



Barcelona, abril de 2024



HISTORIA Y FUNDAMENTO

Los orígenes de la Asociación Nacional de Motoristas (ANM) se remontan a marzo de 2002, año de su constitución.

Desde entonces venimos trabajando por la defensa de los derechos e intereses de los usuarios de la moto y el ciclomotor en España.

La ANM es la principal asociación de usuarios de la moto de España, tiene ámbito nacional y cuenta en la actualidad con más de 24.000 socios.

Somos una organización de usuarios de la moto y el ciclomotor sin ánimo de lucro, apolítica y totalmente independiente. No recibimos subvenciones ni patrocinios de ninguna Administración, empresa o entidad.

Entre los **objetivos principales** de la ANM está el de la lucha por la mejora de la seguridad vial del colectivo motorista y la defensa de nuestros derechos e intereses como colectivo, así como **la asistencia a los motoristas víctimas de los accidentes de tráfico, su protección y la defensa de sus derechos e intereses.**

El Grupo ANM tiene actualmente sede en Madrid y cuenta con dos trabajadores y más de 50 voluntarios.

Socios VIP

Desde nuestra fundación, hemos tenido socios ilustres, como D. Ángel Martín, padre del actual piloto DUCATI de MotoGP, Jorge Martín. Además, a lo largo de nuestra historia, concienciados con la defensa de los derechos del colectivo motero, se han ido incorporando socios de especial relevancia pública como Jorge Lorenzo; Ángel Nieto; Álvaro Bautista; Adolfo Cabrales “Fito” de “Fito y Fitipaldis”; Daniel Oliver; Eric Bataille; Fonsi Nieto; Pedro Duque; los hermanos Café Quijano, Rubén Xaus, Sete Gibernau o Emilio Zamora entre otros...

MIEMBROS DE



MOTEROS UNIDOS POR LA VIDA – MUVI fue una plataforma de colaboración y unión de todas las asociaciones, moto clubes, organizaciones en general y moteros particulares que aglutinó a todos los motoristas españoles que tienen interés en colaborar y aunar esfuerzos por la mejora de la seguridad vial en España.

MUVI fue fundada por la ANM a finales del año 2006, representó a más de 120.000 motoristas de toda España, a los que todavía mantenemos puntualmente informados vía correo electrónico, foros y newsletters de todo lo que afecta a la seguridad vial de los motoristas de nuestro país. La presidencia de la ANM es la portavoz oficial de MUVI.



La ANM es miembro de STA (Smart Transportation Alliance), como representante del colectivo motociclista en STA.

STA tiene sede en Bruselas (Belgica). La Smart Transportation Alliance (STA) es una plataforma colaborativa global para la innovación en las infraestructuras de transporte a través de sus distintos modos, así como en la Smart City.

En el contexto de un sistema de transporte seguro, sostenible y multimodal, la visión a largo plazo de STA es el despliegue de Infraestructuras de Transporte Inteligentes (“Smart”) que conecten a personas y a empresas a escala global.

En su rol de plataforma de gestión del conocimiento, la misión de STA es la de liderar y apoyar actividades dirigidas a la mejora de los métodos, las tecnologías y los estándares relacionados con las infraestructuras de transporte.



La ANM ha sido miembro de la **Asociación Española de la Carretera (AEC)** desde 2007 hasta 2014, siendo la AEC la asociación que constituye el principal lobby de la carretera en España y que aglutina los actores más importantes del mundo de la carretera en nuestro país, entre los que cabe mencionar a empresas como: ACCIONA, FCC, DRAGADOS, FERROVIAL, 3M, REPSOL o CEPSA entre otras; Administraciones como el Ministerio de Transportes o la Dirección General de Tráfico; y Asociaciones como AFASEMETRA o SIMEPROVI, entre otras muchas.

