

CONSELL DE BARRI DEL GÒTIC 9 de febrer de 2016

Lloc: Pati Llimona, Carrer Regomir 3 – 08002 Barcelona

Hora: de 19:00 a 21:00 h



ORDRE DEL DIA

19:00 Benvinguda

19:15 Explicació procés participatiu del Pla d'actuació del districte (PAD)

www.decidim.barcelona

19:30 Debat per a recollir propostes per al PAD sobre: **MOBILITAT i SOROLL**

20:30 Graella de seguiment dels temes del barri i torn obert de paraules

21:00 Tancament

ASSISTENTS:

Presidenta: Gala Pin, Regidora.

Secretari: Jordi Rabassa

Consellers: **Albert Sancho**, Conseller Govern Barceloneta; **Jordi Rabassa**, Conseller tècnic; **Josep Maria Julià**, Grup municipal CIU; **Júlia Barea**, Grup municipal Ciutadans; **Jordi Bordas.**, Grup municipal ERC; **Elisabeth Jiménez**, Grup municipal PP; **Paula Mansilla**, Grup Municipal CUP.

Districte: **Neus Chas**, Direcció Serveis a les Persones i al Territori (DSPiT); **Mònica Mateos**, Gerent Districte; **Berta Cendrós**, Districte/Foment; **Tomás Castro**, Tècnic de Mobilitat Ajuntament de Barcelona; **Just Pérez**, Tècnic DSPiT.

Entitats: 5 (ANC - Ciutat Vella, Associació de Veïns del Gòtic, CAP Gòtic, AFA Àngel Baixeras i Amics del Barri de Sant Just)

Veïns i Veïnes: 46 (24 veïns i 22 veïnes)

Equip dinamitzador: Alicia, Lucía, Nerea



DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

Benvinguda

Hora d'inici: 19:09

Albert: Benvinguts i benvingudes, veïns i veïnes del Barri Gòtic, al segon Consell del Barri Gòtic d'aquesta legislatura. A l'entrada us han donat un dossier amb informació amb l'ordre del dia, un resum dels punts de PAD i del PAM dels temes triats per la discussió d'avui. Finalment hi ha el PAD, una impressió de document zero a partir del qual es comença a treballar, i finalment una graella amb els compromisos.

Teresa Caja: Vicepresidenta del Consell de Barri.

- Presenta els membres de la taula.
- Explica l'ordre del dia.

Regidora: En aquest mandat hem decidit fer quatre Consells de Barri a l'any. Fer un espai de treball per treballar conjuntament veïns i administració. Els Consells de Barri tenen una Comissió de seguiment oberta, on hi assisteixen tant veïns com entitats, s'hi trien els temes a tractar. Avui són mobilitat i soroll. Tenim l'Audiència Pública el 23 de març. Cada nou mandat s'engega el PAM i el PAD, que marquen les línies estratègiques d'actuació en la legislatura, tant a nivell de districte com de municipi. Cada mandat hi ha un procés de participació. Entenem que el PAM i el PAD han de recollir la visió de les entitats, associacions i veïns que componen la ciutat.

Explicació procés participatiu del Pla d'actuació del districte (PAD) (www.decidim.barcelona)

Hora d'inici: 19:15

Regidora: El que teniu a la carpeta és un esborrany que es va presentar al gener, el document de partida. El PAD va començar l'1 de juny. Té cites presencials. Tenim el web www.decidim.barcelona. Podem veure les propostes que van sortir. Hi ha propostes de l'Ajuntament i la ciutadania.

- Explica el web.

El full de ruta del PAM defineix **5 eixos prioritaris** per recuperar la ciutat:

- 1. Una Barcelona diversa que asseguri el bon viure.** Aconseguir una ciutat amb justícia social.
- 2. Barcelona amb empenta per una economia plural.** Reforçar l'economia social i solidària.
- 3. Una Barcelona més humana i en transició ecològica.** Barris més sostenibles i pensats per als vianants.
- 4. Una Barcelona participativa que garanteixi el bon govern.** Promoure que la ciutadania participi en les polítiques. Transparència en els convenis.
- 5. Una Barcelona oberta i compromesa amb el món.** Convertir la ciutat en un referent internacional en cooperació i educació.

