



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA VALL D'HEBRON

Identificació de la sessió

Data: 4 d'abril de 2025

Tipus de sessió: ordinària

Horari: de 19:00 h a 20:50 h

Lloc: Casal de Barri Can Travi (avinguda del Cardenal Vidal i Barraquer, 45)

El contingut sencer es pot consultar en el següent enllaç <https://www.youtube.com/watch?v=lnW30fX4qak>, des d'on també es pot accedir al vídeo de la sessió.

Assistents

Presidència: Lluís Rabell, regidor del Districte Horta-Guinardó

Vicepresidència: Joaquim Cama, veí de la Vall d'Hebron

Consellers i conselleres de districte: Sergi Perea (conseller tècnic i conseller del barri, GMD PSC), Judit Bonet (GMD Junts), Manuel Conde (GMD PP) i Visitación Yerbes (GMD VOX).

Entitats representades: 1

Ciutadania a títol individual: 50 persones en el moment de màxima afluència

Personal directiu i tècnic municipal i ponents: Anna de Palau Rovira, gerent del Districte Horta-Guinardó

Secretària del Consell de Barri: Montse Rodríguez, tècnica de barri de la Vall d'Hebron

Ordre del dia

1. Informació d'obres i projectes del barri.
2. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió

El conseller del barri obre la sessió i informa de l'ordre del dia.

1. Informació d'obres i projectes del barri

El **regidor** informa sobre les obres i projectes del barri següents:

- Millora de la seguretat i l'eficiència energètica del Túnel de la Rovira
- Arranjament i millora dels espais lliures als interiors de l'illa del C. Juan de Mena – C. Pare Mariana i Pg. Vall d'Hebron
- Reurbanització de l'anella central de la Plaça Joan Cornudella
- Obres de reforma interior del local municipal situat a la Pl. Joan Cornudella, 13
- Obres de reforma interior del local municipal situat al C. Juan de Mena, 5-7
- Projecte de reparació de patologies constructives de l'edifici del Pavelló de la República
- Demanda per a la implantació d'una biblioteca pública al barri
- Projecte de construcció d'un edifici d'habitatges dotacionals a l'Av. Cardenal Vidal i Barraquer, 37-43

- Obres de cobertura i urbanització de la Fase 2 de la Ronda de Dalt (IES Vall d'Hebron – Av. Vallcarca)
- Nou edifici de l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)
- Nou edifici d'atenció ambulatoria Vall d'Hebron
- Ampliació dels tallers i cotxeres de Sant Genís L3
- Nous sistemes de generació d'ombra a les àrees de joc infantil: Av. Can Marcet, 5
- Substitució de bancs de pedra a la Pl. Joan Cornudella
- Mesures antinidificació de coloms al Casal de Gent Gran de Vall d'Hebron
- Actuacions amb brigada durant l'any 2024
- Altres demandes de l'últim consell de barri: Substitució de les reixes situades a la Pl. Joan Cornudella; Millora de l'enllumenat del pas soterrat del Pg. Vall d'Hebron - C. Poesia; Arranjament de Can Travi

Els detalls de la informació exposada es pot consultar en l'apartat 1 de la presentació que s'adjunta com a annex 1.

El desenvolupament íntegre d'aquest punt es pot consultar en el vídeo de la sessió, del minut 5:10 al minut 36:25.

2. Torn obert de paraules

El senyor Cama, vicepresident del consell de barri, manifesta el seu desacord amb la informació transmesa en el consell de barri anterior. Tanmateix, esmenta que no es podran beneficiar de les consultes externes de la Vall d'Hebron, ja que l'hospital de referència de la major part del barri és l'Hospital Sant Rafael. Li pregunta al senyor regidor si amb el canvi de tarifes del transport metropolità de Barcelona els ciutadans que encara li quedaven viatges l'han hagut de tirar a la paperera; estaria bé que les màquines poguessin regular-ho. Fa una petició a la gent del barri per a apuntar-se a l'Associació de veïns i veïnes perquè si no deixarà d'existir.

El regidor respon que la bústia ètica funciona com un organisme independent del govern municipal i que ells no tenen res a veure ni incideixen en res. Sobre el transport públic, l'administració pública sufraga el 75% del cost dels bitllets. El regidor contesta que les intervencions a la via pública, viària i a les voreres, cada barri té programada la seva intervenció, en el barri de la Vall d'Hebron serà el 2026. S'està fent una inversió aproximadament de 8 milions d'euros.

El senyor Francisco Javier Pérez, veí del barri, pregunta perquè la zona d'aparcament d'aquest barri és compartida amb altres barris del voltant i ells només poden aparcar dins del barri.

El conseller tècnic explica que, si la zona verda estigués comunicada entre tots els barris, es perd la seva essència, ja que hi ha desplaçaments que no s'han de fer amb el cotxe. Explica que els barris de Sant Genís dels Agudells i Montbau tenen un dèficit de zones d'aparcament i, en canvi, la Vall d'Hebron té un excés de zones d'aparcament.

La senyora Ibáñez, veïna del barri, explica que la participació en el consell de barri seria més àmplia si la informació arribés a tothom. Dona les gràcies a l'Ajuntament per la rapidesa en resoldre la petició de la col·locació dels bancs de la Plaça Joan Cornudella, però es podria haver posat el respatllet sencer. Demana

que el Museu de Carruatges es pugui obrir el públic i que no marxi del barri. I per acabar, vol saber si una part de l'aportació comercial d'Horta-Guinardó arribarà al barri de la Vall d'Hebron.