Entre sus logros más recientes relacionados con los motoristas está el de la gestión de la comisión que en el año 2005 desarrolló la **UNE 135900**, norma que determina los criterios técnicos que debe cumplir un Sistema para Protección de Motoristas (SPM), y sus posteriores mejoras aprobadas en 2008 como **UNE 135900-2008** y la inminente **UNE 135900-2017**.

La ANM ha sido miembro del Consejo Directivo de la AEC en la persona de su presidente, Juan Manuel Reyes durante el mandato 2008-2011.



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL



Es uno de los departamentos más activos de la ANM. Su labor principal es el de la promoción y desarrollo de programas y trabajos para la mejora de la seguridad vial de los usuarios de vehículos de dos ruedas.

El trabajo se realiza de diversas formas, entre las que están el desarrollo de auditorías de carreteras mediante las que analizamos los niveles de seguridad vial de las mismas, ya sea por iniciativa propia, de usuarios afectados o a petición de las distintas Administraciones con las que colaboramos, siempre con la intención última de reducir la siniestralidad.

También se trabaja en el ámbito de la formación, educación y concienciación de los usuarios tanto de usuarios de motocicletas como de turismos con el fin de mejorar, no solo la aptitud de todos los usuarios de la vía, sino también las cotas de empatía entre los distintos ciudadanos de tal forma que redunda directamente en la adquisición de actitudes básicas necesarias para la seguridad vial.

ANM
ASOCIACIÓN NACIONAL DE MOTORISTAS



Instituto de Seguridad Vial del Motociclista

El Instituto de Seguridad Vial del Motociclista es una herramienta creada en el año 2013 que centraliza el trabajo que hasta ese momento ha estado realizando el Departamento de Seguridad Vial de la ANM, pero desde una reorganización profesionalizada y dotados de los recursos humanos y materiales necesarios.

Dentro del ISVME hemos de destacar los Departamentos de Investigación y Desarrollo, el Grupo de Investigación de Accidentes de Motoristas y la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas, entre otros.

Departamento de Investigación y Desarrollo

La ANM ha contado tradicionalmente con un Departamento de Investigación, Desarrollo y Formación, estructura que fue objeto de reforma con el fin de hacerla más operativa y eficaz.

En el ámbito de dicho departamento, se está colaborando con la DGT en varios campos de trabajo, entre los que se han realizado estudios sobre problemáticas concretas, como la derivada del pasajero de motocicleta o la de prendas de seguridad para mujeres motoristas. Actualmente además, se están desarrollando varios manuales de buenas prácticas de conducción.

También se está colaborando con distintas empresas, universidades, institutos de investigación y fundaciones en el desarrollo de nuevos estudios e incluso productos relacionados con la seguridad vial de los motoristas.

GIAM (Grupo de investigación de Accidentes de Motoristas):

La ANM cuenta con uno de los equipos técnicos más avanzados de España, especializado en investigación de siniestros de tráfico de motoristas, con capacidad para realizar reconstrucción de accidentes y simulación virtual de los mismos. De esta forma podemos no solo dar apoyo a los motociclistas que se ven involucrados en un siniestro, sino que contribuimos en la labor de



investigación de las causas de la siniestralidad vial y de esta forma, colaboramos en la búsqueda de soluciones.

Red de Alertas de Seguridad (RAS)

Se trata de un sistema de alertas que previene e informa a los usuarios, Administraciones y empresas sobre los posibles riesgos detectados que puedan poner en peligro la seguridad de los usuarios de motocicletas y ciclomotores.

Una de las primeras áreas que se puso en marcha dentro de este departamento, es la red de alertas de carreteras, en virtud del cual una patrulla de inspectores del ISVM recorre las carreteras haciendo un trabajo de auditoría de las mismas y emitiendo informes sobre la problemática e incidencia que éstas puedan presentar en relación con la seguridad vial.

Actualmente también está en marcha la RAS relativa a vehículos y en su primera fase, la de equipamiento personal.



