



ENTORNS DE L'ESTACIÓ DE SANTS

COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Dia i hora: dimarts 7 d'octubre de 2025, de 17.00 a 18.35 h

Lloc: Casinet d'Hostafrancs, Rector Triadó, 53

Assistents:

Hi participen representants de les següents entitats, organitzacions i empreses (11 persones, 6 homes i 5 dones):

- Stop Tanatori, Tx.M. i C.F.
- Sants Establiments Units, L.R.
- AVV d'Hostafrancs, C.P.
- Comerciants Creu Coberta J.G.
- PTP, P.M.
- ECOM, N.G.
- COAC Eixample, R.G.
- Secretariat d'Entitats de Sants, N.A.
- FAVB, J.F.
- Motormovil Taller, C.G.

Per part de l'ADIF:

- Arturo Pastor, Subdirector de Construcció Est, Direcció General de Construcció
- Ana Lledó, Adjunta Direcció d'Obra

I per part de l'Ajuntament de Barcelona:

- Àfrica Cardona, Gerència del Districte de Sants-Montjuïc
- Carmen Marzo, Institut Municipal d'Urbanisme
- Míriam Puebla, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte
- Departament d'Obres i Manteniment del Districte
- Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap
- Ariadna Sancho, Departament d'Estratègia de la Mobilitat
- Anna Sánchez, Departament de Participació
- Joan Rosés, Quòrum Consultors SL



Desenvolupament de la sessió:

Àfrica Cardona dona la benvinguda a totes les assistents. Presenta als ponents de la sessió i es disculpa pel canvi de sala a causa de les obres a la seu del Districte.

Tot seguit pren la paraula **Carmen Marzo** que fa una explicació de com anirà la sessió, recordant els dos diferents àmbits d'actuació tant de l'Ajuntament com d'ADIF. Explica que, per part de l'Ajuntament, queda pendent la banda muntanya de la plaça, que es farà quan acabi ADIF la seva part a finals de l'any vinent. A continuació, **Arturo Pastor** explica el punt en què es troben les obres d'ADIF i **l'Anna Lledó** detalla la segona part de la presentació. **Arturo Pastor** remarca que la imatge final de l'actuació serà d'acord amb el projecte que ja es va ensenyar, que és el contractat. Podeu consultar la informació detallada a la [presentació](#).

Tot seguit s'obre el torn obert de paraula.

C. de l'AVV Hostafrancs demana que se'ls hi faci arribar les presentacions així com l'acta. Comenta que els vianants pateixen en excés durant aquesta obra, a causa del pas que hi ha de la plaça de Tarragona al c. Numància, on hi ha el CAP i també Serveis Socials. Explica que aquest pas cada cop es fa més estret: s'hi ha eliminat el banc i a més hi ha molts sacs de runa que dificulten el pas. També pregunta si tot el trànsit rodat ha de passar pel passeig Sant Antoni.

N. d'ECOM vol saber a què ens referim quan parlem de calçada pacificada. També si es mantindrà la línia de façana que és necessària per arribar a l'estació. Vol confirmar, pel que fa als accessos a mar i muntanya, si també hi haurà accessos als costats Llobregat i Besòs, és a dir, si n'hi hauran als quatre cantons. També vol conèixer les mesures que es prendran durant les obres per tal de garantir que tothom pugui gaudir de l'espai públic. A continuació demana informació sobre l'accés de la rampa que hi haurà al costat mar; en concret vol saber a on donarà accés i si s'ha contemplat la pendent a nivell d'accessibilitat. En cas que sigui massa pronunciada vol saber si s'ha pensat alguna mesura complementària. I per últim demana que en el desplaçament de la parada d'autobús s'asseguri que hi ha la rampa d'accés per poder seguir sent zona segura.

P. de PTP: pregunta per la previsió de futur de l'estació d'autobusos de mitjana distància de Sants, i quina solució alternativa hi ha mentre no es realitza el projecte. També vol saber l'estat del carril bici que mai ha entrat en servei, i què passa amb el carril bici durant les obres o què passarà. I finalment, a nivell de conflictivitat, pregunta si està previst baixar el carril bici del c/Tarragona a calçada o si s'ha pensat el fet de baixar aquest carril bici i posar-lo al costat Besòs per alliberar el costat Llobregat per als vianants.

Primer torn de respostes:

Arturo Pastor respon a **C.** que, a nivell de l'amplada del carrer, ocupen espai però confirma que els hi arriben les queixes i que intenten posar-hi remei. També confirmen que perceben igual l'estretor en aquest eix i que estan mirant de com compatibilitzar l'obra amb els usos i anar desplaçant els pas sobre la pavimentació. Explica també que



es posen en contacte amb el Comitè d'Obres i Manteniment, i que si es percep que el pas és insuficient es pot mirar d'adequar-lo. Aclareix que per ara no es pensa modificar el tema del carril bici perquè tot està massa en obres perquè sigui útil en el sentit que tota la situació canvia massa ràpid i una actuació d'aquest tipus pot quedar obsoleta al cap de poc.

Arturo Pastor comenta que hi ha un dèficit de senyalització i comenta que tenen una proposta que els va fer arribar l'Ajuntament. Creu que es pot aplicar aquesta proposta de senyalització i que ho aplicaran en els pròxims dies.

Pel que fa al passeig de Sant Antoni i els carrils, explica **Anna Lledó** que es quedarà com està tot i que amb el "kiss and ride" es guanyarà un vial més per a taxis i vehicles de transport.

Carmen Marzo respon a ECOM explicant que serà una calçada compartida per a bicis i vehicles i que aquesta calçada podrà tenir un doble sentit i sigui exclusiva per a vehicles de proximitat i carril bici. La idea és tenir la voravia dels arbres però que no hi ha intenció de fer-ho al mateix nivell. Això implica que estarà pacificat a nivell de velocitat. Quant a la línia de façana, diu que s'hi està treballant ja que aquella part de la plaça té bastant pendent i ha de poder complir els requisits d'accessibilitat.

Arturo Pastor explica que l'estació tindrà 2 eixos, tant el de mar/muntanya però també tindrà un eix transversal de Països catalans al cantó Llobregat. Serà una creu amb 4 quadrants.

Anna Lledó aclareix que, a nivell de seguretat en la mobilitat, tant a la plaça com als entorns està garantida. A dins de l'estació quan es produeixi el canvi de paviment del vestíbul actual, es generarà dificultats de funcionament i pas i s'ha previst suport per fer acompanyaments per a les persones que ho necessitin. A nivell de plaça, com que no s'obre al públic fins que estigui acabada, ja serà un pas segur. En relació amb la rampa situada al cantó de mar que preguntava **ECOM**, remarca que és només per a vehicles i que, per tant, no cal garantir els criteris d'accessibilitat. Per als vianants l'accés a la coberta es realitza amb ascensor des de l'interior. Quant a la parada d'autobús esmentada explica que estan autoritzats a moure la parada sempre que ho validi TMB complint els criteris d'accessibilitat.

Segona ronda del torn obert de paraula:

L. de Sants Establiment Units explica que l'accés a la plaça Joan Peiró és molt difícil i pregunta si es pot pacificar. Una altra pregunta que fa és si es recuperarà el bus 109 un cop acabin les obres. Com a comerciants demanen una reunió amb ADIF per parlar de l'assignació d'establiment comercials a dins de l'estació.

Stop Tanatori vol saber si la parada de taxis de Joan Peiró ha de desaparèixer i demana que s'expliqui de nou com hauran d'entrar a c.Pugigari amb el vehicle privat ja que considera que és molt difícil.



Àfrica Cardona respon a **L. de Sants Establiment Units** i comenta que el tema de la reunió amb el departament comercial d'ADIF s'està parlant però encara no s'ha treballat. Evidentment arribat el moment tindrà lloc aquesta reunió. També explica el tema de l'accessibilitat cap a plaça de Sants en relació amb les obres que s'hi estan fent de l'intercanviador i que ho hauran d'anar estudiant. Comenta també que hi ha un estudi de la Generalitat pel tema de l'estació d'autobusos.

Carmen Marzo, torna a explicar que la calçada pacificada es refereix només al trànsit, de velocitat molt limitada i que s'acaba quan arriba a Dolors Batlle, però que en cap cas és plataforma única.

Anna Lledó, sobre l'accés a Joan Peiró, diu que hi ha coses que es poden millorar per tal que sigui més accessible i que es corregiran dins la mesura del possible. També diu que hi ha obres que al febrer del 26 ja s'acaben i que, per tant, la plaça respirarà una mica més. A nivell dels comerços interiors explica també que s'han de veure quines limitacions tindrà cada local i després és quan ja es veurà quin tipus d'establiment es pot destinar a cada local. Quan això estigui determinat el departament comercial d'ADIF es reunirà amb comerciants. Quant als taxis, la informació de què es disposa és que sembla que el soterrament de taxis seria fase 3 de tot el projecte, però no es pot detallar més. Sí que es pot dir que serà a mig termini.

La **gerent del districte Àfrica Cardona** tanca la sessió a les 18.35 h i emplaça a la Comissió de Seguiment a trobar-se de nou a finals del primer trimestre de 2026, abans de Setmana Santa en tot cas.