologia de les sessions. Aquestes avaluacions permeten recollir propostes i millores que poden millorar propers processos similars.

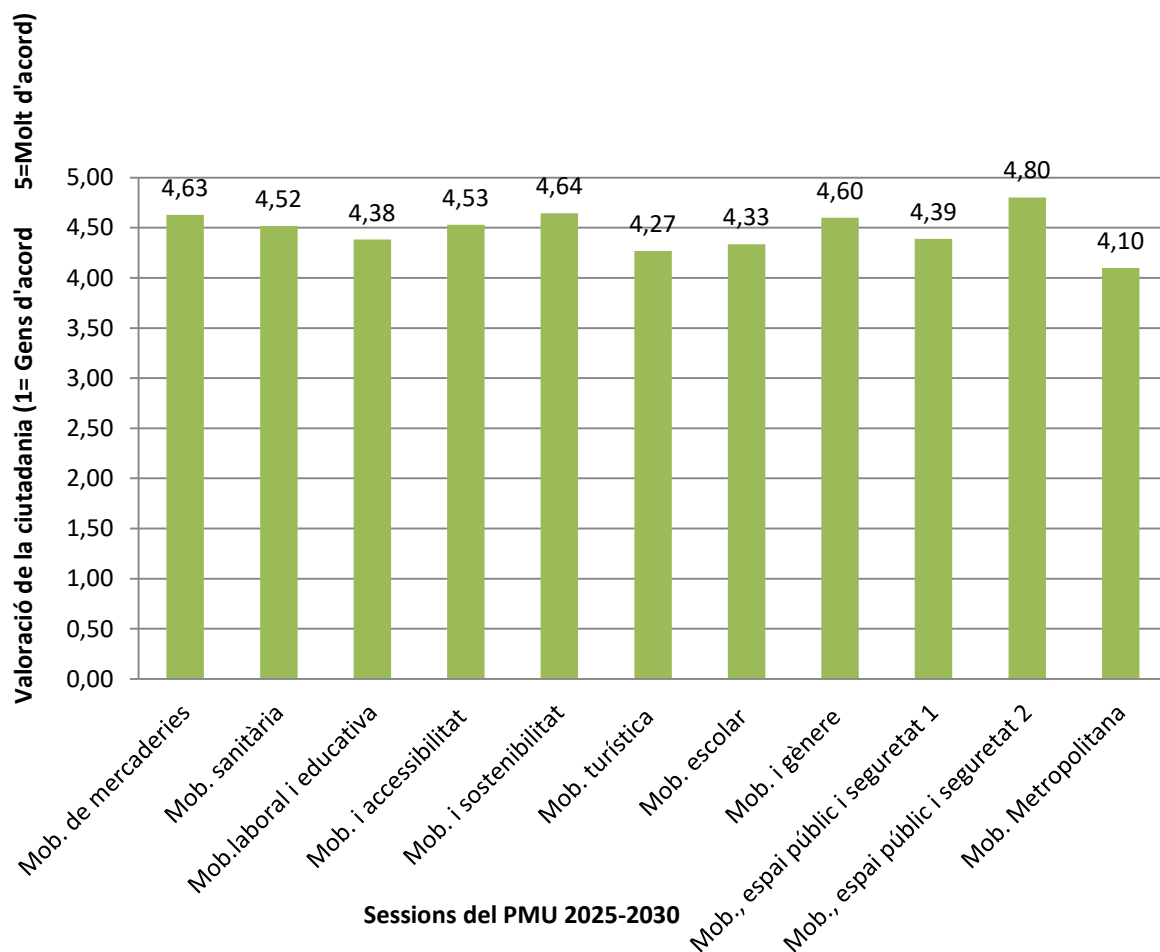
En aquest apartat s'inclouen els resultats de les 232 enquestes d'avaluació recollides en les 11 sessions participatives.

