



. INFORME SESSIÓ DE DEBAT OBERT ZBE - PRESENCIAL .

Dia i hora: 29 de Juny del 2022 a les 18:00h.

Lloc: Espai Jove Fontana

ESTRUCTURA DE LA SESSIÓ

Presentació

- . Explicació i marc del procés participatiu
- . Explicació tècnica de l'ordenança ZBE

Dinàmica Principal

- . Debat en grup de treball

Tancament/Conclusions

LLISTAT D'ASSISTENTS

Per part de l'Ajuntament de Barcelona:

- Cristina Castells, Directora de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Arantxa Millás, Cap del Departament de Qualitat Ambiental
- Maïta Fernández-Armesto, Adjunta de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Júlia Camps, tècnica de la Direcció de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Jèssica Pujol, Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Rita Pérez, dinamitzadora
- Albert Pérez, dinamitzador

Per part de les entitats i ciutadans:

- Luis Moreno López, veí
- Ramon Jover Mur, veí
- Ramon Vicente Garcia, veí
- Angel Garcia, Clàssics Barcelona Ciutat
- Josep M. Garcia, veí
- Pau Saumell, Fanoc
- Corina Albir, FAVB
- Maria Garcia, Ecologistes en Acció
- José Luis Marco, veí
- David Bravo, veí
- Jordi Escarrà Danès, veí



Es registra l'assistència de 15 persones entre veïnat i representants del teixit associatiu i col·lectius de la ciutat.

DEVOLUCIÓ TAULA DE DEBAT

En una primera ronda de paraules les assistents han compartit el seu context personal així com les preocupacions i necessitats a tenir en compte per a la nova ordenança de la ZBE. El diàleg establert ha sigut molt enriquidor i s'han introduït diverses temàtiques com:

ús del vehicle priva,; mobilitat urbana, millora de vehicles, renovació del parc, vehicles clàssics, criteris d'etiquetatge, millores ambientals, casos singulars, i millora del transport públic.

Realitzada aquesta ronda de presentació individual, s'han detectat que les propostes plantejades anaven en consonància a les previstes a abordar. Aquest fet, en determinades ocasions durant el debat, han sigut d'ajuda per reprendre el marc principal de la sessió i treballar entorn del conjunt de temàtiques presents sobre la taula.

En la segona part del debat s'han presentat i recollit propostes de millores globals i estratègiques per donar resposta a les necessitats individuals, els resultats han sigut els següents:

*(s'indica el grau de prioritització de les propostes presentades. **B** - Baix; **M** - Mig, **A** – Alt).

CANVI MODAL

En relació als transports sostenibles:

- Es proposa que es millori el transport públic a escala urbana i metropolitana. **A**
- Es reclama que es millori la xarxa d'autobusos de la ciutat. **A**
- Es proposa que la ZBE vingui acompanyada d'altres iniciatives que fomentin el canvi modal principalment del vehicle privat cap al transport públic. **A**
- Es proposa que es promogui la mobilitat de bicicletes i millora d'infraestructures per als transports sostenibles de la ZBE. **M**

En relació a la mobilitat interurbana:

- Es proposa situar aparcament a l'exterior de la ciutat - Park&Ride - per contenir els vehicles que entren dins la ciutat. **M**
- Es proposa que les infraestructures d'aparcament a les estacions de tren siguin més grans i més segures per fomentar l'ús del transport públic. **M**

CONTAMINACIÓ CO2 I ACÚSTICA

En relació a les estratègies de mitigació:

- Es proposa que es contempli la contaminació que es genera de la producció de nous vehicles i s'evitin mesures que fomentin la renovació del parc de vehicles. **A**
- Es presenta amb detall la proposta de realitzar un peatge urbà per vehicles que circulen a la ciutat per part dels col·lectius que hi han elaborat la proposta. (Plataforma per la Qualitat de l'Qire, Eixample Respira i la Xarxa per la Justícia Climàtica) **M**



- S'explica que l'estació de contaminació de l'Eixample supera els nivells de contaminació legals des del gener d'aquest any. **B**
- Es proposa que la ZBE també contempli les partícules fines que es desprenen dels pneumàtics dels vehicles. **M**
- Es demana que s'avaluï amb un nou informe les afectacions i els canvis que genera la ZBE. **B**
- Es demana que la ZBE també reguli la contaminació que generen els vaixells del Port de Barcelona. **A**
- Es proposa que es revisin els criteris de regulació dels vials de circulació de baixa velocitat per l'alta contaminació que aquests generen. **A**

INCLUSIVITAT COL·LECTIUS

En relació a les ajudes a col·lectius vulnerables:

- Es proposa que l'aplicació de la ZBE es centri en aquells vehicles contaminants que circulen ininterrompudament per la ciutat i no els que fan un ús puntual. **A**
- Es proposa que els famílies nombrosos estiguin exemptes de la ZBE. **M**
- Es proposa bonificar a aquelles persones que viatgen amb el vehicle ple. **M**

En relació a la revisió d'etiquetes:

- Es demana als tècnics que traspassin a la DGT una reavaluació de les etiquetes pels diferents vehicles. **M**
- Es proposa que les estacions de la ITV serveixin per establir un control de la relació entre l'estat del vehicle i l'etiqueta assignada. **M**

EXEMPCIONS

En relació als vehicles clàssics:

- Es proposa que els vehicles clàssics estiguin exemptes de la ZBE. **M**

Referent a les casuístiques segons ús:

- Es proposa que les exempcions tinguin en compte la vida natural dels vehicles per no fomentar la renovació de la flota. **A**
- Es proposa que els vehicles que tinguin un quilometratge baix al llarg de l'any quedin exemptes de la ZBE. **M**

En relació a la regulació de les exempcions:

- Es proposa que les estacions ITV serveixin per regular la gran diversitat d'exempcions que comportarà la ZBE. **M**

ALTRES TEMÀTIQUES

En relació amb els aparcaments: Es demana que les mesures de la nova ordenança no afectin les zones d'aparcament de cotxes ubicades a l'espai urbà. **B**

En relació amb les indemnitzacions: Es demana que s'indemnitzi a les persones afectades per la vigent ordenança en cas de suspensió definitiva d'aquesta. **B**

En relació amb el procés participatiu: Es recomana que hi participin persones de l'àmbit científic per donar rigor a les mesures i resultats presentats així com per poder avaluar noves estratègies de millora. **M**



**Ajuntament
de Barcelona**

Gerència d'Ecologia Urbana

Participació

Av Diagonal, 240, 4a pl

08018 Barcelona

www.barcelona.cat

TANCAMENT I CONCLUSIONS DE LA SESSIÓ

Les dinamitzadores agraeixen la participació de les persones assistents i se'ls informa de les tasques de devolució que es realitzaran i que es podran consultar al portal de Decidim en les setmanes que venen.

Finalment, amb la intervenció de la referent d'Ecologia Urbana es posa punt i final a la sessió oberta i es convida a les participants a fer seguiment del procés participatiu i noves convocatòries al portal de l'ajuntament.

Sense més intervencions per part del veïnat, es dona per acabada la sessió d'avui, 29 de juny de 2022.