




Nous corredors bici Passeig Zona Franca



**Nou corredor bici
Passeig Zona Franca**





Nous corredors bici Passeig Zona Franca



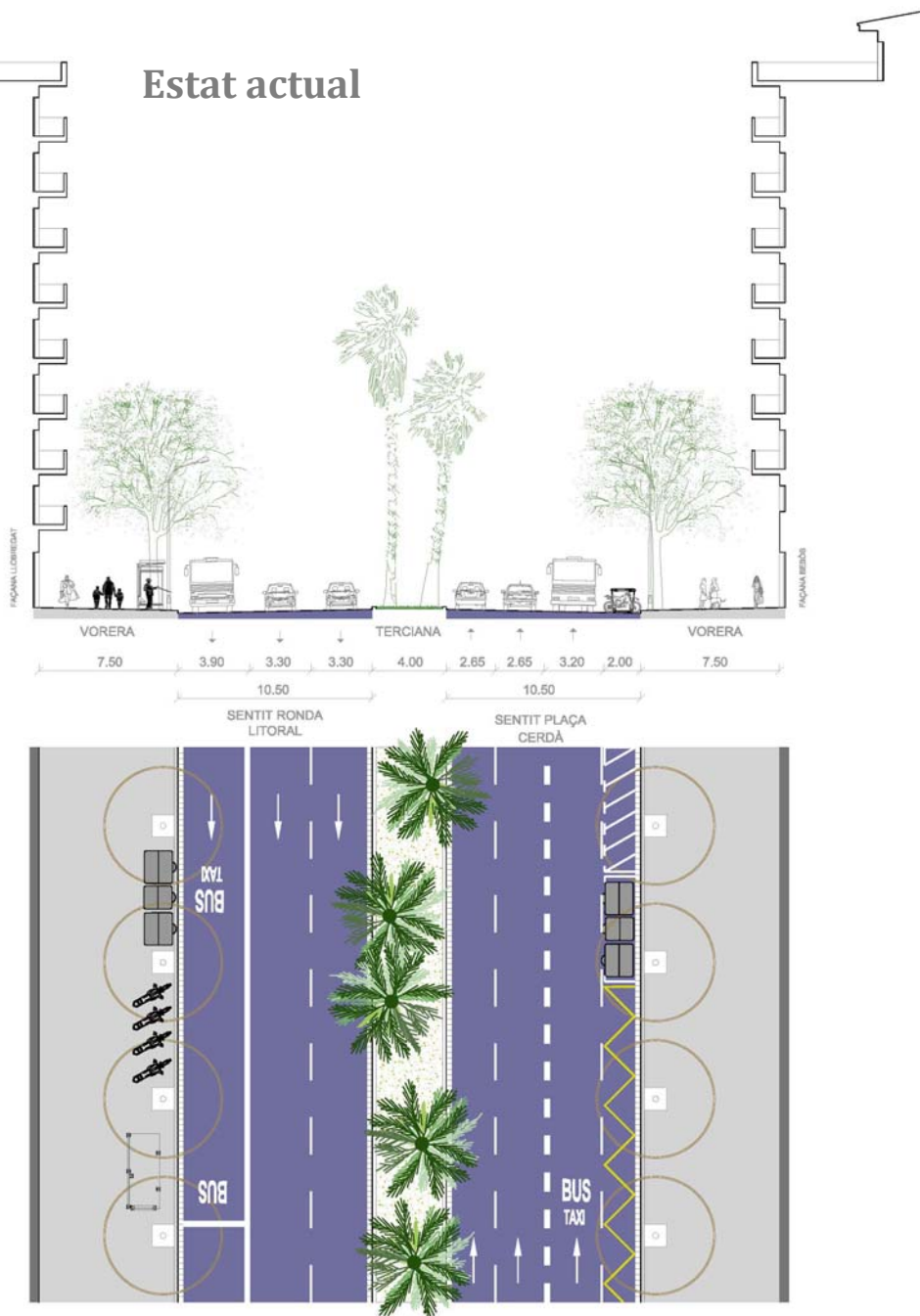
-  Nou corredor bici
Passeig Zona Franca
-  Carrils bici existents
-  Carrils bici existents vorera

Nous corredors bici Passeig Zona Franca



-  Nou corredor bici
Passeig Zona Franca
-  Carrils bici existents
-  Carrils bici existents
(a vorera)
-  Futures connexions
amb carrils bici

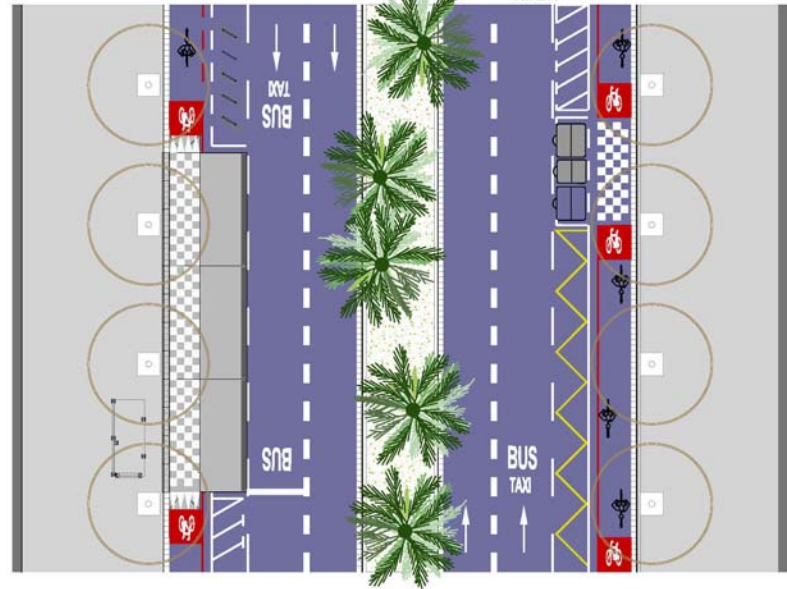
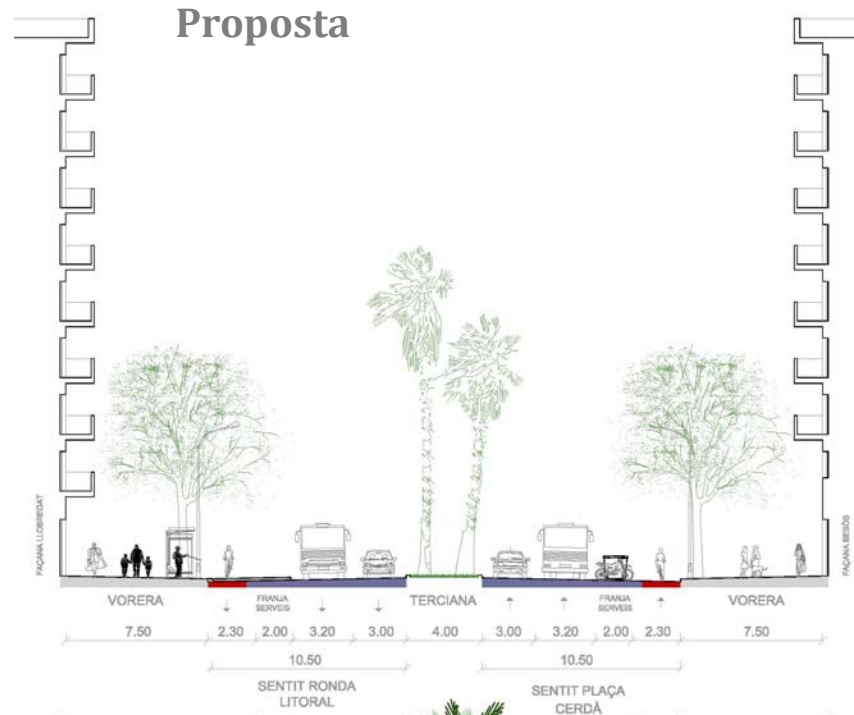
Estat actual



Estat actual



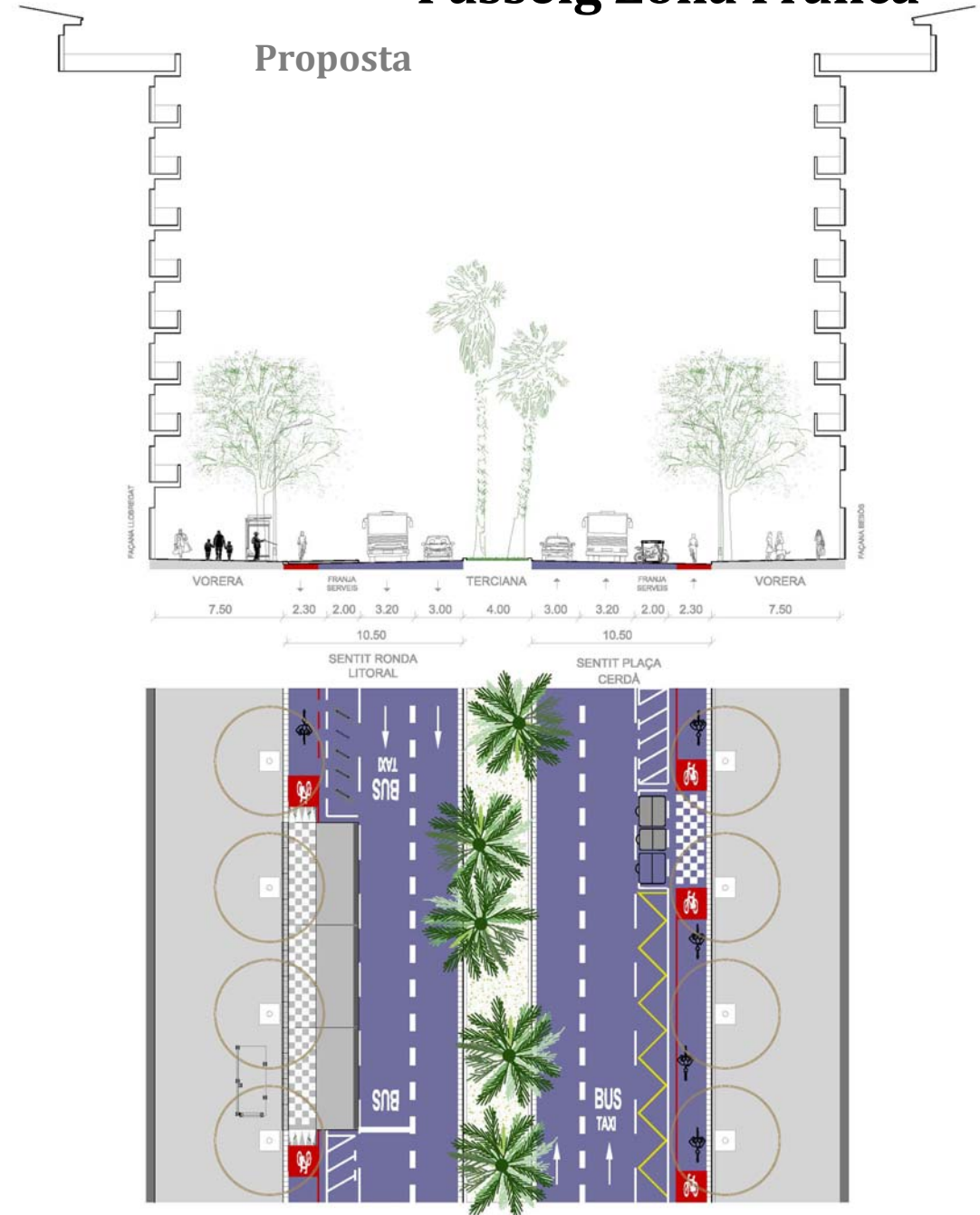
Proposta





Nous corredors bici Passeig Zona Franca

PLA MOBILITAT URBANA Jerarquia modal

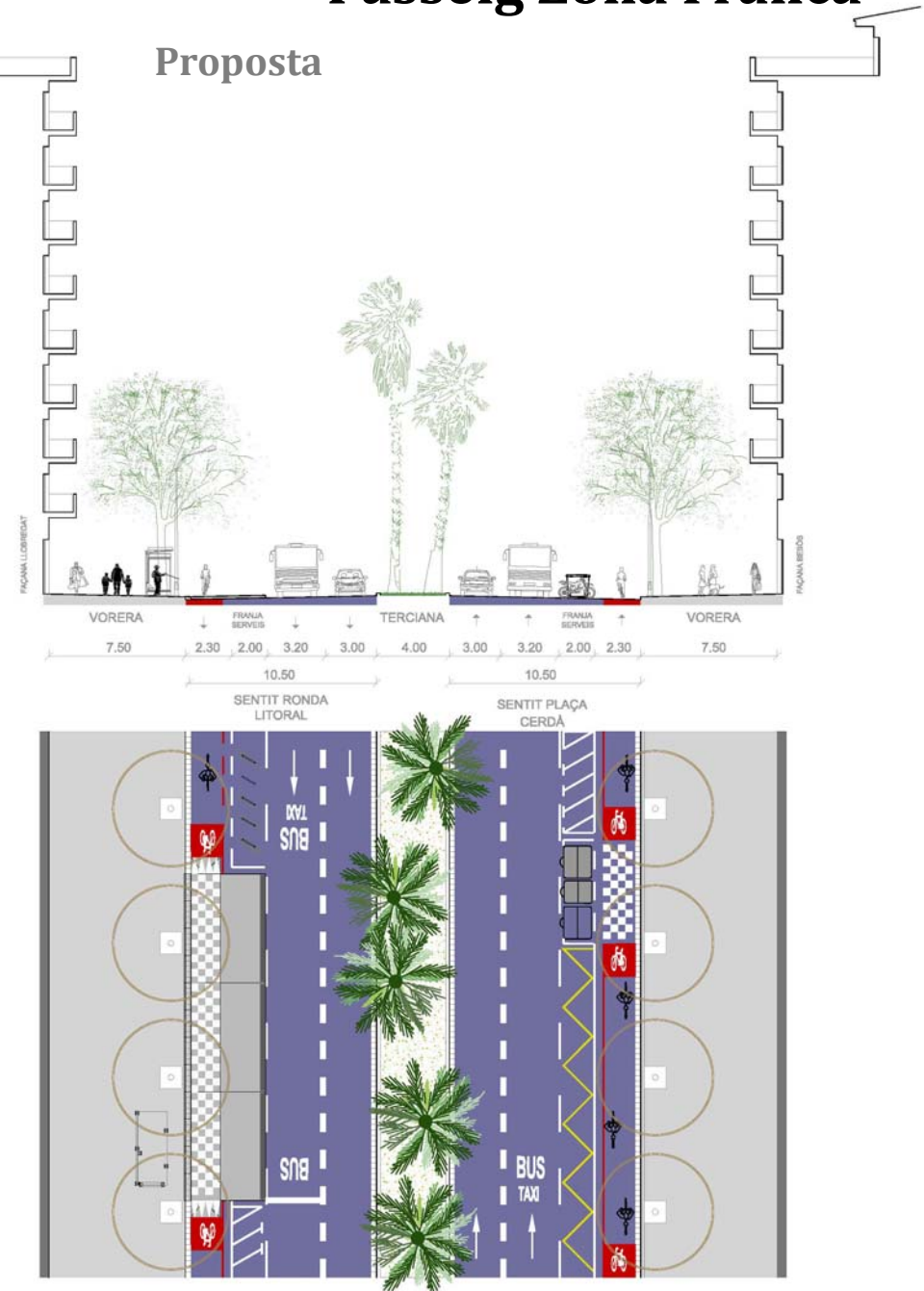




- . S'ALLIBEREN LES VORERES (motos, contenidors, bicis i patinets, ...)
- . S'ALLUNYA EL TRÀNSIT MOTORITZAT (- exposició a contaminació)
- . 3 NOUS PASSOS DE VIANANTS SEMAFORITZATS
- . AMPLIACIONS DE XAMFRANS I VORERA TÀCTICA
- . REFORÇ PROTECCIÓ MITJANES PASSOS VIANANTS
- . 10m D'ALTA VISIBILITAT ABANS I DESPRÉS DELS PASSOS DE VIANANTS

Nous corredors bici Passeig Zona Franca

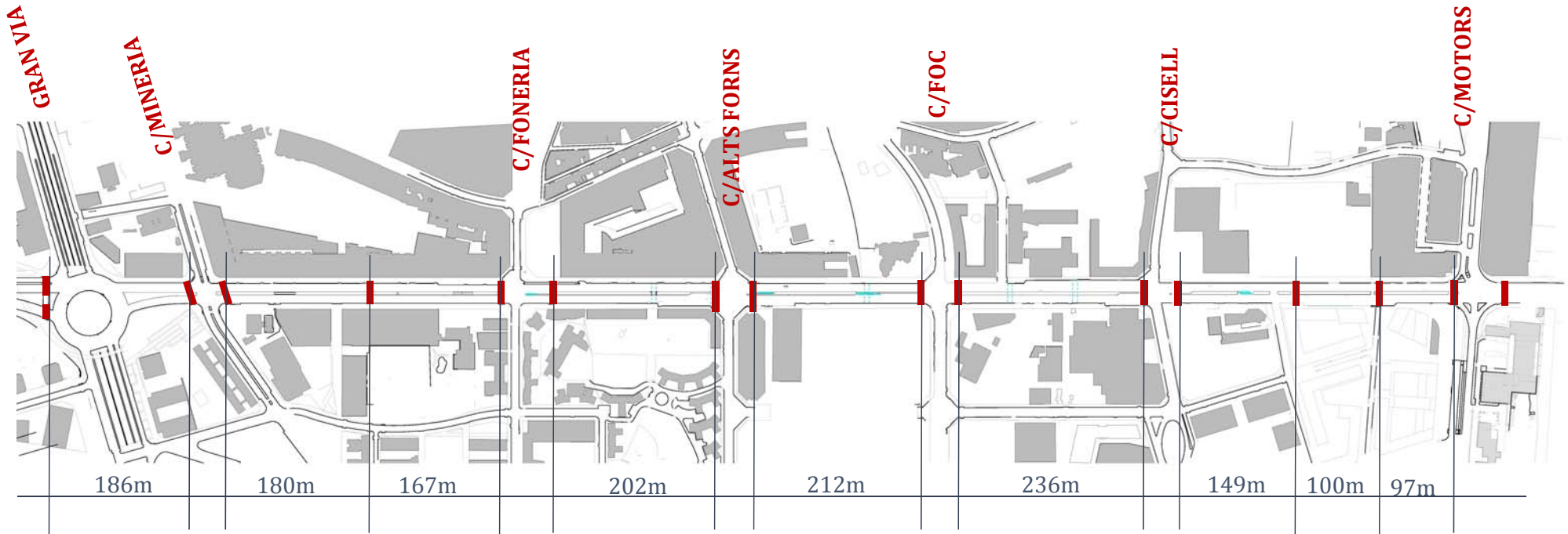
Proposta





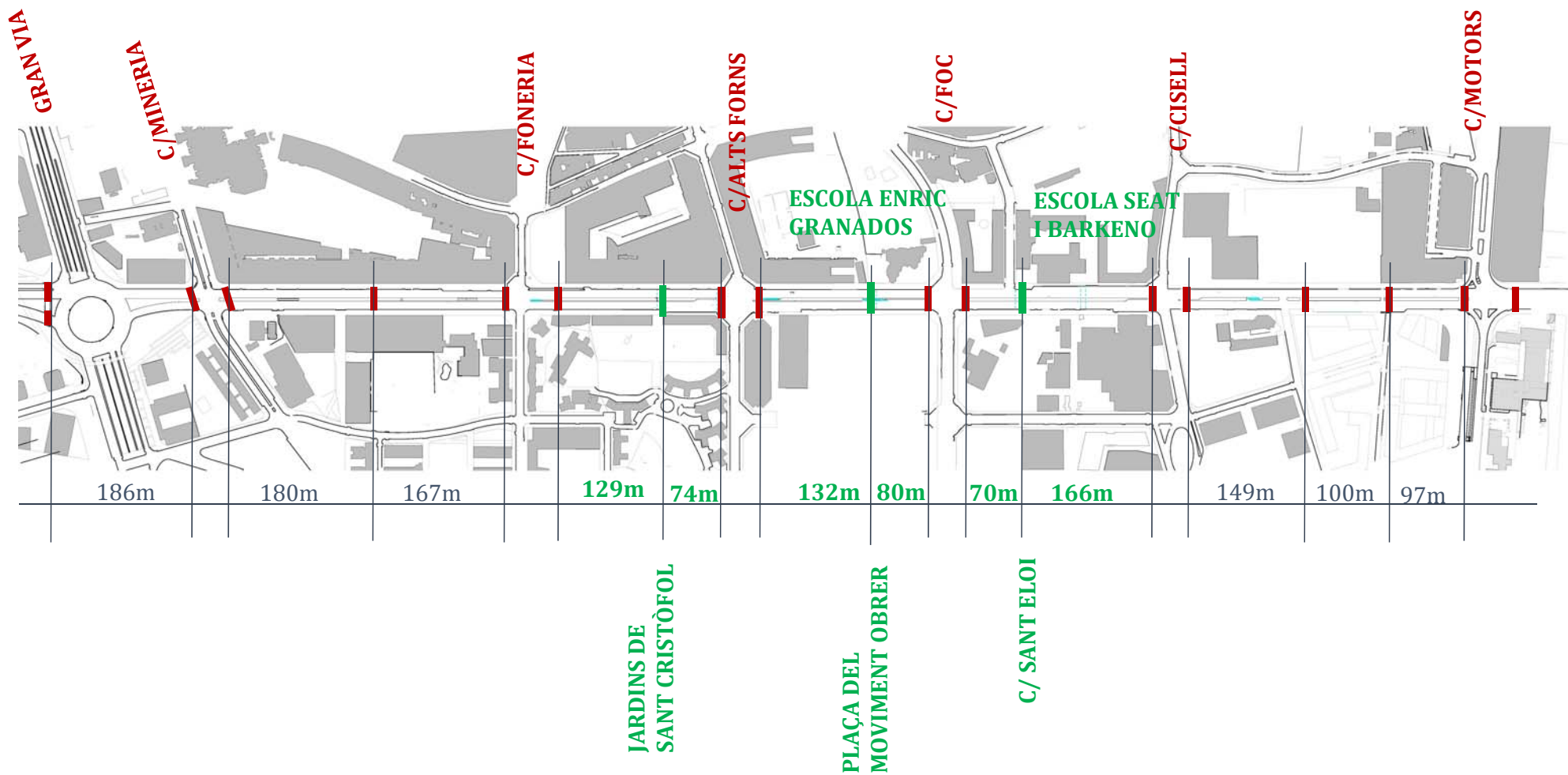
Anàlisi Passos de vianants Proposta

 PAS DE VIANANTS EXISTENT






Anàlisi Passos de vianants Proposta

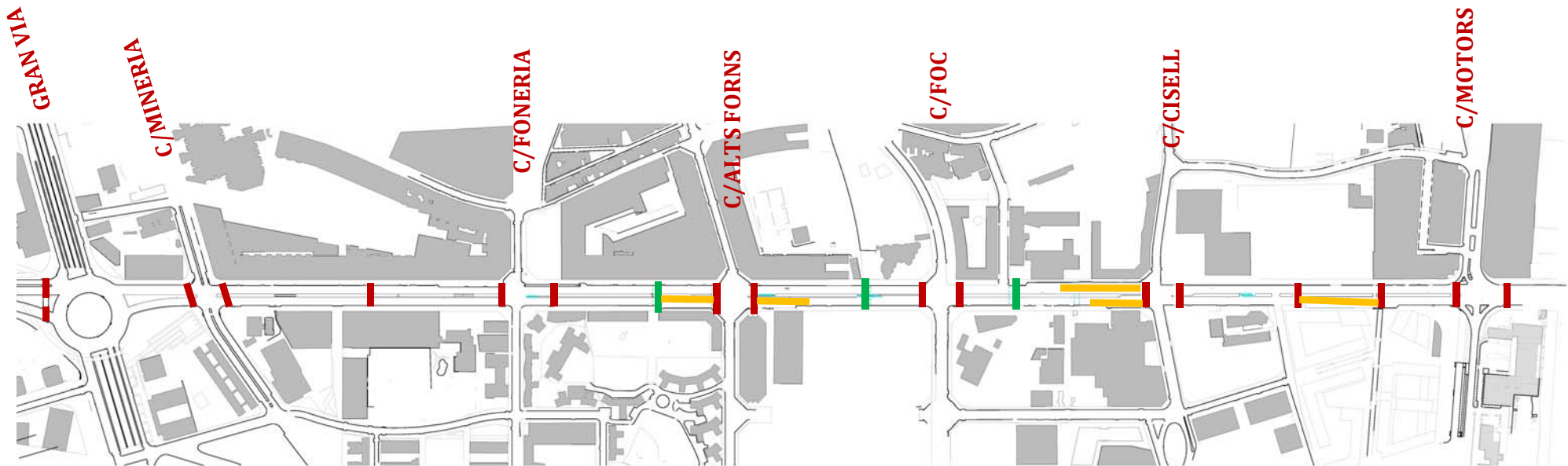
-  PAS DE VIANANTS EXISTENT
-  PROPOSTA DE 3 NOUS PASSOS DE VIANANTS





Anàlisi Passos de vianants Estat actual

-  PAS DE VIANANTS EXISTENT
-  PROPOSTA DE 3 NOUS PASSOS DE VIANANTS
-  PROPOSTA 5 AMPLIACIONS VORERA TÀCTICA

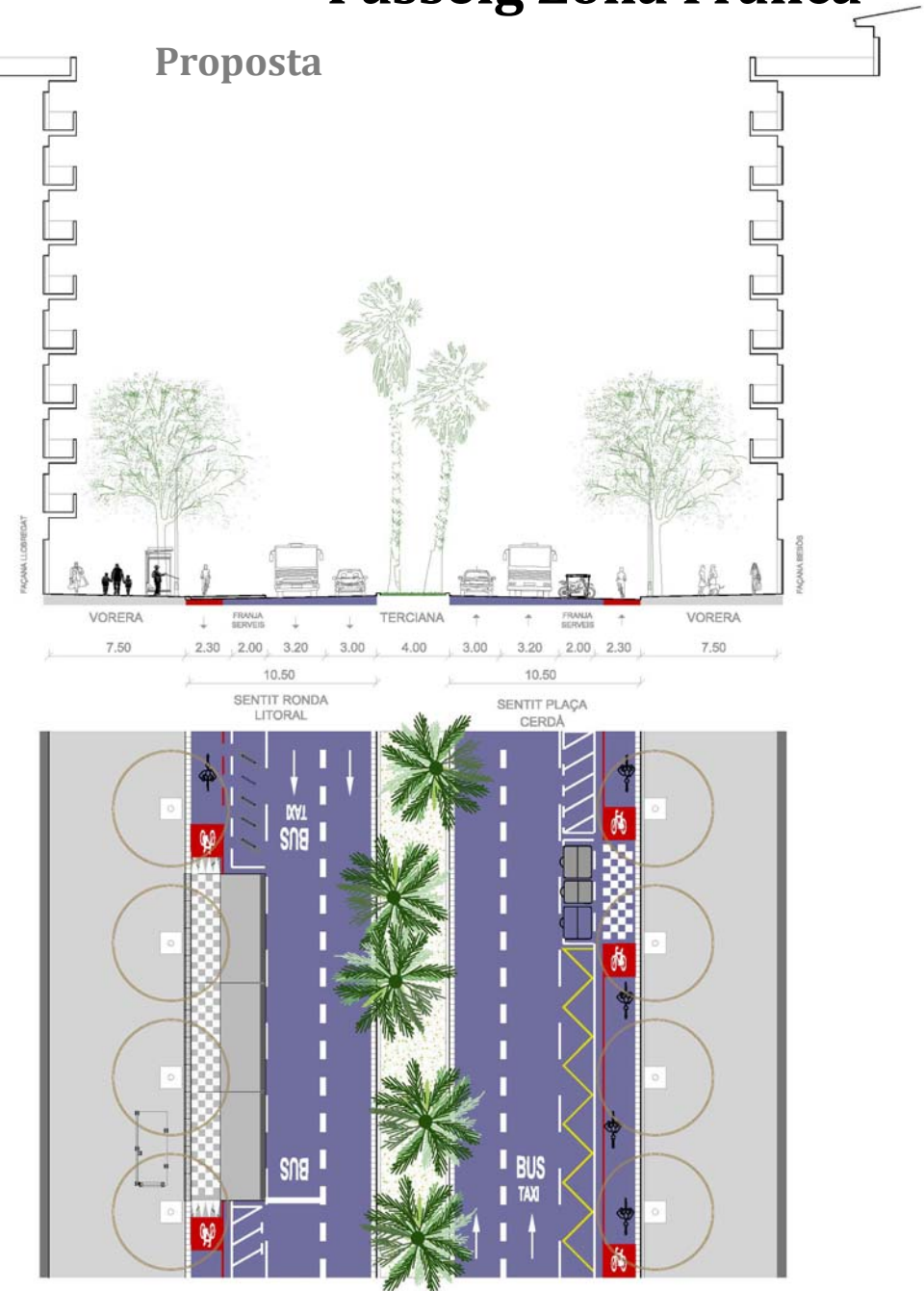




- . MAJOR CAPIL·LARITAT DE LA XARXA CICLABLE (PMU)
- . MENYS INTERFERÈNCIES AMB VIANANTS (s'eviten itineraris per vorera)
- . S'ALLUNYA EL TRÀNSIT MOTORITZAT DE LA VORERA
- . PROTECCIÓ FÍSICA RESPECTE VEHICLES MOTORITZATS
- . SEGURETAT EN ELS GIRS A LA DRETA (prioritat bicis semàfor ambar)
- . MAJOR IL·LUMINACIÓ DE NIT
- . ACCÉS APARCAMENTS BICIS I BICING DES DE EL CARRIL BICI
- . MENOR COST DE CONSTRUCCIÓ

Nous corredors bici Passeig Zona Franca

Proposta

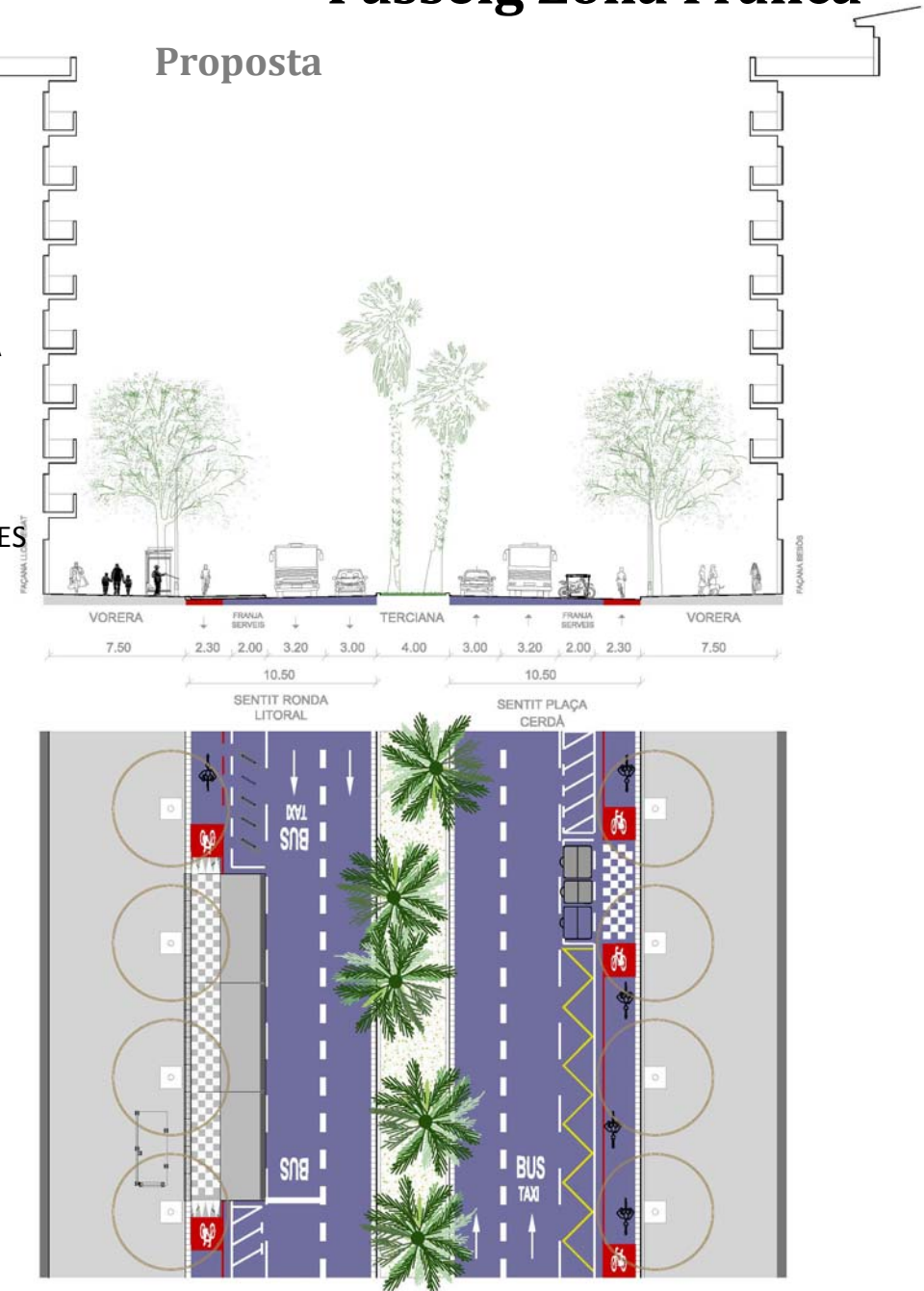




- . ES MANTÉ CARRIL BUS AMB AMPLADA ADEQUADA (3'2m)
- . ES MANTENEN MARQUESINES, PANTALLES PIU, ...
- . ES GARANTEIX ACCESSIBILITAT A LES PLATAFORMES BUS DESDE VORERA
- . ES SENYALITZA GRAELLA PRIORITAT USUARIS BUS vs CARRIL BICI
- . S'EVITA LA INTERFERÈNCIA DE LES PORTES BUS AMB ESCOCELLS
- . ES MILLORA SEGURETAT DEL BUS, EVITANT CIRCULAR TOCANT BRANQUES
- . S'AMPLIEN LES MICROPARADES DE TAXIS AL LLARG DEL CARRER

Nous corredors bici Passeig Zona Franca

Proposta





Nous corredors bici Passeig Zona Franca

- . ES MANTÉ CARRIL BUS AMB AMPLADA ADEQUADA (3'2m)
- . ES MANTENEN MARQUESINES, PANTALLES PIU, ...
- . ES GARANTEIX ACCESSIBILITAT A LES PLATAFORMES BUS DESDE VORERA
- . ES SENYALITZA GRAELLA PRIORITAT USUARIS BUS vs CARRIL BICI
- . S'EVITA LA INTERFERÈNCIA DE LES PORTES BUS AMB ESCOCELLS
- . ES MILLORA SEGURETAT DEL BUS, EVITANT CIRCULAR TOCANT BRANQUES
- . S'AMPLIEN LES MICROPARADES DE TAXIS AL LLARG DEL CARRER



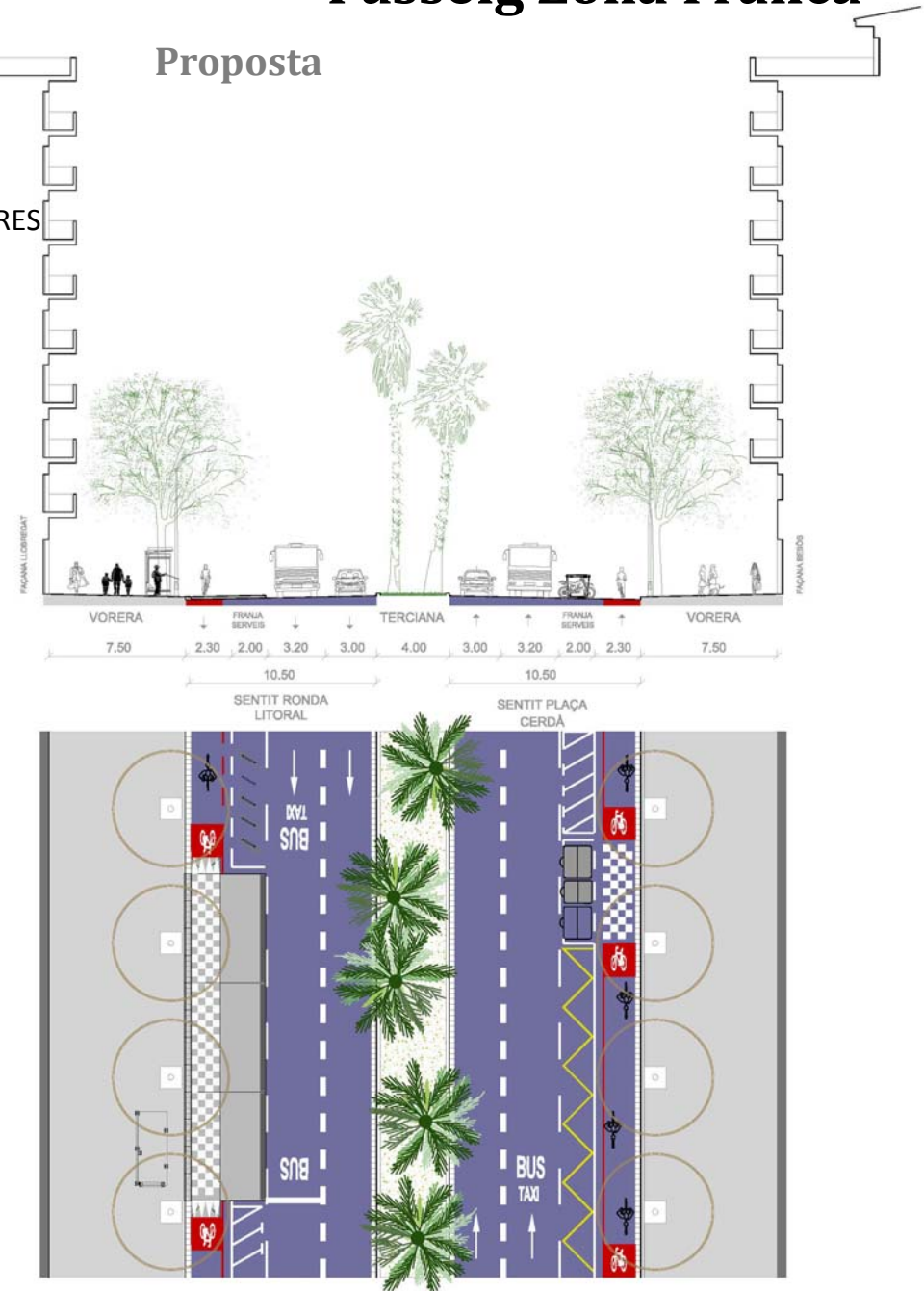


Nous corredors bici Passeig Zona Franca



- . S'AMPLIEN ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PER EVITAR DOBLES FILERES
- . S'IMPLANTA APP ÀREA DUM AMB CODI PER GARANTIR TEMPS MÀXIM
- . POSSIBILITAT DE REPARTIMENT "ÚLTIMA MILLA" AMB MODES SOSTENIBLES (tricicles,)

Proposta

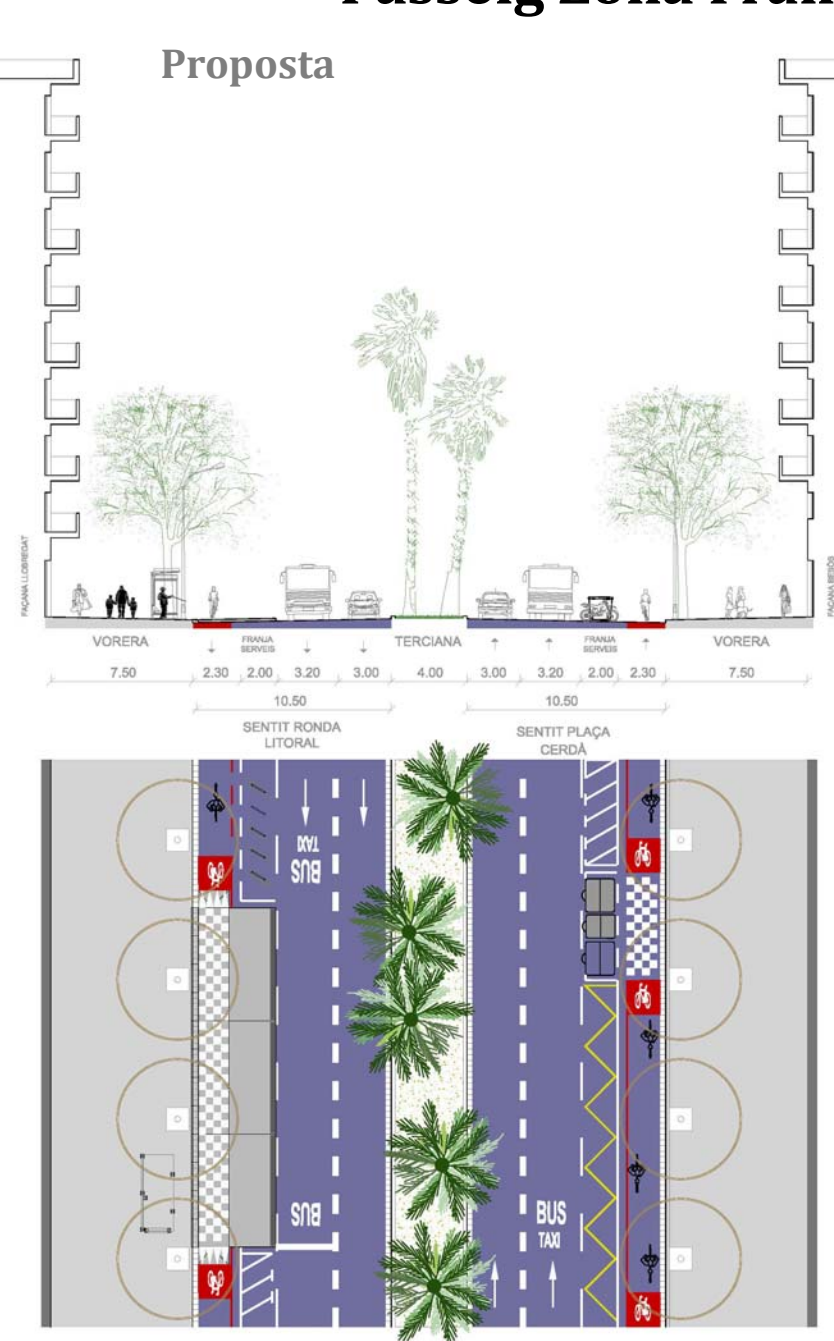


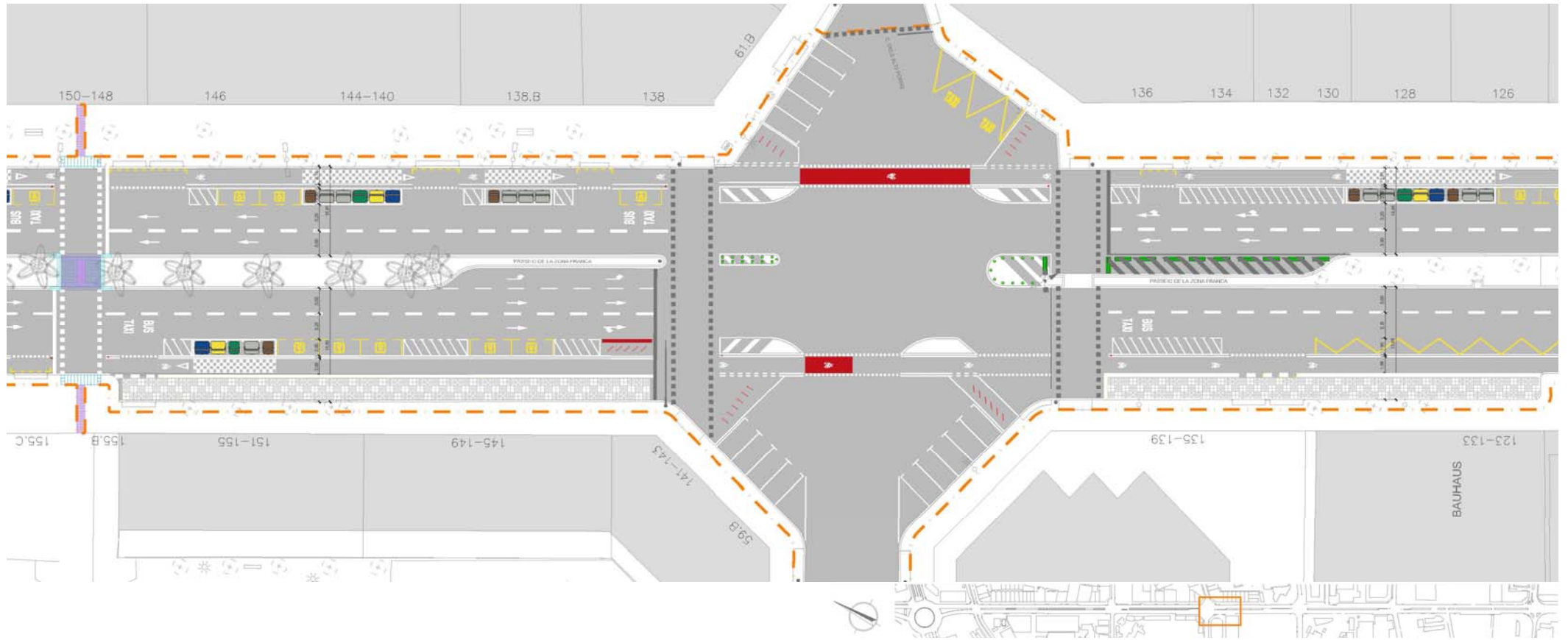


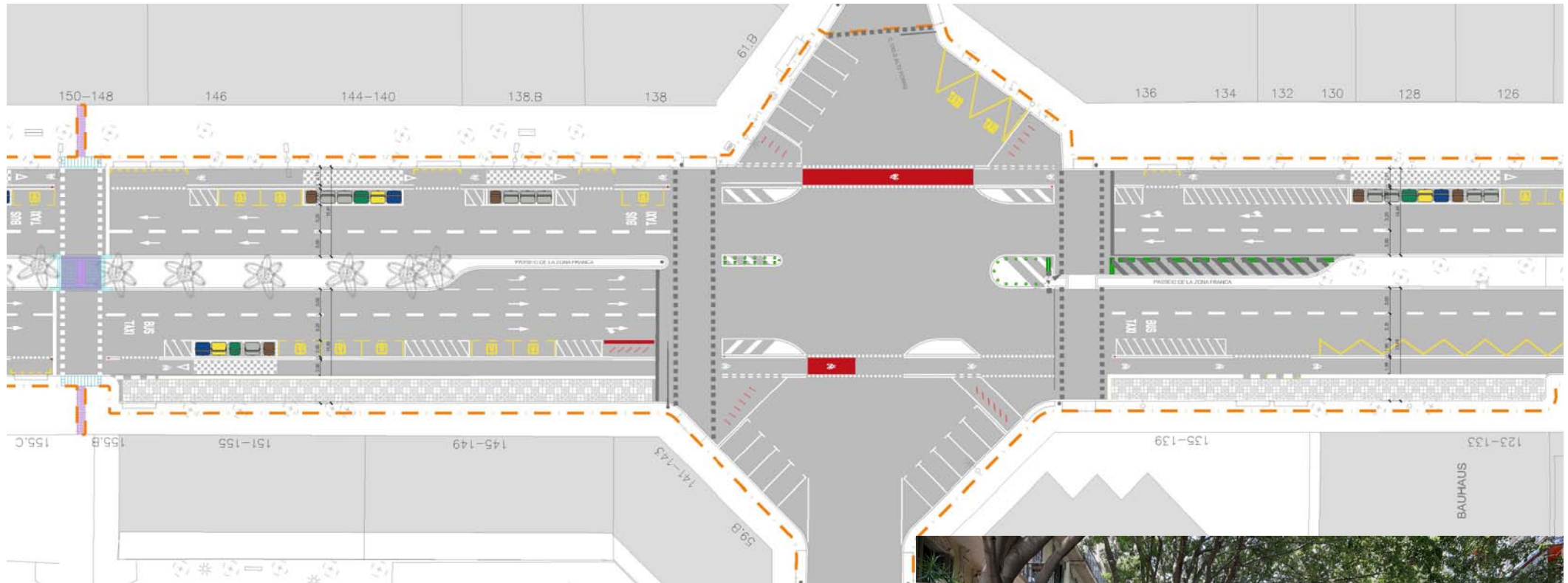
- . ES MANTENEN LES PLACES RESERVADES PER PMRs
- . 3 NOUS CREUAMENTS SEMAFORITZATS → CONTROL VELOCITAT
- . ES MANTÉ DIMENSIÓ AMPLA CARRIL CIRCULACIÓ (3m)
- . ES MANTENEN ELS GIRS A L'ESQUERRA ACTUALS
- . S'AMPLIEN ELS ESTACIONAMENTS PER MOTOS (es treuen de vorera)

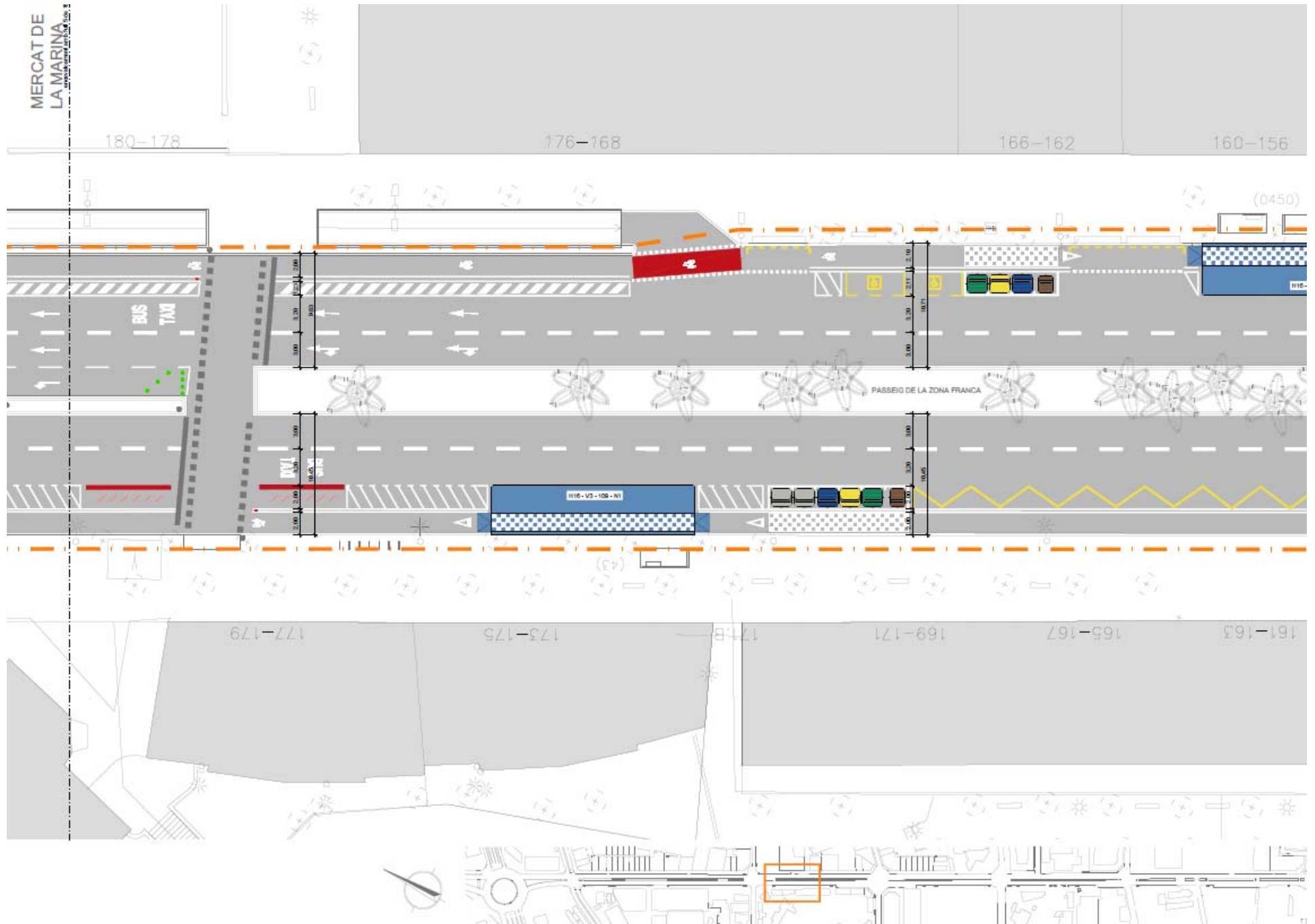
Nous corredors bici Passeig Zona Franca

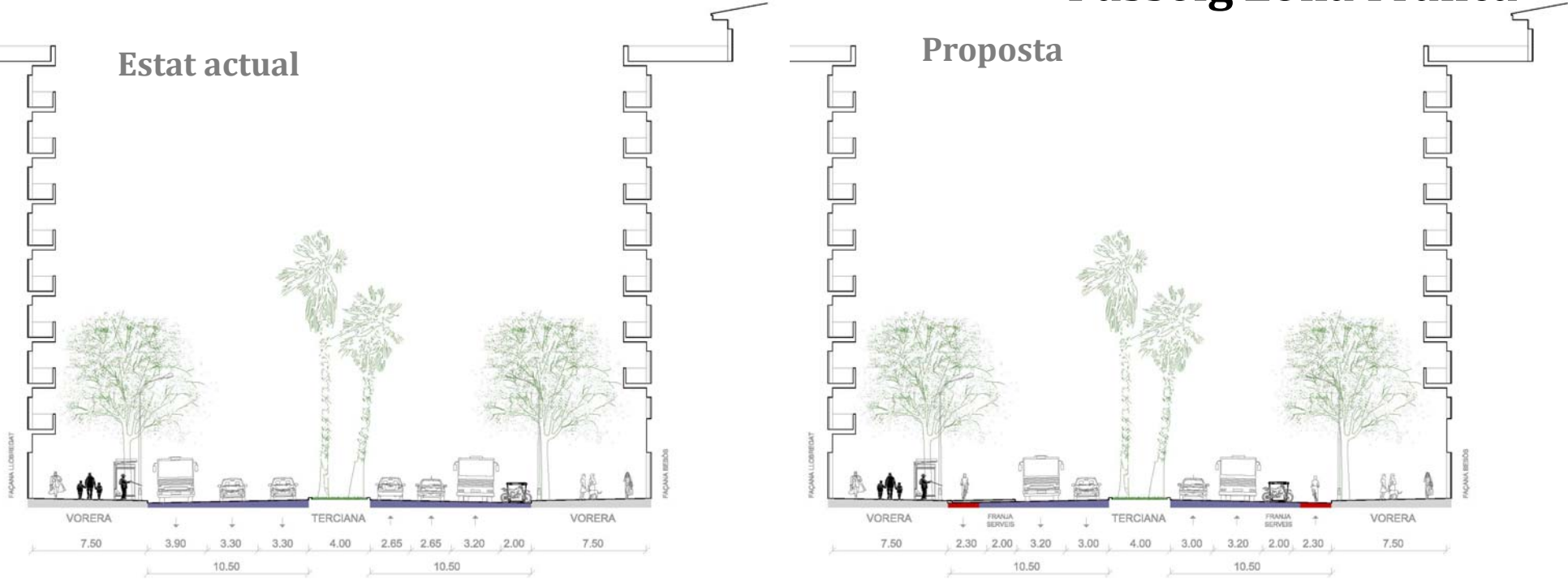
Proposta











	Existent	Projecte
C/D	116 m	350 m
PMR	31 Ut	36 Ut
TAXI	11 Ut	31 Ut
COTXES	118 Ut	50Ut
MOTOS	200 Ut	516 Ut
BICIS	10 Ut	142 Ut

Oferta actual de places d'aparcament en calçada

