

ENTORNS DE L'ESTACIÓ DE SANTS**COMISSIÓ DE SEGUIMENT**

Dia i hora: dijous 30 de maig de 2024, de 17:30 a 20:00h

Lloc: Seu del Districte de Sants-Montjuïc, sala Anselm Cartañá

Assistents:

Hi participen representants de les següents entitats, organitzacions i empreses (26 persones, 20 homes i 6 dones):

- ACAVE, Associació Corporativa d'Agències de Viatge Especialitzades, M.S.
- Stop Tanatori, Tx.M. i C.F.
- Sants Establiments Units, L.R.
- Centre Social de Sants, J.F.
- AVV de l'Esquerra de l'Eixample, X.R.
- AVV d'Hostafrancs, C.P.
- Escola Pràctiques, I.T.
- AFA Escola Pràctiques, Ll.F. i N.G.
- Hotel Pestana, R.A.
- Hotel Expo, Y.D.
- Parking IMSA, F.G.
- Hotel Trànsit, T.G.
- Hotel Nobu, A.S. i E.E.
- Colla Castellera de Sants, S.S.
- Associació de Comerciants de Creu Coberta, D.J.
- PTP, Associació per la Promoció del Transport Públic, D.R. i K.A.
- AFA Escola Jaume I, E.R.
- Secretariat d'Entitats de Sants, Hostafrancs i la Bordeta, Ll.E.
- Sants 4 Ever, 4 persones

Per part de l'ADIF hi participen 4 persones.

I per part de l'Ajuntament de Barcelona:

- Àfrica Cardona, Districte de Sants-Montjuïc
- Oriol Altisench, Enginyer en Cap
- Adrià Gomila, Direcció de Serveis de Mobilitat
- Carmen Marzo, Institut Municipal d'Urbanisme
- Mònica Mir, BIMSA

- Albert Aixalà, Conseller Districte de Sants-Montjuïc
- Miquel Àngel Valdueza, Districte de Sants-Montjuïc
- Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap
- Núria Perez, Districte de Sants Montjuïc
- Jordi Besora, Direcció de Serveis de Mobilitat
- Aleix Climent, Districte de Sants-Montjuïc
- Jèssica Pujol, Departament de Participació de l'Àrea d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge

Desenvolupament de la sessió:

Àfrica Cardona, dona la benvinguda a totes les assistents i presenta als ponents de la sessió: Camen Marzo, que fa la coordinació del projecte des de l'Institut Municipal d'Urbanisme, la Mònica Mir, de BIMSA i l'Adrià Gomila, de la Direcció de Serveis de Mobilitat.

Tot seguit recorda els antecedents d'aquesta Comissió de Seguiment: a principis de 2021 es posa en marxa el procés participatiu per la Definició dels entorns de l'Estació de Sants i es constitueix aquesta Comissió de Seguiment que primer fa el seguiment del procés i després passa a fer el seguiment de les obres. Durant el període del procés participatiu (gener-juliol 2021) la Comissió de Seguiment es va reunir tres vegades:

- 26/01/2021: Constitució de la Comissió de Seguiment
- 25/03/2021: Seguiment del procés participatiu a la meitat del seu desenvolupament
- 25/05/2021: Sessió de tancament del procés participatiu. Retorn i resultats

Un cop acabat el procés participatiu es va decidir mantenir la Comissió de Seguiment per fer el seguiment del desenvolupament del projecte de l'estació:

- 12/05/2022: Informacions sobre els avenços assolits en el desenvolupament del projecte
- 15/09/2022: Presentació del projecte redactat de transformació de l'estació de Sants.

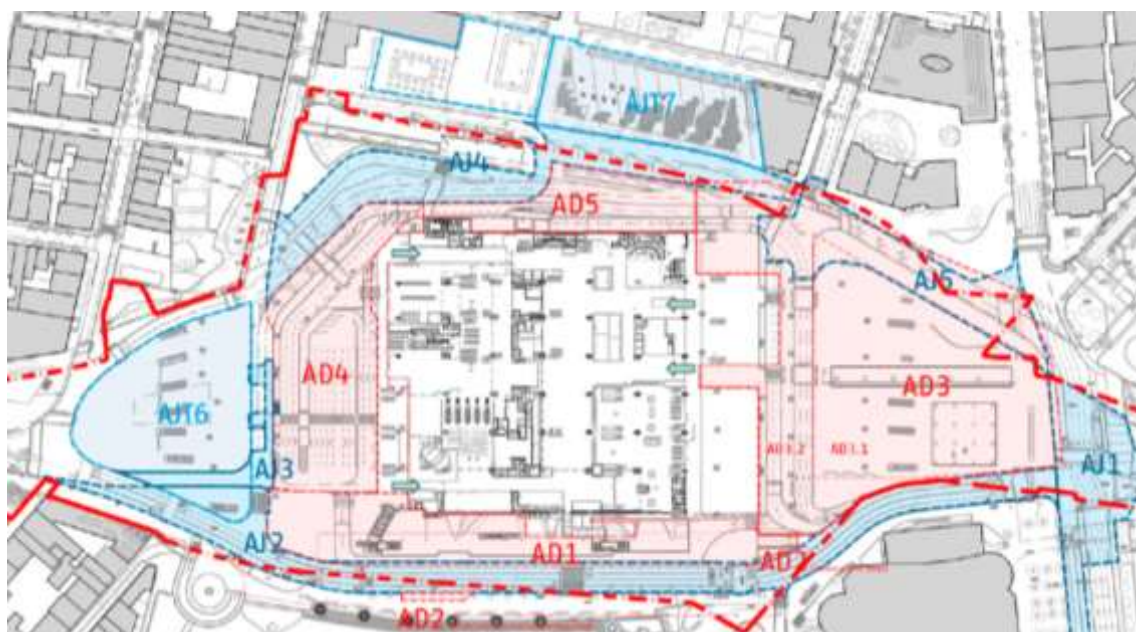
Tot seguit, i per tancar la seva intervenció, recorda a Josep Maria Domingo, activista veïnal del barri que ens ha deixat recentment. Va estar vinculat a molts projectes del barri, també als Entorns de l'Estació de Sants.

Carmen Marzo presenta els punts que es presentaran a continuació, per fer-ho, s'utilitza una presentació que podeu trobar [aquí](#), per tal d'accedir a tots els detalls. Punts que es tractaran a la reunió:

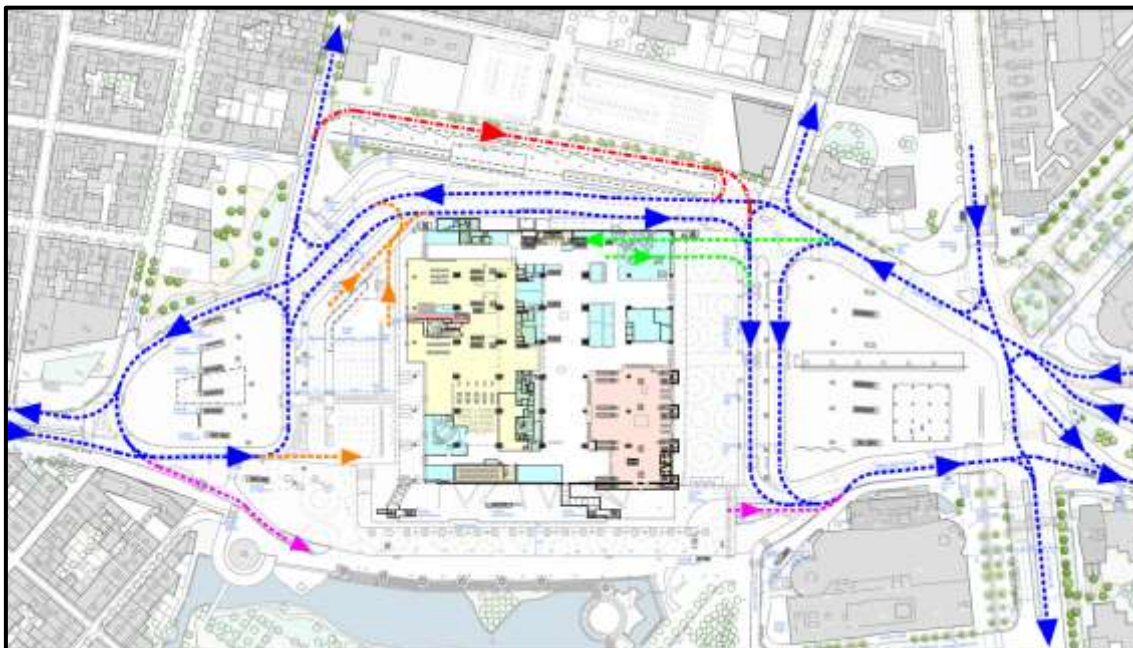
1. Àmbits d'actuació.
2. Adequació de la mobilitat prèvia a la Fase 1 d'ADIF. Àmbits 1, 2 i 3.

3. Estat de les obres: Àmbits 1, 2 i 3.
4. Projecte executiu Fase 1 d'ADIF. Estació, Plaça Països Catalans i Entorns.
5. Planificació d'actuacions.

Mònica Mir explica que els àmbits AJ1, AJ2 i AJ3 estan en execució actualment per part de l'Ajuntament, son el pas previ a l'inici de l'actuació d'ADIF amb l'objectiu d'ordenar la mobilitat i que les obres puguin transcórrer sense que aquesta torni a alterar-se. Els àmbits AJ4 i AJ5 encara estan en fase de redacció del projecte. Pel que fa als àmbits de l'ADIF, AD1, AD3 i AD5 estan en fase de licitació, i l'AD2 i l'AD 4 en fase d'activació.



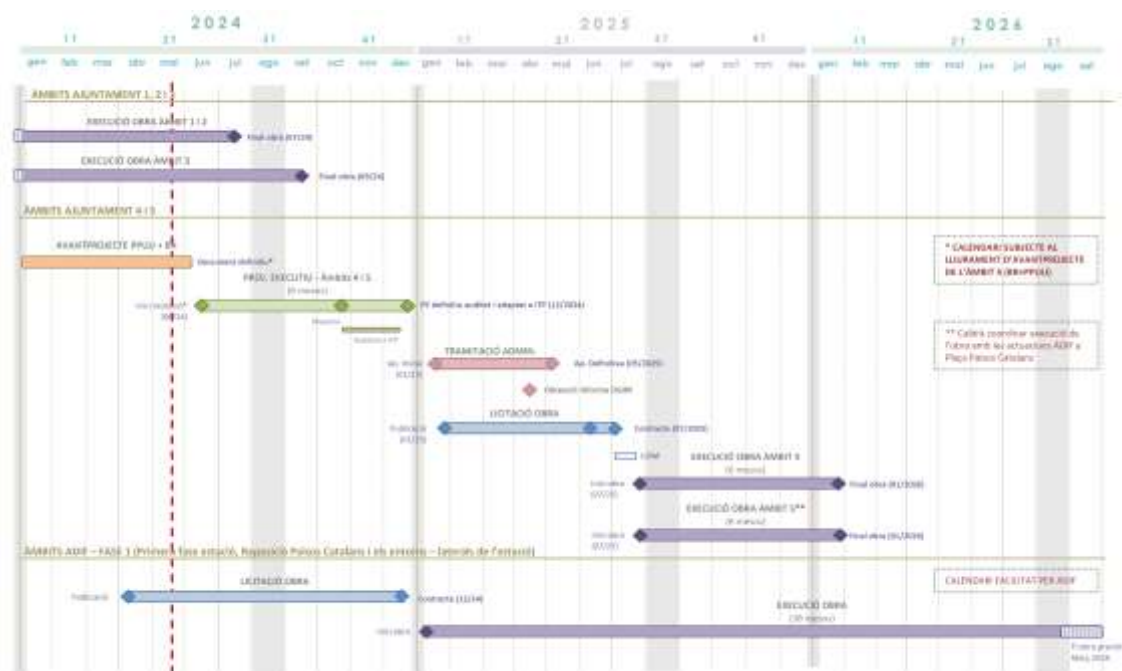
Explica que la mobilitat a dia d'avui focalitzada a banda muntanya, es trasllada a banda mar per poder fer les obres. Mostra imatges dels itineraris dels busos, i altres, que podeu trobar a la presentació abans esmentada.



Continua explicant l'estat de les obres dels àmbits AJ1, AJ2 i AJ3. Pel que fa l'àmbit AJ1, al voltant del carrer Tarragona, avinguda Roma i carrer Numància es modifica el traçat d'avinguda Roma per tal d'encarar-lo cap al nou vial de l'àmbit mar. S'aprofita també per posar el carril bici i es preveu la finalització de les actuacions en aquest àmbit al juliol de 2024. D'aquesta manera, l'activació del canvi de trànsit de banda muntanya a mar es farà aquest juliol. Pel que fa a l'àmbit AJ2 es genera aquest nou vial a banda mar des de Joan Peiró a carrer Tarragona amb dos carrils de circulació, un de bus i un de cotxe. Aquesta part ja està executada i finalitzada. L'àmbit AJ3 passa per condicionar les zones de parades dels busos pels nous recorreguts, i al setembre es preveu que s'acabi de

Carmen Marzo explica que hi ha alguns àmbit afectats puntualment en l'actualitat: impermeabilització de la llosa per part d'ADIF, que afecta tot el perímetre per solucionar una problemàtica de filtracions d'aigua. Pel que fa al projecte executiu d'ADIF de la fase 1, explica que afecta a l'espai públic que està totalment en domini ferroviari: plaça dels Països Catalans i el perímetre de l'estació. Les obres s'iniciaran al gener de 2024 i duraran fins a finals de 2026.

Mònica Mir explica la planificació de les actuacions mostrant la diapositiva que veieu a continuació.



Tot seguit s'obre el primer torn de paraula.

LI.F. de l'AFA de l'Escola Pràctiques pregunta si està prevista alguna contrapartida per les escoles del voltants de l'Estació que estan patint i patiran les obres, ja que no es podran obrir les finestres (pel soroll i el pols) i fa molta calor a les classes. També fa un apunt sobre la mobilitat prevista, ja que considera que augmentarà el trànsit pel carrer Comtes de Bell-lloc i no sembla que no s'ha tingut en compte que son vies del camí escolar. Comenta que només s'ha explicat la mobilitat de vehicles i no la de persones.

D.R. de la PTP demana que mentre durin les obres les parades del bus estiguin ben condicionades i no en situació de temporalitat. Pregunta si hi haurà distinció entre les parades de busos passants i les que comencen/acaben a l'estació, que venen d'altres municipis (com per exemple Castelldefels).

J.F., del Centre Social de Sants pregunta sobre com acabarà la plaça de Joan Peiró, també pregunta sobre la mobilitat dels vianants, si serà la mateixa o canviarà. Per últim, vol recordar que en les obres del calaix ferroviari encara hi ha veïnat pendent de real·lotjament, i demana que tot el procés de l'estació sigui més amigable que aquest primer.

Respostes:

En relació a la problemàtica de les afectacions a les escoles, **Àfrica Cardona** respon que abans que comencin les obres es farà una reunió amb totes les parts per tal d'afrontar situació de manera coordinada per minimitzar molèsties.

Pel que fa a les diverses intervencions referides a la mobilitat, **Adrià Gomila** respon que les actuacions previstes no han de fer augmentar el trànsit ni a Comtes de Bell-lloc ni a Dolors Batlle (els dos carrers verticals) i es preveuen d'accés veïnal. Pel que fa al vianant la millora és molt important, ja que al final de cada fase es guanya un tros de carrer sense circulació. A més a més, l'estació tindrà entrades en totes les direccions, pel que es podrà creuar horitzontalment i verticalment. En la situació transitòria, la banda muntanya passarà a tenir un carril (actualment en té dos), hi passaran els que facin desentocxament, els busos i al darrer tram els taxis. Per la mobilitat del vianant, mentre durin les obres els creuament són els mateixos que els existents actualment per tal d'arribar a l'estació, la mobilitat a peu, doncs, és la mateixa. Però a mesura que avancin les obres, s'anirà ampliant l'espai per vianants.

Pel que fa a les parades dels busos passants, a banda mar, hi haurà un retranqueig que permetrà que s'aturin. Les altres línies tipus com la que ve de Castelldefels paren a l'estació. Les parades no seran provisionals mai, com que els itineraris ja seran definitius les parades també.

Pel que fa Joan Peiró, **Mònica Mir** respon que no s'ha esmentat en la presentació perquè és un àmbit del que encara no es disposa de dates concretes, perquè vindrà en una fase més posterior perquè són àmbits dels que encara no s'han redactat els projectes, tot i que aviat s'encarregaran.

En relació al comentari sobre el reallotjament de veïnat de la tercera fase del calaix ferroviari, **Àfrica Cardona** respon que des del Districte s'està compromès a donar una solució el més aviat possible.

Segon torn obert de paraula:

C. P. de l'AVV d'Hostafrancs demana que abans d'obrir els carrils de circulació a la banda mar es posi la senyalització adequada per evitar el caos, demana tenir en compte que manca un semàfor al final de c. Rector Triadó. En la mateixa línia, demana que hi hagi més presència de la Guàrdia Urbana durant un temps per ajudar a dirigir el trànsit i resoldre dubtes i problemàtiques que puguin venir causades per la nova circulació. Pregunta com quedarà el triangle on hi ha les palmeres a l'inici de l'avinguda Roma, es traurà o es quedarà igual? Pregunta també per la parada del bus 109, on quedaria. Per últim, demana que es pogués establir un canal de comunicació més directe entre les associacions i els responsables de l'obra per resoldre petites incidències més ràpidament.

E.R. de l'AFA de l'Escola de Jaume I pregunta si s'han elaborat informes d'impacte ambiental de les primeres fases d'aquesta obra, que ja estan en execució, i si es així, si es poden consultar i/o quines són les seves conclusions. En tot cas, demana que per licitacions pendents es pugui considerar a les escoles com un element a tenir en compte en els informes d'impacte ambiental.

M.A. de l'Associació de Joves de la PI Països Catalans comenta que no han rebut la convocatòria d'aquesta sessió i demanen de revisar quin ha estat el problema. Explica que no es va avisar amb antelació de les obres que s'estan duent a terme per arreglar el tema de les filtracions d'aigua, aquestes han deixat un forat considerable a la plaça i pregunta com es pensa cobrir, ja que si és asfalt va molt malament pels patinadors que normalment fan us d'aquest espai. També comenta que durant el procés participatiu es va dir que la zona de patinatge es dissenyaria conjuntament, de fet ja hi van haver algunes reunions per incorporar la visió dels patinadors al projecte, de moment encara no s'ha fet aquest disseny conjunt i pregunta si es té la intenció de fer-ho i quan. Per últim, fa un apunt sobre el drac tobogan que hi ha a la banda mar, ja que passant el trànsit per la banda mar sembla, segons plànol, que els infants poden acabar al mig de la calçada quan baixin pel tobogan.

S.S. de la Colla Castellera demana que s'expliqui millor per on passaran les bicis, així com els llocs d'aparcament, parades Bicing, etc.

Respostes:

Pel que fa a la nova mobilitat, **Mònica Mir** respon que no s'activarà sense la senyalització i semaforització en ordre.

En relació a la parada del 109 explica que hi haurà parada al nou vial de banda mar, igualment manté la del carrer Dolors Batlle.

Quant al triangle amb les palmeres de l'inici d'avinguda Roma respon que es manté, se n'ha hagut de treure una que s'ha replantat una mica més enllà, però en la mateixa zona que estava.

Pel que fa a tenir un contacte directe amb referents de BIMSA, donat que es tracta d'una obra llarga amb diversos operadors, es respon que es veu més adequat fer aquest enllaça a través del Districte.

En relació a la pregunta sobre els informes d'impacte ambiental respon que pel volum de l'obra i d'acord amb la legislació vigent cal un informe d'impacte ambiental, que és públic i es pot consultar a la plataforma de contractació pública. A més a més, hi ha un decret de memòria ambiental i durant l'obra es vetlla per tal de que es compleixi. Tota obra a l'espai públic ha de passar tots els informes corresponents, un d'ells l'ambiental, abans d'iniciar-se l'obra.

Adrià Gomila respon sobre els itineraris en bicicleta, explica que a mesura que es vagin executant els àmbits d'obra s'aniran fent les connexions amb els carris bici, tenint en compte que la connexió ciclista anirà per la banda muntanya.

Pel que fa a com serà l'acabat de les juntes de les obres que s'estan fent actualment per solucionar els problemes de filtracions, els **representants de l'ADIF** responen que la

prioritat es acabar aquesta obra l'abans possible i es recobrirà amb un pavimentat adequat al patinantge, serà un formigó polit.

Quant al tema del drac tobogan, ho revisaran, però no està previst tocar-lo.

Tercer torn obert de paraula:

Tx. M. d'STOP Tanatori comenta que tenien entès que a mitjans del 2026 la zona de l'actual estació d'autobusos patiria una transformació. També pregunta per la platja de taxis i l'ampliació del vestíbul cap a Joan Peiró.

C.F. d'STOP Tanatori comenta que amb el que s'ha explicat pensa que la circulació que actualment baixa per Numància pujarà per Dolors Batlle o Puiggarí per anar a buscar Comtes de Bell-lloc. També pregunta sobre les zones d'amuntegament de material durant les obres, on estan previstes aquestes zones?

Des de **Sants4Ever** preguntes on està previst que puguin anar els patinadors de la plaça mentre duren les obres.

L.R. de Sants Establiments Units pregunta on faran el fit els busos 27 i 109, a carrer de Sants o a Comtes de Bell-lloc?

Resposta:

Pel que fa al comentari de la transformació de la part de l'estació d'autobusos, **Carmen Marzo** respon que està previst que quedi la zona pràcticament pacificada, i només quedarà el final del carrer amb el trànsit de l'estació d'autobusos. Pel que fa a la platja de taxis o l'ampliació del vestíbul cap a Joan Peiró, recorda que son actuacions que vindran més endavant en el temps, i que encara no hi ha una informació detallada sobre elles.

En relació a l'activitat dels patinadors mentre durin les obres, **Àfrica Cardona** respon que mentre s'hi facin les obres no es podrà fer cap activitat a la plaça. Comenta que els patinadors hauran de desplaçar-se a altres espais temporalment, com per exemple l'skate park de la Marina. Pel que fa a la configuració de la zona patinable, quan estigui disponible l'equip que l'hagi de dur a terme es poden establir reunions de treball conjuntes.

Quant a les zones d'amuntegament de material, **Carmen Marzo** respon que és un bon tema de tracta un cop estigui disponible l'equip d'obra, actualment això encara no està determinat.

En relació al possible augment de trànsit als carrers Dolors Batlle i Puiggarí, **Adrià Gomila** respon que la previsió es que siguin carrers de trànsit veïnal, tanmateix, agraeix la intervenció i es tornarà a estudiar per tal de garantir l'equilibri en aquests carrers.

I sense més intervencions, la sessió finalitza a les 20h.