



CONSELL DE BARRI DE TRES TORRES RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

Data: 15/11/2022

Hora: 18:30

Lloc: Centre Cívic Pere Pruna

Retransmissió en streaming: https://youtu.be/2TAPZ_czY1o

Persones assistents

Presidència: Sr. Albert Batlle

Vice-presidència: Sr. Josep Mentrut

Conseller/a: Sr. César Millan i Xavier Nolis

Altres representants polítics: 6

Tècnics o tècniques municipals: 5

Assistents:

Nombre d'assistents en el moment de màxima assistència: 53

Nombre d'assistents per gènere:

Dones: 26 dones

Homes: 20 homes

Ordre del dia

1. Concurs d'idees Jardins Oriol Martorell
2. Carril bici de Via Augusta (Fase 3c Ganduxer-Pg. Bonanova)
3. Soterrament de línies de telefonia
4. Desplegament de la nova contractació de neteja "Cuidem Barcelona"
5. Torn obert de paraules
- 6.

Resum

1. Concurs idees Jardins Oriol Martorell: La gerent explica que és projecte que relliga els dos barris. Hi ha dues actuacions que impacten de forma clara sobre aquests jardins; les obres de la L9 de Pau Alcover i també la construcció del carril bici en aquest tram. Aquestes dues obres canviaran fisonomia i és un moment ideal per repensar aquest tram de la Via Augusta. Gerent explica que entitats veïnals han estat convocades per presentar el plec tècnic del concurs d'idees, el proper dilluns, 21 a les 16 hores, on s'explicaran directrius per arquitectes i enginyers que es presentin al concurs. S'han de valorar si es vol àrea de gossos, espai per motos o bicicletes, si es vol espai soterrat per guardar material, etc. Després d'aquesta reunió es publicaran les bases del concurs perquè els despatxos d'arquitectes i enginyers es puguin presentar. Cap a l'estiu que ve aquest concurs d'idees finalitzarà amb un avantprojecte que serà el que guanyi el concurs.

2. Carril bici de Via Augusta (Esther Reventós – Tècnica de Bimsa): L'origen d'aquest projecte són els pressupostos participatius. En aquest districte el carril bici va ser el més votat. Via Augusta és tram essencial perquè tingui sentit carril bici.



Actualment el Tram Ganduxer-Dolors Monserdà ha iniciat les obres a finals de novembre. Diagonal – C/. La Forja ja estan executats. Obres de La Forja a Ganduxer acaben de començar. Explica projecte de Ganduxer a Dolors Monserdà. Projecte que va guanyar era fins a Plaça Borràs, però han hagut de separar les redaccions (tallant per Dolors Montserdà) per dos motius:

a. Pressupostari.

b. Per fer el carril bici d'aquest tram (Dolors Montserdà-Plaça Borràs) s'ha de reforçar el voladiu i això està previst pel proper mandat, ja hi ha projecte redactat.

És àmbit heterogeni, on es faran diferents actuacions. Carril bici en els dos cantons es posarà al límit de la vorera.

- Entre Dolors Montserdà i Pg. Bonanova; En sentit pujada es perd cordó serveis i de baixada carril circulació.
- Passeig Bonanova i Hort de la Vila; de pujada s'elimina carril de serveis i de baixada un carril de circulació.
- Tram Hort de la vila – Pau Alcover; Tram afectat per obres línia 9 – i no es podran executar les obres.
- Tram Pau Alcover – Demestre; Sentit de circulació es perd de baixada.
- Demestre - Vergós; Carril circulació es perd a la baixada.
- Vergós – Ganduxer; S'elimina en cada sentit un carril de circulació.

Les parades de bus es queden com estan i només n'hi ha una de plaça Orient que es desplaça 40 metres cap avall. Model de parada de bus serà alçat (pendent del 17%) i en graella tindran prioritat els vianants i hi haurà una zona segura on no podran passar les bicicletes. Estació de bicicling de Passeig Bonanova passarà a estar a la part central del passeig afectant una zona d'aparcament de motos. Espai per recàrrega de cotxes elèctrics (entre Dolors Montserdà i Plaça de Bonanova) serà traslladat a Hort de la Vila i per això caldrà eixamplar una mica les voreres.