Les propostes que surtin avui es pujaran al web. Això ho farem fins a principis d'abril. Després hi ha un retorn per veure què ha passat amb aquestes propostes. La gent empadronada pot donar suport a les diferents propostes.

Equip dinamitzador: Som una cooperativa que treballa en temes de participació. Tenim la tasca de donar suport tants als veïns com als membres de govern, perquè el Consell de Barri sigui una eina efectiva. Vosaltres podeu aportar tot el que sabeu en forma de propostes que puguin anar al web. Us comento una mica què farem avui. Començarem amb una part informativa de 10 minuts, els consellers faran una explicació dels dos temes que tenim. Aquest temps serà en gran grup. Després ens dividirem en dos grups per poder generar les propostes sobre cada tema.



Explicació PAD, SOROLL

Hora d'inici: 19:20

Albert Sancho: Al barri Gòtic hi ha una quantitat de soroll molt crítica, saturació d'establiments d'oci nocturn, de comerços vinculats al turisme, d'establiments dedicats a la nit.

Ens trobem que hem de netejar tres vegades més que a altres barris, hi ha esdeveniments esportius (concentracions de futbol a la Rambla i la Plaça Reial), comiats de solter, etc.

Hi ha sensors en algunes zones, especialment les més sensibles, Plaça Reial i Carrer Escudellers. Volem fer un mapa de soroll que ens serveixi per poder prendre mesures i mitigar els efectes de l'activitat turística.

Explicació PAD, MOBILITAT

Hora d'inici: 19:28

Jordi Rabassa: És un barri altament massificat. Malgrat això es un barri amb un teixit comercial molt important, hi entren camions de càrrega i descàrrega. Carrers antics i estrets que dificulten certa mobilitat. La càrrega i la descàrrega és un dels problemes que dificulta la mobilitat a peu pel barri, es creen col·lapses a certes hores del dia. Amb les molèsties de soroll que també comporten. Al PAD hi ha una mesura que parla de crear àrees estratègiques de càrrega i descàrrega. Una altra proposta és la creació d'un pla de mobilitat per veure si hi ha algun sentit de carrer que cal modificar.

Un altre dels problemes de mobilitat és l'excés d'andròmines i de vehicles de mobilitat personal, des de bicicletes, segways, patinets, etc. que dificulten la mobilitat. Especialment a carrers com Escudellers, Traginers, Lledó...

El que es busca és crear una nova normativa.

Tant el PAM com el PAD té com a objectiu retornar la qualitat de vida al carrer, reduint el nombre de desplaçament en cotxes. Una de les voluntats també és millorar la xarxa de carrils bici.

Aquests doncs, són alguns dels problemes que han sortit, segur que n'hi ha molts més.

Regidora: Ciutat Vella és un districte molt massificat, hem de pensar la mobilitat d'una manera global. La possibilitat de tenir unes zones concretes on es descarrega cada dia, que amb vehicles petits es pugui subministrar els diferents comerços. Hem de poder fer-ho de manera que es garanteixi que beneficia tothom.

A més a més, Ja s'ha començat a regular l'ús dels vehicles de mobilitat personal, hi ha un estudi en què s'està intentant classificar aquests vehicles i a partir d'aquesta classificació, ressenyar els itineraris. Vam convidar tots els operadors de les botigues d'aquests vehicles per informar-los de quins són els recorreguts que aquests vehicles poden fer. En aquella reunió també es va explicar el canvi de règim sancionador.

DEBAT I PROPOSTES EN GRUPS TEMÀTICS

Hora d'inici: 19:40

El Consell de Barri es divideix en dos grups de treball.

Els resultats de cada grup es poden trobar:

ANNEX 1: MOBILITAT

ANNEX 2: SOROLL

DEVOLUCIÓ DEL TREBALL DELS GRUPS TEMÀTICS

Hora d'inici: 20:30



Es llegeixen ràpidament les propostes desenvolupades al grup de **MOBILITAT**

Regidora: Hi ha una part de fer complir la normativa. És evident que s'ha de fer complir, però hem de ser conscients que ens hem trobat amb un dèficit de guàrdia urbana. Hi ha un pla d'inspeccions per fer complir la normativa, per tenir fases i prioritats. Poder tenir una planificació amb reforços per anar més enllà en combatre l'incompliment de la normativa, tant pel que fa a mobilitat com a soroll i resta d'incompliments.

Es llegeixen les propostes desenvolupades al grup de **SOROLL**

Albert Sancho: Mostra el mapa.

Pel que fa a la diagnosi, bàsicament hem detectat el tema d'incompliment de la normativa. Portem molts anys reclamant a la guàrdia urbana que actuï. Esgurçar el temps en els expedients, agilització en l'administració. Temes de guàrdia urbana. Augmentar el número de guàrdia urbana. Guàrdia urbana de proximitat. Tancament de discoteques, especialment a carrers estrets. Pel que fa al tema del mapa de soroll: mapa de soroll subjectiu interactiu. Mesurem quin tipus de soroll afecta més i que quedi recollit. També ha sortit fer reserves lliures de soroll. El soroll és un so no desitjat. També la idea d'un dia sense música. Varies propostes de mediació entre veïns i veïnes i músics de carrer, i entre els bars i les veïnes que sofreixen les molèsties d'aquest soroll. Una altra qüestió és el suport jurídic per la reconversió del model d'oci nocturn. Que no estigui basat només en alcohol. Canvi d'horaris del camió de la brossa. Que el silenci al carrer és responsabilitat de bars i discoteques pel que fa al llançament de residus. Actuació policial. Reducció de terrasses. Decreixement turístic. Recerca alternatives econòmiques.

Regidora: El tema de les cadires. És per la demanda de molta gent que treballa amb gent gran o amb problemes de mobilitat, es demanen més cadires al carrer. Hi ha gent gran que fa itineraris de casa al metge etc. i necessiten cadires enmig per descansar. Estaria bé que poguessin retirar-se a la nit, però això no és possible.

El tema de la música en viu, hi ha molts locals al Raval en situació d'anomalia jurídica. Molts d'ells no els volem perdre perquè tenen un arrelament al barri. Aquests locals que no volem perdre, cal adaptar la normativa de manera que surtin de la situació d'il·legalitat. Hi ha uns estàndards que marca medi ambient, de quants decibels poden sortir cap enfora. Això implica que gran part dels locals que fan música en viu hauran d'insonoritzar. Que pugui haver-hi ajudes municipals per aquesta insonorització.

El tema del mapa subjectiu, segons l'Agència Catalana de Salut en l'enquesta sobre salut pública, cal valorar el tema del soroll, perquè és una cosa que no està quantificada.

Per últim, el tema de neteja, ens vam comprometre a trobar nos amb Barcelona Neta el dia 18 de febrer a les 19h al Convent de Sant Agustí hi ha aquesta trobada. Si algú vol saber com funciona Barcelona Neta i tenir-hi un diàleg directe hi pot anar.

SEGUIMENT I PRECS I PREGUNTES

Hora d'inici: 20:47

Presidenta de l'Associació Catalana contra la Contaminació Acústica: Hem de canviar la terminologia. El soroll perjudica la salut, és un problema de salut pública molt greu. No és un tema de molèsties, perjudica la salut. Hi ha algunes activitats municipals en què l'administració mateixa incompleix la normativa, per exemple a les Festes de la Mercè.

Josep: Volia comentar el mateix, fer aquest canvi conceptual. El soroll és realment un tema de salut, jo ho puc testificar a nivell personal.

Regidora: Estem d'acord en considerar el tema de soroll com una afectació.



Clara: El tema de les cadires, estan col·locades en mal lloc. Perquè és on volen descarregar les furgonetes. Suggerixo una altra ubicació per les cadires. I també que es treguin a les 8 del vespre, per afavorir la gent gran.

Regidora: Tema cadires. Parla-ho directament amb el TdB.

Antonio: Se podría hacer un concurso de ideas de sillas que desaparezcan. En los bares que están debajo de casa, a las sillas metálicas les ponen unas cadenas de hierro que despiertan a todos. A ver qué sistema podrían inventar. Hay uno de los bares que se llama Chupitos, la policía antes de llegar va muy despacito, para que a los camareros les de tiempo a ver. En este tiempo a los porteros les da tiempo a decirle a la gente que se calle. ¿Qué pasa con este bar que se llama Chupitos?

Regidora: No creo que pase nada con este bar en concreto. Pienso que van respondiendo según van entrando las llamadas. Las cadenas no están permitidas por la normativa actual. Hay que incidir en eso. La idea de hacer un concurso sobre sillas no me parece mal, hay que ver el presupuesto para enterrar cosas aumenta el presupuesto bastante.

Vecino: ¿No sería conveniente dar licencias a los sitios para que haya musica? No creo que sea correcto. Hay falta de espacios para que sean contratados. Lo que sí se debe hacer es solicitar niveles de insonorización, horarios específicos... me parece también que el sonido y el ruido es una cosa en muchos casos subjetiva. Sería bueno investigar sobre esto.

Regidora: El que comentava en Dani sobre el mapa de soroll subjectiu. Hi ha un mapa d'afectacions del soroll a la via pública. Són dades objectives i està bé conèixer-les. Hi ha una part objectiva per quantificar el soroll. Una altra cosa és com ho rebem subjectivament, però és important saber que hi ha dades objectives.

Marcos: Las discotecas contratan a mucha gente para que les lleven clientes. Les pagan muy poco, ¿es un empleo legal? Yo creo que las discotecas se están lucrando con los jóvenes.

Regidora: La ordenanza permite que estos captadores de clientes estén a 50 metros del local. Desconozco las condiciones de trabajo, pero reconozco que lo tenemos que reconducir, aunque no tenemos muchas herramientas.

Andrés: Hay muchos temas que no se pueden tratar con tan poco tiempo. El ruido sí que es un problema de salud, pero está causado por un problema de ciudad de borrachera, de alcohol y droga. Cualquier medida que se tomara desde la autoridad pública para reducir el alcohol como solución social, por ejemplo reducir el horario de terrazas, reducir el horarios de discotecas, la presencia de guardia urbana. No hay guardia urbana. En algunos sitios pasan siete camiones cada noche para la recogida de basura. Se podrían distribuir estos ruidos. Para las actuaciones en terrazas, se podría hacer un calendario.

Regidora: Hem proposat fer una cosa que vam fer a la Barceloneta a l'estiu. Poder fer una ruta nocturna amb guàrdia urbana per veure quina feina fan. També us dic que es millor fer-ho cap a l'abril. Això no vol dir que si tenim llocs concrets on hi ha manca d'actuació, que ens ho feu arribar, perquè si no és complicat traslladar una demanda genèrica. Hi ha un calendari per música en directe a les places i carrers de Ciutat Vella (Punts de música).

Veïna. Les discoteques, si no es poden modificar les llicències, podrien pujar els impostos que paguen aquesta gent. La comunitat de veïns on estan aquests bars hauria d'estar conforme amb la presència dels bars, perquè és un problema de salut pública. Les subvencions perquè puguin insonoritzar, penso que aquests diners es poden invertir en altres coses.

Regidora: Pels locals de música en viu, que promouen la cultura, s'està estudiant els horaris, que es pugui fer musica en directe només fins a una determinada hora del vespre o de la nit.



Victòria: Sobre les coses petites que poden arreglar. Els dies dels trastos vells s'haurien de tirar més d'hora. Quan hi ha un sofà al carrer es munta una festa. Jo he estat fins les 3 de la matinada escoltant un concert de flamenc en un sofà. Sobre el tema de les subvencions per insonoritzar, és una qüestió cultural. Hauríem de discernir soroll de música. Canviar el model de turístic és complicat.

Regidora: Tots hem vist alguna festa en un sofà. Que almenys a l'estiu es pugui fer la recollida de mobles en un altre horari.

Susana: Vivo en Carrer Avinyó. Esto de insonorizar cuesta muchísimo. En la planta baja de donde vivo hay un bar que hace años cerraron por una denuncia. Ahora lo van a abrir. Lo ha insonorizado, pero tiene un bajo o algo que sigue sonando en mi casa de la misma manera. Así que no existe la insonorización. También la música sale. Un día llamé a la guardia urbana. No hicieron absolutamente nada. Además, el Carrer Avinyó es la vía de retorno de la gente que vuelve de las discotecas. A las 3 y media o 4 de la mañana, vuelven a hacer una discoteca en toda la calle. Los de las latas, he presenciado luchas de latas entre ellos.

Regidora: Si pots informa'm després de quin número del carrer o quin bar és.

Jordi: Les llicències sembla que aquí les donen per tota la vida, és per pensar-s'ho! (Alguns assistents aplaudeixen).

Regidora: La inspecció es pot fer a l'espai públic, quan una terrassa vulnera la normativa de manera reiterada.... La llicència com que està dins d'una activitat privada, pots sancionar-la, però no retirar-la. Per retirar-la l'has de deixar fora d'ordenació. O acabar comprant tu la llicència, i l'Ajuntament no té aquests diners. Hem de ser conscients que són diners públics. Per tant hem de sancionar, però recuperar llicències suposa haver de fer una inversió que hem de poder avaluar si volem fer-la.

Josep: Hi ha botigues que utilitzen la música com a reclam, que omplen el carrer de soroll. Per exemple davant de l'Ateneu.

Regidora: Ara mateix no podem. Amb la quantitat de botigues que tenim, la música ambient, més que música ambient sembla que sigui de festa.

Daniel: Cuando propuse el mapa, sería factible relacionar un mapa cualitativo, con otro mapa de vecinos afectados por el ruido, con afectaciones detectadas. Es como una prueba mas definitiva.

Presidenta de l'Associació Contra la Contaminació Acústica: A l'Associació es fan conferències sobre l'afectació del soroll sobre la salut. S'ha pogut demostrar mèdicament que grups de persones s'han posat malaltes a causa del soroll. La nostra pàgina web és sorolls.org.

Marta: La normativa de sorolls no sé qui l'ha feta, però hi trobo a faltar neuròlegs, gent aliena a les administracions, que ho facin en funció del cervell humà, no de les necessitats de les botigues. Referent als camions que passen a recollir escombraries o regar, també afecten. També les visites del carrer que es fan "a grito pelado". El tema de les cadires és bona idea, però si és per aquestes persones hauria de ser una sola cadira, no que hi hagi grups de gent que s'hi quedin estacionats.

La normativa de sorolls no hi ha qui l'entengui ni la pugui aplicar. Les portes dobles es deixen obertes, i no serveix de res.

Regidora: Hi ha un pla d'usos que va fer el govern anterior, ha de ser una de les eines que ens permeti restringir quin tipus de comerç pot obrir o no. És una eina restrictiva, perquè no se n'obrin més, no permet tancar. Als establiments de 24 hores la llicència la dóna la Generalitat, i ara mateix no estan regulats pel Pla d'usos. Quan vam arribar, es va fer un decret d'alcaldia per obligar-los a tancar de 12 de la nit a 6 del matí. Quan es van començar a donar

Districte de Ciutat Vella

aquestes llicències, la idea d'aquestes llicències és que han de donar un servei a la comunitat, però no el donen. Els obliga a obrir un mínim de 18 hores per llei. Però almenys amb aquest decret tanquen a la nit. La venda d'alcohol ja està prohibida.



Albert Sancho: En la documentació que us hem entregat, ens hem deixat l'acta del Consell de Barri de l'última vegada, ens disculpem. Es va enviar per Mail. També se us farà arribar l'acta de la Comissió de Seguiment. Tanca la sessió.



ANNEX 01: MOBILITAT

DIAGNÒSTIC: MAPA PUNTS CRÍTICS I PROBLEMES DETECTATS

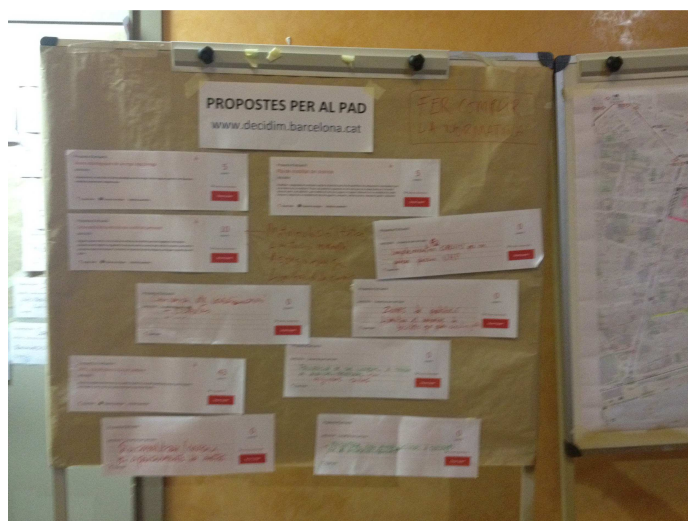
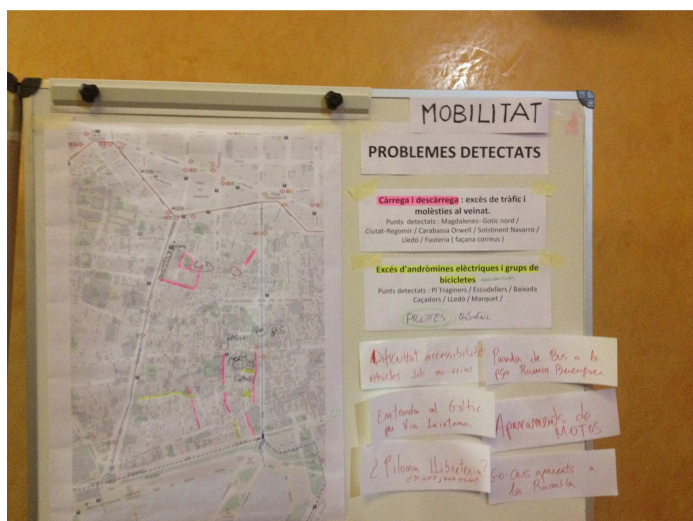
PROBLEMES DETECTATS	Punts al mapa
Identificats prèviament per districte	
Càrrega i descàrrega , excés de tràfic i molèsties al veïnat.	Magdalenes- Gòtic nord , Ciutat-Regomir, Carabassa Orwell, Sotstinent Navarro, Lledó , Fusteria (façana correus), Carrer de la Portaferrissa, Carrer del Duc, Plaça de la Vila de Madrid
Excés d'andròmines elèctriques i grups de bicicletes o monopatins	Punts detectats : Plaça Traginers / Escudellers / Baixada Caçadors / Lledó / Marquet
Problemes afegits pels veïns/es	
Go-cars aparcats a la Rambla	Alçada Portaferrisa
Aparcaments de motos.	Carrer Duran i Bas, Plaça Reina Eleonor
Pilones	Carrer Llibreteria, Plaça Sant Just , Carrer Bisbe Caçador
Parada de Bus	Plaça Ramon Berenguer el Gran
Dificultat d'accessibilitat dels vehicles dels no-veïns (acompanyar gent gran, ...)	
Entrada al Gòtic per Via Laietana	

PROPOSTES D'ACTUACIÓ PER EL PAD

PROPOSTES PER EL PAD	Grau de suport
Recollides al document inicial PAD	
1. Àrees estratègiques de càrrega i descàrrega	
2. Excés d'andròmines elèctriques i grups de bicicletes o monopatins	
3. Reducció del trànsit a la Via Laietana	
4. Pla de mobilitat del districte	



Elaborades al Consell de Barri		Grau de suport
1.	L'ordenació dels vehicles de mobilitat personal ha d'incloure: la matriculació dels vehicles, limitació velocitat a 10 km/h, assegurança, limitació dels carrers on poden circular	
2.	Campanya de conscienciació de botigues i usuaris	
3.	Racionalització / revisió dels aparcaments de motos	
4.	Prohibició de donar llicències a botigues de lloguer de VMP als carrers de vianants	
5.	Implementar circuits per on poden passar els VMP	
6.	Limitar el nombre de bicicletes que poden circular juntes, detectar zones de prohibició	
7.	Fer complir la normativa	





ANNEX 02: SOROLL

DIAGNÒSTIC: MAPA PUNTS CRÍTICS I PROBLEMES DETECTATS

PROBLEMES DETECTATS	Punts al mapa
Identificats prèviament per districte	
Sobreocupació de l'espai públic: terrasses i milions de visitants nocturns.	Tot el Barri
Saturació de comerç turístic (24h, menjar per emportar)	Tot el Barri
HUTS (habitatges d'us turístic): soroll en comunitats de veïns, festes als terrats, bosses de brossa als portals, fora d'horari.	Tot el Barri
Comiats de solter/a, Bars per turisme de borratxera (irlandesos...) Crawling: rutes etíliques, Llauners/Clients	Tot el Barri
Soroll Vehicles de neteja	Tot el Barri
Saturació d'establiment d'oci nocturn	Plaça Reial, Escudellers, Plaça George Orwell
Música i espectacles al carrer, places	Plaça del Pi , Sant Josep Oriol, Placeta Pi, Plaça Reial
Esdeveniments esportius	Plaça Reial, Rambla
Problemes afegits pels veïns/es	
Inacció de la Guardia Urbana	
Incompliment de la normativa	Carrer Comtessa de Sobradí, Carrer d'Escudellers Blancs, Passeig Colom (a prop de Correus).
Tràfic drogues / Tràfic persones	
Botellón	

PROPOSTES D'ACTUACIÓ PER EL PAD

PROPOSTES PER EL PAD	Grau de suport
Recollides al document inicial PAM - PAD	



1.	Taula de l'oci nocturn	
2.	Mitigar els efectes de l'activitat turística en l'entorn	
3.	Mapa del soroll	
4.	Programa de subvencions per a la instal·lació de doble vidre	
5.	Pla de reducció de la contaminació acústica i mapa de soroll:	
Elaborades al Consell de Barri		Grau de suport
1.	Guies turístics amb auriculars	
2.	Augmentar la Guàrdia Urbana. Cal més Guàrdia Urbana de proximitat. Redistribuir la Guàrdia Urbana que tenim.	
3.	Actuació policial a les Xarxes Tràfic Drogues al Mercat Boqueria	
4.	Porters als bars i discoteques.	
5.	Controlar l'hora de llençar les ampolles buides als bars.	
6.	Canvi d'orientació del model turístic / Reconversió del model d'oci nocturn.	
7.	Suport jurídic per fer complir les normatives. Reintroduir la normativa que permeti responsabilitzar als propietaris del soroll al carrer. Fer complir la normativa, tancament de discoteques.	
8.	Escurçar el temps en els expedients. Agilització via administrativa.	
9.	Creació d'un dia sense música a la setmana (músics/terrasses)	
10.	Mediació veïns/veïnes amb músics de carrer, explicar la normativa. Mediació en problemes de soroll en edificis	
11.	Prendre mesures per a que les cadires col·locades a la via pública (per a la gent gran) no siguin llocs de reunió nocturna. Ex: retirar-les a les nits, que es col·loquin d'una en una, que es puguin soterrar a les nits	
12.	Fer "Reserves" lliures de soroll. Soroll = tot so no desitjat, no demanat que ens obliguen a escoltar contínuament.	
13.	Decreixement turístic: reducció d'horaris, alternatives econòmiques als negocis turístics	
14.	Acords entre bars i veïns/veïnes = Taula d'oci nocturn	
15.	Canvi horaris camió de la brossa	
16.	Creació d'un mapa de soroll subjectiu Interactiu. Valorant els efectes negatius per a la	



	salut = Mapa de sorolls	
17.	No donar llicències, soroll vinculat no només a oci nocturn.	
18.	Llicències per punts (com les de conducció de vehicles).	
19.	Donar a conèixer l'activitat i el suport que pot oferir l'Associació Catalana contra la Contaminació Acústica (www.sorolls.org)	

	mapa
--	------

ANNEX 03

GRAELLA PRECS I PREGUNTES

Persona / entitat que parla	Temàtica, pregunta, aportació	Resposta, Acord, Compromís

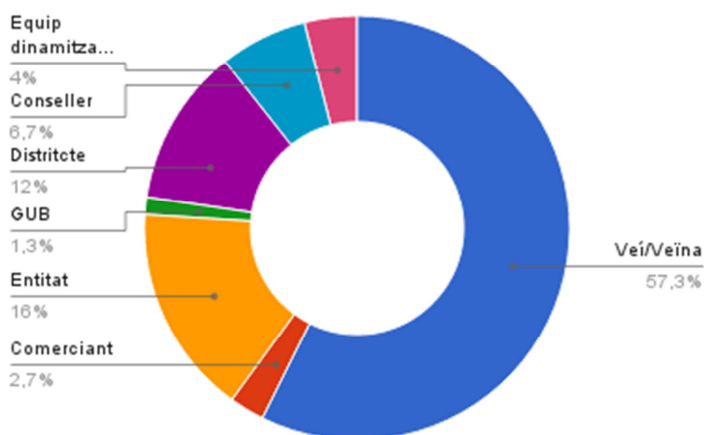


ANNEX 04

RESUM DE LA PARTICIPACIÓ

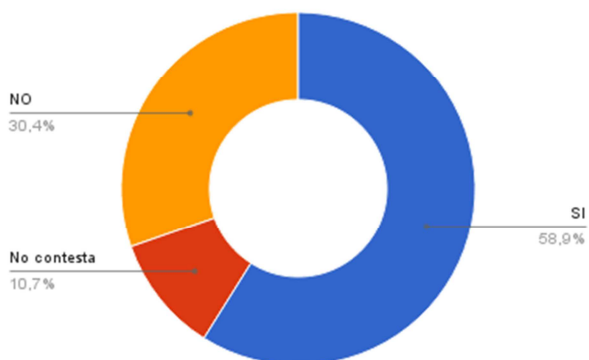
Al consell de barri han participat 79 persones de les quals 61 eren veí o veïnes de la Gòtic.

Representativitat



Els següents gràfics es refereixen a les respostes dels 61 veïns i veïnes

Continuïtat: Has participat abans?



Difusió: Com es va assabentar?