5.1 Valoració de la participació

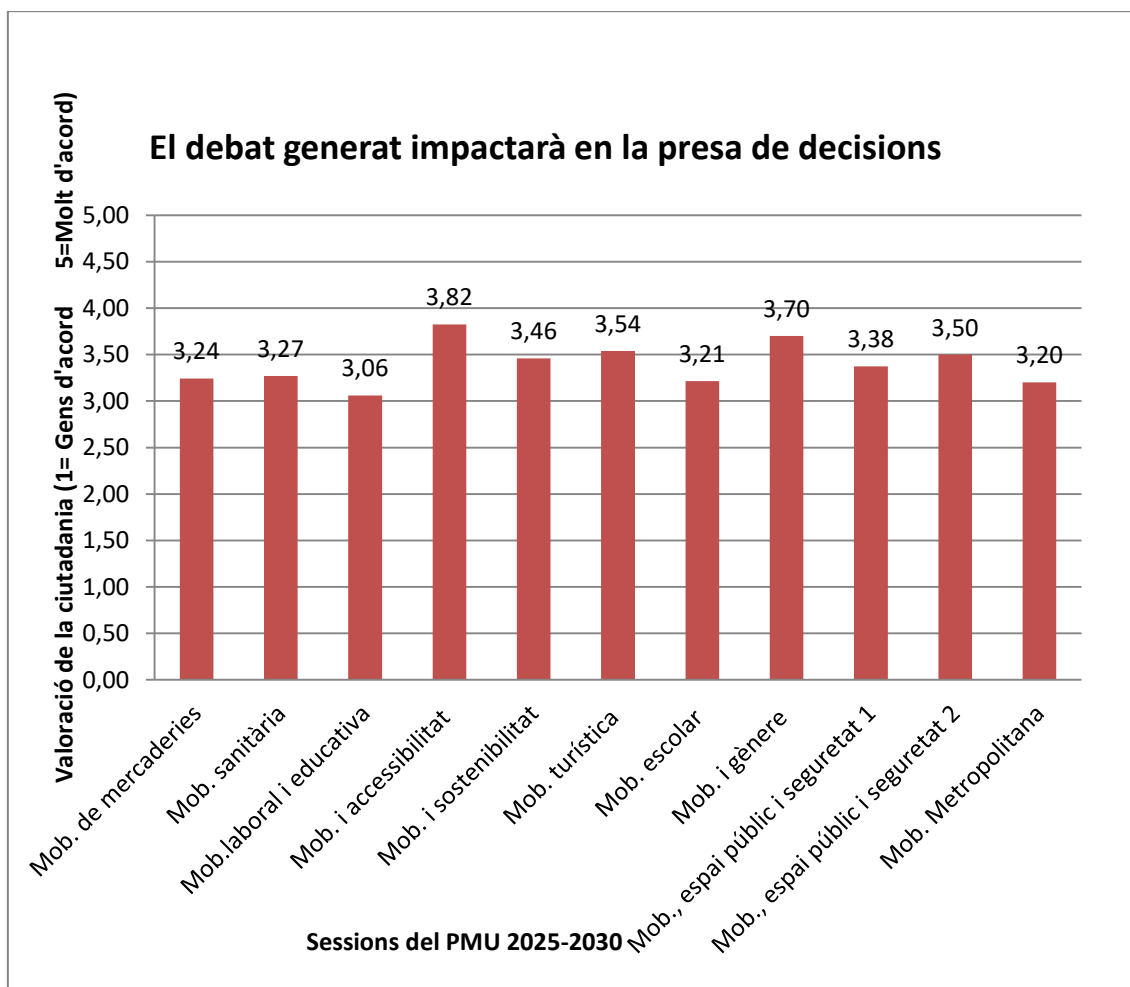


En totes les sessions les participants senten que han tingut la oportunitat de manifestar còmodament les seves opinions, sobretot en la segona sessió d'espai públic i seguretat (híbrida) on la puntuació va ser de 4,9.

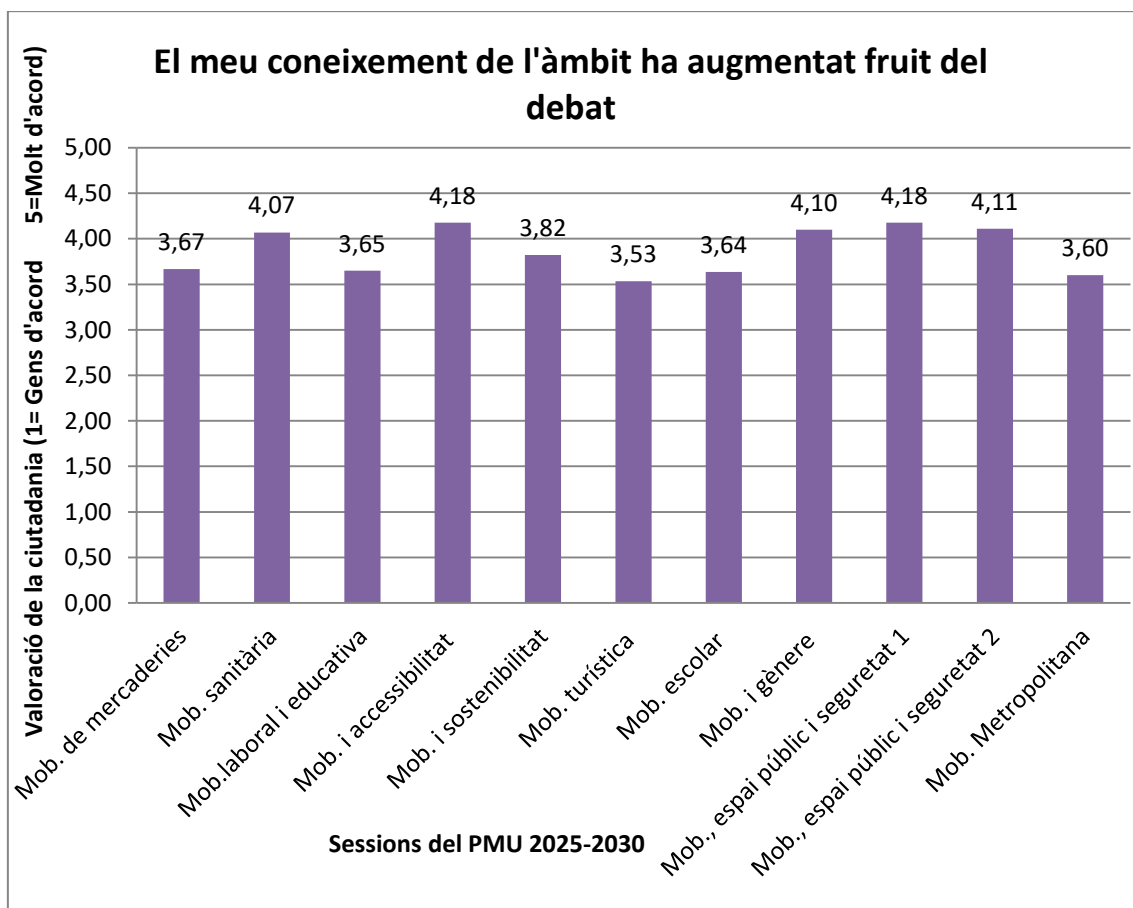
El debat ha recollit opinions diverses i plurals



En totes les sessions les participants manifesten que s'han recollit opinions diverses i plurals. Novament la segona sessió mobilitat d'espai públic i seguretat és la que ha tingut una puntuació més alta: 4,8.

