

Sagrera - Meridiana

Propostes d'actuació per reduir l'impacte del canvi de sentit dels autobusos en l'entorn de Sagrera - Meridiana

Març 2023

1



Antecedents



1. Antecedents

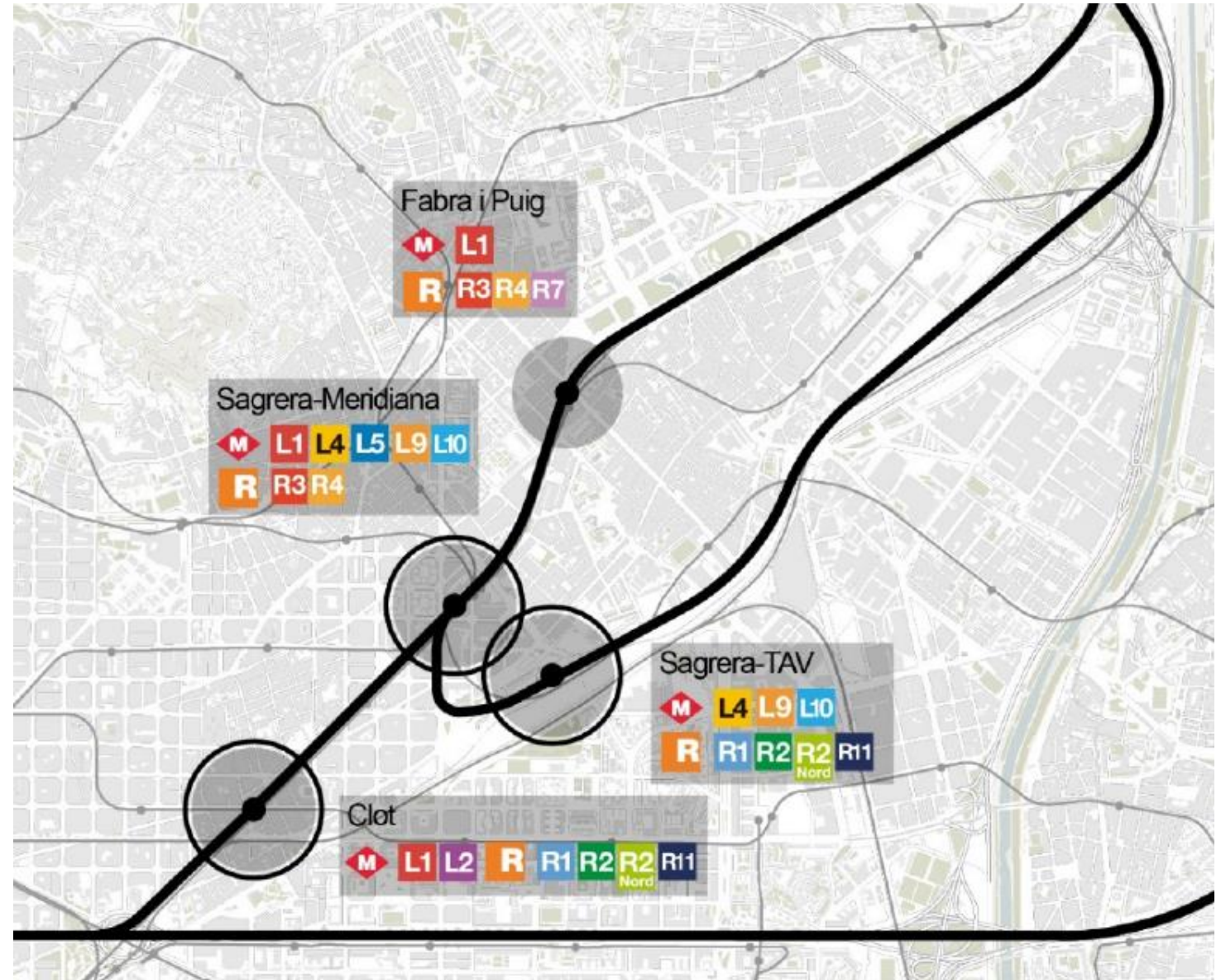
Node intermodal metropolità de referència.

