

INFORME PUNTS MÒBILS**PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I
DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS****1. DISTRICTE:**

Horta Guinardó

2. UBICACIÓ DEL PUNT MÒBIL:

Rambla del Carmel

3. DIA I FRANJA HORÀRIA:

06/03/2020 17:00 - 19:00

4. NOMBRE DE PERSONES QUE HAN FET ÚS DEL PUNT MÒBIL: 116**5. NOMBRE D'ACCIONS INFORMATIVES/D'ACOMPANYAMENT REALITZADES: 86****6. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 40****7. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:**

Masculí	Femení	No binari
34	82	

8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL PUNT MÒBIL

(FUNCIONAMENT, TASQUES REALITZADES, RESPOSTA DE LA CIUTADANIA, INCIDÈNCIES, ETC.)

La Rambla del Carmel és un espai de pas i d'estada força viu, per això els dos informants han estat al costat del punt mòbil. Un dels dos ha estat uns 40 minuts ajudant una persona que volia entrar una proposta.

L'acollida de la informació ha estat força positiva i s'ha intentat informar bé a gent gran i persones d'origen estranger, que potser tindran més dificultats per participar via plataforma. S'han realitzat quatre altes a la Plataforma Decidim.Barcelona i s'ha registrat un projecte d'inversió



9. PROPOSTES (PAM/PAD) RECOLLIDES AL PUNT MÒBIL

Títol de la proposta (PAM)

Total de propostes recollides	0
-------------------------------	---

10. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) RECOLLITS AL PUNT MÒBIL

Títol del projecte
Escales mecàniques a la Plaça Mulassa fins al carrer Doctor Bové per millorar la mobilitat del barri. Aquestes escales beneficien tant al barri de la Font d'en Fargues com al barri del Carmel. Hi ha molta pendent i és una zona molt mal comunicada i dóna accés a l'autobús 24 que va fins a Plaça Catalunya. Aquestes escales facilitarien una bona mobilitat en espais que no estan ben il·luminats. Aconseguirien una gran millora de la mobilitat sobretot per gent gran i infants. Els agents a pimplificar són les Associacions de veïns de Font d'en Fargues i Carmel Cost aproximat 1.000.000 d'euros

Total de projectes recollits	1
------------------------------	---

11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE EL PUNT MÒBIL