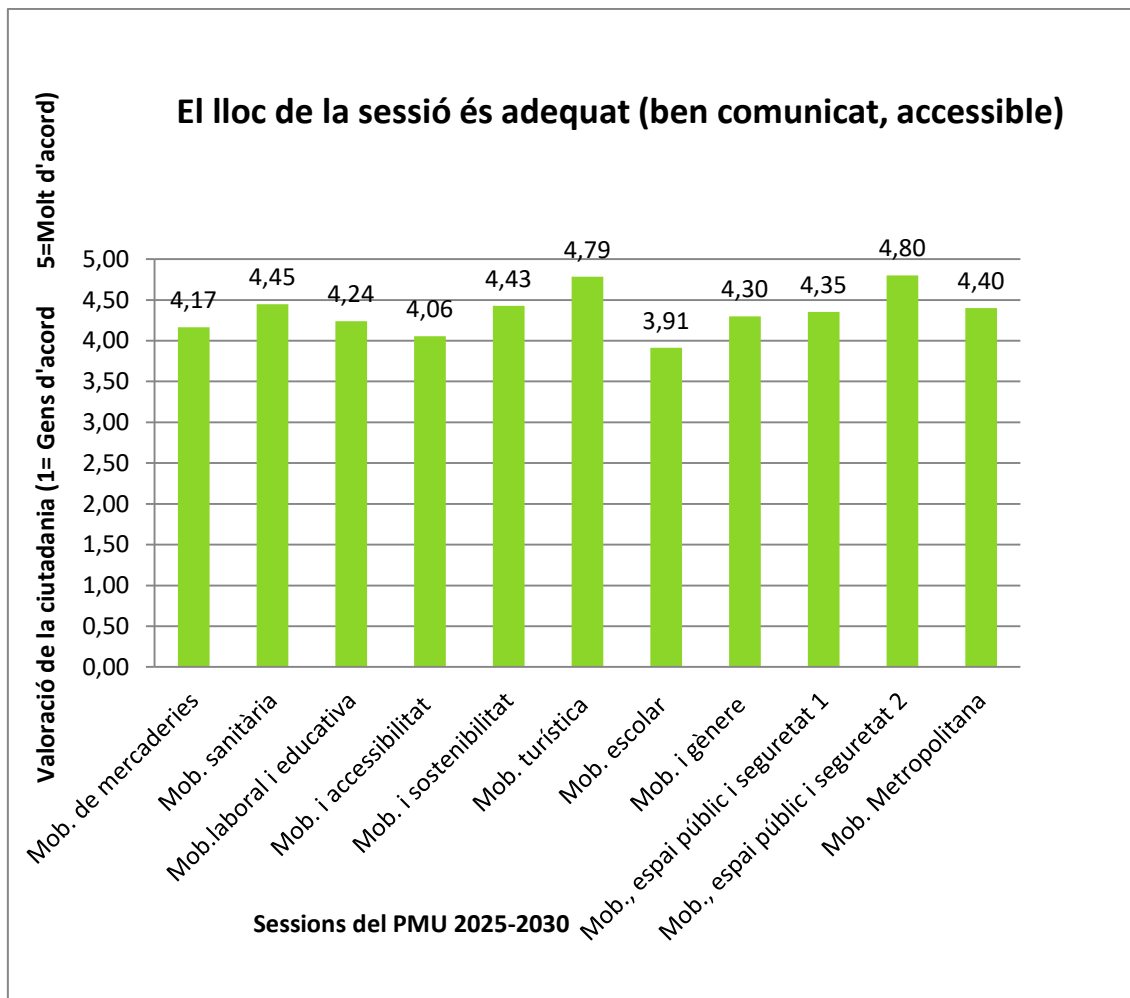


En la qüestió sobre si el debat impactarà en la presa de decisions les respostes es mouen al voltant del 3. La sessió de mobilitat i accessibilitat és la que obté la puntuació més alta (3,8); mentre que la sessió de mobilitat laboral i educativa és en la que s'obté la puntuació més baixa, (3,06).

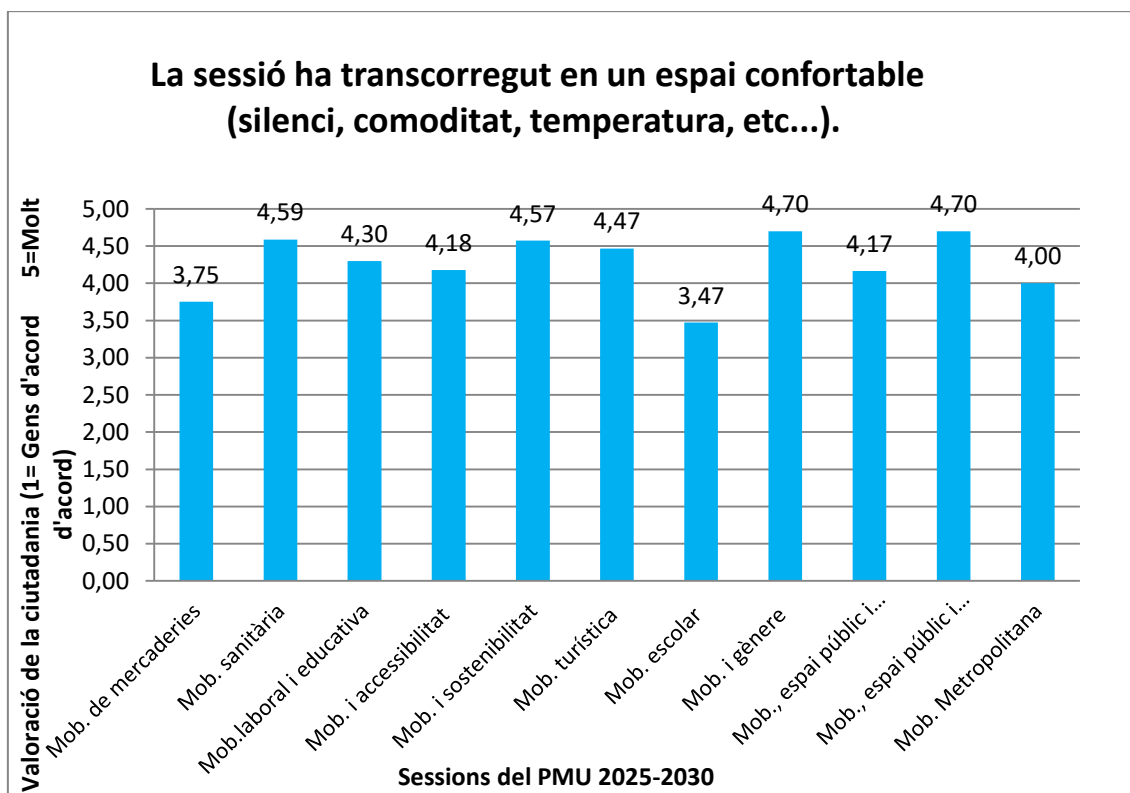


En 5 de les 11 sessions les participants puntuen amb més d'un 4 el fet de que creuen que el seu coneixement de l'àmbit ha augmentat fruit del debat generat durant la sessió. Les sessions amb la puntuació més alta (4,18) han estat les de les mobilitat, espai públic i seguretat 1 i mobilitat i accessibilitat. Per contra, la sessió on les participants no creuen que el seu coneixement hagi augmentat fruit del debat és la sessió de mobilitat turística amb un 3,53.

