

S5D/2024-0709**DECRET D'APROVACIÓ I CONVOCATÒRIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU DE LA
MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL METROPOLITÀ (MPGM) PER A
L'ORDENACIÓ DE L'ILLA CITROËN (BADAL/RIERA BLANCA) DE LA CIUTAT DE
BARCELONA**

Atès que el Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona, aprovat pel Plenari del Consell Municipal el 27 de maig de 2022, i publicat al BOPB el 28 de juny de 2022, en el seu capítol 3 regula els processos de participació que es duen a terme a la ciutat de Barcelona.

D'acord amb el Decret de l'Alcaldia, de 2 de novembre de 2023, mitjançant la qual es delega en els regidors/es de govern, gerents sectorials i gerents de districte la competència per aprovar i convocar processos participatius a l'empara d'allò establert a l'article 30 de la Carta municipal de Barcelona.

Aquest procés participatiu preceptiu s'observa vinculat amb la tramitació i aprovació de la Modificació del Pla General Metropolità (MPGM) amb número d'expedient 24PL17057.

DISPOSO

Primer. APROVAR el procés participatiu per l'MPGM per a l'ordenació de l'illa Citroën (Badal/Riera Blanca), d'acord amb l'article 23 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

I) Antecedents

La redacció d'aquesta Modificació del Pla General Metropolità (MPGM) es justifica en la necessitat d'adequar les determinacions del Pla General Metropolità (PGM), que qualificava els sòls inclosos en l'àmbit d'actuació com a zona de transformació de l'ús existent a zona verda (clau 17/6), per tal de facilitar la seva transformació efectiva a parc en un moment en que s'ha obert l'oportunitat mercès a la transformació de l'activitat productiva que fins ara es desenvolupava en la factoria que ocupa el solar.

El règim urbanístic que el PGM havia establert per aquests sòls, havia fet inviable fins ara la transformació d'aquesta peça en funcionament, tant per l'elevat cost econòmic que hauria suposat, com pel cost social de l'eliminació d'aquest centre productiu. En el seu moment, el nou model d'implantació comercial de l'empresa Citroën, va portar a aquesta a contactar amb l'Ajuntament per tal d'explorar la possibilitat d'adquisició d'aquests sòls, en la línia establerta pel PGM per a la seva transformació, tenint en consideració la nova situació que es plantejava.

Com a resultat de les converses establertes entre l'empresa propietària dels terrenys i de l'Ajuntament de Barcelona s'ha iniciat la tramitació d'un conveni entre les parts, l'objecte del qual és establir els paràmetres i determinacions bàsiques que ordenaran una Modificació puntual del Pla General Metropolità de Barcelona, a fi i efecte de transformar urbanísticament l'àmbit en el qual estan compreses les finques, titularitat de Citroën.

S5D/2024-0709

La proposta de nou planejament doncs, té per finalitat principal l'obtenció d'una important peça de parc urbà al carrer de Badal, aprofitant una zona de transformació d'ús a sistema de parcs (clau 17/6) resolent igualment problemàtiques i condicionants del context urbà en referència a l'ampliació de l'Escola de Cavall Bernat, la continuïtat de l'espai públic amb el calaix de Sants, i la incorporació d'habitatge social al barri..

Els objectius específics són:

- Possibilitar la transformació d'una peça urbanística qualificada amb la clau urbanística 17/6 *Zona de renovació urbana* en transformació d'ús a zona verda, ocupada per activitat industrial, obtenint d'aquesta manera una gran peça de parc en el barri de la Bordeta.
- Millorar la qualitat mediambiental en incrementar el verd en substitució de les superfícies minerals actuals de cobertes i paviments impermeables de la peça de Badal.
- Afavorir en aquesta mateixa peça, la mobilitat transversal de vianants, actualment barrada per les instal·lacions en funcionament, en un lloc proper a un accés al metro, afavorint la mobilitat sostenible i millorant la continuïtat i l'accessibilitat al Calaix de Sants.
- Ordenar l'illa de Badal de manera que es puguin millorar els acabaments de mitgeres vistes i les condicions de l'emplaçament de l'equipament docent existent a la mateixa illa.

És en aquest context que s'inicia aquest procés participatiu per tal de generar un debat ciutadà al voltant dels criteris i propostes de la modificació de planejament que es planteja.

II) Objecte i objectiu del procés participatiu

Tal i com estableix l'article 19 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona, el procés participatiu que es planteja *"és una seqüència d'actes, delimitats en el temps, dirigits a promoure el debat i el contrast d'arguments entre la ciutadania o entre aquesta i els responsables municipals, a fi de recollir les seves opinions i propostes respecte d'una determinada actuació municipal"*.

En aquest sentit, els objectius del procés participatiu són:

- Comunicar i divulgar els treballs tècnics en relació amb la redacció de l'MPGM, així com els espais i mecanismes que permetin la implicació del les entitats i del veïnat en la seva definició.
- Promoure un debat ciutadà que permeti incorporar les necessitats i la visió del veïnat i de les entitats en relació amb les propostes tècniques plantejades.
- Facilitar el contrast i el recull d'informació i propostes per complementar els treballs tècnics.
- Promoure una participació accessible, diversa i inclusiva que vetlli per incorporar les persones que sovint no hi participen o tenen poca visibilitat pública, afavorint la inclusió de la perspectiva de gènere interseccional.

S5D/2024-0709

- Facilitar el seguiment del procés de tramitació de la modificació de planejament.

III) Àmbit territorial i perfil de les persones convocades al debat

L'àmbit territorial del debat és l'illa Citroën (Badal/Riera Blanca) incloent el tram confrontant de la Rambla Badal, al barri de la Bordeta, del districte de Sants-Montjuïc a la ciutat de Barcelona. L'àmbit és limítrof amb el barri de Sants-Badal al mateix districte i amb el municipi de l'Hospitalet de Llobregat.

El perfil de les persones i organitzacions cridades a participar, a banda de la ciutadania en general, és el teixit associatiu i veïnal dels barris de l'àmbit, i singularment aquelles persones, entitats o equipaments de la Bordeta i Sants-Badal interessades o afectades per aquesta modificació del planejament urbanístic.

IV) Òrgan administratiu responsable del funcionament del procés participatiu

L'òrgan responsable és la Direcció de Comunicació i Participació de la Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona.

V) Nombre, característiques de les persones membres i funcions de la Comissió de Seguiment

Inicialment, es proposarà que la Comissió de Seguiment d'aquest procés participatiu estigui integrada per persones representants de la pluralitat d'actors a implicar en el procés:

- Vicepresident/a del Consell de Barri de La Bordeta
- Vicepresident/a del Consell de Barri de Sants-Badal
- Associació Comerciants Badal-Bordeta Comerç
- Oratori Musulmà Pl. Súria
- AVV La Bordeta
- AVV de Badal-Brasil-La Bordeta
- CEIP Cavall Bernat
- AFA CEIP Cavall Bernat

La Comissió de Seguiment exercirà les funcions següents:

- a) Emetre opinió sobre els instruments i la metodologia concreta de debat proposats, suggerir les modificacions que consideri convenient i emetre informe. A aquests efectes pot demanar opinió a la Comissió Assessora dels processos participatius.
- b) Fer el seguiment del funcionament i l'eficàcia dels instruments de debat i recomanar millores.
- c) Emetre informe sobre les esmenes presentades per les persones participants en els instruments de debat respecte dels resums formalitzats en les actes de les sessions.

S5D/2024-0709

d) Conèixer i debatre l'informe de resultats del procés i afegir-hi suggeriments o millores.

Segon. CONVOCAR el procés participatiu per la MPGM per a l'ordenació de l'illa Citroën (Badal/Riera Blanca) de la ciutat de Barcelona, d'acord amb l'article 24 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

A) Període dels actes i debats

Es preveu que el procés participatiu es desenvolupi durant els mesos de setembre i desembre de 2024.

Aquesta planificació inicial és susceptible de modificació per raons d'interès públic, per possibles convocatòries electorals i per tal d'adaptar el procés de participació a la tramitació de la modificació del planejament, entre d'altres.

B) Planificació general dels actes i debats a desenvolupar

Es proposa un procés basat en diverses fases i espais de participació:

1. Fase de preparació i d'inici del procés:

La fase de preparació i d'inici del procés participatiu comprèn les accions següents:

- Realització d'un estudi previ de context per plantejar el mapa d'actors a implicar.
- Identificació del posicionament inicial dels agents a mobilitzar (necessitats i voluntats); si s'escau, amb entrevistes amb els agents clau.
- Disseny del pla de comunicació del procés.
- Tramitació del decret d'aprovació i convocatòria del procés participatiu.

2. Informació i debat de diagnosi:

Durant la fase informativa i de debat de diagnosi es plantegen diverses accions informatives i participatives:

- Constitució de la Comissió de Seguiment del procés participatiu.
- Presentació del procés i dels criteris i oportunitats del planejament, a partir d'una sessió informativa i, si s'escau, de punts informatius itinerants.
- Posada en marxa de l'espai web del Decidim.barcelona.

En cas necessari, es planteja la possibilitat d'ampliar la participació per la definició dels criteris generals de la proposta de planejament amb alguna de les següents accions:

- Passejades exploratòries.
- Tallers deliberatius o activitats sectorials amb col·lectius clau: comerciants, comunitat educativa, professionals de serveis i equipaments, entre d'altres.

S5D/2024-0709**3. Debat i propostes:**

La fase de debat i propositiva comprèn les següents accions:

- Sessió informativa, si s'escau, per presentar el document que es portarà a Aprovació inicial.
- Sessions o tallers de debat, que poden ser temàtics (per exemple, habitatge, equipaments, espai públic, mobilitat...).
- Espai de propostes a Decidim.barcelona.

4. Anàlisi i validació:

Durant aquesta fase es preveu validar tècnicament els resultats del procés i valorar la seva inclusió al document de planejament. Així mateix, es validaran les conclusions del procés en el marc de la Comissió de Seguiment.

5. Retorn i seguiment:

Durant la darrera fase de retorn i seguiment es preveu presentar el document a portar a Aprovació provisional, així com fer retorn a la ciutadania de les conclusions indicant el destí de les seves aportacions en el document de planejament aprovat o a aprovar provisionalment.

El procés participatiu serà adaptable per tal que es pugui desenvolupar tant presencial com digitalment.

C) Documentació i informació necessàries

La informació i documentació necessària per al desenvolupament del procés participatiu és la documentació de partida que presenti l'Ajuntament de Barcelona, així com el conveni en tràmit de signatura entre l'empresa Citroën i l'Ajuntament de Barcelona.

D) Sistema d'informació i comunicació del procés participatiu

El procés participatiu s'informarà i comunicarà mitjançant la plataforma Decidim.barcelona, butlletins municipals, les xarxes socials, correus electrònics específics i cartelleria als barris implicats.

E) Formes de retorn dels resultats del procés participatiu

El retorn es realitzarà tant a nivell presencial, com digital. L'informe de conclusions del procés participatiu (la memòria participativa) es presentarà en el marc de la Comissió de Seguiment del procés participatiu, i es farà arribar a totes les persones i organitzacions participants.

F) Indicadors orientatius per a l'avaluació del procés participatiu

L'avaluació del procés participatiu es realitzarà a partir dels indicadors d'avaluació dels processos participatius establerts per la Direcció de Comunicació i Participació de la

S5D/2024-0709

Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans.

Tercer. PUBLICAR aquest decret al web de l'Ajuntament i a la plataforma digital corresponent, d'acord amb allò establert als articles 69.1 i 70 bis de la llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local i l'article 24.3 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

En ús de les facultats delegades a aquesta Gerència i en virtut del nomenament efectuat pel Decret d'Alcaldia ANY2023-21239 de data 22 de juny de 2023, dono la meva conformitat a la precedent proposta.

El Gerent d'Urbanisme,

David Martínez

D'acord amb la resolució de l'Alcaldia, de 2 de novembre de 2023, mitjançant la qual es delega en els regidors/es de govern, gerents sectorials i gerents de districte la competència per aprovar i convocar processos participatius a l'empara d'allò establert a l'article 30 de la Carta municipal de Barcelona, i de conformitat amb el nomenament Decret d'Alcaldia ANY2023-21239 de data 22 de juny de 2023, dono la meva conformitat a la precedent proposta i la converteixo en resolució

El Gerent d'Àrea d'Urbanisme i Habitatge,

Joan Cambroner

El Gerent d'Àrea d'Urbanisme i Habitatge, de conformitat amb les atribucions que li han estat conferides, ha adoptat la precedent proposta com a resolució i n'ha ordenat el seu compliment. La qual cosa certifico.

La Secretària Delegada d'Urbanisme (P.D. 19/11/2018)

Eva Redó i Verdaguer