



CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

28 d'abril de 2020 18:30 h

Lloc: sessió telemàtica

Assistents

President: *Jordi Martí Grau. Regidor del Districte de l'Eixample.*

Comissió de Seguiment:

(Vacant)

Vicepresidència

Conseller/es:

Pau Campderros Alonso

Conseller. GM BeComú

Pol Serrano Pueyo

Conseller. GM Junts

Pedro Juan Sánchez Murillo

Conseller. GM C's

Daniel Viadé Andavert

Conseller. GM ERC

Isabel Pallejà Milà

Consellera del barri. GM PSC

Entitats membres de la CdS que han assistit:

AFA Escola Ramon Llull

AMPA Escola Fort Pienc

Club Bàsquet Roser

Eixample Respira

Associació de paradistes Mercat del Fort Pienc

Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:

No

Assistents:

Ciutadanes i ciutadans:

29

Altres (consellers, tècnics i ponents) :

30

Visualitzacions streaming en directe :

No disponible

Representants de les següents entitats

No.



Tècnics municipals i ponents

Agent 76240 EPB

Martí Arasanz Gauchia

Doménec Escarré Garcia

Sílvia Casorran Martos

Tere Gómez Núñez

Fidel González Pérez

Ana M Guitart Garcia

Josep Hermosa Cañavate

Sergi Jódar Cabrera

Marina Mañas Vegara

Miguel Mora Alonso

Ricard Nieves Garceran

Antoni E. Estopiñà Mora

GUB UT02

Cap de neteja

Intendent. GUB UT02

Gerència de l'arquitecte en cap

Coordinadora Territorial. DSPiT. Dte. Eixample

Tècnic de Democràcia Activa i Descentralització

Tècnica de Prevenció. DSPiT. Dte. Eixample

Intendent Mossos d'Esquadra. ABP Eixample

Arquitecte. Departament de Projectes Urbans

Servei de Gestió de conflictes

Sergent. GUB UT02

Cap Dpt. Obres i manteniment. Dte. Eixample

Secretari del Consell de barri

A banda s'ha comptat amb cinc professionals de l'empresa Delibera per a la dinamització de la sessió.

Ordre del dia

1. Informe de govern.
2. Presentació de l'estat dels Pressupostos participatius.
3. Projecte d'implantació del tramvia a la Diagonal.
4. Debat sobre la convivència al barri del Fort Pienc.
5. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia a les 18:33 i el Regidor del Districte de l'Eixample, Jordi Martí Grau i la consellera de Barri del Fort Pienc, Isabel Pallejà Milà, donen la benvinguda als assistents i presenten l'ordre del dia.

1. Informe de govern

Intervé la consellera.

Destaca:

- ✓ Acord de pressupostos de l'Eixample 2021. Assolit a nivell ciutat i traslladat al districte. Destaca les intervencions prioritàries a realitzar en 2021. Pel que fa al Fort Pienc són:

- Àrea d'esbarjo de gossos del Parc de l'Estació del Nord (s'explica).
- Ampliació dels mòduls annexes al CEM Fort Pienc.
- Entorn escolar de l'Institut Fort Pius.

- ✓ Altres actuacions:



- Adequació de la pl. Fort Pienc i entorns (s'explica)
- Nou centre per als Serveis d'Intervenció Social a l'espai públic (equipament de ciutat).

Per acabar la consellera fa una crida per donar suport al comerç de proximitat del barri.

A continuació, abans de continuar es fan unes quantes observacions sobre el desenvolupament de la sessió com recordar als assistents que s'està gravant i retransmetent via YouTube, i també algunes indicacions tècniques i de procediment.

2. Presentació de l'estat dels Pressupostos participatius

Pren la paraula Fidel González i fa la presentació de l'estat dels pressupostos després de la represa "post pandèmia". El document de suport es penjarà a Decidim Barcelona.

Preguntes:

- Es fa una puntualització sobre la inclusió de l'escola Ramon Llull en el projecte de patis escolars co-educatius.
- Sobre la pacificació de l'entorn de l'escola Fort Pienc: Pacificar vol dir tancar el carrer Ali Bei de Sardanya a Nàpols? Això afecta greument la mobilitat ja tocada pel tancament previ de Sicília entre Alí Bei i Ausiàs Marc.