Sagrera Meridiana és un punt importantíssim d'intermodalitat pels serveis de bus del corredor Meridiana. Conflueixen serveis de metro i rodalies que connecten de manera ràpida i directa amb el centre ciutat (àmbit PI Catalunya - L1 i àmbit Diagonal - L5)

- Metro L1, L5, L9 i L10
- Rodalies
- Línies de bus NXB
- Línies interurbanes

A llarg termini, complementació amb Sagrera TAV.

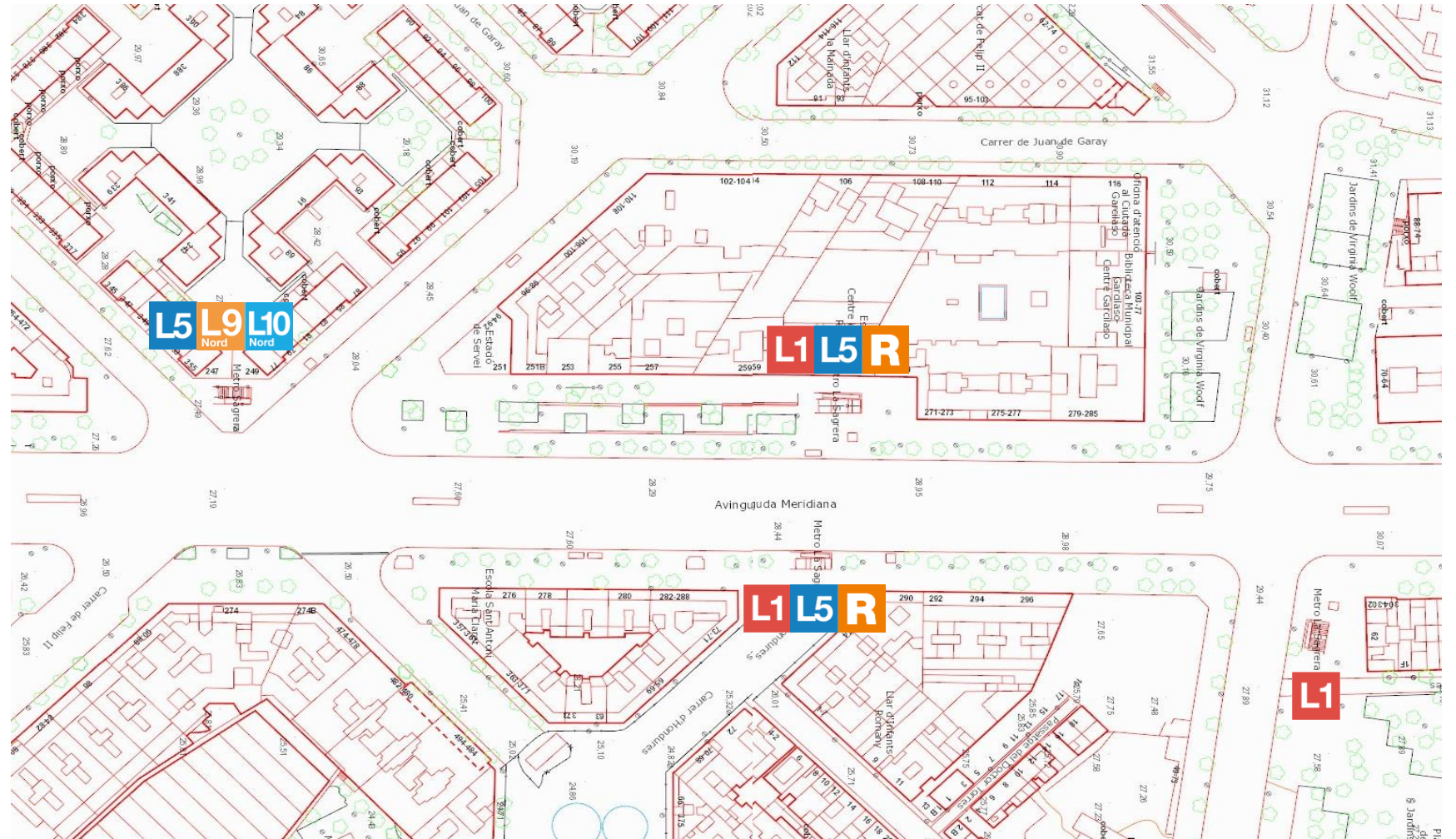
La configuració dels accessos de la futura estació de Sagrera TAV no genera bona accessibilitat entre Meridiana i la nova infraestructura. La intermodalitat de Sagrera TAV pot complementar la de Meridiana (L5 de metro), però no la pot substituir



1. Antecedents

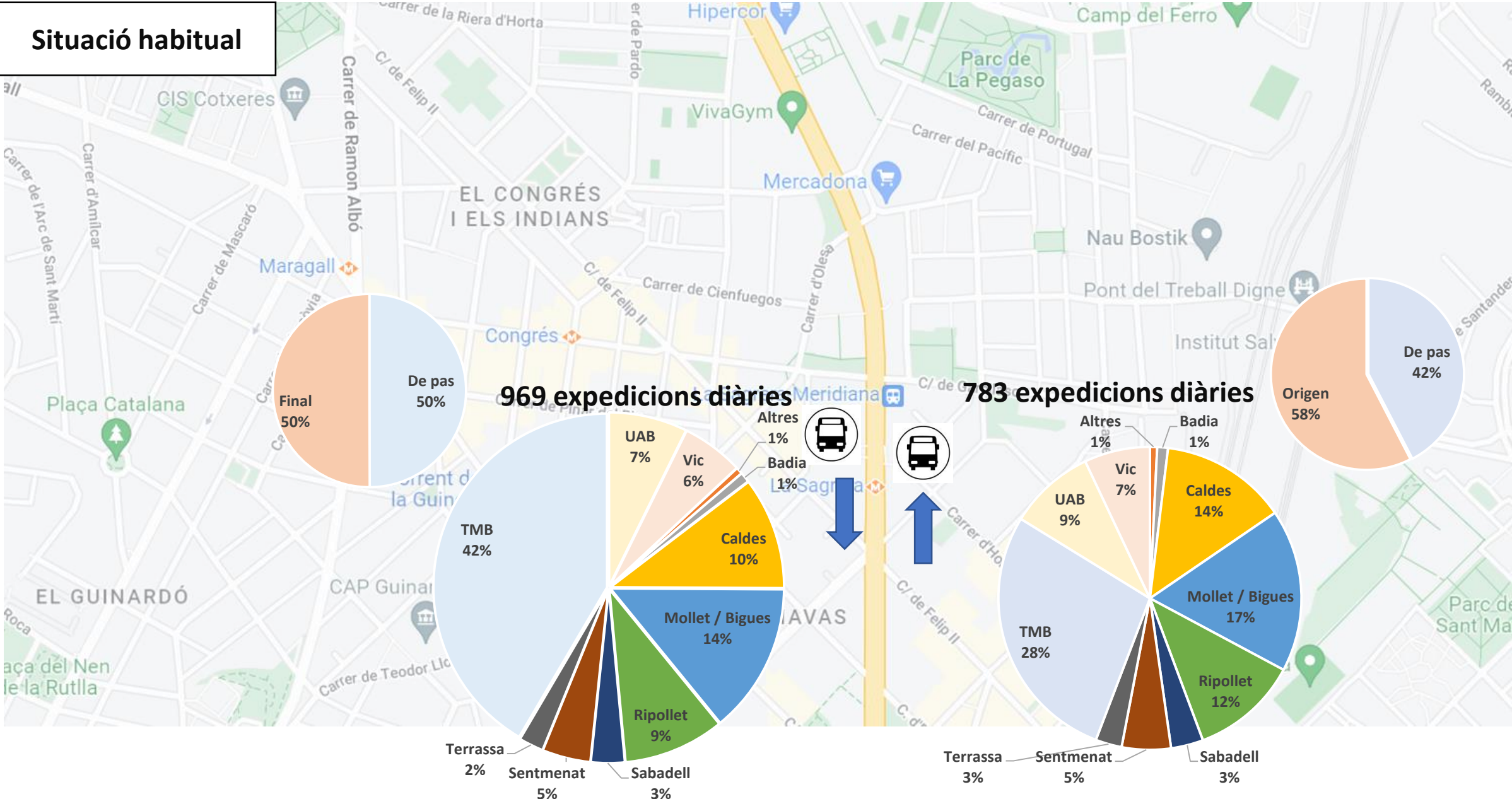
Node intermodal metropolità de referència.

