

PROCÉS PARTICIPATIU PMU. SESSIÓ “DIVERSITAT FUNCIONAL”

La Lleialtat Santsenca, C. Olzinelles, 31. 08014 Barcelona.

Dimarts 29.05.2018. 18.00 – 20.00

Assistents: 9

Entitats:

- Joventuts d'Unitat Progressista de l'ONCE

-ONCE

-Accessibilitat de Sant Martí

-Associació Persones amb Discapacitat Visual de Catalunya

-Difusord

-Associació Catalana per a la Integració dels Cecs i també, de la Plataforma Carrers per a Tothom

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

OBERTURA. *Álvaro Nicolás Loscos. Àrea de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona*

EXPOSICIÓ TÈCNICA PMU. *Eugeni Rico. Àrea de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona*
Objectius i estructura del PMU

INTRODUCCIÓ PROCÉS PARTICIPATIU DEL PMU. *El globus vermell*
Desenvolupament, sessions previstes

EXPLICACIÓ DE LA SESSIÓ. *El globus vermell*
Objectius, estructura, temàtiques i metodologia

DEBAT GENERAL: DIAGNOSI + PROPOSTES

Per aconseguir generar un debat ric i participatiu, malgrat la complexitat que suposa en termes de comunicació la presència de col·lectius amb discapacitats sensorials diverses, s'ha proposat fer dos subgrups de mida reduïda i obrir debats simultanis.

Alhora, per centrar els debats, s'havia preparat prèviament un llistat dels temes que afecten les persones amb alguna discapacitat funcional i s'havien ordenat els temes segons els modes de desplaçament:

- A peu
- Amb transports públics
- Amb scooters o caminadors
- Amb vehicle privat

Els debats, per tant, s'han estructurat seguint aquests quatre blocs i s'han desenvolupat al llarg de gairebé una hora, durant la qual s'ha fet una diagnosi dels principals problemes i necessitats a resoldre i s'han fet propostes de millora.

POSADA EN COMÚ

Després d'una hora de debat, fem un repàs i posada en comú dels temes tractats.

FINAL: AGRAÏMENTS I TANCAMENT

PROPOSTES PRESENTADES

A PEU

Voreres

- En general: cal seguir treballant per avançar cap a una major autonomia
- Motos i bicis: fer-les fora de les voreres
- Mobiliari urbà: n'hi ha que no compleix normativa. Treure pilones.
- Terrasses: la normativa s'ha tornat més laxa amb l'hosteleria. Cal tenir en compte que amb el bastó la referència sempre és la façana
- Obstacles: hi ha normativa però no es compleix. Cal controlar obstacles a les voreres: cavallets, testos, bastides, terrasses...)

Encaminaments i textures en paviments de voreres

- Fer que els encaminaments arribin sempre fins a façana (incloses les voreres molt amples)
- Voreres molt amples: fer-hi encaminaments centrals
- Carrers de doble sentit i illes centrals: distingir clarament el paviment de la illeta
- Carrils bici: distingir clarament el paviments de voreres i de carrils bici
- Superilles i plataforma única: introduir diferenciació cromàtica i de textura (encaminaments) entre calçada i laterals

Passos de vianants

- Fer que la orientació de les rampes i la direcció del pas de vianants coincideixi sempre.

Semàfors

- Incorporar el sistema acústic a tots els semàfors.
- En carrers molt amples (on el semàfor de l'altra banda queda molt allunyat), buscar maneres per fer visible el semàfor del mateix costat on es troba el vianant.

Sistema NaviLens

- Estendre'l a tot l'espai públic.

TRANSPORTS PÚBLICS

Bus

- Nova xarxa ortogonal poc còmode:
 - Apropar les parades de transbordament
 - Augmentar la freqüència de pas (ara van massa plens)
 - Afegir bancs d'espera
 - Millorar els sistemes d'accessibilitat (ara no funcionen)
 - Afegir una línia que faci Guipúscoa-Aragó
- Busos elèctrics nous (16, 36, 54): poc accessibles (barres, etc)
- Busos híbrids: problema perquè són massa silenciosos Incorporar-hi so artificial (?)
- Busos nous: no tenen cinturó per les cadires de rodes
- Millorar les marquesines dobles perquè siguin accessibles (ara sovint els pilars coincideixen amb sortida bus)
- Incorporar el sistema acústic activable a totes les parades (incloses les de pal)
- Millorar el sistema GPS d'avís del proper bus (sovint no funciona)
- Fer que tots els busos tinguin altaveu extern i avisin acústicament quan arribin a la parada
- Megafonia interna: sovint no funciona o són els mateixos conductors que baixen volum. Fer que no es desconnecti mai. A més, és poc entenedora (bon exemple: Madrid).

Metro / FGC

- Augmentar la freqüència de pas
- Fer que la megafonia interna no es desconnecti mai
- Incorporar sistema per resoldre incidències que no sigui només de veu (per whatsapp?)
- Resoldre el disseny dels encaminaments, sobretot en andanes centrals (exemple: Horta L5)
- Incorporar sistema de braille a les baranes que indiqui on es dirigeixen (sortida, andana...)

Senyals lluminosos

- Incorporar sistemes visuals/lluminosos per transmetre informació sobre incidències (normalment només s'avisava pels altaveus)

Sistema SOS

- Incorporar resposta per càmera de vídeo per a discapacitats auditius i sistema Braille per a invidents.

Màquines expenedores de bitllets

- Sovint no van bé del tot (sobretot la part acústica)
- Incorporar tutorials gràfics (vídeo) i amb llengua de signes

Sistema NaviLens

- Estendre'l a tota la xarxa de transport públic

TAXIS

- Augmentar la flota de taxis adaptats (actualment, s'han de demanar amb 48h d'antelació)

AMBULÀNCIA

- Incorporar ambulàncies accessibles per a acompanyants en cadira de rodes

BICICLETA

- Millorar el civisme
- Implementar un sistema de matriculació

Bicing

- Incorporar sistema per resoldre incidències que no sigui només de veu (per whatsapp?)
- Promoure ajudes a la compra de bicicletes (elèctriques o no)

VEHICLE PRIVAT

Disseny de PMR (places de mobilitat reduïda): evitar obstacles (senyals, arbres, etc)
Els vehicles elèctrics són massa silenciosos Incorporar-hi so artificial (?)

MOBILITAT INTEL·LIGENT

Que sigui accessible per a tothom i que sigui complementària. No pot substituir el que ja hi ha.