Resposta:

Cada vegada hi ha més dificultats per l'ús del cotxe privat. És una tendència internacional que anirà a més ja que hi ha un problema greu de qualitat de l'aire a les grans ciutats. Cal reduir el trànsit a l'Eixample i a la ciutat en general. No totes les propostes als pressupostos participatius tenen l'aval tècnic. Per això es fa aquest procés d'avaluació tècnica abans que es puguin posar a votació.

3. Projecte d'implantació del tramvia a la Diagonal

Pren la paraula el Sr. Sergi Jòdar i explica el projecte amb una presentació que també es penjarà a Decidim Barcelona.

Preguntes:

- Sra. Laia Domènech: Es qüestiona el projecte de sortida. Tindrà un fort impacte. Se citen informes i objeccions en àmbits acadèmics en què es debat la suposada rendibilitat social en base a:



- ✓ Estimacions dubtoses de la demanda d'ús (variables sobre la disminució del temps de desplaçament, ponderació econòmica d'aquestes variables, nombre d'usuaris nous, etc.).
 - ✓ Manca d'estimació de sobre costos de l'obra.
 - ✓ Estimació incorrecta de la reducció del trànsit. Els vehicles majoritàriament es desplaçaran per recorreguts alternatius sense deixar de circular.
- Sra. Montse Martínez: L'Ajuntament està ignorant que es van fer unes votacions en què la gent del barri va dir que no volia el tramvia. Els motius de rebutjar-lo són:
 - ✓ Sobre cost molt gran en relació a altres mitjans com el bus elèctric per només tres quilòmetres.
 - ✓ No millora ni la qualitat ni el temps de desplaçament.
 - ✓ És una obra faraònica que no millora la qualitat del medi ambient i no pacifica, especialment mentre es construeix atès que es tardarà molt temps a fer l'obra.
 - ✓ No és rentable. No s'han donat prou xifres.
 - ✓ La transformació en aquest tram de Diagonal posarà el tramvia per davant de tot i comprometrà les sortides en cotxe.

Es demanen més explicacions. Ja es va dir que no al tramvia perquè ni factible, ni rentable, ni positiu per la ciutat. Barcelona ja havia prescindit del tramvia i ara amb això es reula al segle passat.

- Sra. Sol Ortega (AFA Escola Ramon Llull): Amb el tramvia passarà encara més trànsit per Sardanya, al costat del pati de l'Escola Ramon Llull, que ja suporta molta contaminació. Es té pensada alguna mesura sobre això? Es proposa que la pacificació de Consell de Cent es faci arribar fins a Marina, si més no de forma tàctica. Ja s'ha demanat al grup de superilla. També es podria considerar prohibir que els cotxes passin per Sardanya.
A banda, es vol saber quines mesures s'han pensat per controlar la contaminació i el soroll durant les obres.

Es fa una primera ronda de respostes tècniques:

- Es comenta que és millor no centrar-se en aspectes tècnics atès que avui s'estan explicant les millores que suposa el projecte contempla a nivell urbanístic.
- S'han tingut en compte els estudis esmentats per la Sra. Domènech.
- La transformació no posa el tramvia per davant de tot. La millora més evident és a les plantes baixes de la Diagonal ateses les intervencions sobre voreres i cruïlles.



- Es recull l'aportació sobre la pacificació fins Marina amb la idea que Consell de Cent passi a ser tot pacificat. A banda no es preveu augment del trànsit actual a Sardenya.