Els accessos de les estacions ferroviàries estan distribuïts al llarg del tram entre Felip II i Garcilaso

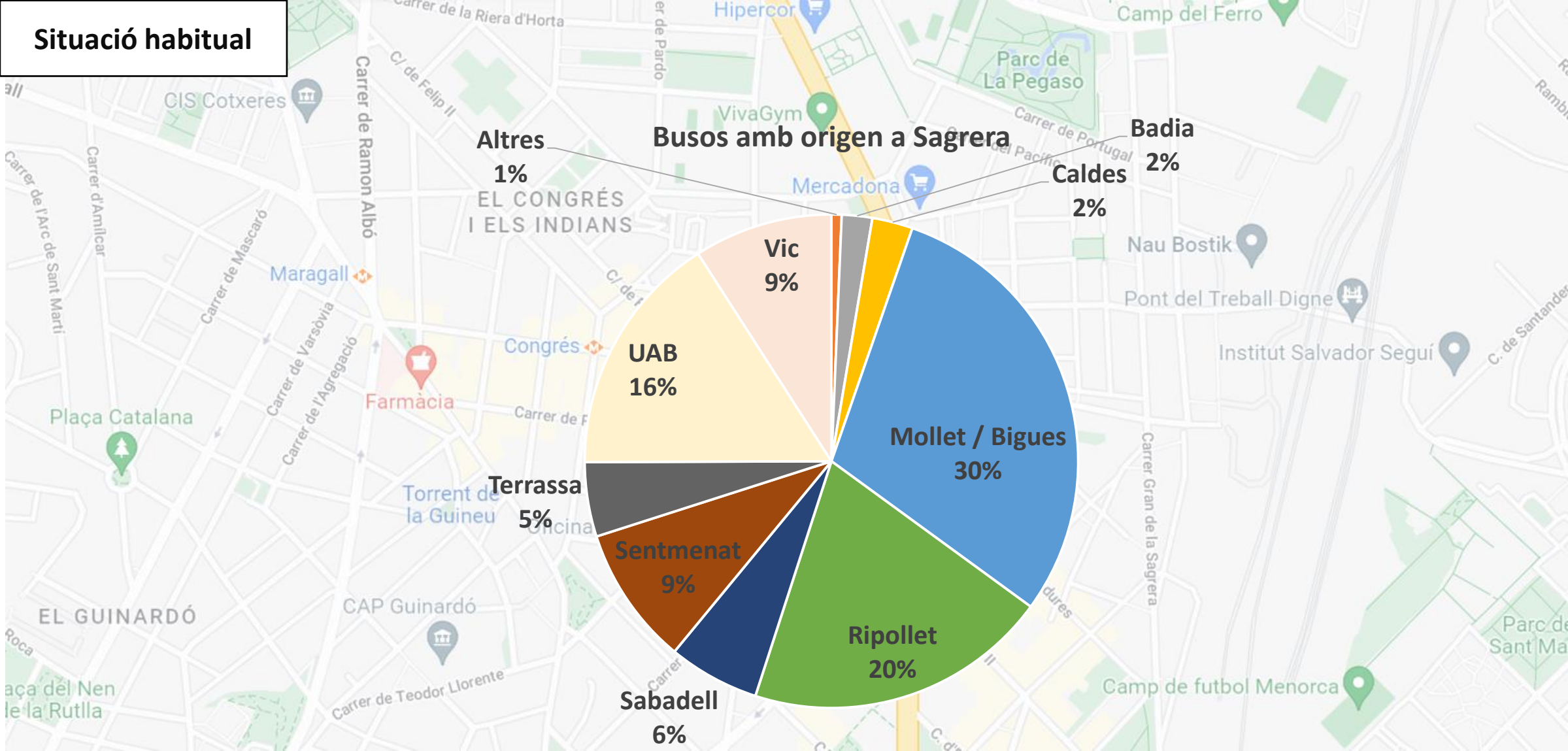


1. Antecedents

Situació habitual



1. Antecedents



1. Antecedents

Les línies que actualment donen servei a les parades de Sagrera-Meridiana generen unes externalitats que cal intentar minimitzar:

- Temps actuals d'estada a les parades
- Autobusos utilitzant la xarxa secundària del barri per fer el canvi de sentit (gir Espronceda-Meridiana,

2 | Propostes



2. Propostes

IMPORTANT! Per a configurar escenaris de solució del problema és necessari la utilització de diverses d'aquestes accions en diferent mesura. Les casuístiques dels serveis que actualment paren en aquest indret és molt diferent i l'impacte de les accions tenen efectes destacats

1. Serveis de bus sense regulació a Barcelona

- Línies de curta distancia, on les línies passarien a funcionar per interval de pas enlloc d'horari

2. Serveis de bus que escurcen el recorregut i regulen a Fabra i Puig

- Elevat nombre d'expedicions en hora punta amb reforços o línies amb poca oferta

3. Serveis de bus que allarguen el recorregut i regulen al Clot

- Serveis amb temps elevat de regulació a Sagrera

4. Habilitar gir de 180º a la cruïlla Meridiana – Espronceda

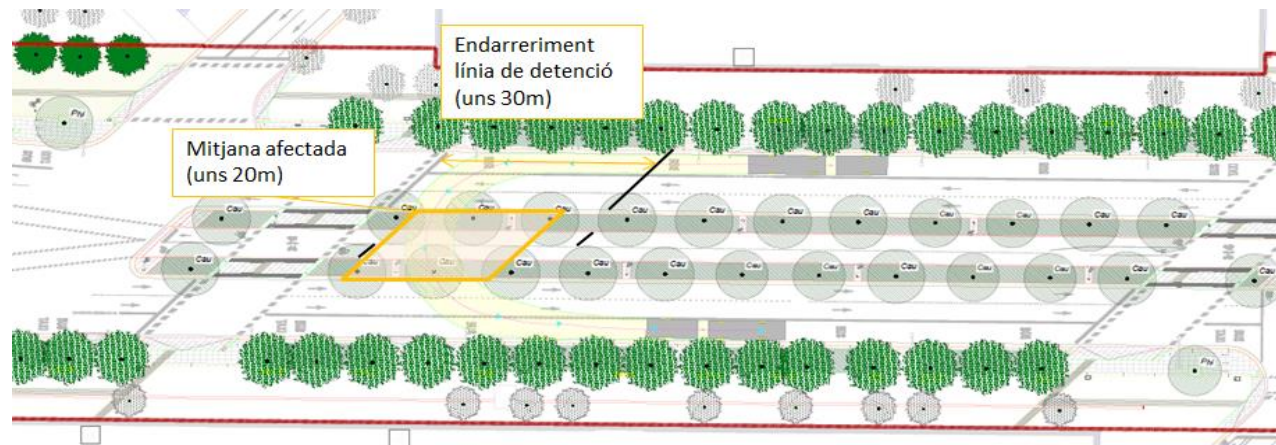
2. Propostes

4. Habilitar gir de 180º a la cruïlla Meridiana – Espronceda

Abans del pas de vianants

La solució consisteix en que el bus giri en el moment en que els vianants creuen la Meridiana:

1. El bus que farà el gir, s'espera en el carril de la dreta uns metres abans d'arribar al pas de vianants, amb el corresponent semàfor per bus.
2. En la fase semafòrica de pas dels vianants (amb el trànsit de Meridiana aturat uns metres abans del pas de vianants) el bus fa el gir aprofitant aquests metres



