



**CONSELL DE BARRI DE LA SAGRERA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I
ACORDS**

23 de març de 2023 18:30h

Centre Cívic La Sagrera

Assistents

Presidenta: Lucia Martín. *Regidora del Districte de Sant Andreu.*

Comissió de Seguiment:

Elvira Juncosa. Consellera del barri de La Sagrera del Districte de Sant Andreu.

Carlos Rodríguez Escuredo. Conseller GM ERC

Antonio Fortes. Conseller GM PSC

Agustí Carrillo- AVV de La Sagrera

Jose Cuella - Comissió de Festes de La Sagrera

Quim Terré- La Sagrera es mou

Assistents:

Assistència total en el moment de màxima afluència: 39

Ciudadanes i ciutadans: 15

Representants d'entitats: 12

Altres (consellers, tècnics i ponents) 12

Representants de les següents entitats

Jaume Matas- AVV de La Sagrera

Antonio Ibáñez AVV de La Sagrera

Maria Pérez- Torre de La Sagrera

Agustí Camps- Comissió de festes de La Sagrera

Jordi Casares- AAVV Meridiano Cero AMEC

Roser Caritx- Espai 30

Gerard Sentís-Conseller tècnic

Jordi Gimeno- GM Barcelona en Comú

Núria Salas-GM Junts x Sant Andreu



Tècnics Municipals i ponents

Nati Castells (Fem via a La Sagrera!)

Manuel Valdés (Mobilitat i Infraestructures)

Albert Obiols (Espai urbà)

Lucía Martín (Regidora de districte)

Mònica Cano. Tècnica referent de La Sagrera

Ordre del dia

1. Presentació del procés Comunitari: A la Sagrera Fem via!
2. Estació d'autobusos intermodal de Meridiana (s'afegeix aquest punt per l'interès que desperta entre els veïnat).
3. Balanç de mandat
4. Precs i preguntes

1. PRESENTACIÓ DEL PROCÉS COMUNITARI: A LA SAGRERA FEM VIA! (Nati Castells)

Procés Comunitari A la Sagrera Fem via!

Es passa un vídeo de presentació fet per algunes de les persones participants.

Som 'A la Sagrera Fem Via', procés comunitari del barri, no som ni una associació, ni un servei públic, sinó un espai de trobada per fer acció comunitària on hi poden participar veïnat, entitats i serveis públics de la Sagrera

El procés s'inicia al 2020, en plena pandèmia amb els Casals comunitari i es converteix en Taula Comunitària al febrer de 2021. Al gener de 2023 es repensa el nom: 'A la Sagrera Fem Via' pel procés i "La Placeta de la Sagrera" a l'assemblea plenària mensual. Participen una mitjana de 25 persones i 20 entitats/serveis diferents en l'actualitat. Hi ha un Grup Motor: compost per 10 persones representants d'entitats/serveis

Grups de treball:

-Comunicació, BOT, activitats, comissió d'adolescents i joves

S'està fent el diagnòstic comunitari .

En resum es tracta d'un espai obert a qualsevol persona que viu, treballa o milita al barri, hi sou benvingudes!



2. BALANÇ DE MANDAT (Lucía Martín)

S'exposa el document de balanç final de mandat destacant els àmbits de:

- Habitatge
- Projectes socials
- Educació
- Equipaments
- Urbanisme i espai públic
- Mobilitat i medi ambient
- Esports
- Cultura i memòria històrica
- Accessibilitat
- Salut
- Projectes de continuïtat

S'adjunta el document.

Adjuntar presentació

3. ESTACIÓ D'AUTOBUSOS INTERMODAL DE MERIDIANA (Manuel Valdés i Albert Obiols)

Presenta les propostes d'actuació per reduir l'impacte de l'estacionament d'autobusos a l'Avinguda Meridiana.

S'adjunta la presentació:

Adjuntar presentació

Dubtes i respostes:

1/Es fa una proposta per saber quin intercanvi està més usat (L1, L5 o L9 del metro), per tal que els autobusos pareixin on tenen més ús: la L1 pararia a Fabra i Puig o Clot i les altres a

Sagrera Haurien de seure Generalitat, Adif i BSAV. Resposta: s'ha comptabilitzat cada autobús que s'ha aturat i s'ha minutat el temps. Agraïen les propostes i diu que en parlaran.

2/ S'exposa que es tracta d'una estació camuflada, entenent l'esforç que es fa, però costa imaginar com quedarà. Cal minimitzar aquest impacte. Caldrà lluitar amb els operadors conjuntament. Resposta: S'agraeix la feina feta conjuntament amb el veïnat durant aquests anys i es comenta que per la problemàtica es mira de reduir l'impacte.