Tram L9 allargarà que es pugui fer aquest tram entre Hort de la Vila i Pau Alcover. Al 2023 aquestes obres de la L9 agafaran més tros de carrer fins a finalitzar a l'abril de 2025.

Impactes a la mobilitat; Es redueix capacitat viària un 33%. L'Ajuntament va encarregar un estudi de mobilitat per veure l'impacte i es va fer estudi molt exhaustiu; Alguns desplaçaments canvien d'hora, alguns canvien de ruta, alguns desplaçaments canvien de mode i alguns desplaçaments deixen de realitzar-se. Un cop implementat el carril bici la previsió és que cues segueixin sent les mateixes, tot i reducció capacitat viària, pels canvis en els hàbits.

Calendari;

- Laforja – Ganduxer (inici obra novembre 2022)
- Ganduxer – Dolors Monserdà (inici obra gener 2023)
- Dolors Monserdà – Plaça Borràs (inici d'obra depèn del reforç del voladiu).

3. Soterrament de línies de telefonia: A sol·licitud de l'AAVV de Tres Torres es va demanar parlar d'aquest tema en la Comissió de Seguiment. El Sr. Tussell té informació d'aquestes obres. Abans de l'estiu es va demanar llistat al Districte i aquesta llista es va enviar a Telefònica – Telefònica informa que en aquests 6 carrers es podia soterrar les línies que l'estructura està feta, perquè en 5 d'aquests carrer està pendent signar el conveni per part del Districte de Sarrià - Sant Gervasi. No saben el motiu pel qual no s'han firmat aquests convenis.

Gerent diu que no consta que hagi arribat en el Districte aquest conveni. Regidor diu que ho preguntaran. L'Ajuntament ha de posar els tubulars i companyia treu els pals de fusta i passa els cables per dins dels tubs.

4. Desplegament de la nova contractació de neteja "Cuidem Barcelona": Coia Mas, Responsable de l'àrea tècnica de la xarxa de punts verds explica com s'està desplegant la nova contractació de neteja. Explica fases i dates d'aquest desplegament. Informa sobre l'electrificació de la flota. Augment de les neteges amb aigua. Informen de les millores del nou servei i el canvi de contenidors. Informa que hi ha

40 informadors per poder traslladar totes les informacions per tal que els serveis es desenvolupin correctament. Explica de forma motivada l'agrupació de contenidors, i que s'estan ajustant les ubicacions.

5. Altres: Conseller César Millán informa que, tal i com es va parlar a la Comissió de Seguiment; s'han fet 3 reunions per parlar sobre les obres de la L9 i que hi ha un email de contacte per dubtes que se li pot demanar: atenciociudadana@gencat.cat.

Preguntes i torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents demandes i/o suggeriments, que es remetran als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Obres i manteniment espai públic	
L'any 2009 es va publicar al Periódico de Catalunya que s'iniciava procés per fer els Jardins d'Oriol Martorell. L'any 2009 ja s'iniciava el mateix procés. S'els hi va dir als veïns que no calia una passera entre els dos barris ja que les obres es farien de forma imminent. Diu que estem en el mateix punt que fa 13 anys. Vol saber perquè no s'ha fet abans, perquè no es revisen els que ja estan fets i s'inicia les obres?	Regidor li diu que projectes de fa 13 anys estan obsolets. Aquest mandat no s'ha tractat perquè no hi havia partida pressupostaria. En el nou consistori se li farà proposta d'aquest projecte. Diu que intentaran recollir aportacions que es van fer en aquell moment. Espera que en proper mandat es pugui executar.
Diu que promeses sense inversió li fa por que no es puguin complir.	Regidor diu que abans que acabi mandat vol tenir fet el concurs d'idees.
Obres i manteniment equipaments/ locals d'entitats	
Van fer circuit per veure el què s'havia d'arreglar del Barri; hi havia pals de fusta que no es feien servir i que s'han de treure (són pals de telefònica els quals és competència de Telefònica de treure'ls)	Conseller li diu que quedaran els dos i que ja li indicarà on estan exactament aquests pals.
Neteja	
Viu en planta baixa i li han posat un contenidor davant. Abans estaven al C/. Dalmases davant d'un mur i ella ara no pot obrir la finestra; soroll, males olors, etc. Ha fet 4 instàncies i no li han donat resposta.	Tècnica de neteja li diu que es tindran en compte totes les queixes. Cap de neteja li diu que estan prenent notes de totes les queixes en el CB i que li donaran resposta concreta.