Preguntes:

- Sr. Joan Josep Ballvé: El tramvia, per a que sigui òptim i viable ha de tenir una velocitat comercial superior als 15km/h. Es tracta d'una infraestructura rígida, que talla el recorregut de totes les xarxes de bus de la trama. Atès que això pot perjudicar l'eficiència d'aquests busos i altres mitjans de transport públic, s'ha previst algun tipus de prioritització semafòrica?
- Sra. Raquel Pasamar (AFA escola Ramon Llull): Insisteix en els aspectes de la intervenció de la Sra. Ortega emfasitzant la importància dels aspectes de salut i l'abandonament que senten que pateix l'escola per part de l'Ajuntament. Reitera la demanda de pacificació de Consell de Cent.
- Sr. Pere López: Algunes qüestions:
 - ✓ El projecte ja està aprovat i decidit o està en fase de discussió?
 - ✓ Hi ha un estudi comparatiu bus - tramvia? No es qüestiona la connectivitat Llobregat - Besòs, però el bus elèctric dona les mateixes prestacions, també de sostenibilitat, i és més barat.
 - ✓ Segons els plànols, el tècnic ha dit que a l'últim tram de Fort Pienc (Marina - Castillejos) hi ha un carril de circulació de vehicles en cada sentit, però en el render el cotxe no surt a la banda mar. Hi ha un error? O es que la circulació quedarà tallada?

Més respostes tècniques:

- Els diferents estudis existents s'han tingut en compte. Quant a la semaforització s'ha tingut en compte que cal optimitzar donant prioritat tant al tramvia com a la xarxa ortogonal d'autobusos. A banda el tramvia és el transport públic millor valorat per la ciutadania.
- Sobre la situació a l'entorn de l'escola Ramon Llull, només emfatitzar que actualment de Diagonal fins a Sardenya hi ha 4 carrils de circulació i amb la proposta es passa a només 2. A Sardenya no es preveu augmentar el trànsit, al contrari perquè s'està reconduint molt abans. Hi haurà millora tant en l'accés principal a l'escola des de la Diagonal com també al de Consell de Cent que es pacificarà.
- Sobre la situació actual del projecte cal dir que està aprovat, és executiu i es tira endavant entre Girona i Glòries. Al tram Marina-Castillejos hi ha vial de servei al lateral muntanya. Potser que la situació no es mostri completament als dibuixos.



Resposta del regidor:

Efectivament, es va fer un referèndum pel tramvia. Era un projecte que no aixecava consensos. La qüestió s'ha anat allargant molt a base d'estudis i consideracions diverses que han anat conduint cap a un consens amplíssim en el moment actual. No és un projecte de l'Ajuntament sinó que ha estat aprovat per l'Autoritat Metropolitana del Transport. Sense el consens de les Administracions hauria estat impossible aprovar-lo. Dels diferents estudis i arguments s'ha arribat a la conclusió que unir també amb tramvia els dos tramvies existents, que tenen dimensió metropolitana, aconseguix una molt bona connectivitat per la ciutat. En tot cas, el projecte s'ha aprovat amb amplíssimes majories i té tota la legitimitat.

Quan es pacifica una via hi ha la impressió que els cotxes que no passen per un indret passaran per un altre. No és possible que tancant uns eixos el trànsit privat pugui seguir igual pel mig de l'Eixample. Cal pensar en una reducció dràstica i aquesta és la lògica de funcionament aquestes noves infraestructures. No amb els mateixos volums. La reducció s'aconsegueix amb la millora del transport públic: xarxa ortogonal d'autobusos, finalitzant la L9 de metro, millorant la xarxa de rodalies per reduir els desplaçaments metropolitans en cotxe a la ciutat, etc. No funciona una peça sense les altres.

L'Escola Ramon Llull es a coneix perfectament. L'enclavament on està requereix actuacions contundents per reduir el trànsit. Pacificant Consell de Cent, mantenint Sardenya i actuant sobre Diagonal s'ha d'aconseguir necessàriament una reducció. També s'aconseguirà una millora en la qualitat de l'aire. Tot plegat respon a una aposta estratègica de mobilitat metropolitana.

4. Debat sobre la convivència al barri del Fort Pienc

(Debat dinamitzat i resum a càrrec de l'empresa Delibera)

Presentació inicial a càrrec de la consellera, en què es destaquen els objectius del pla de convivència:

Objectius generals

- a. Vetllar per la convivència al barri del Fort Pienc.
- b. Millorar la seguretat objectiva (fets delictius) i subjectiva (sensació d'inseguretat) al barri.
- c. Millorar la gestió i resolució de problemes amb les persones en situació de vulnerabilitat.

Objectius específics:



- i. Remodelació de l'Estació d'autobusos Barcelona-Nord per a millorar la seguretat, la mobilitat, la il·luminació i els accessos dels viatgers.
- ii. Reduir els fets delinqüencials, prevenir i disminuir les conductes inapropiades a l'espai públic per a garantir la convivència.
- iii. Millorar la qualitat de l'entorn, tant de l'espai com del mobiliari urbà, per a conciliar els diferents usos dels espais compartits.
- iv. Minimitzar l'impacte dels serveis i accions destinats a la població vulnerable en els veïns i veïnes.

Es dona pas al treball de grups on-line:

Debat grup-sala 1

Es comparteix una jamboard amb els membres del grup, per tal que escriguin les oportunitats i problemàtiques del barri.

En aquest grup es recull, en termes generals que és un barri molt tranquil, no hi ha excessius problemes de convivència.

Segons els eixos temàtics:

Manteniment i neteja de l'espai públic

- o Neteja dels carrers – La neteja dels carrers ha millorat, ja no hi ha tants excrements de gossos però sí que l'orina dels gossos és un problema i caldria netejar més.
- o Neteja de contenidors – la gent orina als contenidors.
- o Preocupació pels Graffitis (graffiters sense control embruten els carrers).

Usos de l'espai públic:

- o Com aspecte positiu es destaca la progressiva desaparició de les motos a les voreres.
- o Problemes al voltant de l'estació: sorolls. Els veïns es queixen dels sorolls dels clàxons en l'accés a l'estació i d'altres del clàxon del trànsit en general.
- o En relació a l'estació també es recull que els taxistes ocupen l'espai de circulació.
- o Problemàtiques entre vianants i ciclistes al pont de la Marina degut als carrils bici que estan a sobre de la vorera. Ciclistes que circulen de sentit contrari. En aquest sentit, es plantegen propostes: carrils bici fora de les voreres i millorar senyalització.

Seguretat:

- o Sensació de no massa conflictivitat.



- Alguns veïns diuen que han disminuït els furt (específicament al carrer Ribes), tot i que una veïna indica que han augmentat els robatoris pels terrats i considera que hi ha una bona actuació policial.

Debat grup-sala 2

Es comparteix una jamboard amb els membres del grup, per tal que escriguin les oportunitats i problemàtiques del barri.

Segons els eixos temàtics:

Manteniment i neteja:

- Plaça André Malraux: no he vist cap millora, potser un empitjorament, em preocupen molt les zones infantils (també els bancs), es veu molt brut. M'agradaria que es pogués millorar.
- Es veu cada vegada més deixadesa, tenim una ciutat on cada cop hi ha més gent que viu al carrer, gent pidolant i gent que molesta, no hi ha bars, cada vegada la gent és més bruta, tira papers i no recull les caques.
- La cruïlla Padilla amb Diputació hi ha a la banda del Besòs hi ha un espai petit enjardinat amb bancs, allò estava molt deixat igual que davant del Mercat on s'ajuntaven gent sense sostre, diria que està més net i es veuen menys indigents. Si no m'ha cridat l'atenció com abans, que estigui net passa desapercebut.
- Una persona comenta que ara passem menys temps en l'espai públic amb la pandèmia, però al anar a l'escola tenim contacte amb la zona i si que hem notat que ha millorat la neteja. Sé que hi havia una actuació amb la gent sense sostre al voltant de la plaça, esperem que sigui transversal i no només de neteja. S'ha de dir, que un dels reclams que vam portar, la desinfecció de l'espai infantil és una zona que no es neteja. Hem vist com es neteja el terra, però mai un cap de desinfecció de la zona infantil.
- Patí del Jací (?), hi torna a haver deixalles, es fa servir com a menjador de les persones de serveis socials que mengen en un menjador. Aquest era un lloc que s'havia millorat la neteja.
- Hi ha un lloc a Castillejos-Diagonal, que quan es va fer la connexió amb Castillejos es va fer una rampa, es va aixecar el nivell del carrer. La vorera a la banda del Llobregat, l'heura que es va posar està mantinguda, però a mesura que va baixant l'heura a desaparègut. Fa més d'un any que els últims 4 metres són de terra, allò és el vèter dels gossos, perquè com que ho fan sobre la terra, l'amo pensa que no cal recollir-ho. De tant en tant es neteja quan passa la brigada, però quan ja hi ha una certa acumulació. Cal mantenir l'heura i no es fa.