2. Propostes

Codi	Corredor	Destí	Exp / dia feiner	Impacte en el interval	Horari	Proposta
e4	Ripollet	Barcelona / Ripollet	90	Alt	Tot el dia	Sense regulació
e3	UAB	Barcelona / Cerdanyola / UAB	68	Alt	Tot el dia	Sense regulació
e3	UAB	Barcelona / UAB directe	4	Mig	Hora punta	Sense regulació
e1	Sabadell	Barcelona / Sabadell / Castellar	27	Mig	Hora punta	Mantenir
e21	Mollet / Lliçà	Barcelona / Mollet	31	Mig	Tot el dia	Mantenir
e21	Mollet / Lliçà	Barcelona / Bigues fins Sagrera	9	Baix	Tot el dia	Mantenir
e7	Mollet / Lliçà	Barcelona / Vall del Tenes	32	Mig	Tot el dia	Mantenir
e12	Vic	Barcelona / Vic fins Sagrera	41	Mig	Tot el dia	Mantenir
303	Mollet / Lliçà	Barcelona / Bigues fins Sagrera	1	Baix	Matí	Possible ampliació fins a Clot
302	Mollet / Lliçà	Barcelona / Lliçà d'Amunt	23	Mig	Tot el dia	Possible ampliació fins a Clot
320	Mollet / Lliçà	Barcelona / Mollet	38	Mig	Tot el dia	Possible ampliació fins a Clot
e2.1	Terrassa	Barcelona / Terrassa	22	Mig	Hora punta	Possible ampliació fins a Clot
e10	Sentmenat	Barcelona / Sentmenat	40	Mig	Tot el dia	Possible ampliació fins a Clot
220	Sentmenat	Barcelona / Sentmenat	1	Baix	Matí	Possible ampliació fins a Clot
e9	Caldes	Barcelona / Caldes (i Moianès) fins Sagrera	12	Mig	Matí	Possible limitació fins a Fabra i Puig
501	Altres	Barcelona / Montornès del Vallès	3	Baix	Hora punta	Possible limitació fins a Fabra i Puig
A2	Badia	Barcelona / Badia fins Sagrera	9	Baix	Hora punta	Possible limitació fins a Fabra i Puig

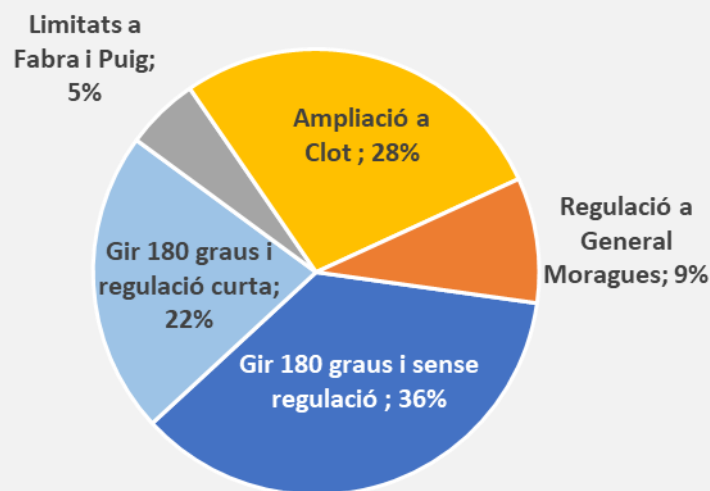
3 | Escenari



3. Impacte escenari

Escenari amb les diferents propostes

1. Serveis de bus sense regulació a Barcelona (línies e3 i e4) fent el canvi de sentit en el gir de 180 graus
2. Serveis de bus amb regulació curta fent el canvi de sentit en el gir de 180 graus.
3. Serveis de bus que escurcen el recorregut i regulen a Fabra i Puig (línies A2, 501 i reforços e9)
4. Serveis de bus que allarguen el recorregut fins al Clot (línies e10, 302, 320 i e2.1)



Els impactes que tindrien el conjunt d'accions serien els següents:

- Reducció d'expedicions regulant en els entorns de la Sagrera: 69%
- Reducció d'expedicions circulant per xarxa de proximitat la Sagrera: 58%
- Reducció del temps de parada dels autobusos 27 hores diàries