Davant d'un centre auditiu i una òptica han posat contenidors i no hi ha ni un metre de distància de l'establiment sanitari. Les escombraries estan per fora i just davant del servei. Els propietaris del negoci no saben on fer instància perquè ho revisin. Els serveis estan a c/. Alt de Gironella, número 1. Quedem que prenem nota i que passarem incidència des del Districte.	Prenen nota des del Servei de Neteja.
Una altre veïna del Carrer Alt de Gironella, en aquest cas el número 39 - explica que s'han col·locat els contenidors molt aprop de la porta d'accés a un edifici. Ella viu a la planta baixa i tocant a Dr. Roux – i que li arriben olors, demana si es podrien desplaçar una mica més cap al C/. Dr. Roux.	Es pren nota des del Servei de Neteja
a.Vol saber per quants anys és la contracta de neteja. b.Pregunta si proper consistori pot fer canvis en aquesta contracta. c.Pregunta perquè s'ha fet la nova contractació ara.	a. Se li explica que és per 8 anys i prorrogable 2 més. b.Se li explica que en principi no, a no ser que hi hagi algun incompliment en el contracte. c.Se li explica que el motiu és perquè s'havia acabat la contracta anterior.
Explica que tenia 14 metres de containers davant de casa i que fa uns dies li han canviat d'ubicació i està contenta ja que la seva queixa ha estat escoltada.	
Veí explica que viu al c/.Calatrava, 26 (cantonada c/. Vergós) i que han posat davant parada de bus 6 contenidors, abans n'hi havia 7 i ara n'hi ha 24 en una cantonada. A les plantes baixes els hi arriben les olors. Ja han posat una queixa.	Es pren nota de la demanda. Des del servei tècnic de Neteja s'explica el motiu pel qual els contenidors estan junts.



a.Viu al c/. Pau Alcover i vol fer una recomanació als tècnics. Diu que el contenidor de paper es va trencar perquè quan camió agafa el contenidor xoca amb les branques dels arbres. Que es vigili si hi ha espai perquè el camió buidi els contenidors. b.Els comerços tenen recollida pròpia de cartonatge? Diu que empreses no ho respecten. Algú ha pensat en contenidors intel·ligents amb càmera. Diu que hi ha molta porqueria. Demana campanya de civisme.	a.Prenen nota per corregir-ho. b.La majoria en tenen; si en la seva zona n'hi ha d'implementada s'hi han d'adherir de forma obligada. Sinó fan ús dels del carrer. Ara hi ha companya d'inspecció fa dos mesos en barris on més es donava aquesta situació. Estan sancionant i es nota la millora.
a.Celebra que s'estiguin duent a terme inspeccions per mal reciclatge de les botigues. b.Carrer Calatrava hi havia contenidors a l'esquerra i ara estan tots a la dreta i no sap perquè? Ara han perdut bastantes places d'aparcament. Demana si es pot revisar. c.Taxa de residus – diu que es sent estafada ja que porta molts anys reciclant. Pregunta si la taxa s'eliminarà. d.Contenidors tot junts ajuda a reciclar.	b.Ho miraran per valorar-ho novament. Camions poden recollir per les dues bandes. c.Tècnica diu que si s'utilitza taxa de punts verds del barri ajuda a reducció de la taxa. No es preveu eliminació de la taxa. Respon als costos de recollida/neteja. d.Hi ha objectius de reciclatge que s'estableixen des de la UE i sinó ens multaran. Si es recicla en origen i haurà menys costos de reciclatge, es gastarà menys.
Demana retorn de la passejada que es va fer.	Regidor diu que es farà arribar retorn.
Convivència/Civisme	
Prevenició i Seguretat	
Mobilitat	
Diu que serà un problema per la gent que ve del Vallès ja que creu que es col·lapsarà i que hi haurà molta contaminació acústica. Demana el cost d'aquest projecte.	Gerent explica que pressupost era de 1.100.000 euros. Regidor diu que carril bici genera opinions a favor i en contra i que generen polèmica.



a.Diu que obres de Jardins Oriol Martorell es podrien haver afegir a pressupostos participatius, una part al menys o modificar el projecte que ja existia. Ajuntament el va treure de pressupostos participatius i en el plenari del districte es va dir que no era una prioritat. b.Diu que des de l'Associació de veïns/es mai es va voler un carril bici. Creu que hi ha voreres molt grans que es podrien haver pogut utilitzar per carril bici enlloc de eliminar carrils de circulació.	a.Conseller César Millan li explica que ja es va parlar d'aquest punt a nivell privat i en espais públics amb ell per explicar-li els pressupostos participatius. Conseller li explica procés participatiu que va ser obert a tota la ciutat. Conseller li diu que no es tracta de treure espai de vianants sinó de reduir el nombre de cotxes. b.Regidor diu que caldrà abordar millora de les voreres un cop estigui fet el carril bici.
Vol saber els vots que va tenir el projecte del carril bici. Vol saber quanta gent viu a Tres Torres i Sarrià. Creu que no és representatiu. 1300 km de carrers a BCN i 240 de carril bici – Tenint en compte que hi ha 800.000 cotxes a Barcelona i 10.000 bicicletes, hi ha 1 metre i mig per vehicles i 24 metres per bicicleta. Creu que s'està abusant del carril bici. Creu que vehicles que van per carril bici s'han de regular, que és perillosa la diversificació de vehicles que van per carril bici. c. On aparcaran els repartidors?	Es diu que està publicat (1009 persones van participar). En el Districte viuen 145.000 persones - Regidor diu que hi havia voluntat de fer el carril bici. Regidor li diu que cada any moren 4.000 persones per contaminació, s'ha de poder racionalitzar l'ús del cotxe. c.Bimsa: En els carrils de serveis no hi ha actualment tampoc càrrega i descàrrega.
Com es va votar? Les persones eren del barri? Es va demanar DNI?	Tècnica de participació explica les fases; primera fase es presentaven projectes (2000 projectes) – Després passen validació tècnica i després fase de suports. Fase de suports online van quedar 200 projectes (20 per districte). Es va fer exposició dels 20 projectes online i llavors es va fer la fase de votació online (per còvid). D'aquests 200 projectes van quedar els més votats. Hi havia percentatge de diners per districtes en funció diferents criteris i es podien votar entre un i 3 projectes. Els més votats de cada districte fins arribar als 2.200.000. Es votava projectes de tot Barcelona.



Patinets baixen molt ràpid i és perillós. No entén perquè es treuen carrils a l'entrada a BCN. No creu que sigui una bona mesura. Creu que no hi ha criteri per escollir Via Augusta.	Regidor li diu que cal mirada integrada en el conjunt de la ciutat.
Carrils bici de dues direccions són molt perillosos. Celebra que hi hagi dos carrils en aquest espai de Via Augusta. A C/. Ganduxer són de pujada i vol que es multi els que baixen per Ganduxer ja que és perillós, vol que es persegueixi.	Regidor li diu que potser caldrà valorar fer un carril bici de baixada al mateix C/. Ganduxer.
Temes generals	
Veïns del carrer Lázaro Cardenas (entre Mitre i Ganduxer); demanen que carril sigui de un únic sentit. Llavors s'hauria de canviar ruta autobusos, han passat varies propostes, sense canviar parades i reduir volum de trànsit a Lázaro Càrdenas. Demanen reunió amb el Districte.	Regidor diu que es reunirà amb ells i tècnics de mobilitat.