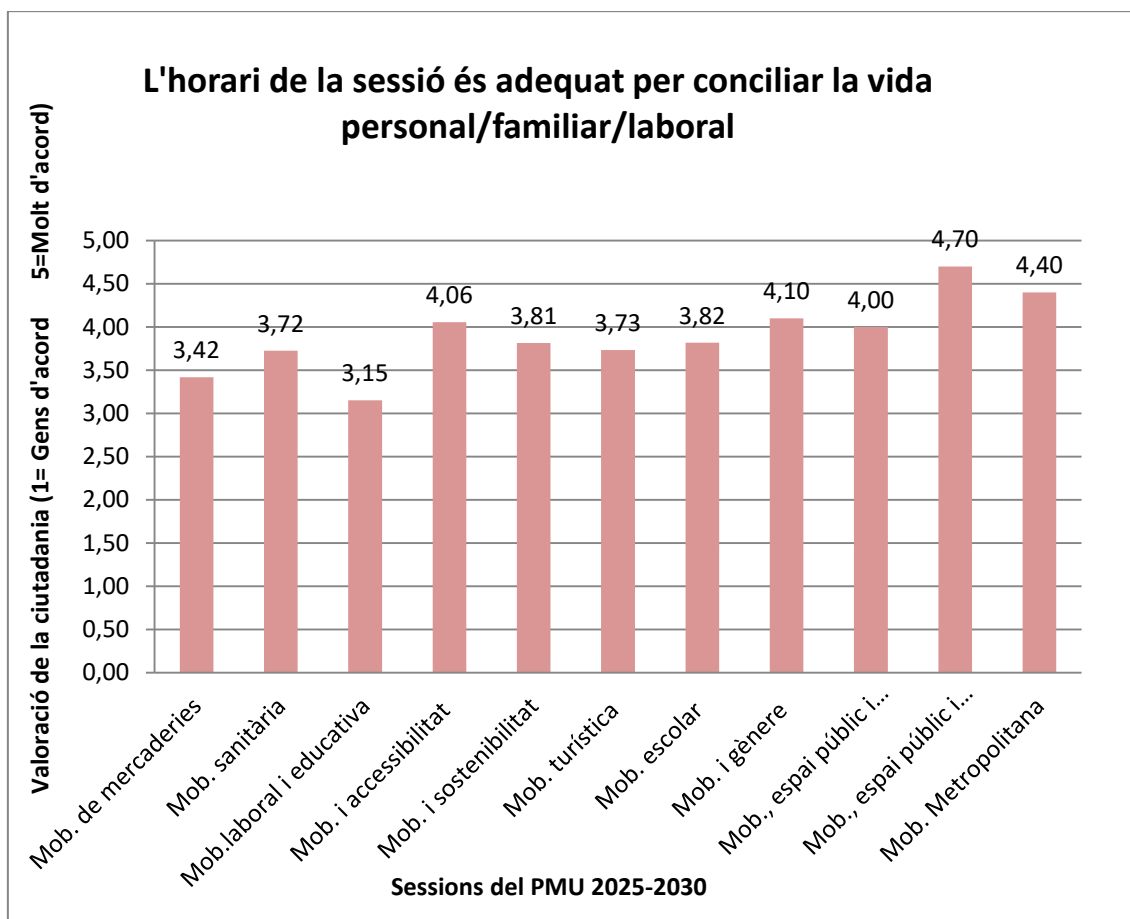
5.2 Valoració de l'organització



En 10 de les 11 sessions els participants consideren que el lloc és adequat per a realitzar el debat. Les sessions amb la puntuació més alta són les de mobilitat turística i mobilitat, espai públic i seguretat amb un 4,79 i 4,8 respectivament. La única sessió amb una puntuació per sota del 4 és la sessió de mobilitat escolar (3,91), aquesta sessió es va fer a l'escola Jesuïtes de Sant Gervasi.

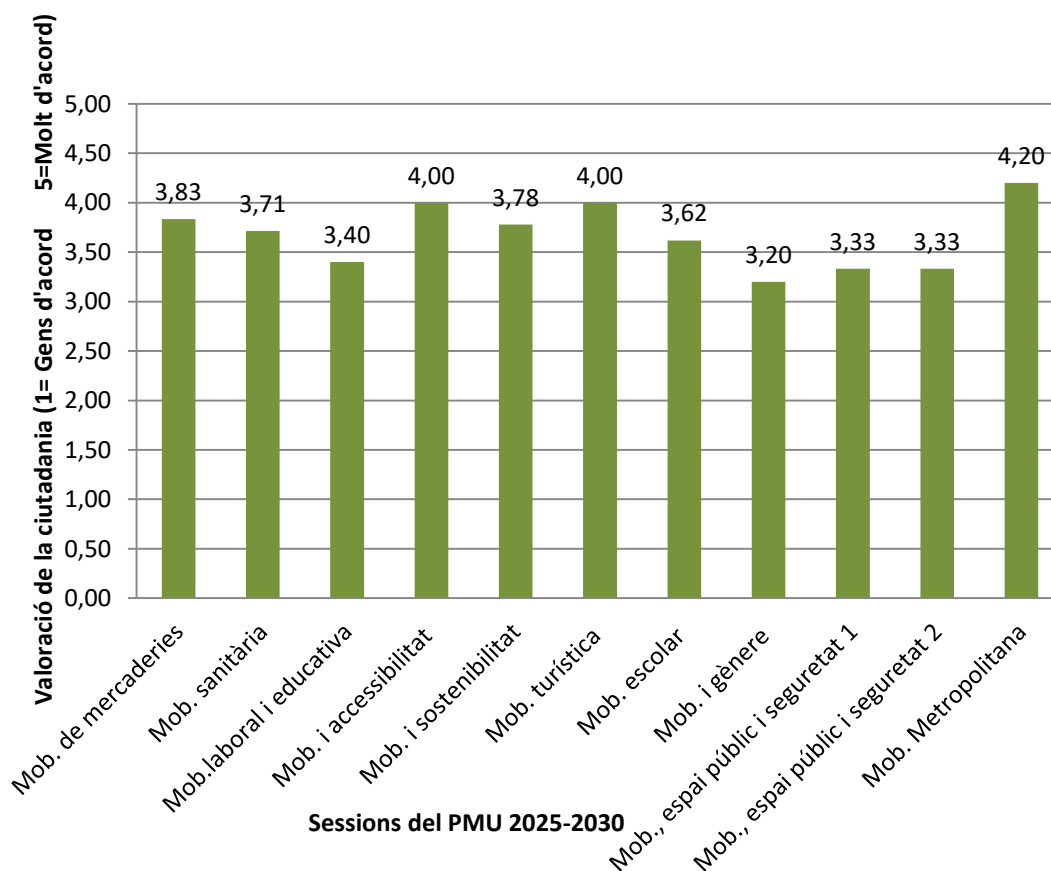


A la qüestió sobre si la sessió ha transcorregut en un espai confortable quant a silenci, comoditat i temperatura, en gairebé totes les sessions les participants creuen que sí i les puntuen per sobre de 4. Les sessions amb la puntuació més alta són la de mobilitat i gènere, i mobilitat, espai públic i seguretat 2 amb un 4,7. Només dos sessions estan per sota de 3 punts: la sessió de mobilitat de mercaderies (3,75) i la sessió de mobilitat escolar (3,47). Aquestes sessions es van fer al convent de Sant Agustí i a l'escola dels Jesuïtes de sant Gervasi, respectivament.

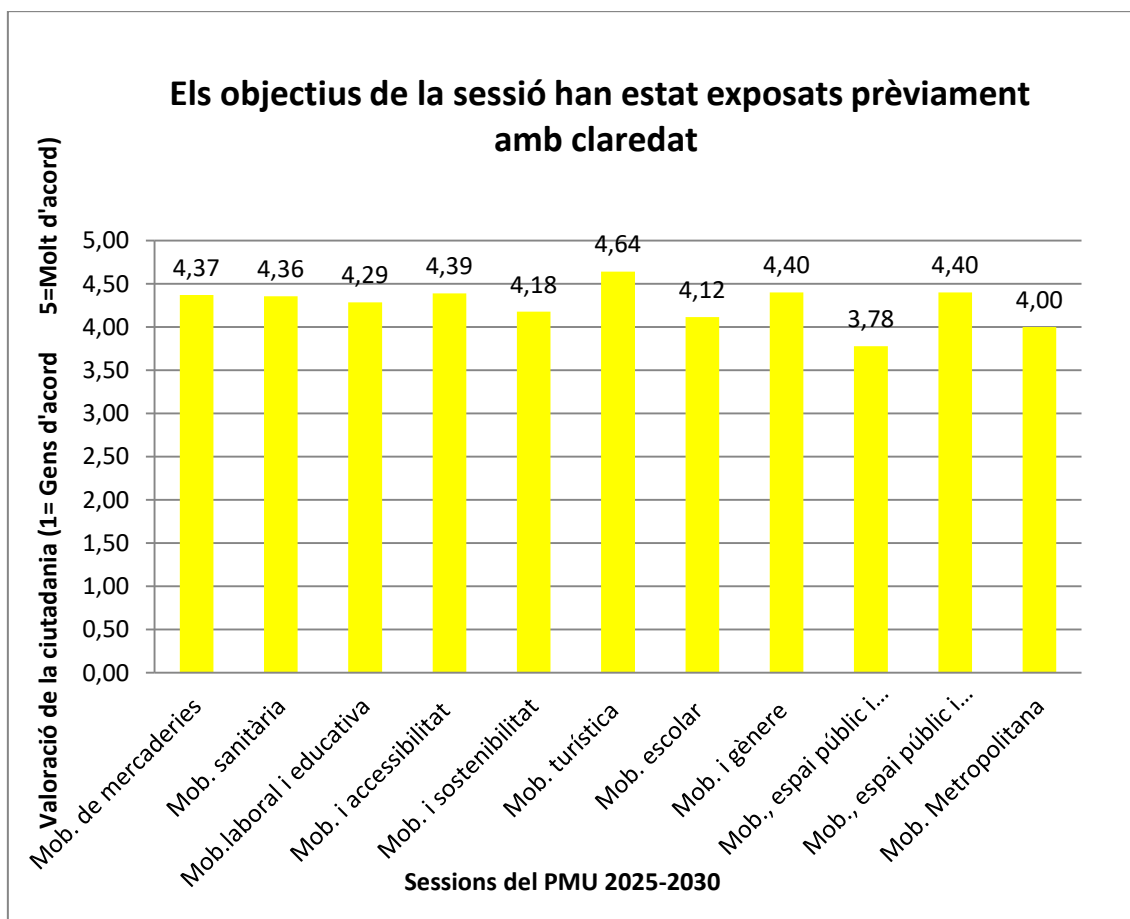


Totes les sessions s'han fet en horari de tarda (a partir de les 17h). A la qüestió de si els ha semblat l'horari adequat per conciliar la vida personal/ laboral/ familiar, les puntuacions van del 4,70, la més alta (sessió de mobilitat, espai públic i seguretat 2) al 3,15 la més baixa (mobilitat laboral i educativa).

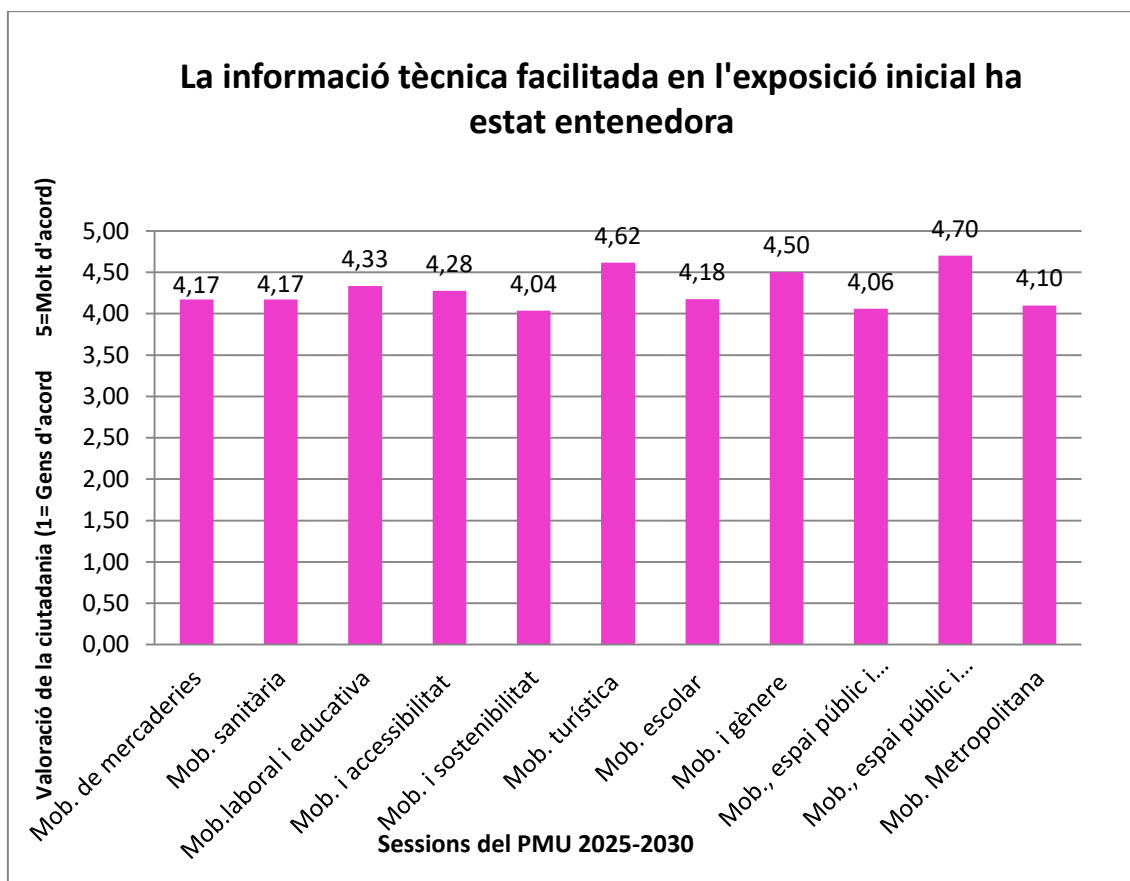
La difusió de la sessió ha estat prou extensa perquè tota persona interessada se n'assabentés



Pel que fa a la difusió de la sessió, les participant puntuen al voltant del 3,6, sent la sessió de mobilitat metropolitana la més alta (4,2) i la sessió de mobilitat i gènere la que té la puntuació més baixa (3,2). Solament en tres casos s'assoleix els 4 punts.

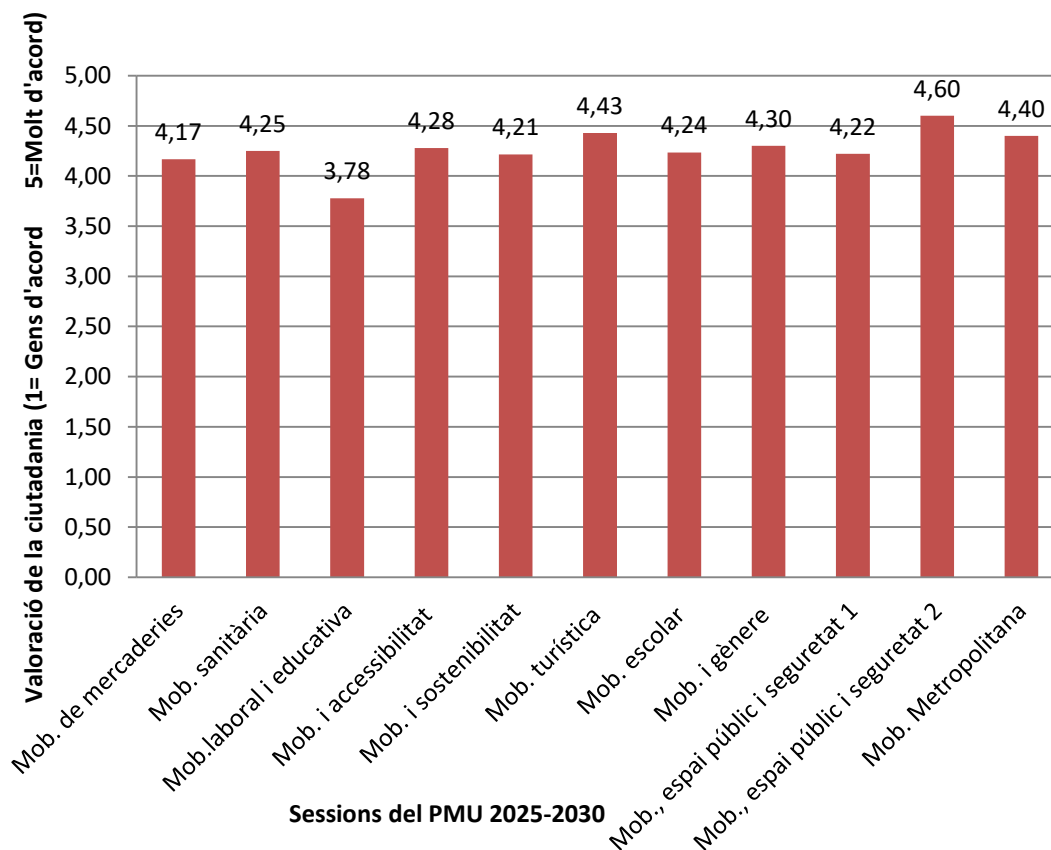


En referència a la qüestió de si els objectius de la sessió han estat exposats amb claredat, en 10 de les 11 sessions els participants puntuen amb més de 4, sent la sessió amb més puntuació la de mobilitat turística amb una puntuació de 4,64. La sessió amb menys puntuació és la de mobilitat, espai públic i seguretat 1 que es puntua amb 3,78.

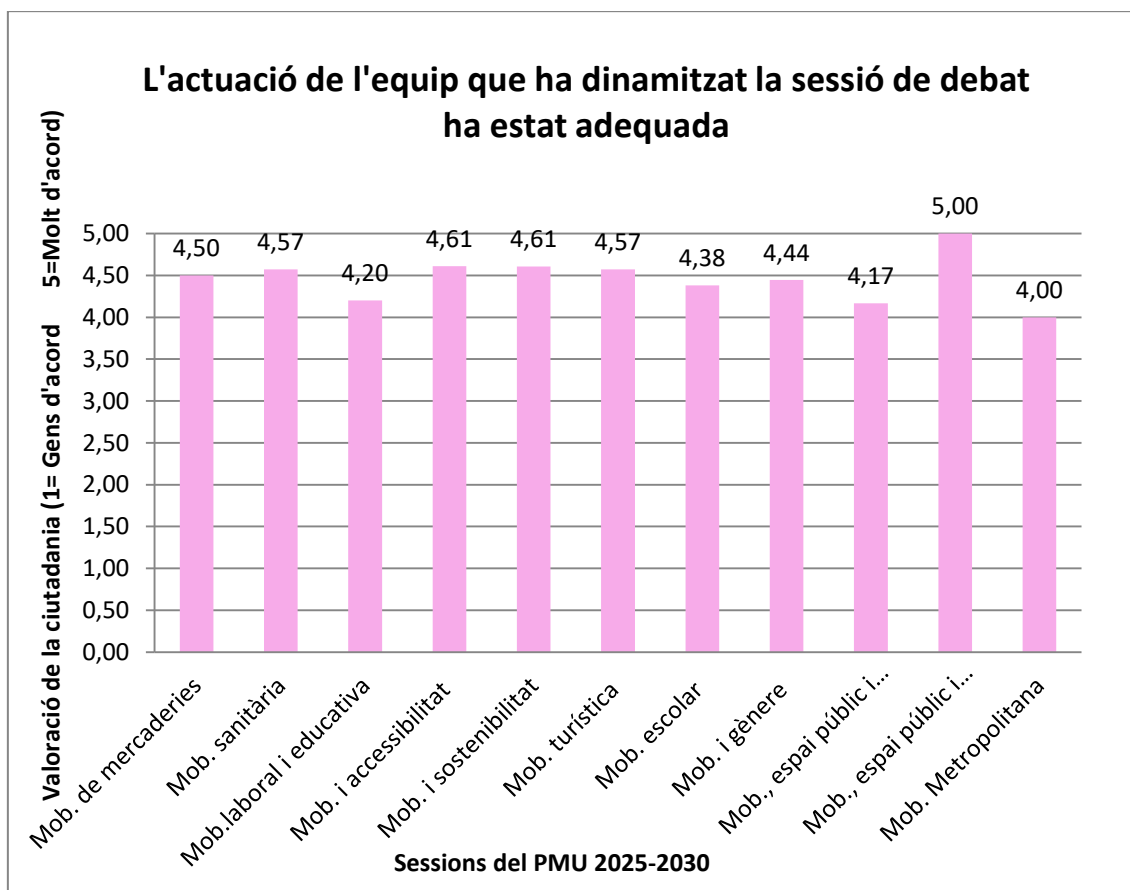


En referència a l'afirmació de si la informació facilitada en l'exposició inicial ha estat entenedora la majoria de participants estan molt d'acord (puntuació per sobre de 4 en totes les sessions), sent la sessió amb més puntuació la sessió de mobilitat, espai públic i seguretat 2 (amb un 4,7). La sessió amb la puntuació més baixa (4,04) ha estat la sessió de mobilitat i sostenibilitat.

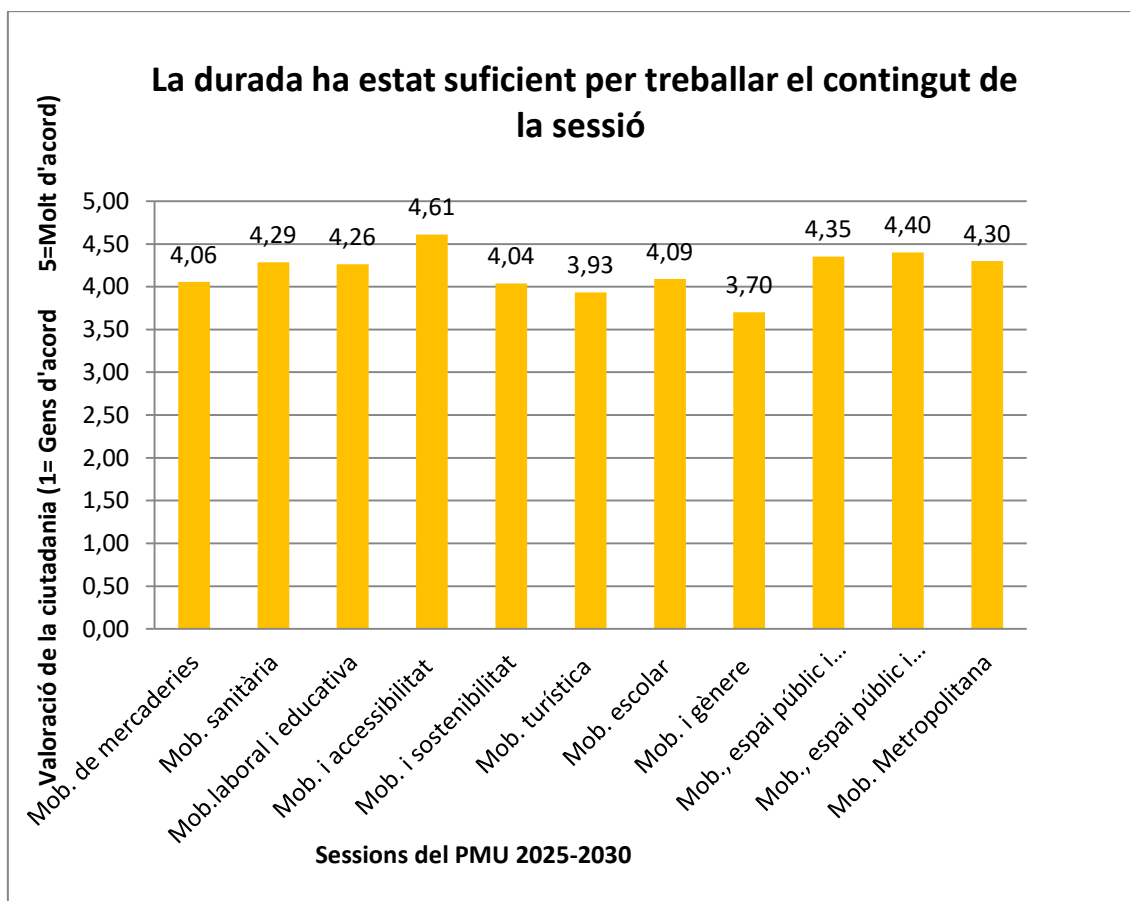
La dinàmica de treball ha estat adient per a la generació de debat durant la sessió



En relació a la dinàmica de treball, en general ha estat adient per la generació de debat, ja que en 10 de les 11 sessions les participants puntuen amb més de 4. La sessió amb la puntuació més alta (4,6) ha estat la de mobilitat, espai públic i seguretat 2. Només la sessió de mobilitat laboral i educativa es puntuada per les participants per sota de 4 (3,78)

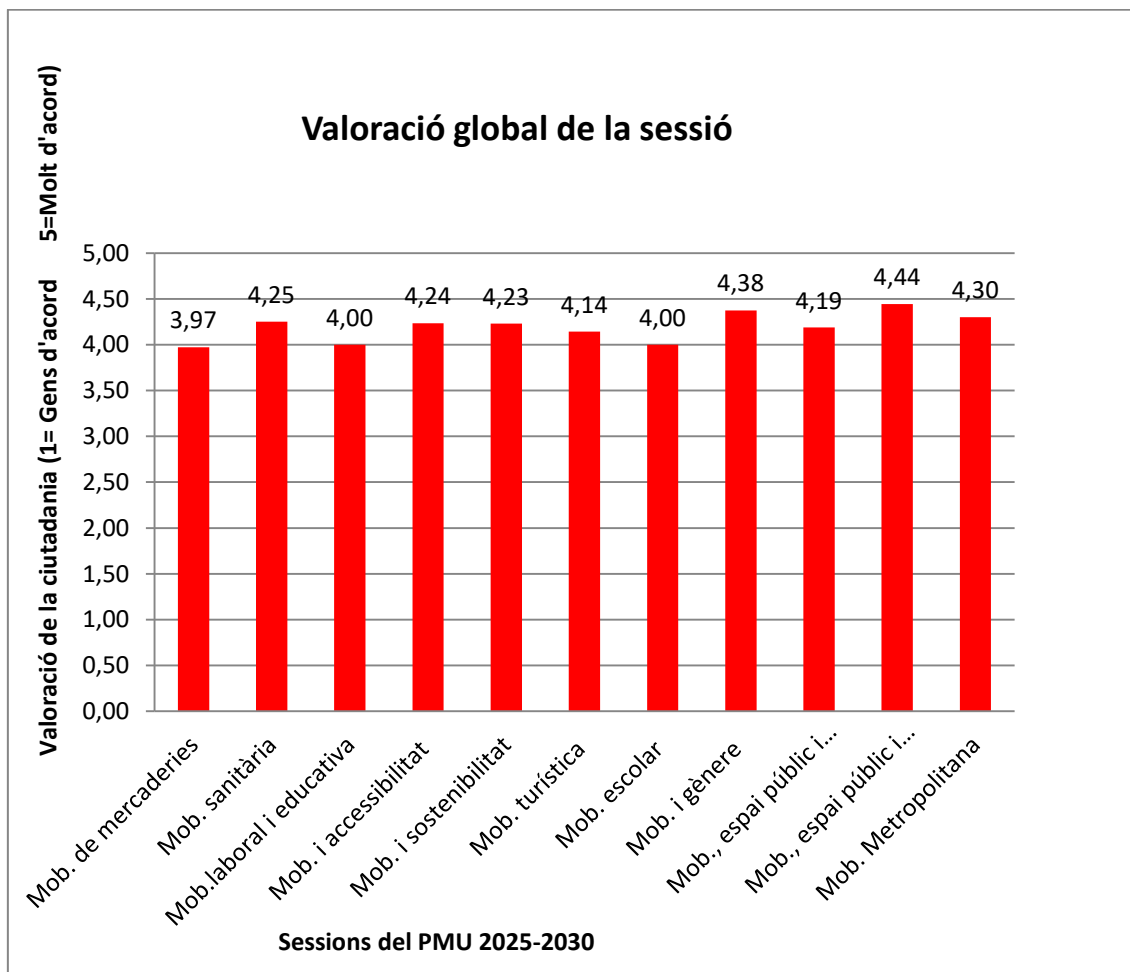


Pel que fa a l'actuació de l'equip que dinamitza la sessió de debat, en totes les sessions les participants estan molt d'acord en què ha estat l'adequada, puntuacions entre 4 i 5, sent la sessió de mobilitat, espai públic i seguretat 2 la sessió amb la puntuació més alta (5), aquesta sessió ha estat la única en format híbrid (meitat online, meitat presencial).



Pel que fa a la si la durada de la sessió ha estat suficient per treballar els continguts, la sessió amb la puntuació més alta (4,61) ha estat la sessió de mobilitat i accessibilitat, mentre que la més baixa (3,7) ha estat la de mobilitat i gènere.

5.3 Valoració global de les sessions



Pel que fa a la valoració global, en 10 de les 11 sessions les participants puntuen amb més de 4. La sessió amb la puntuació més alta ha estat la de mobilitat, espai públic i seguretat 2 amb un 4,44. Només la sessió de mobilitat de mercaderies obté una puntuació de sota de 4 (3,97).

5.4 Propostes de millora

A continuació es presenten les propostes de millora recollides dels qüestionaris i classificades per diferents àmbits temàtics:

1. Facilitar informació i materials prèviament

Pel que fa a facilitar la informació prèviament, les participants proposen que aquesta informació s'ha de compartir abans de la reunió, també les presentacions.

Es demana que el material estigui preparat prèviament i que es fes més difusió de les sessions.

Proposen, també, que es millori la web de l'Ajuntament, la pàgina del Decidim del procés participatiu: afegir la hora i el lloc de totes les sessions previstes.

2. Creació de dinàmiques actives

Pel que fa a la dinamització, les participants proposen que s'utilitzin tècniques d'animació (*brainstorming*) per tal de fer més activa la sessió i que es busqui la manera que tothom hi pugui participar i incorporar altres dinàmiques que vagin més enllà de propostes i queixes. S'apunta, també, millorar la dinamització de tal manera que les preguntes siguin més concretes i que el material estigui prèviament preparat.

Es comenta que les propostes es puguin deixar de manera personal per escrit.

3. Moderació de les sessions

Les propostes quant a moderació van lligades a les preguntes, apunten que han de ser més curtes i més específiques, proposen separar el debat per blocs específics. També fan referència a que hi ha massa participants per sessió i això dificulta que tothom pugui participar.

Pel que fa a les propostes (intervencions de les participants) proposen que la moderació sigui més forta per evitar les intervencions massa llargues i poc constructives, i que hi hagi intervenció per part de qui modera per afavorir l'intercanvi entre participants. Una de les participants felicita la moderació per la seva intervenció al reconduir una intervenció ("m'ha agradat la interacció de la moderació reconduint una crítica cap a una participant vehement"). Una de les participants apunta que la majoria d'intervencions són d'homes i que s'hauria de tenir en compte des de la moderació per equilibrar el debat amb perspectiva de gènere.

4. Ajustar horari i durada de les sessions

En referència a l'horari, les participants proposen durades més llargues per tenir més temps al debat. Apunten que els horaris haurien de ser diferents per cada sessió i que s'haurien de poder fer sessions també en horari de matí.

5. Format de les sessions

Quant a l'espai proposen espais amb més ventilació, més il·luminats i amb pantalles més grans. Pel que fa al format de les sessions de mobilitat escolar proposen que siguin específiques en funció de tipologies d'escola: escoles d'educació especial, etc. I en funció de la zona.

Apunten que no es deixi participar empreses privades en les sessions perquè tenen la impressió que van a "vendre" el seu producte.

Proposen també que les sessions siguin híbrides (meitat presencial, meitat online).



6. Altres aportacions

- ✓ Que estiguin presents els equips tècnics de Mobilitat.
- ✓ Fer un feedback per conèixer l'impacte de les propostes.
- ✓ Recollir les propostes de manera virtual.
- ✓ Que les participants tinguin paper per prendre notes.
- ✓ Informar amb més marge de temps per tal que puguin assistir més veïns/es.
- ✓ Que hi hagi una llista d'assistents amb correu electrònic (previ consentiment).
- ✓ També proposen que s'intenti incentivar l'ús del transport públic per assistir a les sessions

Annexos

[Decret del procés participatiu.](#)

[Actes i informes de les sessions](#)

[Materials de suport \(guies, materials de dinamització, etc.\).](#)

Materials informatius i de comunicació:

Imatge digital:



Roll-up per sessions:



Baner:



Imatges per xarxes socials:

