

ACTA DE LA SESSIÓ DE LA TERCERA SESSIÓ DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL PROCÉS PARTICIPATIU PARC DE SANT MARTÍ I EL SEU ENTORN

Dia i hora: 2 de juliol de 2025 a les 17.30 h.

Lloc: Sala Martorell, av Diagonal, 240, 4a pl.

Assistència a la reunió

Han assistit a la sessió un total de 6 persones representants de les entitats següents:

- AVV Sant Martí de Provençals
- AVV Provençals de la Verneda
- Coordinadora d'Entitats de la Verneda - Vern
- Centre d'Estudis de Sant Martí Provençals
- Comissió del Parc de Sant Martí

Assistència total: 6 persones

2 Dones

4 Homes

Per part de l'Ajuntament de Barcelona (6):

- Carmen Marzo, directora de serveis de coordinació de projectes de l'IMU
- Josep Garcia, gerent del Districte de Sant Martí
- Joan Sansa, Departament de Criteris de Projectes Urbans
- Lluís Domènech, director d'Arquitectura de BSAV
- Anna Sánchez, Departament de Participació
- Uri Serra, Cooperativa Estel, encarregada de redactar l'acta

En les pàgines que segueixen, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, les intervencions de la ciutadania s'anonimitzen, indicant les inicials del nom i cognoms de les persones que han intervingut.

Ordre del dia:

1. Benvinguda (Anna Sánchez)
2. Explicació de les accions de participació realitzades i les propostes ciutadanes recollides (Anna Sánchez)
3. Explicació tècnica de la proposta de la primera anella del Parc de Sant Martí (Joan Sansa)
4. Torn obert de paraules (moderació Departament de Participació)

Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda

La sessió va començar amb la intervenció d'Anna Sánchez, qui va donar la benvinguda a les persones assistents i va agrair la seva implicació al llarg de tot el procés participatiu. Va recordar que aquesta trobada donava continuïtat a la sessió de seguiment anterior i servia per fer una valoració conjunta del camí recorregut, així com per compartir la proposta definitiva del projecte del Parc de Sant Martí, terrenys propietat d'ADIF.

2. Explicació de les accions de participació realitzades i les propostes ciutadanes recollides

Sánchez va fer un breu repàs de les diferents accions realitzades al llarg del procés participatiu, destacant l'esforç col·lectiu per incorporar les aportacions del veïnat i les entitats. Es va posar en valor l'estructura per categories de les propostes rebudes, que ha permès un anàlisi més acurat per tal de valorar la seva incorporació en el disseny final.

3. Explicació tècnica de la proposta de la primera anella del Parc de Sant Martí

Joan Sansa explica l'evolució del projecte del parc a través de les diferents versions:

- **Versió 2022:** Es plantejava una divisió del parc en parcel·les amb usos molt específics, especialment entorn de l'aigua. Aquesta proposta va rebre crítiques per estar massa compartimentada i per l'ús innecessari d'elements aquàtics.
- **Versió novembre 2024:** Es va començar a reduir la segmentació, apostant per franges més flexibles i una millor connexió entre els camins. Es va plantejar convertir el carrer Fondal en un espai amb activitat.
- **Versió març 2025:** Es va fer un gir cap a una concepció més verda del parc, organitzada per anelles i diferents escales d'intervenció. L'acció de participació del 8 d'abril va ser un moment clau per alinear les demandes del veïnat amb els plantejaments municipals.
- **Versió vigent, proposta definitiva:** Es presenta com una síntesi de les versions anteriors, incorporant millores significatives i noves propostes.
 - **S'ha augmentat notablement la presència del verd al parc:**
S'ha reforçat la vegetació, especialment al llarg de l'itinerari principal d'accés a l'estació, incrementant així la sensació de verdor. Aquest element també s'ha utilitzat per acompanyar els diferents espais del parc, donant-los coherència i enriquint-ne l'experiència d'ús.
 - **Diversificació dels recorreguts i millora dels accessos:**
S'han desenvolupat diverses tipologies de recorreguts, adaptats a les diferents necessitats de mobilitat i ús del parc:



- **Accés a l'estació:** itinerari principal, més ample i envoltat d'una abundant cobertura vegetal.
 - **Itineraris grocs:** estructuren transversalment el parc. N'hi ha quatre, i guien l'usuari a través de les diferents àrees d'activitat.
 - **Itinerari negre:** format per esplanades més recollides, pensades com a espais d'estada i descans.
 - **Itineraris verds:** recorreguts directes i amb més pendent, concebuts com a drecera ràpida cap a l'estació.
 - **Carril bici:** connecta amb el carrer Fondal i acompanya l'accés principal a l'estació des del carrer Mallorca.
- **Integració de les activitats i ordenació dels usos:**
S'ha treballat per garantir una convivència harmònica entre els diversos usos del parc, tot mantenint-ne l'autonomia:
 - **Jocs infantils:** ubicats en una zona específica destinada exclusivament a aquesta funció.
 - **Jocs biosaludables:** distribuïts al llarg del parc, especialment al costat dels itineraris grocs, per evitar-ne la concentració en un sol punt.
 - **Espai memorial:** situat prop de l'accés a l'estació, amb una alta visibilitat. Cal acabar de definir-ne el contingut exacte.
 - **Àrea per a gossos:** delimitada i integrada dins la xarxa d'usos del parc.

4. Torn obert de paraules

Durant el torn obert, es va plantejar la qüestió sobre **qui assumeix la responsabilitat de la construcció del parc**. Es va aclarir que tant ADIF com l'Ajuntament de Barcelona tenen un acord verbal pel qual es reparteixen la responsabilitat a parts iguals, assumint cadascú el 50% de les obres. Aquest parc es considera una peça estratègica i hauria d'estar finalitzat coincidint amb la posada en funcionament de la nova estació. Es va especificar també que la "primera corona" del parc —la franja més immediata a l'estació— és prioritària i ha d'estar completament acabada per a la inauguració. Pel que fa a l'àmbit de la Ronda de Sant Martí i els vials que s'hi relacionen, es va informar que tot aquest espai serà a càrrec íntegre d'ADIF, ja que anteriorment se'n va fer responsable i, per tant, n'ha d'assumir la reposició.

Una altra intervenció es va centrar en **la segregació del trànsit de bicicletes i l'aparcament destinat a aquest mitjà de transport**. Es va explicar que hi haurà un gran aparcament de bicicletes directament accessible des de dins de l'estació, situat a l'entorn del carrer Menorca i el carrer Agricultura. Els recorreguts ciclistes estaran degudament marcats i segregats per garantir la seguretat, especialment el carril bici que estarà integrat en un parterre de separació amb la plaça. En total, s'hi preveu una capacitat d'aparcament per a més de 1.000 bicicletes. Quant al carrer Menorca, es va manifestar la voluntat que sigui apte per a la circulació segura de bicicletes, tot i que encara està pendent de definir-ne els detalls. Aquest punt s'abordarà en el segon moment del debat del procés participatiu a partir del setembre. També es va informar que els ciclistes que accedeixen des de Bac de Roda ho fan a través del carril bici provinent de la Ronda de Sant Martí.

Una altra pregunta va fer referència a l'**accés al mercat**. Es va destacar la voluntat de mantenir la xurreria vinculada al mercat, tot i que pot experimentar un lleuger desplaçament. Es va posar sobre la taula la possibilitat de reforçar la presència de vegetació en aquest accés i es va confirmar que aquest espai es reordenarà, incorporant un carril bici i una franja per a vianants. Aquesta zona forma part de la segona corona del projecte.

Pel que fa a la presència d'aigua al parc, es va preguntar per la possibilitat d'incloure espais de refresc. Es va explicar que no s'hi han previst làmines d'aigua per evitar problemes de salubritat i manteniment. Tot i això, es va considerar la possibilitat d'incorporar una zona de refresc amb elements com tubs d'aigua que funcionin de manera temporal, com s'ha fet en altres espais com la plaça del Maresme al Besòs, especialment entre els mesos de juny i setembre.

En relació amb la cal·listènia o espai *fitness*, es va confirmar que s'hi preveu una àrea específica situada darrere de la pèrgola, darrere les pistes de petanca, a l'espai on ara hi ha uns jocs infantils en desús. També es va indicar que sota la pèrgola es col·locaran taules de ping-pong, donant així ús diversificat a l'espai cobert.

Sobre la petanca, es va expressar preocupació per la seva continuïtat. Es va insistir en la necessitat de blindar aquest espai i garantir-ne la permanència, traslladant la inquietud que el projecte l'acabi eliminant o desplaçant sense garanties. Des de Districte s'assegura que aquest espai es preservarà.

Es va plantejar també **la possibilitat d'incloure alguna part del futur aparcament de cotxes del centre intermodal com a espai d'estacionament per al veïnat del barri**, donada la manca d'aparcament actual. No obstant això, es va respondre que aquest aparcament no està pensat per a un ús veïnal, sinó que està vinculat al funcionament de la infraestructura intermodal.

Una altra intervenció va proposar que l'àmbit del projecte incorpori l'adequació de les rampes d'accés des del carrer Agricultura, especialment a la zona de jocs infantils, amb l'objectiu de millorar-ne l'accessibilitat. Es va suggerir que aquesta actuació podria ser assumida pel Districte.

També es va tornar a posar sobre la taula com es **podria plantejar el memorial**. Va sorgir la idea de que hi pogués haver un part fixa i una altra d'actualitzable, com a espai de memòria col·lectiva que doni valor simbòlic al parc. Es va plantejar la possibilitat que l'Institut de Cultura de Barcelona pugui participar en aquest procés.

També es va exposar que actualment s'estan fent actuacions de manteniment a la zona de jocs infantils a prop del parc, tot i que aquestes no formen part del projecte en si, sinó que corresponen a partides de manteniment ordinari.

Finalment, es va obrir el debat sobre **el nom de l'estació**. Es va explicar que aquest tema ha arribat a alguna sessió plenària de l'Ajuntament, que ha sorgit en diverses trobades de la Comissió de Seguiment, però que encara no hi ha un canal clar per gestionar-lo. Es va demanar saber a qui cal dirigir-se per impulsar aquest debat i es va acordar que es buscarà informació sobre quin organisme té la competència en aquest àmbit, ja sigui ADIF o algun departament de l'Ajuntament. Es va reclamar també que en la comunicació institucional es tingui més present el Districte de Sant Martí i que es treballi d'una manera més inclusiva en aquest sentit.



També es va demanar **informació sobre els pròxims passos en el calendari del projecte**. Es va exposar que a finals de juliol els consultors lliuraran el projecte complet, que després haurà de passar per una fase de validació. L'any 2025 es preveu que finalitzi la revisió del projecte, mentre que l'any 2026 es dedicarà als tràmits i a la licitació de les obres. L'any 2027 serà l'inici visible de les actuacions, començant pel dipòsit soterrat i posteriorment amb les intervencions en superfície.

Es va subratllar que el parc s'ha de construir en paral·lel a l'estació i estar enllestit per quan aquesta entri en funcionament.

Finalment, Anna Sánchez va explicar com es continuarà implicant la ciutadania en les properes fases del projecte, especialment pel que fa a les anelles 2 i 3, sota responsabilitat de l'Ajuntament de Barcelona:

- **Setembre: ordenació de materials i planificació d'accions de participació.**
La idea és agafar tota la informació que es té, posar-la en ordre i idear quins passos podria tenir el procés.
- **Octubre: Sessió Comissió de Seguiment.**
La idea seria presentar com es contempla el procés participatiu de les anelles 2 i 3 i acordar-les amb la Comissió de Seguiment. Decidint quines sessions temàtiques es voldrien fer. Joan Sansa proposa seguir treballant en les temàtiques de mobilitat, verd urbà, patrimoni i usos.
- **Octubre-Novembre: dur a terme les sessions de debat temàtiques.**
- **Desembre: Sessió de retorn.**
Es compartirà el recull de propostes sorgides de les sessions temàtiques, amb la previsió d'iniciar el 2026 amb una proposta concreta de desenvolupament de les propostes acceptades.

S'ha plantejat que aquesta segona fase del procés ha de marcar una línia estratègica d'intervenció de l'àmbit i definir diferents projectes concrets per desenvolupar-lo.

Sense més intervencions, la sessió acaba a les 19.05 h.