3/ Es comenta que es prioritza a la gent que ha marxat a viure fora de Barcelona. L'impacte de 24h del veïnat és un problema. Resposta: es posa de manifest hi ha molta gent que ha marxat per la gentrificació i ja no els hi deixem venir en cotxe, així que cal facilitar algunes coses.

4/ Un veí diu que no creu que s'hagi d'acceptar un intercanviador, agraïx l'explicació, però té dubtes que es pugui fer. Resposta: La Sagrera té el nivell de connexió que té i s'ha de donar resposta. A un dels arguments per la tardança de les obres, s'exposa que les obres de La Sagrera no depenen de l'Ajuntament.

4. PRECS I PREGUNTES

El veïnat expressa les següents queixes o peticions, que es remetrان als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Els mòduls del CAP, en un mes dependran de la Generalitat. Si els mòduls tenen 1 any de retard, en quin estat està la obra del CAP?	Parlem amb l'ICS demanant explicacions. Fa dues setmanes no teníem petició de llicència. Potser caldria un espai de seguiment de les obres. Quan tinguem llicència es farà una reunió tècnica amb veïnes per compartir calendari de mòduls i definitiu.
Al voltant del soroll del Poliesportiu d'Hondures, es comenta que des del 18 de febrer han desaparegut els sorolls i vol saber el motiu	Preguntarem qui ho ha fet possible
Des de l'escola 30Passos escola en barracons, els hi han dit que en 2 anys projecte i en 4 anys edifici. Porten així molts anys. Fa el prec per tal que s'avancin coses a l'ajuntament. Fer catas al subsòl, veure si hi haurà restes romanes que endarreririen., etc... A l'agost faran nous mòduls, però la Bostik no ajuda fent un restaurant sense llicència i que anirà en detriment dels infants de l'escola. Ho tenim tot, falta posar-s'hi. Sobre els bars, teniu raó, abans es feia pati dins l'escola, però ara no es pot.	No depèn de nosaltres, sap greu s'entén que estiguen molestos. El regidor es va comprometre a fer seguiment, però és cert que en el moment polític d'eleccions hi ha coses que no es poden fer. Caldrà veure com garantir que això no s'aturi. Els temes que refereixen a la Bostik, es parlarà a una reunió dilluns 27 de març.
El veïnat del C/Coll 49 informa que tenien	La tècnica va respondre demanant una foto i



unes jardineres que ajudaven a que no s'aturessin els cotxes. Es va fer correu electrònic a tècnica de barri i no tenim resposta	es queda que en acabar la sessió parlarà. I es traslladarà a la taula de mobilitat.
Agraïment per l'actuació al C/ Cortit i posar de manifest la degradació de la pl. Assemblea de Catalunya, paviment, bancs i font.	Ho anotem. Caldrà que es faci una ullada per veure l'estat i quin tipus d'actuació caldria fer.
Al voltant del C/ Pere Tarré i Domènech, totes les tardes hi ha famílies amb nens i nenes que juguen a pilota de quarts de 5 a 22h els divendres	Són horaris en què no és un problema, tot i que cal treballar. El Servei de Gestió de Conflictes ho té present per a la seva actuació.
El conflicte de PI Masadas amb la pilota i les famílies continua.	S'està fent la intervenció amb Servei de Gestió de Conflictes. Hi ha una reunió de retorn el dia 28 i s'està fent un treball informatiu de porta a porta.
A la pl de Jardins d'Elx s'han de podar les palmeres. Es permet tancar amb estructura les terrasses, que es fumi i que hi tinguin foc i no es pot fer. S'han tallat més de 1000 arbres a Barcelona.	Les terrasses són legals. Estem en situació de sequera i l'arbrat s'haurà de veure afectat. Hi ha hagut millores a la neteja evidents.
Satisfacció davant les actuacions de remodelació que es faran a l'Espai 30. Gràcies a polítics i tècnics per haver aconseguit la reforma. Us felicitem i estem molt contents. Demanen que mentre es facin les obres, ens obriu les portes altres equipaments per poder estar acollits al barri entre les diferents entitats.	Agraïment de tornada per les seves paraules
Es proposa estudiar que es posin porteries flexibles i fixes i no fan soroll als espais on hi ha dinàmica de pilota.	Es mirarà la proposta
A nivell de comerç es diu que les terrasses sí que tenen llicència. Un barri sense comerç és un barri degradat. Agrair a tot l'equip de govern per la dificultat de gestió per la feina i per com ens heu tractat.	Agraïment, hem treballat molt de gust.
Quan es donen llicències no es valora l'impacte que tindran sobre la gent que hi viu.	
Entren camions del mercat de pagès i fan malbé el paviment de la PI Masadas.	El dia 28 hi ha reunió per fer retorn de la feina feta i de què s'està fent ara.