

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu Superilla Barcelona

Sessió restringida: Passejada veïnal

Data: dilluns 28 de juny de 2021

Lloc: Àmbit Enric Granados

Assistència:

Joan Sendra, Joan Manel (veïnat)

Equip de dinamització: Inés Martínez Chacón

Total: 3 assistents

Ordre del dia:

- Benvinguda, presentació de la passejada: 10 minuts
- Punt inicial marcatge dels seus moviments com a veïnat.
- Passejada: 45 minuts
- Tornada al punt inicial.

Desenvolupament de la sessió:

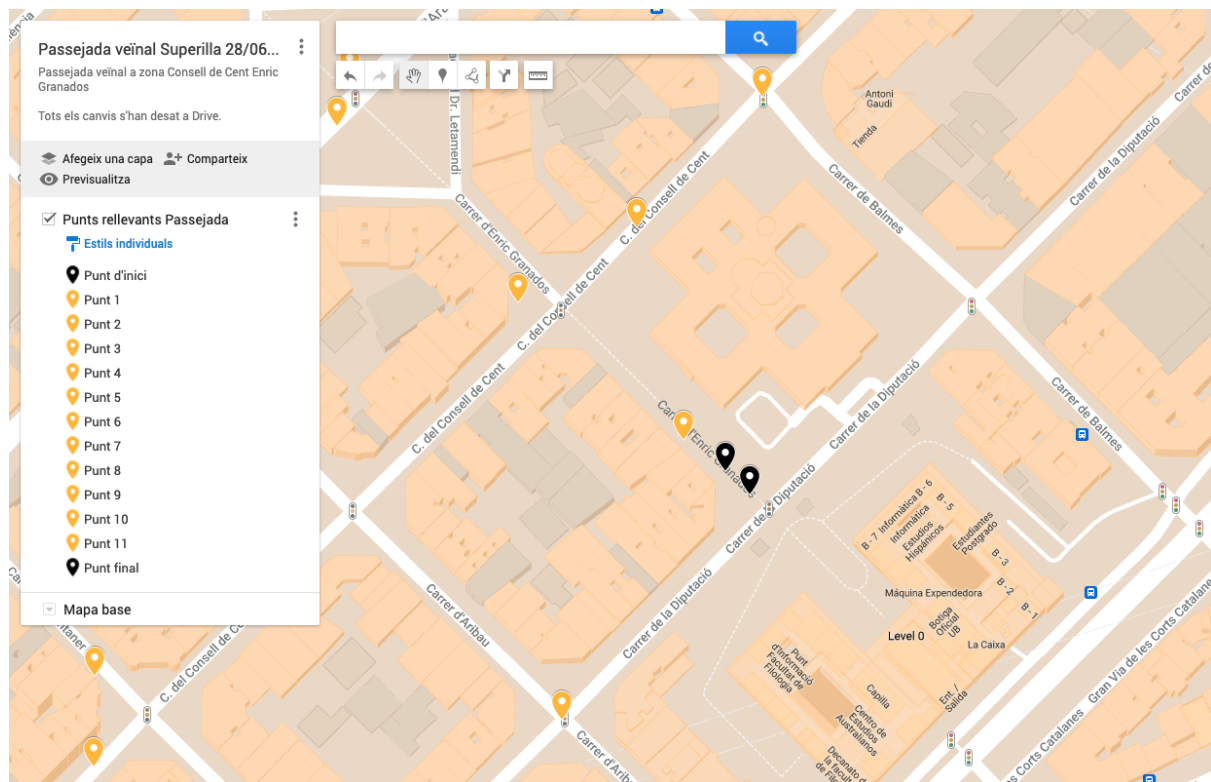
La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i realitzant la marxa exploratòria amb 2 assistents de les 4 persones preinscrites.

Al punt de trobada es fa la presentació de la marxa i els objectius amb dos assistents i comencen a pintar els seus itineraris habituals per donar temps a l'arribada de les altres dues persones inscrites que, finalment, no arriben i comencem la passejada programada, anotant les aportacions en un mapa.

El resultat d'aquest mapa es pot veure en el següent enllaç:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1OJbYT_HNMVGZH36pJeXn1RBlqsUzs56O&usp=sharing

A continuació també s'afegeix en aquesta mateixa acta la informació continguda al mapa..



Aportaciones escritas:

Els continguts bolcats al mapa anterior, també estan transcrits a continuació:

Punt 1: la circulació fins arribar a la plaça dificulta l'accessibilitat a ambulàncies, bombers, etc a la zona marcada en vermell amb línia discontinua. Existeix un conflicte i curiositat amb això: Com accedir entre Enric Granados i Balmes.

Punt 2: La percepció de moviments en aquesta zona és de poc ús perquè s'ha de fer zigzag i, habitualment, la gent busca les línies rectes per accedir, per exemple, a Rambla Catalunya.

Punt 3: zona pacificada de Consell de Cent: les bicicletes tenen carril bici d'una única direcció i molta bici utilitza la zona groga (pacificada) en doble sentit i sense respectar els vianants. Conflicte d'ús de l'espai i de pedagogia.

Punt 4: Molt soroll, terrasses ocupen l'espai. El carrer Aribau és un carril a evitar en la zona. Hi ha també problemes amb l'aparcament de les motos que ocupen gran part de les voreres.

Carrer Aribau i Carrer Muntaner són vies de trànsit prioritari per autobusos, per tant, s'utilitzen per arribar al transport públic entre el veïnat o treballadores de la zona. El carrer Muntaner és menys sorollós perquè "va de baixada" i això genera menys sorolls de motors dels vehicles.

Solució per pacificar: Carril bici als dos carrers i més transport públic eficient (augmentar freqüència) per modificar hàbits de trànsit en vehicle privat.

Punt 5: Zona sense obstacles per persones invidents o problemes de mobilitat. El Carrer Valeri Serra és molt tranquil i sembla un oasis dins d'aquests altres carrers. Funciona bé i dona gust passar-hi.

Pot haver-hi problemes amb la sortida de cotxes existent en aquest carrer, encara que també tenen sortida per carrer Casanova i pot ser es podria obligar a sortir per Carrer Casanova i alliberar de trànsit el Carrer Valeri Serra.

Punt 6: Eixos verds per vianants. Bicis per carrers adjacents i que es busque la pacificació per vianants. Augmentar carri bicis/patinets pels carrers adjacents.

Punt 7: Contenidor al carrer bici genera problemes entre el veïnat. Proposta: canvi dels contenidors de mig dels carrers i traspasar-los a les cantonades. Seria interessant estudiar la circulació dels camions d'escombraries.

Punt 8: Carrer bici del carrer Aragó funciona bé. El carrer Aribau necessita pacificació per recuperació del comerç de proximitat més enllà de l'hosteleria.

Punt fletxes en doble sentit amb un interrogant vermelles: Tornem al punt 1 de preocupació sobre la circulació en el tram discontinu i en vermell marcat com a punt 1.

Punt 9: Zona més juganera aprovada en pressupostos participatius (plaça Letamendi) i, per tant, el carril bici no hauria de passar pel mig de la plaça.

Punt 10: Proposta de millora dels contenidors fins que arribi el "porta a porta" com: posar fusta bonica, reduir el tamany, portar plataformes mòbils, disimular-los...

Punt 11: Perill a Carrer Enric Granados -> Plenar-se de terrasses i no tenir lloc pel pas dels vianants. Hi ha zones de descans adequats al carrer Enric Granados en la zona peatonal. És una zona de qualitat. És un carrer que agrada i agradable.

Seria important tenir en compte les fonts d'aigua per tota la superilla, el trànsit accessible per persones amb mobilitat reduïda, invidents, altres... i incorporar als eixos verds la tercera línia d'arbrat, a més d'assenyalar molt bé l'entrada a les zones, per exemple, incorporant agents cívics informatius durant els inicis de funcionament.