El conseller tècnic respon que el Museu de Carruatges és un emplaçament privat i es troba fora de normativa per això es van restringir les visites; és el privat qui ha de tenir la iniciativa per posar-ho al dia.

El senyor Xavi Rodríguez, veí del barri, es queixa del fet que l'autobús V21 a partir de les 20:00 – 21:00 hores puja pel C. Berruguete i no fa el recorregut que ha de fer i no hi ha cap senyalització, ni a l'aplicació de TMB ni a les marquesines. Demana que es parli amb TMB per a solucionar el problema que quan s'agafa l'autobús en un tram que substitueix dues estacions de metro et pica el bitllet una vegada tornes a entrar al metro. Pel que fa al bus de barri, s'ha reclamat diverses vegades que la parada que hi ha al C. de l'Arquitecte Moragas substituir-la al C. Juan de Mena, ja que el casal del barri ja té una parada. Li pregunta al regidor si el projecte que portaran a la reunió de la ronda és el mateix que ja tenien consensuat, però millorat.

Es recull a l'acta la seva intervenció i passaran a mobilitat els temes dels autobusos.

El senyor Xandri, veí del barri, expressa la seva disconformitat de les obres del C. Jorge Manrique a Can Travi Nou. En el consell de barri celebrat el passat 5 de juliol de 2024, el regidor es va comprometre a parlar al setembre del 2024, sobre un document que s'havia elaborat des de l'Associació de veïns i veïnes respecte a les mesures de mitigació del trànsit tant a la ronda com internes del barri; aquesta trobada es va celebrar el passat 7 de març de 2025. Va ser una trobada molt decebedora perquè es va presentar un missatge amb qui no podien entrar a contrastar les informacions i no va donar tots els resultats que esperaven.

El conseller tècnic explica que per problemes de temps van haver de posposar la reunió fins al març, però en les pròximes setmanes tindran un retorn amb més respostes. Les obres a les quals es refereix el regidor són de la zona de Can Travi que pertanyen al barri de La Clota, si hi ha interès es poden explicar.

La senyora Sandra, veïna del barri i exmembre de l'AFA dels Salesians, van presentar a l'Ajuntament un document explicant la perillositat que hi ha a l'Avinguda Can Marcet, s'han produït atropellaments a infants perquè no hi ha cap indicador de què hi ha una escola a prop. Diu que s'ha fet una recollida de signatures dels veïns de Can Cortada perquè estan molestos amb el pàdel que hi ha a l'escola de futbol Can Marcet.

Es recull a l'acta la seva intervenció i li demanaran el document esmentat.

El senyor Secundino, veí del barri, explica la situació que es vivia en el barri quan es va començar a parlar del cinturó, ell demana explicacions de perquè a Nou Barris s'ha tapat el cinturó i en la Vall d'Hebron no.

Es recull a l'acta la seva intervenció.

El senyor Xavi Rodríguez, en nom del veí Miguel Angel Cortés, veïns del barri, comenta diferents aspectes que ha detectat pel barri; falta de manteniment al barri respecte a grafitis, cartells... No s'ha vist presència policial al barri, però sobretot a la zona Pare Mariana 16 on es troben sempre la mateixa gent consumint alcohol i orinant davant de l'àrea de jocs infantils. S'ha de fer neteja dels talussos de la zona Pare Mariana

perquè fa poc es va intentar ocupar la caixa de registres i els Mossos van aparèixer hores més tard. I insistir en la festa del Perú abans que arribi l'estiu, perquè ja es va dir de traslladar-la a un altre indret fora del barri.

Es recull a l'acta la seva intervenció.

La senyora Josefina, veïna del barri, diu que no hi ha cartellera d'informació sobre la realització del consell de barri en el Pg. Vall d'Hebron. Es pregunta si hi ha alguna solució per poder fer la festa major i que l'Associació de veïns i veïnes tingui un lloc on col·locar les neveres.

El regidor respon que el tema de la cartellera intenten solucionar-ho, però sempre hi ha la mateixa problemàtica.

El conseller tècnic diu que ajudaran a l'Associació de veïns i veïnes per poder tenir una festa major i que no es quedin sense.

El senyor Borja Agustí, veí del barri, es queixa de la mobilitat del barri en el C. Berruguete i el C. Jorge Manrique són dues autopistes, ja que els passos de vianants no estant senyalitzats i no hi ha pas de nivell. S'ha de mirar el pla de mobilitat del barri perquè no són llocs segurs, ni per la gent gran ni per la mainada. La il·luminació del C. Can Travi, davant del pàrquing, a la nit fa por i la gent no s'atreveix a aparcar. Finalment, dona la raó als veïns quan es diu que és un barri oblidat perquè no es fan les mateixes intervencions que altres barris de Barcelona.

Es recull a l'acta la seva intervenció.

El desenvolupament íntegre d'aquest punt es pot consultar en el vídeo de la sessió, del minut 36:25 al minut 1:58:10.

El regidor aixeca la sessió.

Annexos

1. Presentació de les obres i projectes del barri