



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE CAN BARÓ

Identificació de la sessió

Data: 25 març de 2025

Tipus de sessió: ordinària

Horari: de 19:10 h a 21:15 h

Lloc: Casal de barri Can Baró - El Pirineu (carrer Josep Serrano, 59)

El contingut sencer es pot consultar en el següent enllaç <https://www.youtube.com/watch?v=yLPe4Uu0EQU>, des d'on també es pot accedir al vídeo de la sessió.

Assistents

Presidència: Lluís Rabell, regidor del Districte d'Horta - Guinardó

Vicepresidència: Marisol Soto, Associació Memòria Històrica Can Baró

Conseller del barri Can Baró: Rafael Llanes Ripoll (GMD PSC)

Consellers i Conselleres del Districte: Sergi Perea (GMD PSC), Maria Luisa D'Addabbo (GMD BComú), Jorge Fibla (GMD JxCAT), Xavier Simó (GMD ERC) i Carla Yerbes (GMD VOX).

Entitats representades: 3

Ciutadania a títol individual: 30 en el moment de màxima afluència

Personal directiu i tècnic municipal i ponents: Anna M. Palau de Rovira, gerent del Districte Horta - Guinardó

Secretària del Consell de Barri: Maribel Marin

Ordre del dia

1. Presentació funcionament Serveis Socials.
2. Informació d'obres i projectes del barri (reurbanització del carrer Albert Llanas i obres del túnel de la Rovira).
3. Presentació d'una nova associació al barri: Associació Memòria Històrica de Can Baró.
4. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió

El conseller del barri obre la sessió i informa de l'ordre del dia.

1. Presentació funcionament Serveis Socials

La senyora Montserrat Tejeda, directora territorial de serveis socials d'Horta – Guinardó conjuntament amb la senyora Montserrat Martín, directora del Centre de Serveis Socials Baix Guinardó – Can Baró, presenten aquest tema amb el suport d'un document de presentació que conté els detalls exposats i que s'adjunta com a annex 2 d'aquesta acta.

El regidor obre un torn obert de paraules per resoldre inquietuds dels veïns i veïnes sobre els serveis socials.

La senyora Glòria Garcia, veïna de Vista Park, pregunta si són prou nombre de treballadors per poder atendre tota la gent dels dos barris.

La directora del centre li contesta que sempre és necessari tenir-ne més treballadors per poder acompanyar a més veïns i veïnes.

Un veí demana que hi hagi més comunicació externa cap als veïns i veïnes sobre els serveis socials.

La senyora Tejeda respon que tenen diversos canals de difusió, com ara la seva pàgina web. Pròximament es posarà en marxa una aplicació on es podran fer consultes i altres gestions.

La gerent del districte expressa que és coneixedora que tenen uns imants amb els números de telèfon que faran arribar al casal perquè es puguin repartir entre els veïns i veïnes.

El senyor Xavier Oliveras expressa que estaria bé poder facilitar un espai d'atenció ubicat al barri de Can Baró i no al Baix Guinardó.

La senyora Tejeda respon que ara mateix és complicat crear un nou lloc, però sempre que sigui necessari, les professionals es desplaçaran i realitzaran les visites al domicili dels ciutadans i ciutadanes.

El desenvolupament íntegre d'aquest punt es pot consultar en el vídeo de la sessió, del minut 5:35 al minut 41:35.

2. Informació d'obres i projectes del barri

El regidor informa sobre les obres i projectes del barri següents:

- Obres de reurbanització dels carrers Albert Llanes i Miquel dels Sants Oliver
- Millora de la seguretat i l'eficiència energètica del Túnel de la Rovira
- Actuacions de millora a les pistes esportives Tenerife
- Projecte de rehabilitació del Casal de Barri Pirineu (F2)
- Substitució i perllongació de la barana de Carretera del Carmel 38-40
- Arranjament de les escales situades a la Plaça Raimon Caselles, 7
- Actuacions amb brigada durant l'any 2024
- Obra civil de l'estació de Sannllehy (L9 i L10)

Els detalls de la informació exposada es pot consultar en l'apartat 1 de la presentació que s'adjunta com a annex 1.

El desenvolupament íntegre d'aquest punt es pot consultar en el vídeo de la sessió, del minut 41:55 al minut 55:36.

3. Presentació d'una nova associació al barri: Associació Memòria Històrica de Can Baró.

La vicepresidenta del Consell, senyora Marisol Soto, presenta la nova Associació Memòria Històrica de Can Baró. La seva funció principal és recuperar la memòria popular del barri a través dels veïns i veïnes dels diferents "petits barris" que hi ha a Can Baró. Tot això es pot trobar a la seva pàgina web anomenada Memòria Visual Can Baró.

El desenvolupament íntegre d'aquest punt es pot consultar en el vídeo de la sessió, del minut 56:10 al minut 1:07:32.

4. Torn obert de paraules

El senyor Aguilar, veí del carrer Francesc Alegre, expressa que les voreres del carrer s'haurien de canviar, ja que estan molt desgastades i quan plou hi ha perill de caiguda de la gent gran. La segona pregunta va amb relació al passatge dels til·lers: s'hi ha format una botellada i demana que s'hi busqui alguna solució.

El regidor respon que en prenen nota i es posaran a gestionar per poder canviar les rajoles. Pel que fa al tema de la botellada en prenen nota i parlaran amb la GUB.

El senyor Xavier Oliveras demana les dades de participació en els pressupostos participatius en el barri de Can Baró.

El regidor, contesta que no sap si li podran donar una resposta exacta, però en la primera fase s'han prioritzat 253 projectes amb una votació de més 30 mil persones. A la pàgina del Decidim es poden veure els projectes seleccionats. Ara, durant el mes d'abril, des del districte amb els serveis tècnics es posaran a donar forma a aquests projectes que aniran a la votació final.

La senyora Marta Selva, veïna, planteja els problemes de trànsit existents als carrers Mare de Déu de Montserrat, pujant fins al carrer Sanllehy i al carrer Ana Maria Matute fins al Park Güell, perquè no hi ha cap control sobre els autocars ni els taxis que paren en zones d'autobusos. També demanen l'avaluació mediambiental de tot aquest impacte que està suposant sobre el barri. I, per altra banda, manifesta la saturació de les línies d'autobusos 24 i V19.

El regidor respon que són conscients del volum del trànsit de la zona del Park Güell i que l'ha traslladat a la primera tinença d'alcaldia perquè se n'ocupi el tema de mobilitat. Ho estan treballant amb la primera tinença perquè és necessari fer un replantejament de tot el conjunt degut a què s'ha produït un tap. Parlaran amb TMB per fer reforços de vehicles en els moments de més saturació turística.

La senyora Maria Isabel Lluís manifesta que una de les obres del túnel de la Rovira és la impermeabilització i mirar el drenatge perquè no es produeixin fuites d'aigua, com ha passat fa uns dies. Pel que fa a el carrer Albert Llanas amb la cantonada Miquel dels Sants Oliver - on s'ha creat la plataforma única- hi ha molts números que les motocicletes pugin contra direcció. En els pressupostos participatius estaria bé saber el número per proposta que s'ha presentat. El paviment de tots els carrers que tenen pendent es troba en males condicions i no s'hi fa res. I una última pregunta: les motos que són compartides poden estar a sobre la vorera? El pla de mobilitat del barri ja està en marxa?

El regidor respon que durant les intervencions d'obres del túnel de la Rovira es miraran el tema del drenatge. Les motos contra direcció si la GUB els enxampa, els posa la multa corresponent. La resposta a la pregunta sobre els pressupostos participatius ha quedat recollida en una intervenció anterior.

El conseller tècnic explica que sobre el pla de mobilitat del districte, s'ha fet una prediagnosi on s'ha realitzat una recollida d'estudis, plans, dades que té l'Ajuntament sobre el Districte, plans de mobilitat que s'hagin fet parcials en els darrers anys... per detectar les problemàtiques principals i veure les diferents mobilitats que hi ha tan escolars, com nocturnes, sanitàries... Amb tot això, ara s'ha fet l'encàrrec de redacció del pla de mobilitat del Districte que s'inicia aquest any; en els pròxims mesos es començarà la part més participativa per contrastar aquesta diagnosi i establir el full de ruta i dur a terme les accions necessàries.

La senyora Glòria Garcia manifesta el seu desacord amb la saturació dels autocars i els taxis a la zona del Park Güell. Té una pregunta sobre el pàrquing d'autocars de BSM quines obres s'estan fent? I l'aparcament d'Albert Llanas, exclusiu per a veïns i veïnes falta il·luminació a la nit.

El regidor comenta que no és una remodelació sinó que és una millora de la gestió de l'accés, no és l'ampliació de res. Es recull a l'acta la seva intervenció.

La senyora Dòria demana que a la cruïlla d'Albert Llanas – Miquel Sants Oliveras s'hauria de fer un ressalt al paviment perquè els cotxes no vinguin a gran velocitat. Pregunta per què no es poden posar arbres en les zones infantils.

El regidor respon que hi ha previst fer una visita d'obres a la zona amb els veïns per poder parlar d'aquestes qüestions. I no es poden posar arbres perquè hi ha d'haver un perímetre de seguretat en els espais de joc.

El senyor Minguella, veí del carrer Ana María Matute, pregunta si hi ha alguna manera de saber la durada i les dates de futurs talls elèctrics.

La gerent del districte, respon que Endesa no avisa al Districte dels talls que fan; però arran dels últims talls que s'han produït a Montbau i que els van deixar moltes hores sense llum, estan intentant que Endesa els avisi i esperen que en un futur puguin tenir una previsió pels pròxims talls en el Districte.

El senyor Miguel Hernández vol fer una petició sobre el microbús 114: afegir una parada on hi ha els serveis socials i el carrer Lepant. Hi ha d'haver un sistema d'antifocs a dins del Túnel de la Rovira i sortides d'emergències.

El regidor respon que és un tema a veure amb el pla de mobilitat perquè pot afectar a diversos barris. El regidor respon que poden veure en el PowerPoint de la presentació del Túnel de la Rovira on es troben les galeries i les sortides d'emergència i la maquinària que s'utilitzarà és petita i no farà sentir les vibracions.

Una veïna, pregunta què correspon en superfície les tres galeries que s'han de fer en el Túnel de la Rovira i on van col·locades. També demana que en el carrer Vallseca, s'hauria d'arreglar perquè les arrels dels arbres sobrepassen les voreres. Es queixa que a la Plaça Sanllehy quan és baixa de l'autobús 24 s'ha de travessar el carrer i quasi t'atropellen i li han comentat que hi ha un excés de senyalització en aquella zona.

La resposta a aquesta pregunta sobre el Túnel de la Rovira ha quedat recollida en una intervenció anterior consultaran amb la taula tècnica de mobilitat sobre la senyalització dels semàfors. Aniran intervenint a poc a poc en els carrers que ho necessitin.

El senyor Oliveras exposa que s'ha canviat la parada final del 114 i no s'ha anul·lat l'antiga a veure si es pot avisar a TMB.

Es recull la seva intervenció a l'acta.

Un veí manifesta que s'ha pintat aparcament per a motos al camí solar, però d'una manera que els veïns no entenen. A la cruïlla de Sanllehy amb Miquel de Sants Oliver cada vegada és més complicada perquè no hi ha senyalització a terra perquè els vehicles parin. I per acabar quina és la directriu per replantar escocells.

El conseller tècnic li agraeix que li hagin fet arribar una diagnosi de la perillositat de diversos passos de vinents del barri, s'han fet actuacions en alguns i el conseller del barri li farà arribar el detall de les actuacions. Els escocells a poc a poc es van fent la replantació o tapar-los.

El desenvolupament íntegre d'aquest punt es pot consultar en el vídeo de la sessió, del minut 1:08:22 al minut 2:16:27.

El regidor aixeca la sessió.

Annexos

1. Presentació de les obres i projectes del barri
2. Presentació de l'explicació de les funcions dels Serveis Socials