

Remodelació del carrer de Pepe Rubianes



Procés de participació

Memòria de resultats

Juliol 2025

Document elaborat per:



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. ESTRUCTURA DEL PROCÉS PARTICIPATIU	4
3. EINES DE COMUNICACIÓ I INFORMACIÓ	6
4. RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU	7
5. VALORACIÓ DE LES PERSONES PARTICIPANTS.....	22

1. INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Barcelona, en el marc del Pla de Barris de la Barceloneta, ha plantejat dur a terme una actuació de millora i remodelació del carrer Pepe Rubianes, una de les artèries estructurals del barri, que aplega una important activitat comercial i aporta dinamisme a la vida dels veïns i veïnes de la Barceloneta.

L'abast de l'actuació comprèn donar una nova secció al carrer de Pepe Rubianes, i parteix d'una sèrie de premisses inicials que cal complementar amb el treball amb la comunitat:

- Ampliar l'espai destinat als vianants, complint criteris d'accessibilitat universal.
- Incorporar el màxim de verd urbà possible, arbrat i verd horitzontal, sempre que sigui factible.
- Incorporar espais d'estada amb el mobiliari corresponent i atendre a les diverses necessitats d'ús del carrer, tant a nivell de vianants, d'entrada i sortida d'edificis, com de vehicle rodat (aparcament, càrrega i descàrrega, accés al pàrquing...) i altres mobilitats.
- Incorporar materials de paviment i disseny d'espai públic en consonància amb les actuacions realitzades prèviament al barri, tot preservant la coherència del conjunt.
- Reconèixer i potenciar els elements i edificis patrimonials existents a l'àmbit.

En aquest sentit, des del Pla de Barris de la Barceloneta s'ha impulsat el desenvolupament d'un **procés de participació ciutadana**, amb la finalitat d'implicar el veïnat en la definició dels criteris a tenir en compte en la nova urbanització.

Els objectius específics del procés participatiu han estat identificar les necessitats i problemàtiques del carrer de Pepe Rubianes des del punt de vista del veïnat i del comerç, així com recollir propostes i aportacions per incorporar al futur projecte de remodelació.

S'ha plantejat realitzar diferents accions participatives amb la comunitat des d'una perspectiva compartida, i amb perspectiva de gènere, treballant els següents àmbits:

- Accessibilitat i mobilitat
- Autonomia, (in)seguretat, enllumenat i racons
- Necessitats bàsiques, usos diversos i suport a les cures
- Confort a l'espai públic
- Verd urbà
- Espais relacionals, de joc i de trobada
- Usos i necessitats actuals de la DUM, en el cas dels comerços

Aquest document relaciona la metodologia emprada, així com els resultats obtinguts amb les diferents accions participatives.

2. ESTRUCTURA DEL PROCÉS PARTICIPATIU

2.1 DISSENY DEL TREBALL

Aquest procés s'ha dissenyat des del departament de Pla de Barris de Foment de Ciutat, SA, de l'Ajuntament de Barcelona. El procés participatiu ha estat dinamitzat per la consultora EDAS, especialitzada en desenvolupar processos de participació ciutadana en l'àmbit municipal.

En el disseny i dinamització del procés s'ha vetllat per facilitar la participació d'aquelles persones, entitats, organitzacions o col·lectius que garanteixen la representativitat de la ciutadania i el teixit veïnal, social i econòmic en la reflexió i el debat que ens ocupa.

2.2 LES FASES I LES ACCIONS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

FASE 1: DIAGNOSI

Entre el mes de març i abril de 2025 s'han iniciat les accions participatives de diagnosi:

- Entrevista a entitats de la CdS (31 de març) l'AVV Barceloneta i Club Natació Atlètic-Barceloneta
- Punts informatius a l'espai públic (3 i 14 d'abril) : Carrer Pepe Rubianes, Plaça del Poeta Boscà, Plaça d'Hilari Salvadó
- Passejada exploratòria amb veïnat i entitats (8 d'abril)



- Acció informativa i qüestionari amb comerciants (10 d'abril)
- Passejada exploratòria amb perspectiva de gènere (24 d'abril)

FASE 2. DEBAT I RECOLLIDA DE PROPOSTES

El dia 21 de maig, un cop l'equip redactor ha elaborat una proposta inicial de remodelació del carrer, s'ha dut a terme una sessió de debat i contrast d'aquesta proposta.



FASE 3. VALIDACIÓ TÈCNICA DE LES PROPOSTES

Durant els mesos posteriors els equips tècnics municipals i l'equip redactor de l'avantprojecte han valorat les aportacions recollides al llarg del procés participatiu i han treballat en el redactat de l'avantprojecte definitiu.

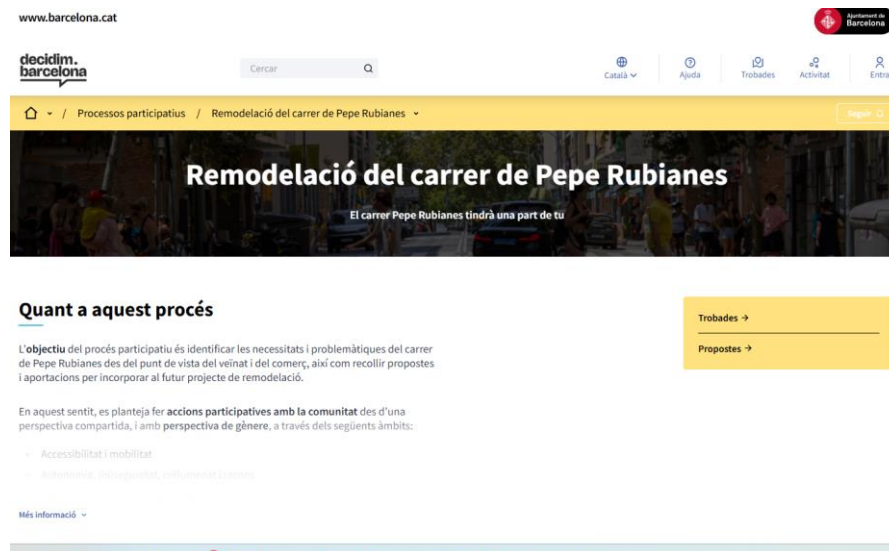
FASE 4. RETORN

Es preveu que durant el mes d'octubre es faci una presentació al veïnat de l'avantprojecte definitiu i un retorn de les aportacions i propostes recollides durant el procés participatiu, indicant de manera motivada el destí de les mateixes. En el moment de la redacció d'aquesta memòria aquesta sessió encara no s'ha dut a terme.

3. EINES DE COMUNICACIÓ I INFORMACIÓ

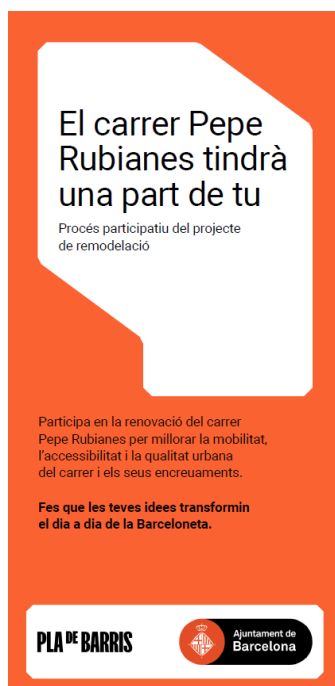
Per garantir que les comunicacions i la informació generada al llarg del procés participatiu arribin a la ciutadania, entitats i col·lectius interessats a participar, s'han habilitat els següents canals:

- Decidim Barcelona: <https://www.decidim.barcelona/processes/peperubianes>



Imatge de la portada de l'espai específic del procés a la plataforma Decidim Barcelona

- S'ha elaborat un fulletó informatiu que ha estat distribuït en dos punts informatius itinerants.



Quines millores s'hi preveu fer?

- Reurbanització integral del carrer i encreuaments
- Millora de la mobilitat i accessibilitat
- Renovació de serveis i enllumenat
- Ampliació de l'espai per a vianants
- Incorporació de verd urbà i nou arbrat
- Posada en valor dels elements patrimonials

Com pots participar?

Iniciem un procés participatiu obert a veïns, comerciants, equipaments i entitats del barri per recollir totes les opinions i propostes.

PROPERES ACCIONS DE PARTICIPACIÓ:

Carret amb informació a l'espai públic:
el 3 d'abril, de 10 a 13 h, i el 14 d'abril, de 17 a 19 h, en diversos punts.

Enquesta als comerços del carrer:
al llarg del mes d'abril

Presentació del procés a la Taula de Dones:
divendres 4 d'abril, a les 13 h.

Passejada exploratòria mixta:
el 8 d'abril, de 18 a 20 h.

Passejada exploratòria nocturna amb perspectiva de gènere: el 24 d'abril, de 19.30 a 21.30 h.

Decidim.barcelona: activació d'un espai de participació en línia

Sessió de proposta: el 5 de maig, a les 18 h, al Centre Cívic Barceloneta.

Retorn del procés a la Comissió de Seguiment del procés i en el marc d'un Consell de Barri.

Participa perquè la Barceloneta tingui una part de tu!

- Carretó informatiu
- Cartells per anunciar la sessió de debat i contrast de la proposta tècnica inicial, que s’han distribuït a les façanes i porteries de les escales de veïns i comerços del carrer.



4. RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

4.1 PARTICIPACIÓ REGISTRADA

Durant el procés participatiu, fins a la fase de retorn, han participat un total de 126 veïns i veïnes, i 93 més han rebut informació directa gràcies als punts informatius.

Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploratòria amb veïnat i entitats	Passejada exploratòria amb perspectiva de gènere	Taller de contrast
3 participants	47 participants	22 comerços	10 participants	15 participants	29 participants
	93 informades				
TOTAL: 126 PARTICIPANTS i 93 INFORMADES					

Pel que fa a representants del teixit associatiu, han participat en el procés les següents entitats:

- AA.VV. L'Òstia
- AAVV Barceloneta
- Associació Barceloneta Alerta
- Geganters Barceloneta
- ACIB Barceloneta
- Centre Socioeducatiu Barceloneta

4.2 PRINCIPALS RESULTATS

La següent taula relaciona els principals resultats extrets a partir de les aportacions dels veïns i veïnes distribuïdes en funció de cada espai de participació:

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
CONFORT						
Verd urbà	Manteniment i poda. Acord amb la seva substitució per arbrat que no generi al·lèrgies.	Un carrer més verd, amb arbrat i jardineres. La vegetació ha de ser de fàcil manteniment i que no generi al·lèrgies.	Un carrer més verd, amb vegetació que no generi al·lèrgies.	Incloure zones verdes de manera puntual al llarg del carrer, de fàcil manteniment.	Incrementar el verd en ambdues voreres.	En general es manifesta un acord general sobre la proposta de mantenir arbrat, plantar de nou i enjardinar el carrer. Es important però que les jardineres amb vegetació baixa estiguin pensades per evitar que s'hi amaguin coses il·lícites i per evitar la propagació de rates (es comenta que el barri està molt castigat per les plagues de rates i paneroles. També es demana a l'equip redactor que tinguin en compte que les copes dels arbres no arribin a les façanes. Es veu positivament que la banda nord del carrer tingui més ombra. Es considera, però, que cal evitar que sigui massa ombrívola i assegurar que deixi passar prou llum els mesos d'hivern. S'assenyala que es podria plantar arbustiva i no tant arbrat, o seleccionar espècies d'arbrat que no tinguin massa densitat de copa o que el color de les fulles sigui clar. Al carrer dels Magatzems hi ha una espècie que podria ser adequada per plantar també a Pepe Rubianes. A banda, es demana que els escocells i parterres estiguin protegits perquè les persones i els gossos no puguin trepitjar-los i fer-los malbé.

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
Espais d'estada		Instal·lar una font ornamental, semblant a la que hi ha a carrer Baluard	Disposar de més espais d'estada	Distribuir petits punts de descans puntuals pel veïnat No generar grans zones d'estada, per evitar els problemes de convivència. Conservar la ubicació de la font actual Afegir papereres a tot el carrer, amb opció de reciclatge	Preveure alguns bancs individuals per a persones grans o amb mobilitat reduïda	Es demana que les cadires i espais d'estada siguin individuals per no fomentar l'aglomeració de gent.
Contenidors		Redistribuir els contenidors i concentrar-los en menys punts	Contenidors ubicats als carrers adjacents, alliberant l'espai	Reorganitzar els contenidors: Evitar que tots estiguin al carrer de Pepe	Reduir el nombre de contenidors al carrer	Es demana que el major volum possible de contenidors estiguin ubicats als carrers adjacents a Pepe Rubianes, per exemple en les cantonades que tenen parets cegues (sense finestres), garantint sempre que aquests encreuaments amb

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
			davant dels comerços ja que treuen visibilitat	Rubianes Evitar l'obstacle visual i físic que generen		contenidors estiguin ben il·luminats. També es podrien separar per paquets, deixant a Pepe Rubianes només els de rebuig i passant als carrers adjacents els 3 o 4 paquets de reciclatge que han d'anar al llarg del carrer a remodelar. Es proposa que les bateries de contenidors siguin el més curtes possibles, ja que si son molt llargues generen espais amagats on la gent podria orinar. Es demana evitar posar bateries de contenidors davant dels comerços (papereria, per exemple) perquè els treu visibilitat comercial.
MOBILITAT I ACCESSIBILITAT						
Voreres		Reduir barreres arquitectòniques existents i ampliar voreres. També als carrers adjacents		Ampliar les voreres del carrer Fer les voreres contínues, amb passos de vianants elevats, i respectant el codi d'accessibilitat	Les dues voreres haurien d'estar a un mateix nivell de manera longitudinal, que siguin els vehicles quan giren els que hagin de fer el ressalt, i no els vianants	Es manifesta acord generalitzat amb la proposta de voreres contínues remuntables. Es valora que aquestes milloraran l'accessibilitat i la mobilitat de les vianants i es reduirà la velocitat dels vehicles als encreuaments amb el carrer Pepe Rubianes. Tot i així es recull neguit pel fet que la vorada sigui molt elevada i suposi un entrebanc als vehicles i els pugui fer malbé. Es considera que la rampa d'accés a la vorera hauria de ser progressiva per evitar-ho i que també sigui accessible per a

	Entrevista grup al	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
						persones amb mobilitat reduïda. Es demana que el paviment sigui amb lloses no irregulars i sense juntes, per evitar ensopegades i possibles caigudes, i que sigui d'un material durador. També es comenta que caldria evitar utilitzar el material de pavimentació que s'ha utilitzat pel carrer Maquinista, perquè reflecteix quan està exposat a la llum solar.
Barreres arquitect.		Evitar que els escocells dels arbres no generin sots		Evitar que els escocells dels arbres no generin sots	Fer plataforma única el tram Pepe Rubianes – Salamanca, cap a la plaça d'Hilari Salvadó. Eliminar les dues primeres places d'aparcament del carrer Salamanca per millorar la visibilitat	
Mobilitat transversal (passos de vianants)		Incorporar un pas de vianants per millorar la mobilitat transversal als	Incorporar un pas de vianants per millorar la mobilitat transversal als	Ubicar un nou pas de vianants al final del carrer, a tocar amb el passeig	Incorporar un pas de vianants per millorar la mobilitat transversal als carrers de Miquel Pedrola i	En general es valora positivament la proposta de disposar un pas de vianants central i de grans dimensions. En un dels grups s'assenyala que els passos de

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
		carrers de Miquel Pedrola i Alegre i de Meer	carrers de Miquel Pedrola i Alegre i de Meer	marítim, per facilitar la mobilitat a peu a l'hora de creuar	Alegre i de Meer	vianants no haurien d'estar molt a prop de les parades d'autobús, per evitar accidents per manca de visibilitat si hi ha vehicles que volen avançar els autobusos quan estan aturats.
Controlar el vehicle privat	Es proposa ubicar semàfors que a una velocitat superior a 30 km/h es posin en vermell i treure els elements reductors de velocitat, perquè generen moltes molèsties. També pacificar el carrer permanentmen t o puntualment	Ubicar controls de velocitat a través de videovigilància		Retirar els elements reductors de velocitat, que generen soroll, i trobar altres eines per obligar als conductors a reduir la velocitat Incloure Pepe Rubianes en la iniciativa "Obrim carrers"	Actuacions complementàries per reduir el trànsit de vehicles al carrer, especialment en caps de setmana: reduir nombre de places de zona verda, iniciativa "Obrim carrers"...	Indisciplina conductors: Per tal de reduir les infraccions dels usuaris de vehicles a motor i reduir el risc que suposa per a les persones, es recull la demanda d'algunes persones d'ubicar càmeres de regulació del trànsit. També es pregunta sobre la possibilitat d'instal·lar un radar de velocitat per controlar l'excés de velocitat. Semàfors: En general es valora positivament el fet que s'ubiquin semàfors al carrer per reduir la velocitat dels vehicles i així treure els elements reductors de velocitat que provoquen moltes molèsties pel soroll. El debat és obert respecte el volum de semàfors que s'haurien d'ubicar, doncs es recull el posicionament d'algunes persones que es manifesten en contra que hi hagi un semàfor a cada encreuament. Ubicació plaça PMR: El propietari de la bodega

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
	(Obrim carrers) Pel que fa als vehicles que circulen pel carrer es demana que no hi puguin circular les ambulàncies, i que aquestes accedeixin a l'Hospital del Mar pel carrer Doctor Aiguader i pel carrer del Gas. També es demana que no passi pel carrer el bus turístic					ubicada al número 23 de Pepe Rubianes, assenyala que davant del seu comerç hi ha actualment una plaça reservada a una persona amb mobilitat reduïda, i que aquesta persona li ha traslladat que no té cap problema perquè aquesta plaça sigui reubicada uns metres per tal que no li suposi una nosa al seu negoci. Demana que es contacti amb ell per concretar la ubicació.
Càrrega i descàrrega de mercaderies	Les zones de CiD generen algunes molèsties com	No reduir el nombre de places de càrrega i	En general la càrrega i descàrrega és suficient, tot i	Eliminar places de càrrega i descàrrega davant del	Controlar l'activitat del restaurant Salamanca perquè no faci un ús privatiu de	En un dels grups es valora majoritàriament que les zones de càrrega i descàrrega no haurien de ser utilitzables fora del seu horari establert, i que caldria vigilar-ho i imposar sancions a les persones

	Entrevista grup al	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
	sorolls i conflictes puntuals en relació a la ocupació de l'espai públic, sobretot a l'alçada del Restaurant Salamanca i del local Iguazú	descàrrega, ja que són necessàries pel teixit comercial	que en moments puntuals (migdia) costa trobar-ne i els transportistes han de parar a sobre dels passos de vianants	restaurant Salamanca, ja que fa un ús irregular i privatiu de l'espai (aparcament)	bona part del carrer, tant de la càrrega i descàrrega com de les voreres	o comerços que no ho compleixin. En un altre dels grups es recullen propostes específiques d'ubicació per a les zones de càrrega i descàrrega: - Zona de càrrega i descàrrega a la vorera de la farmàcia entre els carrers Baluard i Sevilla. - Una altre zona de càrrega i descàrrega al carrer Baluard (direcció nord) just abans d'arribar al carrer Pepe Rubianes (es comenta que així ajudaria que les càrregues i descàrregues del carrer Baluard no tallin el carrer). - També es proposa una zona de càrrega i descàrrega davant de la papereria.
Ubicació de les parades d'autobús	Traslladar la parada de bus de la ubicació actual, perquè es troba davant de l'entrada d'un edifici de veïns i provoca molèsties	Les parades d'autobús haurien de tenir marquesina i seients	S'assenyala que la proximitat de la parada a la farmàcia és positiu per la clientela. Les parades d'autobús i les seves	Repensar la ubicació de les parades d'autobús, els contenidors i el pas de vianants en l'encreuament amb Miquel Pedrola i Alegre.	Reubicar les parades d'autobús perquè a la ubicació actual hi ha aglomeracions de vianants	La possible ubicació de les parades d'autobús presenta diferents posicionaments, principalment pel fet que l'autobús és un vehicle que quan s'atura a la parada afecta a la resta de trànsit que també s'ha d'aturar. Actualment, això provoca indisciplina d'una part de la resta d'usuaris de la via, que el volen avançar envaint el carril contrari amb risc per a la resta d'usuaris. Hi ha persones que consideren que en la nova configuració del carrer, aquesta situació es pot mantenir i/o

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
			marquesines no haurien de treure visibilitat als comerços	Les parades d'autobús haurien de tenir marquesina i seients		agreuja pel fet que els carrils seran més estrets. En general, bona part de les persones participants manifesten el seu acord amb mantenir les parades a la zona central, desplaçades de la ubicació actual uns metres per esponjar la zona on es troben actualment. En un dels grups concretament es proposa ubicar la parada davant de la farmàcia i en l'altre sentit entre els carrers Atlàntida i Pontevedra. Tot i així, també es recullen altres posicionaments: Situar-les als extrems del carrer, com ja hi havien estat abans. Alguna persona defensa que el carrer no hauria de tenir parades d'autobús, i que haurien d'estar ubicades al Passeig de Borbó i al Passeig Marítim. Respecte a les parades d'autobús també es planteja que les parades d'autobús haurien de tenir marquesines per protegir-se del sol i la pluja Pel que fa al servei de bus en general es manifesta l'oposició a que passi el bus turístic pel carrer i

	Entrevista grup	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada explorària amb veïnat i entitats	Passejada explorària perspectiva de gènere	Taller de contrast
						tampoc es vol que hi hagi parada del Nit Bus. Aquests dos serveis fan que hi hagi moltes aglomeracions al carrer Pepe Rubianes i genera molèsties al veïnat. En canvi si que és recull la demanda de disposar de servei de Bus de Barri.
Altres mobilitat						Impacte de la reurbanització en la circulació i el soroll: En un dels grups es manifesta preocupació per quin serà l'impacte de la reurbanització en la circulació i el nivell de soroll que es produeix al carrer. Es considera que el carrer actualment està molt saturat de vehicles, es produeixen situacions de perillositat provocada pels vehicles que envaeixen el sentit contrari de la marxa, i també es genera molt soroll provocat pel trànsit. Es demana que els serveis municipals de mobilitat puguin fer una valoració de l'impacte que tindrà la reurbanització en aquests aspectes per tal que els resultats puguin ser comunicats al veïnat. En aquest sentit, es recull una opinió particular que considera que caldria reduir el nombre de línies

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtòria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtòria perspectiva de gènere	Taller de contrast
						d'autobús que hi circulen. Carrer Miquel de Pedrola i Alegre: En relació al fet que es proposa que aquest carrer només sigui transitable per part de serveis, una de les persones assistents a un dels grups, manifesta que al seu parer, els vehicles de mercaderies que actualment hi transiten, ho passaran a fer pels dos carrers adjacents (carrers Atlàntida i Baluard) el que podria suposar inconvenients, sobretot als vehicles que hi estan estacionats, perquè són carrers estrets i pot haver-hi cops i desperfectes. Valora que antigament els dos carrers tenien una organització diferent de l'estacionament que evitaria aquests potencials conflictes i que caldria estudiar la possibilitat de modificar-ho. Al respecte, posteriorment, uns veïns del carrer Baluard, manifesten la seva oposició a modificar l'organització actual de l'estacionament en aquests carrers, perquè es va canviar en el seu moment per evitar altres problemàtiques. Carril bici: En un dels grups un veí fa una proposta d'habilitar un carril bici al carrer Pepe Rubianes. En el grup dues persones manifesten acord, però

	Entrevista grup al	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtòria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtòria perspectiva de gènere	Taller de contrast
						la resta no veu clar que hi pugui anar un carril bici per aquest carrer. Finalment s'arriba l'acord que l'equip redactor del projecte urbanístic ho estudiï i si es el cas que plantegi una proposta.
ÚS SEGUR I IGUALITARI DE L'ESPAI						
Il·luminació		Millorar la il·luminació del carrer amb LED i revisar el seu manteniment periòdic	Millorar la il·luminació del carrer		Incrementar la il·luminació en les cruïlles dels carrers adjacents, especialment en aquells amb porxada	Acord general amb la proposta d'il·luminació. Es proposa conservar el màxim els fanals antics. També es proposa que s'il·lumini tots els porxos (ponts) que hi ha als creuaments dels carrer amb Pepe Rubianes.
Seguretat		Percepció d'inseguretat en general, especialment a les nits			Actuar des de diferents fronts a l'encreuament amb carrer de l'Atlàntida (racons, il·luminació, usos incívics)	
Ocupació de les voreres		Amb la remodelació s'han de baixar les motos de les		No reservar espai per les terrasses	Reduir i controlar l'espai per a terrasses de bar, especialment al carrer de Miquel	

	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
		voreres i no donar més espai a les terrasses - garantir espai pels vianants			Pedrola i Alegre	
ALTRES						
Identitat		Cercar un nom alternatiu pel carrer, que sigui més significatiu del barri		Mantenir la identitat del barri a través del paviment i dels noms dels carrers, com ja es fa amb el carrer dels Pescadors	Mantenir la identitat del barri a través del paviment i dels noms dels carrers, com ja es fa amb el carrer dels Pescadors	
Dinamització del comerç		La remodelació ha de permetre donar més visibilitat al comerç i, per exemple, que aquest pugui sortir		Dinamitzar els baixos comercials a través del disseny urbà, millorant la seva visibilitat		Per afectar el mínim als comerciants i restauradors, es demana concentrar el gruix de les obres durant els mesos d'hivern. O al menys la part més forta de les obres.

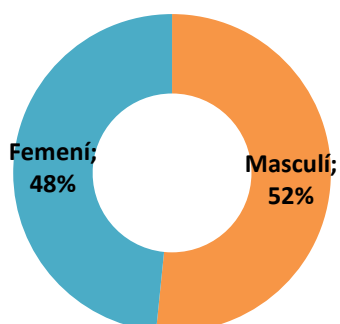
	Entrevista grupal	Punts informatius a l'espai públic	Acció informativa amb comerciants	Passejada exploràtoria amb veïnat i entitats	Passejada exploràtoria perspectiva de gènere	Taller de contrast
		puntualment al carrer				
Mantenime nt i neteja	Es recull la necessitat que les reformes tinguin un sentit pràctic que facilitin la vida al veïnat i que s'asseguri el seu manteniment en el temps	Millorar el manteniment de la il·luminació i del mobiliari urbà			Millorar el manteniment i la neteja del carrer	Es proposa que amb la millora del carrer es revisi i es facin millores també al clavegueram. Un veí remarca que hi ha un punt en l'encreuament entre Pepe Rubianes i Pescadors on s'acumula molta aigua quan plou, s'hauria d'arreglar amb la remodelació.

5. VALORACIÓ DE LES PERSONES PARTICIPANTS

En aquest apartat es presenten els resultats dels qüestionaris d'avaluació distribuït entre les persones assistents al taller de contrast del dia 21 de maig.

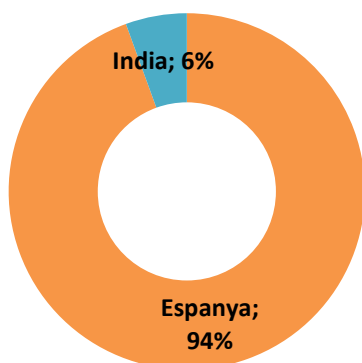
S'ha recollit el parer de 18 persones de les 31 participants. Pel que fa al perfil, han participat al taller un 48% de dones i un 52% d'homes.

Gènere de les participants



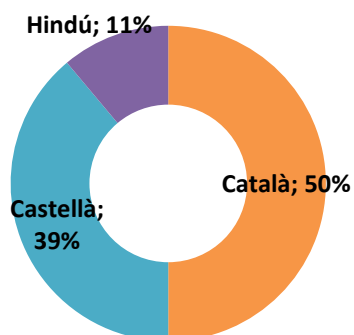
Pel que fa a l'origen de les persones que han donat resposta al qüestionari la majoria han estat persones autòctones.

Lloc de naixement



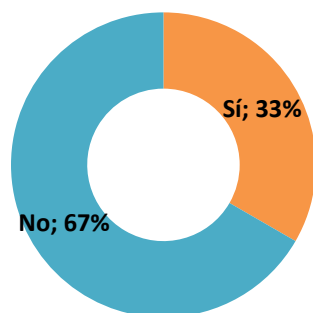
Pel que fa a la llengua materna la majoria de les persones que han respost manifesten tenir el català com a llengua materna.

Llengua materna



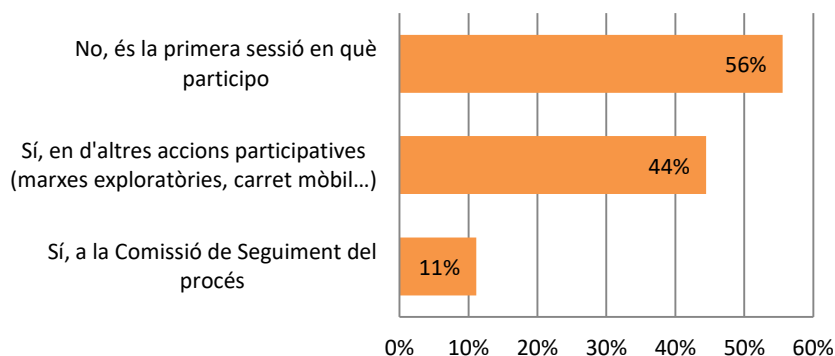
Una tercera part de les participants ho han fet en representació d'una entitat del barri.

Participes en representació d'una entitat o associació?



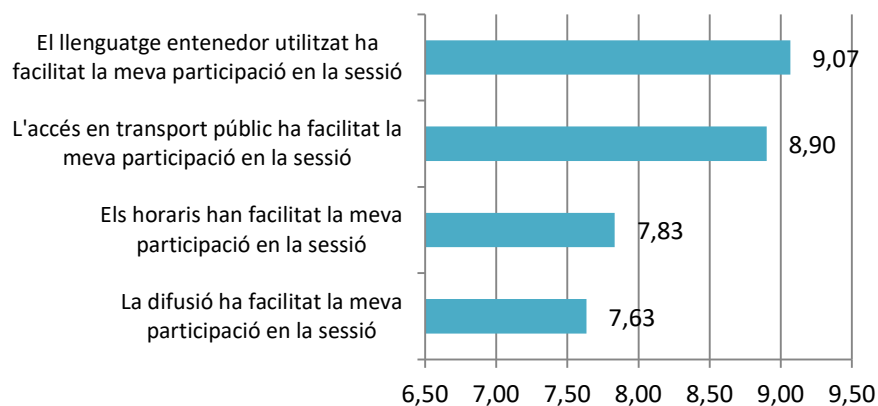
Gairebé la meitat de les persones que han pres part a la sessió havien participat prèviament en algun espai participatiu del procés realitzat anteriorment. Tot i així cal valorar que la comunicació realitzada ha facilitat la participació d'un elevat nombre de persones que no ho havien fet anteriorment, eixamplant així l'impacte del procés entre el veïnat.

Has participat en anteriors accions del procés participatiu?

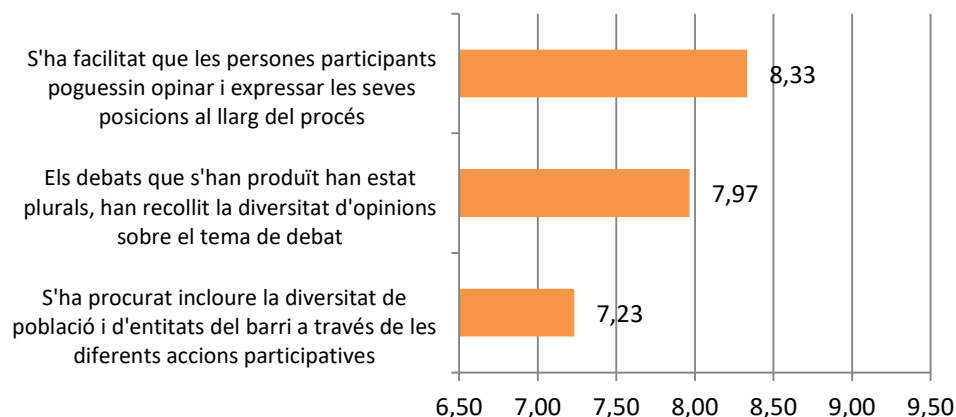


En relació a aspectes organitzatius i metodològics de la sessió s'han recollit les següents valoracions:

Accessibilitat



Pluralitat



Qualitat del debat