Proyecto de la ANM que vio la luz en el año 2006 para promover y difundir el aprendizaje de una conducción segura, divertida y eficiente.

La Escuela cuenta entre sus monitores con el piloto **Emilio Zamora**, piloto oficial DUCATI en la modalidad de Stunt.

Desde nuestra fundación, venimos desarrollando e impartiendo distintos cursos de perfeccionamiento de la conducción dirigidos a mejorar los conocimientos y habilidades de los usuarios, y mejorar así la seguridad y la eficiencia de la conducción en moto y ciclomotor.

Por último, debemos mencionar que la ENCM, con base en el Circuito de Formación en Seguridad ILUNION en Brunete (Madrid), imparte entre 15 y 20 cursos al año, así como demostraciones formativas por toda la geografía española, a lo que hay que sumar la información que se remite a



través de los canales de comunicación de la ANM (E-mail, boletín, revistas del sector, redes sociales, Web y Blog).



La Escuela colabora en la realización de Cursos de Conducción segura con Pons Seguridad Vial.



La ANM ha sido promotora del Subgrupo de Formación del GT-52 dependiente del Consejo Superior de Seguridad Vial y actualmente una de las pocas escuelas avaladas por la DGT para impartir cursos de conducción segura en España. Cursos que se distinguen con el sello “Curso de conducción segura para motoristas” de la DGT, contando además con todos sus monitores certificados por la DGT.

Además de decenas de cursos a particulares, en los últimos años la ENCM ha impartido este tipo de cursos a:



- 1- **Ayuntamiento de Madrid:** Agentes de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.
- 2- **Ayuntamiento de Valladolid:** Policía Local de Valladolid.
- 3- **Ayuntamiento de Ronda (Málaga):** Policía Local de Ronda.
- 3- **Ayuntamiento de Agüimes (Gran Canaria):** Policía Local de Agüimes.
- 4- **Ayuntamiento de Granada:** Iniciación a la conducción segura de ciclomotores para jóvenes entre 14 y 16 años.
- 5- **Dirección General de Tráfico:** Cursos de Conducción Interadministrativos para funcionarios y empleados públicos, entre ellos a Guardia Civil de Tráfico, SEPRONA, Policía Nacional y Policía Local.

En el año 2011 (único año en que se evaluó el ranking) fue elegida por los alumnos como mejor escuela del cartel que impartió los cursos interadministrativos para funcionarios y empleados públicos de la DGT.

- 6- **Dirección de Tráfico del País Vasco:** Cursos de Conducción Segura de Motocicletas en sus modalidades “Iniciación 125 cc y B+3” e “Iniciación Permisos A1, A2 y A”.



7- Xunta de Galicia: Cursos de Conducción Segura de Motocicletas en su modalidad “Iniciación Permisos A1, A2 y A”

8- Comunidad de Madrid: Curso de Conducción Segura de Motocicletas en su modalidad de “Carretera de Montaña”.

9- Gobierno de Navarra: Curso de Conducción Segura de Motocicletas en su modalidad “Iniciación”.

10- Empresas:

- Cursos de Conducción segura destinados a reducir la siniestralidad vial de los empleados de empresas tanto en sus desplazamientos in itinere, como en sus desplazamientos laborales.
- Cursos para la Asociación Provincial de Autoescuelas de Granada (APAG), la Unión Federal de Autoescuelas de Andalucía (UFAA) y para Fundación CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas).
- DUCATI Madrid: La ECNM imparte los cursos de conducción segura y perfeccionamiento que en una iniciativa única y pionera, DUCATI Madrid ofrece gratuitamente a todos sus clientes.

FORMACIÓN, EDUCACION Y DIVULGACIÓN

Participación en Jornadas, Cursos y Congresos

Hemos participado como ponentes en diversas Jornadas de difusión de la educación y formación vial organizadas por la DGT; Fundación Pons; Congreso Internacional de la discapacidad “Sin Barreras”; RACC; Jornadas sobre vehículos vulnerables organizadas por la Univ. de Zaragoza. También hemos participado en el “International Motorcycle Road Safety Conference” promovido por DGT y ANESDOR en marzo de 2024 en Zaragoza.

Hemos sido ponentes en el curso de verano “Seguridad Vial y Garantías de los Ciudadanos” de la **Universidad Complutense de Madrid** en El Escorial, por invitación del **Defensor del Pueblo**.

Hemos participado con una ponencia en el Congreso “**Seguridad Vial Responsabilidad de Todos**” organizado por el **Consejo Nacional de Seguridad Vial de la República de Paraguay** junto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en octubre de 2011.

Hemos participado mediante la presentación de dos ponencias en el “**III Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial**” celebrado en Bogotá (Colombia) en junio de 2012.



También hemos participado con una ponencia en el **“IV Foro Internacional de Movilidad de Medellín”** (Colombia) celebrado en noviembre de 2012.

En 2016 hemos organizado y dirigido el **Curso de Verano en El Escorial “Comunicación y Seguridad en la Moto”**, en colaboración con la Universidad Complutense de Madrid y la Escuela de Periodismo y Comunicación.

Hemos participado con una ponencia en el **Curso de Verano de La Granja “2016 El Año de la Revisión de la Estrategia de la Seguridad Vial en España”**, organizado por la Universidad Politécnica de Madrid”

Ponencias ante Administraciones: ANM ha sido requerida para exponer la problemática y propuesta de soluciones en materia de seguridad vial del colectivo motociclista en diversas Administraciones aparte del **GT52 del Consejo Superior de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible**, podemos mencionar la realizada ante el pleno del **Ayuntamiento de Pamplona** en septiembre de 2018.

Charlas educativas ante estudiantes de educación infantil, primaria y secundaria, en Granada, Huesca, Madrid, Málaga, Navarra, Salamanca, Zaragoza,... utilizando a su vez esta estrategia como investigación y estudio de los métodos didácticos más funcionales y mejor adaptados para los jóvenes usuarios.

Campañas de divulgación y concienciación: La ANM ha colaborado en campañas para mejorar la seguridad vial de los motoristas desarrolladas tanto por la DGT como por la Comunidad de Madrid, la Generalitat de Cataluña o el Gobierno de Navarra.

Proyecto **"Cadena Formativa"** Se trata de un modelo de formación innovador e integral de los usuarios más jóvenes, en el que se muestran los distintos aspectos que el usuario ha de saber y tener en cuenta para maximizar los criterios de seguridad en las vías públicas.

Jornada motera por la convivencia entre coches y motos. Llevada a cabo por primera vez en el año 2009 en Navarra. Actuación que participó en el 9º Premio Europeo por la Seguridad Vial de Fundación Norauto.

Jornada de Seguridad Vial para jóvenes de Herrera (Sevilla). Jornada promovida por el Ayuntamiento de Herrera e impartida por ANM en junio de 2024, para concienciar a los jóvenes de Herrera en materia de seguridad vial en moto y ciclomotor.

Ponencia y participación en mesa redonda en el **Congreso Seguridad Vial y Discapacidad** organizado por ASPAYM en septiembre de 2018.

Otras colaboraciones

Colaboramos con editoriales como EDIMAT en la promoción y divulgación del uso de la moto, o como Editorial Pons en el desarrollo de manuales para formación especializada de conductores.

Colaboramos también con organizaciones no gubernamentales como Cruz Roja, Donantes de Sangre, IDEPOL, Stop Accidentes, Ponle Freno, Asociación de Aniridia, Fundación AMV, Fundación Gonzalo Rodríguez (Uruguay), Fundación Pons, etc.



Proyecto ROAd SAfety: El Proyecto ROSA, co-financiado por la Comisión Europea y la DGT, tenía por objetivo fundamental reducir la siniestralidad de los motociclistas europeos mediante la elaboración y difusión de un "Manual de Buenas Prácticas".

La ANM formó parte del Consorcio establecido para desarrollar este proyecto y aportó sus conocimientos en materia de Seguridad Vial y su experiencia en estudios sobre la accidentalidad para ayudar y elaborar en gran parte el contenido de este manual ya publicado.

COLABORACIONES DESTACABLES



En febrero del año 2007, por impulso de la ANM, se creó en el seno del

Consejo Superior de Seguridad Vial, el Grupo de Trabajo 52 "Motocicleta y Seguridad Vial", cuyo objetivo es reducir el número de víctimas de accidentes de motocicletas y ciclomotores.

La ANM participa en dicho grupo como representante de los usuarios. El fruto del trabajo del GT fue el "Plan Estratégico de Seguridad Vial para Motos y Ciclomotores", Plan que fue aprobado por el Ministro del Interior, Sr. D. Alfredo Pérez Rubalcaba en diciembre de 2007.

Subgrupo de Información y Subgrupo de Formación: Igualmente la ANM impulsó, al amparo del Plan Estratégico, la creación de sendos **Subgrupos de Información y de Formación**, dentro de los cuales participa activamente como representante de los motoristas.



- **Subgrupo de Información:** Ha dado lugar a proyectos de investigación que en la actualidad se encuentran en curso y que versan sobre los distintos perfiles de los usuarios de motocicletas y ciclomotores.

- **Subgrupo de Formación:** Ha dado lugar a la creación de un “Programa Formación Voluntaria” impulsado por la DGT con varias campañas de prensa. El programa consiste en un curso de conducción segura a impartir por las Escuelas que forman parte del Programa y cuyo objetivo es mejorar la conducción de los motoristas con el fin de reducir el riesgo de sufrir un accidente de tráfico.

Este programa ha servido de base para la regulación definida mediante la Orden Ministerial 2323/2011 sobre el curso de formación definido para el paso del permiso de conducción A2 al A.

- **Subgrupo de Biomecánica del Impacto:** La ANM ha impulsado la creación del Grupo de Biomecánica, con el fin de investigar la causalidad y mecánica de producción de las lesiones graves producidas a los motoristas en los accidentes de tráfico. En la actualidad, con el aval de la DGT, la ANM lleva la gestión y presidencia de dicho Grupo.

Colaboraciones con otras Administraciones: Mantenemos o hemos mantenido **relaciones institucionales formales**, ya sea mediante grupos de trabajo o comisiones de seguimiento (formados o en formación) con la Dirección General de Tráfico, Ministerio de Fomento, Gobierno de Navarra, Generalitat de Cataluña, Junta de Andalucía, Gobierno de Castilla la Mancha, Xunta de Galicia, Gobierno de Canarias, Gobierno de Aragón, Govern de Baleares, Generalitat Valenciana, Dirección de Tráfico del País Vasco, Diputaciones de Vizcaya, Guipúzcoa, Pontevedra, Málaga, Granada y Gerona, Cabildos de Lanzarote, Gran Canaria y Tenerife, Consell de Mallorca, así como con los Ayuntamientos de Madrid, Barcelona, Zaragoza, San Sebastián, Pamplona, Córdoba, Granada y Vigo.

Desarrollo de Normativa Técnica: La ANM ha formado parte de grupos técnicos de trabajo para el desarrollo de normativa de determinación de criterios de instalación de Sistemas para Protección de Motoristas en barreras metálicas de contención (guardarrailes), para las comunidades autónomas de Madrid, Navarra y Valencia.

Planes de Seguridad Vial: Igualmente la ANM ha colaborado en el desarrollo de Planes estratégicos de Seguridad Vial para Motoristas de Administraciones como la Dirección General de Tráfico (DGT), las Comunidades Autónomas de Andalucía, Galicia, Madrid y Valencia, o los Ayuntamientos de Barcelona, Granada y Madrid, así como la Diputación de Málaga.



Norma UNE 135900: Formamos parte del equipo de expertos del **Subcomité de desarrollo de la norma UNE 135900** para el desarrollo de estándares de calidad de Sistemas para Protección de Motoristas (SPM) para las barreras metálicas de contención (guardarrailes), dentro del ámbito de AENOR, habiendo participado tanto en la puesta en marcha de la UNE 135900 como en sus actualizaciones y mejoras UNE135900-2008 y UNE135900-2017.

Norma EN 1317-8: La ANM ha participado en el Working Group I del TC226 dentro del CEN (Comité Europeo de Normalización) mediante la aportación de un técnico, así como en representación de FEMA, en el desarrollo de la Recomendación Técnica Europea derivada de la EN 1317-8 en relación con la instalación de SPM dentro del ámbito de la Unión Europea.

Otros Grupos de Normalización: Así mismo somos promotores y cofundadores de los subcomités para el desarrollo de estándares para **sistemas de protección frente a señalización vertical**, así como del grupo de trabajo que pretende desarrollar soluciones que mejoren la seguridad de la señalización horizontal (señales pintadas en calzada).

Congreso de los Diputados: Hemos colaborado con la Comisión no permanente sobre Seguridad Vial y Prevención Accidentes de Tráfico, incluso mediante la ponencia realizada ante la **Comisión** el 19 de diciembre de 2018

Igualmente hemos colaborado con diversos grupos parlamentarios (PSOE, PP, CIU, UPyD y Ciudadanos) mediante el asesoramiento o emisión de informes para el desarrollo de reformas legislativas, proposiciones no de ley y mociones.

Reformas Legislativas: Hemos colaborado con la DGT mediante la emisión de informes técnicos o redacción de textos para reformas legislativas en relación con: Uso del casco; Incorporación de tercera luz de freno en el casco; Uso de altavoces y demás medios de audición en el casco; Autorización de las maniobras de filtrado; Autorización de uso de arcén en retenciones; Regulación de la doble línea de detención semafórica; Autorización del uso del carril bus para motocicletas y ciclomotores, etc.

Concretamente hemos desarrollado labores de colaboración, consultoría y redacción de textos legales para la DGT en los siguientes textos legales:

- 1- Reforma del Código Penal en materia de delitos contra la seguridad vial (Art. 384. 2º párrafo) (2007).
- 2- Reforma del Impuesto de Matriculación de Motocicletas (2008).



- 3- Reforma de acceso progresivo al carné de conducir motocicletas; Mejora de la formación obligatoria para acceso al carné de conducir (2010).
- 4- Regulación del paso del permiso de conducción A2 al A (2011).
- 5- Reforma del Reglamento General de Circulación (en fase de borrador) (2011-2024).
- 6- Reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial (2017 y 2021)

Foro Internacional del Transporte: La ANM participó en nombre de los usuarios europeos (FEMA) en el Congreso Internacional sobre Seguridad de los Motoristas organizado por la OCDE a través del Foro Internacional del Transporte celebrado en LillehANMer (Noruega) en junio de 2008.

Convenios de Colaboración: Tenemos o hemos tenido convenios para la investigación en materia de seguridad vial con I.N.S.I.A. (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la Univ. Politécnica de Madrid), y con la Universidad de Zaragoza. Hemos realizado tres investigaciones en materia de seguridad de sistemas de contención de vehículos, para las que hemos trabajado con CIDAUT (Fundación para la Investigación y el Desarrollo del Transporte y la Energía). Igualmente hemos colaborado en proyectos de investigación y desarrollo de productos de seguridad para usuarios de motocicletas con el instituto IDIADA durante los años 2012-2013.

Colaboración con la Industria: La ANM ha colaborado de forma altruista con diversas industrias relacionadas con la seguridad vial en el desarrollo de sistemas especialmente diseñados para motoristas. Concretamente el Dto. de Pruebas de la ANM ha testado sistemas como el Neck Brace; sistemas de control de tracción de las motocicletas, sistemas ABS; chalecos Airbag, cascos; ha participado en el desarrollo de sistemas tipo e-Call para motocicletas, y en general todas aquellas innovaciones para cuyo testeo y valoración se requiere nuestra colaboración.

ASOCIACIÓN NACIONAL DE MOTORISTAS



Departamento Jurídico

La ANM cuenta con un Departamento Jurídico especializado en asesorar y defender a los motoristas víctimas de los accidentes de tráfico. Además, asesora y defiende a los motoristas en todo lo relacionado con problemas en el ámbito del consumo, seguros, normativa, etc.

El Departamento está altamente especializado en accidentes de tráfico de motoristas y concretamente en reclamaciones patrimoniales por daños y perjuicios, por lo que esta muy bien valorado por los socios de la ANM y tiene un gran reconocimiento en el mundo de la moto en España.





DEPARTAMENTO COMUNICACIÓN Y PRENSA

Desde su nacimiento, la presencia de la ANM es constante en los diversos medios de comunicación.

Para ello empleamos las siguientes fórmulas:

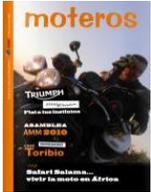
- Página web www.anmotoristas.org
- Presencia en Facebook con página propia www.facebook.com/ANM
- Presencia en X con perfil propio [@mutuamotera](https://twitter.com/mutuamotera)
- Presencia en Instagram: <https://www.instagram.com/anmotoristas/>
- Canal de YouTube: <http://www.youtube.com/@asociacionnacionaldemotori8930>
- Ruedas de prensa.
- Comunicados oficiales.
- Presentación de productos.
- Apariciones en televisión y radio nacional:
 - Informe Semanal
 - La 2: línea 900
 - Diversos informativos de TVE 1, La 2, Tele 5, A3, Cuatro, La Sexta, Intereconomía TV...
 - Programas temáticos en cadenas especializadas como Fun Motor House de NITRO TV
 - TVE – Programa Arranca en Verde: Varias colaboraciones.
 - RNE, RNE-Radio5
 - COPE
 - OndaCero
 - SER
 - EFE
 - Europapress
 - Servimedia
- Apariciones en televisiones y radios autonómicas, provinciales, locales y temáticas.
 - Tele-Madrid
 - TV3
 - Aragón TV
 - ETB
 - Canal Sur
 - Castilla la Mancha Media TV
 - Gipuzkoa TB...
 - Intereconomía TV



- Libertad Digital
- Radio Euskadi
- TV Canarias
- Colaboración con periódicos:
 - ABC
 - El Español
 - El Mundo
 - El País
 - La Razón
- Colaboración con revistas especializadas:
 - Fórmula Moto
 - Motoviva
 - Solo Moto
- Revista MOTEROS.
- Boletín de noticias virtual.
- Asambleas anuales itinerantes.
- Presencia en eventos y concentraciones.



OTRAS INFORMACIONES



Newsletter: Editamos un boletín mensual que se remite a los 24.000 socios con que cuenta la ANM más una lista de distribución con más de 2.000 registros de correo electrónico entre medios de comunicación, Administraciones, empresas del sector, motoclubes y organizaciones de toda índole.



Campaña nacional motera de donación de sangre. Desde el año 2004, venimos promoviendo dicha campaña, de una semana de duración a finales de Junio, que pretende concienciar al colectivo y a la sociedad en general de la importancia de la donación de sangre y órganos. Campañas realizadas en colaboración con la Federación Española de Donantes de Sangre y la Organización Nacional de Trasplantes.

Reconocidos mediante el “**Mérito Nacional a la Donación Altruista de Sangre 2004**” otorgado por la Federación Nacional de Donantes de Sangre y entregado por la entonces Ministra de Sanidad y Consumo, D^a Elena Salgado.