- Es comenta que el carrer de Nàpols entre Casp i Ausiàs Marc, costat Llobregat, cal millorar la neteja i l'atenció de serveis socials a dos sense sostres que hi passen el dia i nit, fent les necessitats entre els cotxes i escopint i deixant restes de menjar per tota la vorera.

Usos de l'espai públic:

- En relació als propietaris dels gossos al Parc de l'Estació del Nord, s'apropien de tot l'espai, espero que canviï i que es limitin a la seva àrea. Reforçar molt aquesta idea, és un tema per la gent que fem ús del parc és una situació crítica. La convivència passa perquè els diferents col·lectius que habiten puguin fer-ne ús amb un respecte mutu. Això ara no és així, es una situació molt paradoxal: els gossos han d'anar lligats, només deslligats a zones habilitades (dues al parc del nord, diuen que insuficients i petites). Ja fa bastant de temps es va arribar a un acord de barri pel qual es concedia el dret a fer servir tota la zona del parc de Sardenya a Lepant, es va donar un espai molt més ampli que el que tenien assignat. Malgrat això, que és un 40% del parc, el parc sencer és ocupat per gossos deslligats sense distinció de horaris ni zones. És un espai verd del barri: lleure, esport, canalla... no hi ha cap altre pulmó verd al barri. Des de l'Ajuntament no es fa res per canviar-ho. Hi ha un altre element que és important, l'afectació sobre la biodiversitat, són espais verds del barri, són necessaris per la millora de la qualitat de vida de les persones. Estan a mercè d'un col·lectiu determinat que afecta a la resta i la biodiversitat.

Comentari addicional: Trobo que el plantejament horari del CB no té sentit: molta estona de presentació, molt poca estona per les intervencions i el debat de la gent.

Plenària

Conclusions sala 1:

En general, la neteja dels carrers ha millorat, però sí que hi ha una preocupació pels graffitis i la millora de la neteja dels orins dels animals i sobretot als contenidors. En relació al espai públic, es destaca que es queixen de sorolls al voltant de l'estació, els clàxons en l'accés a l'estació. I pel que fa a la seguretat, en general sensació de no massa conflictivitat, tot i que una persona ha indicat que han augmentat els robatoris pels terrats.

Conclusions sala 2:

Reclam de que els espais de trobada siguin més deliberatius i menys informatius.



La part de neteja s'ha reconegut que hi havia punts que havia millorat, en molts punts específics falta millorar i on l'esforç del pla de convivència no s'han percebut. El tema de la neteja ha sigut el més important.

Vinculat als usos de l'espai públic, sensellarisme és un fenomen que ha millorat, però es va repetint.

La part de la seguretat s'ha comentat, però no s'ha vist un gran problema, el problema gran era la neteja.

Parc Estació del Nord: ocupat per persones amb gossos deslligats i que limita l'ús que en poden fer els altres.

Tancament del debat per part del regidor: se suma a la reclamació de que hi hagi més espai de deliberació i no tant d'informació, això ha estat un petit tast. La participació no és només informació sobre projectes i opinar, es també deliberar i anar acostant i construint coses de futur.

5. Torn obert de paraules

En haver-se esgotat amb escriure el temps previst, no es pot donar pas a un torn obert de paraules.

Finalment, el regidor i la consellera acomiaden la sessió a les 20:45 tot agraint la participació a la ciutadania i a les entitats, especialment en les condicions difícils derivades de les trobades virtuals.

Barcelona, 2 de juliol de 2021

**El secretari del Consell de barri del
Fort Pienc**

Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora