



CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

31 de març de 2022 18:30 h

Lloc: Edifici Transformadors. Sala d'actes. Sessió semi presencial

Assistents

President: *Jordi Matas Vilà. Conseller Tècnic del Districte de l'Eixample.*

Comissió de Seguiment:

(Vacant)

Vicepresidència

Conseller/es:

Pau Campderros Alonso

Conseller. GM BeComú

Pedro Juan Sánchez Murillo

Conseller. GM C's

Daniel Viadé Andavert

Conseller. GM ERC

Isabel Pallejà Milà

Consellera del barri. GM PSC

Entitats membres de la CdS que han assistit:

Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc

Associació de venedors del Mercat de Fort Pienc

Club Bàsquet Roser

Units per avançar

Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:

No

Assistents:

Ciutadanes i ciutadans:

26

Altres (consellers, tècnics i ponents):

9

Visualitzacions streaming en directe:

No disponible

Representants de les següents entitats

Associació Ateneu Transformadors:

2



Tècnics municipals i ponents

Agent (connexió)

Robert Chico Gutiérrez

Agustí Garcia Aparicio

Fidel González Pérez

Teresa Gómez Núñez

GUB UT02

Tècnic d'Ecologia Urbana

Cap de Servei de Fonts.

Tècnic de Democràcia Activa i Descentralització

Coordinadora Territorial. DSPiT. Dte. Eixample.

Secretària accidental del Consell de barri

Ordre del dia

1. Informe de l'estat del barri.
2. Presentació Pla Cuidem Barcelona (nova contracta de neteja).
3. Informació sobre les obres del tramvia al Fort Pienc.
4. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia pel conseller tècnic del Districte de l'Eixample, Jordi Matas i Vilà, excusant el regidor del Districte, donant la benvinguda als assistents i presentant els components de la mesa. D'una banda la consellera de Barri del Fort Pienc, Isabel Pallejà Milà, i d'una altra Agustí Garcia Aparicio i Robert Chico Gutiérrez, tècnics d'Ecologia Urbana que actuaran com a ponents.

La consellera presenta l'ordre del dia.

1. Informe de l'estat del barri

Intervé la consellera donant resposta a una pregunta pendent de l'anterior Consell de barri referent a reserves d'aparcament per bombers. En concret al carrer d'Ausiàs Marc, al davant de l'institut Fort Pius.

Es tracta d'espais que han de permetre al SPEIS desplegar les potes per sustentar les escales i accedir així a les façanes en cas de sinistre. N'hi ha en llocs diversos de la ciutat. En aquest cas s'han reservat com a millora del pla d'emergència de l'institut, en el marc del pla "Protegim les escoles".

Els temes a destacar des de la darrera sessió són:

- ✓ Actuacions en el marc del Pla de Convivència del Fort Pienc:
Un estudi del Servei de Gestió de conflictes (SGC) ha comprovat la millora de les percepcions de convivència i seguretat d'ençà que s'han fet les obres de reforma de la plaça Fort Pienc.
- ✓ Obres:
S'han obert els carrils bici dels laterals de la Gran Via.



Els propers 2-3 d'abril s'obriran els túnels de Glòries en sentit Llobregat. L'obertura de la nova àrea d'esbarjo de gossos (AEG) es preveu a finals de maig o principis de juny. S'espera que suposi, també, una millora important de la convivència.

El conseller Matas indica que el Districte en pandèmia ha continuat treballant per tal que els diferents projectes previstos no s'aturessin. Els que ha esmentat la consellera en l'àmbit d'urbanisme i mobilitat són els principals, però cal tenir també presents:

- ✓ Constitució del grup impulsor de la superilla del Fort Pienc.
- ✓ Nova promoció d'habitatge a Glòries.
- ✓ Construcció d'un nou CAP a Nàpols - Gran Via.
- ✓ Construcció de l'institut Angeleta Ferrer en la seva ubicació definitiva (ja funciona provisionalment en els mòduls de l'Escola Industrial).
- ✓ Inauguració el proper 27 d'abril del nou Punt d'informació juvenil de l'Eixample, ubicat a l'edifici Transformadors i que ja es troba operatiu.
- ✓ Aprovació del Pla d'usos de l'Eixample, amb l'objectiu de prevenir la gentrificació i la proliferació de monocultius comercials que generin molèsties i dificultats al veïnat (es posa l'exemple d'Enric Granados).
- ✓ Intervenció en l'àmbit de llicències d'activitat sobre cuines i magatzems fantasma per tal d'evitar les molèsties i dificultats que se'n deriven pel veïnatge.

2. Presentació Pla Cuidem Barcelona (nova contracta de neteja)

La consellera dona la paraula als Srs. Agustí Garcia Aparicio i Robert Garcia Chico.

Defineixen el pla com de manteniment integral. Les característiques més destacables són increment de la inversió i del personal, millora de l'eficiència, millor coordinació entre serveis i escolta activa de la ciutadania.

El pal de paller del pla és la neteja. Se n'explica la nova contracta.

(Veure presentacions annexes).

Abans de donar pas a preguntes la consellera convida els assistents a una passejada pel barri, el proper 26 d'abril a les 17:30 h., amb sortida des de l'accés al parc de l'Estació del Nord de Nàpols - Av. Vilanova. L'objectiu és controlar els punts més compromesos o conflictius del barri pel que fa a neteja i manteniment.



Es comenta el recorregut i s'insisteix en què la ciutadania comuniqui incidències detectades.

Preguntes:

- Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc): Qüestiona el nombre i ubicació dels contenidors. Sembla que s'hagi fet sense criteris: la ubicació no hauria tingut en compte necessitats específiques en llocs concrets on es recull més vidre o més plàstic, resultant contenidors plens. De moment els ritmes de recollida actuals no resulten prou eficaços.
També, tot i que els canvis ja s'han fet, no s'han repintat encara les zones que han canviat d'ús. Així, hi ha contenidors ubicats en àrea verda i llocs on hi havia contenidors, que no s'han modificat.
Un altre tema és la manca de neteja dels embornals. Alguns porten molt de temps sense netejar-se, de manera que s'obturen i no poden donar sortida a la pluja caiguda.
Reclama més rigor pel que fa a recollida de mobles i trastos.
- Sr. Jordi Ribó (AVV Fort Pienc): El punt verd del barri està ubicat en un lloc que queda lluny per les persones que viuen per sobre de la Gran Via. Això afecta especialment la gent gran. Es demana que en algun moment pugui haver-hi un altre punt verd que doni servei a aquella zona.
Pel que fa a la passejada que s'ha proposat, demana que el recorregut es faci extensiu a la zona per sobre de la Gran Via per tal d'incloure alguns punts crítics: passatges, zona operativa dels autocars que van a Sagrada Família, etc.
- Sra. Núria Solé: Considera estrany que es proposi una passejada per controlar punts conflictius quan això hauria de ser un coneixement que fonamentés de manera prèvia el plec de condicions i l'adjudicació de la nova contracta.
Pregunta per la durada de la nova contracta.
- Sra. M Àngels Carvajal: Pregunta per fins a quin punt es tenen en compte els aspectes vinculats al civisme - incivisme de la ciutadania.
- Sr. Sergio Manzanera: Demana pel mecanisme de comunicació d'incidències. En concret es refereix a un contenidor mal col·locat, que té l'accessibilitat reduïda per un fanal.
- Sra. Marta PB: Comenta que després de les obres les places Fort Pienc i Anna Lizaran han quedat molt dures. Manca arbrat i es patirà calor a l'estiu.
Pregunta per l'abast de la neteja de pintades en la nova contracta.
Explica la situació de manca de senyalització de contenidors als que cal accedir travessant el carril bici.
Demana aclariments sobre la superilla.



- Sr. Manuel Gómez: Atesa la manca d'aparcament al barri vol saber si hi ha previst què fer amb els espais on hi havia contenidors i ara no n'hi ha.

Respostes:

- ✓ Sr. Jordi Matas (conseller tècnic):

Pel que fa a incidències puntuals sobre contenidors plens, embornals embussats, etc., anima tothom que ho comuniqui. Hi ha una aplicació per mòbils (la butxaca) que permet informar d'una manera més àgil que amb el telèfon del civisme, el 010 o altres canals més antics i amb la que s'obté resposta més ràpida.

Les empreses adjudicatàries poden ser les mateixes però l'encàrrec que tenen definit per la nova contracta és diferent. Les condicions del plec i les obligacions de les empreses són diferents. No s'afegeixen coses a la contracta anterior de 2009, sinó que es defineix novament la totalitat dels serveis. En 2021 va fer falta implementar un pla de xoc (70 M €) com a pont entre l'antiga contracta i la nova. Aquesta està prevista pels propers 10 anys.

Les qüestions dependents del civisme només poden reeixir en la mesura que la ciutadania es coresponsabilitzi. Que la ciutat faci cada cop més esforços no implica que es pugui embrutar més, sinó que netejant i cuidant-la estarà més neta.

La plaça Anna Lizaran té un pàrquing a sota i això limita la plantació d'arbrat. Tanmateix s'estan explorant mesures per aconseguir ombra com tendals o pèrgoles.

A l'hora d'abocar la brossa havent de creuar un carril bici la prioritat és del vianant. Pel que fa a la manca de senyalització, es pintarà.

En el tema de la superilla ha començat a treballar el grup impulsor format per entitats i ciutadans individuals. S'hi farà la discussió de com concretar el projecte. En el moment que hi hagi una proposta definida es portarà a un consell de barri amb la idea de debatre-la, esmenar-la, fer-hi aportacions, etc.

Sobre el destí de les places que han deixat de tenir contenidors s'indica que, habitualment, quan esdevenen oportunitats d'aquest tipus el Districte no les acostuma a dedicar a nou aparcament. Per decidir-ho es tenen en compte els vehicles censats i les places disponibles al subsòl.

- ✓ Sr. Robert Chico i Sr. Agustí Garcia:

És cert que hi ha ubicacions pendents de pintar. Cal esperar que millori la meteorologia perquè fer-ho amb episodis de pluja malmetria la pintura.



De les observacions que s'han fet sobre el tipus i ubicació de contenidors cal dir que s'ha tingut en compte l'ús que se'n feia i per això s'han fet canvis com el dels contenidors grocs que ara no es limiten als envasos sinó que també recullen diversos reciclables. Això reduirà la necessitat d'anar al punt verd pels residus que ara poden anar al contenidor.

A banda, situacions específiques de contenidors plens s'aniran controlant per ajustar la freqüència de recollides. Tantes com siguin necessàries. També es controlaran possibles mals usos per part d'algun establiment. En tot això ajudaran molt les comunicacions ciutadanes via app o telèfon del civisme.

Els mobles i trastos s'han de baixar de 20:00 a 22:00 hores i s'han de deixar al costat de la porteria en condicions de seguretat, no al costat dels contenidors per tal d'evitar la caiguda d'objectes que quedin sota els contenidors després que els buidi el camió.

La necessitat d'un nou punt verd es pot valorar perquè hi ha un pla d'ampliació de punts verds. Tanmateix, els nous contenidors de reciclables han d'absorbir moltes coses que fins ara s'havien de portar als punts verds.

Per la situació d'un contenidor mal col·locat només cal comunicar-ho per la via més còmoda, tal com s'ha dit anteriorment. L'app permet geolocalitzar i s'hi poden adjuntar fins a tres fotografies.

Per treballar la qüestió del civisme es disposa de quaranta informadors específics de neteja. A més, en el conjunt del pla Cuidem Barcelona, que és de manteniment integral de la ciutat, altres organismes disposen també de figures de suport. Es considera que si el civisme no funciona, el pla no funcionarà.

Complementant el que ja s'ha contestat sobre això, cal dir que la contracta vella s'ha acabat. S'ha fet una contracta nova, amb noves condicions, nous serveis, nous vehicles, etc. La durada és de 10 anys amb 300 milions cada any.

L'Ajuntament només intervé en la neteja de pintades quan són ofensius. La resta els han d'assumir els afectats.

Hi ha 1.700 Km de xarxa de clavegueram visitable. Un embornal cada 30 m. Es passa un cop a l'any per tota la xarxa de la ciutat i es neteja. Quan s'embussen amb més freqüència o hi han altres incidències, cal comunicar-ho per les vies d'atenció a la ciutadania que s'han indicat.

Finalment, s'insisteix en que la decisió sobre els espais alliberats de contenidors és del Districte.

La consellera apunta la possibilitat que en futur s'instal·li al barri una font ornamental. Potser la plaça de les Arts, davant el Teatre Nacional de Catalunya, seria un bon indret.



3. Informació sobre les obres del tramvia al Fort Pienc

El conseller tècnic desenvolupa aquest punt.

Idees clau:

- ✓ Unió de les línies actualment als extrems permetent travessar tota la ciutat.
- ✓ Obres ja iniciades. Fase actual de Glòries a Girona que se seguirà d'una segona fase entre Girona i Francesc Macià. Mentrestant es van mantenint els diferents llocs de pas per vianants, bicicletes, altres vehicles, etc.
- ✓ A la plaça Pablo Neruda s'instal·la una escultura en homenatge al viatge a l'exili del Winnipeg.
- ✓ Previsió de la primera fase: 21 mesos.

4. Torn obert de paraules

Preguntes/Comentaris	Respostes
Sr. Antonio Gil ✓ Considera inapropiada i excessiva la reserva d'espais per als bombers atesa l'escassetat d'aparcament al barri.	Conseller tècnic: ✓ La reserva d'espai per bombers davant l'institut Fort Pius es deu a que, a l'haver fet l'ampliació de l'entorn escolar, l'espai disponible per instal·lar el camió gros amb les escales per accedir a façana resultava insuficient. Aquest camió necessita desplegar unes potes laterals per sustentar les escales desplegadas sense bolcar i al no haver guals o altres condicions que ho permetessin, s'ha fet necessari disposar d'aquests espais com a mesura excepcional.
Sr. Joan Colldeforns ✓ Pregunta pel sentit d'edificar a Glòries, al final del carrer Ribes. Això no esponja la zona sinó que la densifica.	✓ Els habitatges de Glòries volen donar resposta a l'emergència habitacional que viu la ciutat. També es necessita habitatge en espais densos com l'Eixample. El solar que es parla està destinat a habitatge des del principi i la situació com a "parc" ha estat provisional mentre s'acabaven altres



Sr. Jordi Ribó (AVV Fort Pienc) ✓ Estat de les obres del nou CAP a Nàpols - Gran Via. ✓ Gossos i plagues: comportaments incívics de les persones tenidores. Més presència cara a l'estiu de rates i paneroles. Gavines i coloms. Cal tenir-ho molt present per millorar la neteja i conservació de l'espai públic. ✓ S'observa increment d'element públics vandalitzats. També deteriorament de paviment, especialment les lloses planes com les del carrer Marina	espais de la plaça i entorn. ✓ El nou CAP segueix el seu curs. La nova llei d'urbanisme de Generalitat facilita avançar en la retirada de l'amiant i ajudarà a que els propietaris privats puguin fer les actuacions que els corresponen. En aquest cas hi ha hagut, a més, dificultats perquè es van començar els treballs sense els permisos necessaris. Ara s'està regularitzant la situació i, quan es puguin reprendre, la propietat ho podrà fer sense pèrdua de volums. Un cop acabat això, l'Ajuntament podrà tirar endavant el projecte executiu de construcció que ara s'està redactant. Les dades de calendari del procés s'aportaran el proper Consell de barri. ✓ S'espera que la futura àrea de gossos del parc de l'Estació del Nord contribuirà a resoldre les problemàtiques que s'han exposat i millorar la convivència entre qui té gos i qui no en té. L'Agència de Salut Pública fa el seguiment sobre el control de plagues. ✓ No es respon.
Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc) ✓ Desaparició de 149 places d'àrea verda per obres del tramvia. Desaparició d'altres 28 aparcaments a l'entorn de la Monumental. Es qüestiona que en aquestes zones més	✓ Totes aquestes qüestions vinculades a l'aparcament i altres reduccions de serveis es podran debatre i considerar al grup impulsor de la superilla. Les restriccions al vehicle privat pretenen



properes a Glòries hi hagi prou places de subsòl considerant que molts edificis antics no tenen pàrquing. Es demana una reunió urgent amb el Districte i mobilitat per tal de valorar alternatives a les places d'aparcament desaparegudes.	reduir els desplaçaments, especialment a l'Eixample. Fins i tot els vehicles més contaminants tenen els caps de setmana per circular d'acord amb la horari de la ZBE (zona de baixes emissions). A més, cal millorar el transport públic tant en capacitat com en opcions (per exemple amb el tramvia). En tot cas tenir vehicle té un cost, incloent el que costa aparcar. Els eixos verds no impediran arribar en cotxe a cap lloc.
Sra. Elisenda Estrader	
✓ Retirada d'uralita (amiant) dels terrenys on s'ha de fer el nou CAP. S'està endarrerint molt. ✓ Considera insuficient la cura dels jardins al barri.	✓ Veure respostes anteriors. ✓ Amb la nova contracta de neteja s'hauria d'assolir una millora atès que la neteja dels parcs i jardins passa totalment al servei de neteja i, per tant, el servei de parcs es dedicarà plenament al verd de la ciutat.
Sr. Antonio Gil	
✓ Sensellarisme: està augmentant tot i que s'ha obert un equipament al carrer Casp. ✓ Terrasses provisionals. Hi ha un excés de new jerseys a l'espai públic.	✓ El centre que s'ha obert es dedica a oferir serveis a aquestes persones que dormen al carrer. Es posen tots els recursos disponibles per acompanyar-les en la sortida d'aquesta situació. Això està vinculat a l'emergència habitacional que es comentava abans i requereix els esforços de les diferents administracions. ✓ Ja es retiren new jerseys. S'ha passat de 200 en tot el districte a algunes dotzenes. Pel que fa a bars i restaurants s'estan revisant les terrasses posades pel COVID per veure quines no es renovaran. Les que consolidin hauran de substituir els



✓ Proposa que en casos de retirada de vehicles per actuacions excepcionals es comuniqui als titulars per algun mitjà: SMS, correu electrònic, etc., per tal d'evitar costos molt elevats al dipòsit. Sra. Ascen Mallén ✓ Gossos al parc de l'Estació del Nord. Les criatures s'han d'estar en un espai reduït i els gossos sense lligar ocupen la resta lliurement. Incivisme. Interior d'illa Antiga carretera d'Horta. ✓ Molèsties pels patis de l'institut Fort Pius. El director diu que és l'Ajuntament qui els fa servir. L'interior d'illa és una caixa de ressonància. Llums que no s'apaguen.	new jerseys, que es retiraran, per altres elements. ✓ No es respon. ✓ Veure respostes anteriors. ✓ Segurament estem parlant d'activitat extraescolar. L'Ajuntament o en fa ús.
Sra. Núria Solé ✓ Endarreriment de la inauguració dels carrils bici de la Gran Via. S'ha esperat dos mesos sense necessitat. No s'han despintat les línies antigues i les bicicletes continuen anant per sobre la vorera. ✓ Calendari previst per les diferents fases del nou CAP. ✓ Retirada de les new jersey. Moltes terrasses estan inactives. ✓ Tramvia: especial dificultat d'aquesta fase. Serà més fàcil la segona fase perquè Diagonal és d'ample diferent.	✓ Encara que estiguin aparentment acabades les obres poden haver coses pendents de finalització. L'Ajuntament fa la recepció de les obres quan ja està tot correcte i és aleshores quan es pot obrir. Les línies antigues s'han d'esborrar. Es reclamarà. Això ja s'ha donat a la plaça Tetuan. ✓ Veure respostes anteriors. ✓ Veure respostes anteriors. ✓ Probablement en el tram de segona fase es faci una secció similar a la que s'està fent en la fase actual. Tanmateix tot això són suposicions.



Sr. Manuel Gómez ✓ Situació dels vehicles afectats per la ZBE. Doblement afectats per la manca de places d'aparcament disponibles. Substitució de vehicles: Hi ha inseguretat per la política municipal en aquest tema. Prioritat dels residents a l'hora d'aparcar.	No s'han presentat encara els projectes. ✓ Veure respostes anteriors.
--	---

Finalment, la consellera acomiada la sessió tot agraint la participació.

Barcelona, 9 de maig de 2022

**La secretària accidental del Consell de
barri del Fort Pienc**

Sra. Teresa Gómez Núñez