



ACTA DE LA SESSIÓ DEL CONSELL DE BARRI DE SANTS

Dia i hora: dia 26 de maig, a les 18 hores

Lloc: Sala de reunions de Centre Cívic Cotxeres de Sants, Carrer de Sants, 79, 08014 Barcelona

Presidència del Consell

Raquel Gil Eiroá,
José Antonio Blasco,
Àfrica Cardona,
Albert Aixalà,

Regidora del Districte de Sants-Montjuïc
Vicepresidència del Consell
Gerència del Districte
Conseller del Districte

Per part de l'Ajuntament

Consellers/Conselleres

- Jorge Trujillo, Barcelona en Comú
- Josep Joaquin Perez, ERC
- Georgina Lazaro, Junts per Catalunya
- Jose Antoni Calleja, PP

Tècnics/tècniques

Pedro Malavia,

Direcció general d'infraestructures i mobilitat de la Generalitat
de Catalunya

Orland Blasco,
Raúl Morales Moreno,

Direcció de Participació i innovació democràtica
Direcció de Participació i innovació democràtica

Entitats

Aredi

Secretariat d'entitats

Societat esportiva mercat nou Magòria

AV Farga

Donar Veu a la Memòria

Sants3 Ràdio El 3.cat

Jardins Estació Magòria

Academia Doctores Sociales



Centre Social de Sants

Total d'assistents 32 persones

A títol individual 14 persones (5 Dones, 9 Homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda
2. Informe de la Regidora, Raquel Gil Eiroá
3. Obres d'accessibilitat a l'estació de la Plaça de Sants de la Línia 5 del Metro
4. Centre de Serveis Socials; funcions i projectes.
5. Pressupostos participatius; procés i fase actual
6. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda

José Antonio Blasco, Vicepresident del Consell de Barri, dona la benvinguda, agraeix l'assistència i dona pas a Raquel Gil, Regidora de Sants-Montjuïc.

2. Informe de la Regidora, Raquel Gil Eiroá

La Regidora presenta l'informe donant resposta a les qüestions proposades per a la Comissió de Seguiment del Consell de Barri de Sants-Montjuïc sense perjudici que es puguin presentar altres temes en el torn obert de paraules.

Indica que hi ha tres punts concrets de l'informe que no estan recollits perquè estan recollits en l'ordre del dia, i els quals les persones tècniques faran la presentació corresponent: les obres dels ascensors, l'accessibilitat de l'estació de Plaça de Sants de la línia 5 de metro, l'organització i funcionament dels Centres de Serveis Socials i el resultat del procés de pressupostos participatius.

Gestió de les zones de càrrega i descàrrega al carrer de Sants

Existeix un dubte sobre si hi ha hagut una modificació en l'ordenança de la gestió de la càrrega i descàrrega a la carretera de Sants. Es confirma que no hi ha cap ordenança en aquests moments que s'estigui tramitant amb aquestes implicacions, i que no hi ha cap canvi previst respecte a la regulació de la càrrega i descàrrega al districte de Sants-Montjuïc. Sí que hi ha alguns carrils bus que tenen característiques de carril multi-ús, com és el cas del carril bus de Joan Güell, on un tram funciona com a zona de càrrega i descàrrega entre les 10 del matí i les 5 de la tarda. Però no està previst que es permeti aquest ús al carril bus de la carretera de Sants.

Afegeix que l'estratègia de distribució urbana de mercaderies, que fa referència a les entregues de comerços i altres negocis a domicili, preveu diferents mesures per promoure la distribució d'última milla, per tal de fomentar una distribució més eficient i sostenible."



Control de les vibracions del metro

Existeix un dubte i es van presentar preguntes perquè s'havien detectat vibracions relacionades amb el metro.

Segons informació facilitada per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), s'ha realitzat una obra a la línia 1 entre Mercat Nou i Plaça de Sants per resoldre aquesta afectació i evitar que es tornin a produir aquestes vibracions. Les obres s'han dut a terme entre els mesos d'abril i maig d'aquest any 2025 i actualment s'estan revisant alguns domicilis per comprovar que no hi hagi afectacions un cop finalitzades les obres.

A la línia 5 de metro, entre metro Badal i metro Plaça de Sants, s'han executat actuacions a l'andana del metro Badal entre desembre i gener, i a la Interestació entre gener i març. S'han substituït elements elàstics de les fixacions que estaven degradats i provocaven les vibracions.

Situació de l'edifici de Rambla Badal 188.

Tal com s'ha informat en ocasions anteriors, s'està duent a terme una modificació de planejament de la zona de l'entorn de Burgos, Mercat Nou, el voltant del metro Badal i la Rambla Badal. En aquesta zona, hi ha més de 600 habitatges afectats des de fa anys. A la Rambla Badal, el planejament preveia un vial de sis carrils, que finalment es va soterrar i, per tant, es va consolidar com a Rambla. Però urbanísticament manté la mateixa antiga qualificació, i per tant, els edificis del carrer continuen afectats. Es van fer algunes modificacions segons la nova línia marcada al planejament dels anys 70, però quedaven uns 600 habitatges encara afectats.

El que es proposa és una desafectació de l'àmbit per consolidar la Rambla Badal com a espai públic, i que aquells espais on no hi ha edificis es consolidin també com a espai públic. Respecte dels habitatges, es proposa desafectar la major part, tant a la zona del carrer Burgos com a la Rambla Badal.

L'únic l'edifici que no és possible desafectar és el situat a Rambla Badal 188, que no compleix els criteris de la normativa urbanística. Per resoldre aquesta situació, es va plantejar una proposta alternativa que implicava la construcció d'un nou edifici en la ubicació afectada (Rambla Badal 188) que afectava els locals comercials de la part darrera, al carrer Cáceres."

Aquesta solució alternativa no ha estat acceptada per als veïns i comerciants afectats. Per tant, s'ha fet una nova proposta que consisteix a que l'edifici quedi afectat per al planejament anterior (no serà desafectat) però sense preveure el seu enderrocament ni el reallotjament dels seus habitants en una nova edificació. Per tant, tampoc quedaran afectats els locals del carrer Cáceres.

Edifici del carrer Olzinelles 30

Informa que les obres estan molt avançades i pròximament el Centre Social de Sants podrà reprendre les seves activitats en aquest espai. Es preveu crear un nou model de gestió dels equipaments resultants a partir de la reforma duta a terme que ha permès recuperar més metres quadrats dels previstos.

Es treballa amb el Centre Social, i altres entitats del barri, amb el suport del centre Torre Jussana, per



definir un model de governança de l'espai (no un model de gestió cívica ni d'hotel d'entitats, sinó d'una fórmula mixta) que permeti maximitzar l'ús per part del veïnat.

Algunes de les entitats que es preveu que faran ús són: el mateix Centre Social, l'AFA de l'escola Cal Maiol, associació Xera, AfoSants, o l'Escola d'Adults La Troca.

Circulació amb bicicleta i patinet i dels vianants per la Rambla de Sants

Pròximament, es restringirà la circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (patinets i similar) per la Rambla de Sants. Addicionalment, s'instal·larà senyalització i elements físics per reduir la velocitat de circulació, especialment a les zones de rampes. Es farà seguiment de la implementació i, si cal, es faran nous ajustos.

Convocatòria de subvencions

S'ha resolt la convocatòria. S'han atorgat 45 subvencions a projectes del barri, de les més de dues-centes que s'han concedit al districte de Sants-Montjuïc. La informació és pública i les entitats implicades han estat informades.

La Regidora finalitza la presentació i dona pas a la presentació dels tres punt de l'informe incorporats a l'ordre del dia.

3. Obres d'accessibilitat a l'estació de la Plaça de Sants de la Línia 5 del Metro

Presenta Pedro Malavia, presenta les obres de remodelació de l'intercanviador del metro pl. Sants, per adaptar l'estació a persones amb mobilitat reduïda, actuació demandada per la ciutadania.

Pedro Malavia contextualitza la actuació i explica que la Generalitat de Catalunya, com a propietària de la xarxa de transport metropolità de Barcelona, ha adaptat fins a dia d'avui el 90 % de les estacions de metro de la ciutat, excepte les estacions de la Ciutadella, el Clot, Verdguer que estan en diferents fases d'execució. L'estació de la L5 de plaça de Sants, està en fase de licitació i les estacions d'Urquinaona i plaça Sants de la L1, estan la fase de redacció de projecte.

L'objectiu és que totes les obres d'adaptació a tots els intercanviadors, estiguin en curs dins de la legislatura actual.

Les adaptacions dues a terme més recentment han estat els intercanviadors de l'estació de Pl Espanya i de l'estació de Maragall.

A continuació, presenta un plànol de l'àmbit de l'actuació (Línia 5 i connexió amb la línia 1)

Indica que l'estació de la línia 1 estarà completament encaixada al carrer de Sants, entre la plaça de Sants i l'àmbit del carrer Riego i segons dades estadístics, es produeixen al voltant de 50.000 moviment diaris de viatgers.

Explica que, inicialment, es va plantejar l'actuació d'adaptació incloent les dues estacions, però donada



la dificultat i les grans afectacions que es preveia en la mobilitat de la zona, es va decidir segregar les intervencions i abordar primer l'àmbit de la plaça de Sants.

Informa de les dades bàsiques de la intervenció:

Es troba actualment en la fase de redacció de projecte d'obra, l'àmbit és la plaça de Sants i entorns, el cost de l'obra segons la licitació és de 16,6 milions d'euros i el termini d'execució es de 30 mesos, per tant, el preveu la posada en servei de l'any 2028.

Continua amb l'explicació de la intervenció amb més detall.

L'àmbit de l'obra es situa a la plaça de Sants entre les dues bandes del passeig de Sant Antoni.

Primerament presenta la situació actual i posteriorment la intervenció prevista.

Actualment existeix l'accés de la plaça de Sants i l'accés del carrer Galileu. Indica també on es situen les reixes de ventilació, element de superfície que s'ha de mantenir.

A nivell soterrat, hi ha dos recorreguts des de cada un dels accessos que es troben en l'únic vestíbul existent. Passades les màquines de validació, s'accedeix a unes escales que condueixen al passadís de distribució, o es poden pujar les escales per fer l'intercanvi a la línia 1 o a les andanes que van direcció Vall d'Hebron.

La intervenció es fa amb la finalitat de remodelar totalment l'estació, envellida, i fer-la accessible a les persones amb mobilitat reduïda.

Es mantenen 2 accessos, però es canvia lleugerament la ubicació i la mida, per millorar les condicions d'evacuació en cas d'emergència i millorar els accessos al tren. Es dotarà d'escales fixes i mecàniques i ascensor de carrer. Els altres ascensors seran per facilitar els desplaçament entre nivells. En total existiran 3 ascensors. S'afegeixen dues noves reixes de ventilació i una sortida d'emergència en superfície (enrasades).

L'accés del carrer Galileu tindrà la mateixa ubicació i està previst eixamplar-ho el màxim possible, per facilitar l'accessibilitat i evacuació en cas d'emergència. El recorregut per accedir al nou vestíbul amb les màquines validadores i el passadís de connexió és el mateix. El que canvia es que les escales d'accés al nivell intermedi es restringeixen i es dediquen exclusivament a la sortida d'emergència.

Presenta una nova diapositiva per explicar el nou vestíbul.

Des de l'accés de pl. de Sants es pot arribar a l'espai principal de vestíbul amb escales mecàniques fixes i ascensor, on estan les màquines validadores, i des d'aquí es pot arribar al distribuïdor d'andanes o al passadís d'interconnexió amb la línia 1. En tot aquest recorregut es baixen dos nivells.

La idea principal de l'actuació és generar una nova estructura soterrada que centralitza l'espai en el que es produeix la canalització de tots els fluxos dels viatgers. És a dir, un gran vestíbul amb els accessos de sortida, els accessos cap a les andanes, (escales fixes o mecàniques només de pujada).

Finalment fa un esbós del projecte en preparació per a l'adaptació de la línia 1.

Explica que des del carrer de Sants, la línia 1 està encaixada totalment al carrer. La intervenció és molt complexa perquè s'han de desviar molts serveis, generar espais per instal·lar els ascensors, a més de les afectacions que es produeixen en el trànsit del carrer.

Afegeix que arran de l'obra de plaça Sants, hi ha uns 35 arbres afectats. Es poden salvar aproximadament 20 arbres trasplantant-los o protegint-los, però no els pins, que no es poden trasplantar.

Torn de preguntes sobre el punt

Intervenció veí. Pregunta si es dotarà d'escaleres mecàniques l'accés del carrer Galileu.

Resposta Pedro Malavia aclareix que l'accés de carrer Galileu no disposarà d'escaleres mecàniques, de pujada o de baixada. Les escaleres mecàniques estan en l'accés principal de l'estació que és el del carrer Joan Güell.

Intervenció veí. Fa dues puntualitzacions. Diu que després de 40 anys d'espera, l'actuació no es pot considerar un esforç per part de la Generalitat de Catalunya.

Indica també que l'adaptació no hauria de ser només per persones amb mobilitat reduïda, sinó que hauria de servir també per altres tipus d'usuaris, com són persones que porten cotxets de nadons, maletes, etc.

Resposta: Pedro Malavia informa que es porta molt de temps treballant sobre el procés i sobre l'accessibilitat, explica que el concepte mobilitat reduïda inclou moltes altres persones que no són només les que van amb croses o cadira de rodes, inclou també al tipus de persones esmentades.

Remarca que l'esforç que s'està fent per adaptar totes les estacions de la ciutat.

Intervenció veïna. Pregunta si està previst fer una remodelació de la plaça, paral·lelament a l'obra, i si serà un procés participatiu.

Resposta: la Regidora confirma que Generalitat s'encarrega de les obres, i que els equips de l'Ajuntament estan estudiant el procés de remodelació que ha de ser participatiu.

Pedro Malavia complementa i confirma que s'està treballant amb l'objectiu que les dues intervencions siguin paral·leles.

Intervenció veïna. Pregunta si està previst incorporar escaleres mecàniques en el accés de Joan Güell, en el costat del Passeig Sant Antoni.

Resposta. Pedro Malavia explica que s'amplia l'accés i s'incorporen escaleres mecàniques en sentit pujada, però no en sentit baixada. No és possible incorporar-les perquè si s'incorporen en una de les sortides, s'ha de fer en totes, la qual cosa no és viable per les necessitats d'espai. Afegeix que l'accés del carrer Galileu s'amplia però no s'incorporen escaleres mecàniques.

Intervenció veïna: Pregunta si s'eliminen les escaleres del passadís d'interconnexió entre la línia 1 i la 5.



Resposta. Pedro Malavia explica que a l'inici del passadís s'han de mantenir perquè la cota de les vies no permet eliminar-les, però es permet l'accés amb l'ascensor. A l'altra banda del passadís sí que s'eliminen els graons i s'afegeixen les rampes.

El mateix veí. Demana aclarir el sistema els nivells de carrer, andana i pre-andana.

Resposta. Pedro Malavia indica que es mantenen els nivells actuals, però amb més amplada i més espai.

4. Centre de Serveis Socials; funcions i projectes

El vicepresident del consell introdueix a Damna Prudencio, directora territorial de serveis socials i acció comunitària del districte de Sants-Montjuïc

La directora presenta a Verónica Díaz, directora del Centre de serveis social Numància i futura directora del Centre de serveis socials Cotxeres de Sants i assenyalà que la finalitat de la presentació és donar a conèixer els serveis i aclarir dubtes.

Els centres de serveis socials depenen de l'Institut Municipal de Serveis Socials. Existeix una gerència de l'Institut Municipal de Serveis Socials, dins la qual s'integra una direcció d'Acció Social, Territorial i Comunitària. Aquesta direcció té sota la seva responsabilitat dues direccions més, i és en aquest marc on s'inscriuen els centres de serveis socials.

Als centres de serveis socials s'atén la ciutadania. La seva missió és dirigir i garantir l'atenció social bàsica i territorial, així com gestionar els serveis i recursos que es prescriuen a la ciutadania. Aquesta tasca s'exécuta des dels centres, dins de les competències municipals, tot garantint la universalitat i l'accessibilitat dels serveis socials bàsics.

El personal que hi treballa són professionals de l'atenció i la intervenció social. A l'interior dels centres hi ha diferents perfils professionals: administratius, treballadores socials, educadores socials, psicòlogues, una advocada i una direcció. També es compta amb educadors de carrer —els quals treballen amb joves a medi obert—, i en altres centres de la ciutat, amb educadors socials a escoles, tot i que al centre de Sants no n'hi ha. Aquests darrers treballen en instituts o escoles ordinàries.

L'objectiu d'aquests professionals és oferir una atenció adequada a la ciutadania davant les necessitats que es presentin.

Els centres treballen per enfortir les relacions, els vincles, les aliances i les sinergies amb l'objectiu de fer comunitat. No es vol que els serveis socials siguin únicament prescriptors de recursos —funció que també compleixen, amb una cartera de serveis per a necessitats concretes—, sinó que es defensa que és un dret universal poder accedir-hi i fer-ne ús.

Una de les línies prioritàries és la creació de xarxa i de comunitat. Els professionals de l'atenció social es dediquen a reforçar aquestes aliances i vincles perquè la comunitat pugui generar respostes pròpies davant necessitats específiques.

A la ciutat de Barcelona hi ha 39 centres de serveis socials. Al districte de Sants-Montjuïc n'hi ha quatre, dos dels quals es troben al barri de Sants: el centre de serveis socials de Numància i el de Cotxeres.



Cada centre compta amb una direcció, i vuit direccions territorials coordinen aquests 39 centres.

Conclou dient que qualsevol ciutadà o ciutadana pot adreçar-se a un centre de serveis socials per informar-se davant d'una necessitat, encara que aquesta no sigui estrictament de l'àmbit social. En aquests casos, també s'ofereix orientació, informació i derivació cap als recursos adequats.

Passa la paraula a Verónica Díaz, que explica els serveis en l'àmbit territorial de Sants.

Al barri de Sants hi ha dos centres de serveis socials. A nivell geogràfic, la separació la marca el carrer Creu Coberta i el carrer Carretera de Sants, distingint entre costat nord i sud.

El costat nord pertany al Centre de Serveis Socials de Numància, que abasta els barris d'Hostafrancs, Badal i part de Sants Centre. El centre es troba ubicat a la plaça de la Volta Ciclista a Catalunya.

El costat sud pertany al Centre de Serveis Socials Cotxeres de Sants, que dona cobertura als barris Hostafrancs, la Bordeta i part de Sants Centre. Aquest centre es troba al passatge de Fructuós Gelabert.

Professionals i serveis

Als dos centres donen servei perfils professionals similars, tot i que amb una dotació diferent segons el volum i la ràtio de població. Estan a disposició:

- Personal administratiu
- Treballadores socials
- Educadores i educadors socials de centre i de medi obert (carrers i places)
- Psicòloga, advocada i direcció del centre

Els centres formen part del sistema públic de serveis socials, amb un enfocament interdisciplinari, una organització territorial i un model de proximitat i polivalència.

Canals d'accés als serveis socials

Les persones poden adreçar-se als serveis socials de diferents maneres:

- Directament al centre
- A través de la centraleta d'atenció telefònica gratuïta.
- Per derivació des de centres educatius (coordinació regular amb escoles).
- Mitjançant treballadors socials dels hospitals.
- Des de cossos de seguretat en casos detectats al territori.
- A través dels punts d'atenció a la dona (PIAD, SARA):
- Per casos vinculats a habitatge, fiscalia, jutjats, DGAIA, etc.
- Mitjançant entitats del barri.

Tipus d'atenció

- Atenció individual i familiar.
- Atenció grupal, com els grups d'acollida (grups informatius inicials per a nous usuaris).
- Grups tancats o oberts per àmbits com dona, persones soles, etc.



- Treball en medi obert, amb accions comunitàries com RADARS, Vincular per Educar, Actua , i altres projectes del barri

Circuit d'atenció

1. Primera acollida telefònica o presencial per part del personal administratiu (UGA).
2. Unitat de primeres atencions, on els treballadors socials informen, orienten, deriven i fan una primera valoració.
3. Intervenció per a un seguiment més continuat. En casos urgents, es pot atendre directament des de la unitat de seguiment sense passar per tot el circuit.

Es treballa a partir de l'acollida i exploració diagnòstica, la formulació d'un pla de treball conjunt i consensuat amb la família i, finalment, una avaluació i tancament del cas.

Prestacions i recursos que es poden gestionar

- Servei d'ajuda a domicili (personal de suport, teleassistència...).
- Respir i estades temporals (gent gran i persones amb discapacitat).
- Menjadors socials per a adults i gent gran.
- Ajuts econòmics d'urgència.
- Programes de suport a la inserció laboral.
- Allotjaments temporals per a situacions d'emergència.
- Accés a recursos vinculats a la llei de dependència.
- Recursos especialitzats per a infància en risc i violència masclista.
- Prestacions de la Generalitat com la renda garantida de ciutadania.

Projectes comunitaris

Un dels projectes més consolidats és el Projecte RADARS, compartit entre els centres de Cotxeres i Numància. Aquest projecte fomenta el treball comunitari amb entitats del barri vinculades a la gent gran. Es realitzen taules de treball, accions de difusió i es promou la vigilància comunitària per detectar situacions de risc. El 2024, s'han rebut tres notificacions, totes ateses.

Actualment, al 2024, compta amb 164 persones usuàries actives i s'han registrat 3.761 trucades, realitzades per part dels 15 voluntaris del projecte.

El vicepresident del Consell obre el torn de paraules sobre el punt

Intervenció veïna. Pregunta quins d'aquests serveis i recursos presentats estan externalitzats a empreses.

Resposta. Damna Prudencio indica que hi ha serveis externalitzats a empreses i que es el llistat es pot consultar a la web de l'Ajuntament de Barcelona.

La mateixa veïna pregunta sobre les condicions d'allotjament temporal que ofereix serveis socials: durada, prestacions, condicions, i si l'allotjament en el barri de residència o no.

Resposta. Damna Prudencio explica que els allotjaments temporals d'urgència són un recurs municipal



de Barcelona gestionat per l'Institut Municipal de Serveis Socials, destinat a situacions urgents com els desnonaments. Aquest recurs consisteix principalment en places en pensions contractades per l'Ajuntament, i no es garanteix que estiguin ubicades al mateix barri de la persona, sinó que s'ofereixen a escala de ciutat. Es tracta d'una solució temporal i puntual, no adequada per a una estada prolongada, i serveix mentre es busca una alternativa d'habitatge a llarg termini. Els serveis socials no disposen d'habitatges propis, però valoren les circumstàncies personals i familiars per orientar les possibles solucions. Tot i intentar respectar la xarxa social de la persona, no sempre es pot garantir una resposta completament adaptada.

5. Pressupostos participatius; procés i fase actual

El vicepresident del Consell dona la paraula a Orlando Blasco i Raúl Morales, de la Direcció de Participació i innovació democràtica de l'Ajuntament de Barcelona, que presenten la situació i els resultats del procés de pressupostos participatius.

Orland Blasco, Coordinador de Participació, fa un recorregut per el procés de pressupostos participatius, i assenyala que les condicions i objectius són similars als de l'edició anterior.

És un procés de ciutat, gestionant per districtes. En l'edició anterior, la ciutadania no podia presentar propostes de ciutat, sinó que havien de ser específiques d'algun dels 10 districtes. L'objectiu és apropar l'Ajuntament a la ciutadania amb una metodologia de democràcia directa, donat el seu caràcter vinculant. És a dir, hi ha obligació per part de l'ajuntament d'executar els projectes guanyadors de les votacions. En la normativa que guia el procés es recullen els requisits i criteris tècnics concrets sobre les propostes i sobre com participar.

Fase de priorització a nivell de ciutat:

Durant el procés es va definir una fase de priorització de propostes i una altra de votació. En la fase de priorització es van poder seleccionar els projectes preferits a escala ciutat, i en la fase de votació es va fer servir el sistema bossa de la compra, segons el límit pressupostari del districte. Es van poder seleccionar projectes del propi districte i d'un altre.

Aquesta segona edició disposava del mateix pressupost que la primera: 30 milions d'euros dels quals, al districte de Sants li corresponen 3.600.000. És un dels districtes amb més recursos, ja que es reparteixen segons la població i la renda. El que en té menys pressupost assignat és el districte de Les Corts, i dels que en tenen més, són Nou Barris i Sant Martí, a més de Sants. També les Corts i després Sarrià-Sant Gervasi són dels que reben menys.

Calendari del procés:

El procés va començar el 7 d'octubre. La primera fase, de recollida de projectes, es va dur a terme del 7 d'octubre al 29 de novembre. Després, hi va haver-hi l'avaluació tècnica dels projectes per comprovar la seva viabilitat, i el compliment de altre requisits, recollits en la normativa.

Del 10 al 19 de març es va fer la priorització de propostes i posteriorment es va dur a terme la fase de concreció, en la qual els impulsors de les propostes es van reunir amb els serveis i tècnics de l'Ajuntament per definir propostes tècnica i econòmicament viables. La votació final va tenir lloc del 12 al 17 de maig.



Actualment s'està desenvolupant la sisena fase, d'avaluació del procés i de seguiment i execució dels projectes guanyadors.

En el districte de Sants-Montjuïc es van presentar 176 propostes. La majoria fan referència a centres i equipaments educatius.

Per els barris, els que van presentar més propostes van ser la Marina del Port i Sants. També hi havia propostes referides a tot el districte (5,7%), considerades globals.

Validació i concreció de propostes

Es van acceptar 789 propostes en de tota la ciutat, de les quals 93 es van retirar perquè ja estaven planificades per l'Ajuntament amb el projecte executiu elaborat i el pressupost reservat. Es van rebutjar 851 propostes, el 49%, mentre que l'any 2021 se'n van rebutjar un 58%.

De les propostes acceptades, 221 projectes es van acceptar tal com s'havien presentat, i 568 amb condicions. Els projectes que es van acceptar amb condicions, necessitaven ser concretats en reunions amb els impulsors.

A la fase de priorització hi van participar 30.000 persones (el 2021 n'hi van participar 11.000). Es van registrar 174.000 visites úniques a la plataforma Decidim i 103.000 suports a propostes. També es van instal·lar 105 punts de suport presencial i es van fer 10 àgores infantils, una per districte, amb infants de 8 a 12 anys que van debatre i presentar propostes.

Priorització a Sants:

En el districte de Sants van ser prioritzades 85 propostes. La temàtica més recurrent d'aquestes propostes era la creació d'espais per a vianants.

Per barris, Sants va ser el que va obtenir més propostes prioritzades, 15. La Marina del Port 13 i a escala districte es va prioritzar 18.

Fase de votació:

Els resultats es van presentar en una roda de premsa fa una setmana. Es van seleccionar 76 projectes, i va haver-hi una participació de 48.696 persones amb un total de 61.000 vots de districte, ja que algunes persones van votar en més d'un districte. Es van emetre 211.000 vots a projectes i es van comptabilitzar 164.000 visites úniques a Decidim.

A Sants-Montjuïc hi va haver-hi 22.308 vots de projectes.

Comparativament, el districte amb més participació va ser Horta-Guinardó. Aquesta edició, a banda dels projectes educatius, també van impulsar la participació els projectes vinculats als clubs esportius.

Tipus de projectes seleccionats:

Els projectes més habituals són de transformació de carrers (15).



A Sants-Montjuïc s'han seleccionat 8 projectes de 4 barris diferents (l'anterior edició només en van ser 5, amb dos projectes que concentraven el 80% del pressupost). En aquesta edició s'ha diversificat, amb projectes més petits i variats.

Passa la paraula a Raúl Morales, referent de participació del districte de Sants-Montjuïc qui presenta els resultats per projectes. Explica que a causa de la manera de gestionar el pressupost (carro de la compra), no sempre han estat seleccionats els projectes més votats. Per exemple, la proposta de remodelació del Teatre de l'Institut Sants, tot i haver aconseguit una gran quantitat de vots, no ha estat seleccionat perquè en aquest cas, es superaria el pressupost total del Districte. Com a conseqüència, ha estat seleccionada com a guanyadora la proposta per a la construcció d'un refugi per a gats, també molt votada, però amb un pressupost que sí que s'ajusta al pressupost total.

A continuació, fa un repàs dels projectes seleccionats:

- Adaptació sensorial a biblioteques, considerat de districte, perquè inclou varies biblioteques.
- Recuperació del verd a la plaça Iberia
- Millores a la plaça de Can Climent (ombra, jocs infantils)
- Millores al pati de l'Institut Sants (lavabos, ombra, pista de vòlei)
- Millora de les places de La Bordeta (Ombratge i zones infantils)
- Reforma de la plaça de la Marina (Tendals estacionals a la plaça de la Marina)
- Xarxa de refugis per a gats al parc de Montjuïc
- Millores a la plaça Margarida Xingu (ombra, espai d'estada, espai infantil)

Conclou la presentació fent una valoració positiva del procés, reconeixent l'esforç per mobilitzar la ciutadania i comunicar el procés, que ha resultat en l'augment de la participació respecte a l'edició anterior.

Les propostes amb els respectius projectes passen a aprovació per decret de Govern, i s'ha de crear una comissió de seguiment mixta de districte, amb les persones impulsores de les propostes guanyadores, els serveis tècnics i personal de l'Ajuntament.

Torn obert de paraules sobre el punt.

Veí representant de l'Associació de veïns plaça de la Farga. Expressa que en l'associació estan contents amb el procés de pressupostos participatius, en el qual ha resultat amb dos projectes guanyadors en les dues edicions portades a terme. Per aconseguir-lo, assenyala que han fet un esforç important com a promotors. Des de l'associació es demana un informe econòmic en el què s'expliqui el detall de les despeses del procés, que ja s'havia demanat en l'edició anterior i o es va presentar. Demana també informació sobre l'estat dels projectes guanyadors del procés anterior.

Resposta. Orland Blasco informa que a la plataforma digital Decidim Barcelona es pot trobar la informació sobre el progrés de l'execució dels projectes guanyadors de l'edició anterior.

Afegeix que la Comissió de seguiment d'execució dels projectes ha d'informar de l'estat de les obres, per tant, aquesta informació hauria de ser coneguda.

Africa Cardona, la Gerenta del Districte, intervé per complementar la informació. S'ofereix a facilitar la informació sobre els projectes de l'edició anterior, consultant amb l'empresa contractista i amb



BIMSA. Indica que el pressupost del procés es va invertir, i fins i tot s'ha incrementat, per portar-lo a terme i acabar d'executar totes les peticions

Intervenció del mateix veí: diu que considera que per a les persones implicades de la ciutadania, és important tenir a la disposició la informació detallada sobre el cost de l'obra i el pressupost final. També es demana saber la inversió prevista per als projectes guanyadors.

Intervenció veïna. Assenyala la que alguns dels projectes guanyadors són per incorporar ombra en places noves que ja haurien de tenir-la des del moment de construcció inicial.

Resposta. Raúl Morales explica que en les noves obres ja s'estan introduint canvis en aquest sentit. Per exemple, s'està prioritzant, de manera progressiva, la instal·lació de tendals a tots els espais infantils de Barcelona. Caldrà assegurar que, en els projectes hi hagi previst espais d'ombra des del primer moment.

Albert Aixalà complementa dient que no tots els espais permeten plantar arbres, i en alguns casos, com el de plaça Can Climent, es fan actuacions provisionals perquè hi ha pocs recursos disponibles en el moment i, per tant, es fa una primera intervenció, per completar-lo posteriorment.

Intervenció d'una de les promotores de la proposta el teatre de l'Institut Sants. Pregunta sobre les alternatives de l'Ajuntament per aquest tipus de projectes, que han obtingut molt suport, però no han estat seleccionats i que visibilitzen molts problemes estructurals de les instal·lacions. Considera que no es poden no atendre perquè no hagin resultat guanyadors del procés.

Resposta. Orland Blasco confirma que l'Institut Sants va presentar dues propostes, de les quals una ha estat seleccionada i l'altra no. La Direcció de Participació de l'Ajuntament, es van posar en contacte amb el Consorci d'Educació de Barcelona per informar sobre les propostes que han estat validades en el procés i que cal revisar la seva situació. Comenta que el procés de pressupostos participatius dona a conèixer necessitats, que possiblement no han estat prioritzats i que segurament es faran arribar al Consorci perquè les tinguin en compte i afirma que hi haurà alguna via institucional adient (Districte, Consorci d'educació, etc.) per valorar-les.

Afegeix que, igualment, s'estan analitzant aquest tipus de casuístiques per veure com es poden gestionar i traslladar a les àrees i organismes corresponent perquè tinguin en compte aquesta informació.



4. Torn obert de paraules

Pregunta	Resposta
Cristina, com a representant de la Plataforma en Defensa del Jardí de l'Estació de Magòria, exposa la preocupació veïnal per la manca d'informació i transparència al voltant del projecte urbanístic que afecta l'espai verd situat al carrer Moianès, darrere del Centre Cívic de la Magòria. El projecte, licitat el desembre de 2024, ha generat inquietud entre el veïnat, ja que, malgrat les repetides peticions de reunió i informació per part de les plataformes veïnals, no s'ha rebut cap resposta clara per part de les administracions. Aquesta manca de comunicació genera desconfiança i sospites sobre els interessos que hi ha darrere de la rapidesa amb què es va aprovar la modificació del pla urbanístic. La plataforma denuncia que aquesta modificació ha servit per introduir canvis substancials no previstos inicialment: • La instal·lació d'un centre de neteja de 4.000 m², que inicialment havia d'anar a Can Batlló, però que ara es preveu construir a la zona verda del jardí. Tot i que l'Ajuntament afirma que no es tracta d'un centre industrial, els veïns consideren que compleix totes les característiques d'una activitat industrial. • L'ampliació de pistes de petanca amb vestidors i grades, que augmenta l'edificabilitat i redueix espai verd. • La incorporació d'un accés rodat (clau urbanística 5B) que no estava previst, el qual servirà per facilitar l'accés de vehicles al centre de neteja, afectant encara més la zona verda. Diu que hi ha la sensació entre les afectades, que no es permet cap alternativa de disseny en el	La Regidora informa que s'està desenvolupant un projecte de transformació a l'àmbit de l'antiga estació de La Magòria, amb l'objectiu de donar resposta a una demanda històrica de diverses entitats esportives i veïnals del districte. Aquest projecte, llargament reclamat per les taules d'esports del territori, busca generar nous espais polivalents que amplii l'oferta esportiva i de serveis al barri. Afegeix que és un procés iniciat fa anys. L'abril de 2024 es va aprovar una modificació del planejament urbanístic que defineix l'ordenació general de la zona: delimitació de vials, zones verdes i espais d'equipament. Aquesta aprovació s'ha dut a terme amb els requisits legals de publicitat i accés a la informació. Un cop aprovat el planejament, s'ha obert un concurs d'idees a través del qual s'hauran de proposar solucions per satisfer les necessitats recollides. Aquest concurs no determina un projecte executiu, sinó que serveix per explorar opcions de disseny que responguin als usos previstos: camps de futbol, pistes de petanca, altres pràctiques esportives, i serveis complementaris com un parc de neteja municipal. Continua explicant que el projecte preveu la construcció d'instal·lacions esportives destinades principalment a entitats locals i al jovent del barri. També s'estudia la inclusió de pistes de petanca cobertes, que permetin la pràctica durant tot l'any i redueixin l'impacte sonor a l'entorn. Reconeix que el projecte comportarà afectacions a l'actual zona verda, però afirma que aquesta transformació anirà acompanyada de la creació de nous espais verds, amb funcionalitats adaptades a les necessitats socials i ambientals del barri. L'Ajuntament es compromet a fer compatibles els diferents usos, mantenint una visió de sostenibilitat i benestar comunitari.

concurs d'arquitectura, ja que el projecte ja està excessivament definit, limitant la creativitat i la participació ciutadana.

D'altra banda, els veïns reclamen saber si s'ha realitzat un estudi d'impacte ambiental, especialment pel que fa a la construcció del camp de futbol amb grades i passarel·la, i com afectarà visualment i acústicament als habitatges pròxims. També hi ha preocupació per la circulació de vehicles i personal del centre de neteja, que suposaria l'entrada i sortida diària de més de 70 vehicles i prop de 300 treballadors.

Finalment, la plataforma expressa la seva profunda decepció pel menyspreu a la funció social i ambiental del jardí, un espai verd i amb ombra natural que ofereix cohesió social, benestar i refugi climàtic, especialment en un moment on els serveis socials estan desbordats i el canvi climàtic exigeix conservar el verd urbà existent.

Finalitza la intervenció reclamant transparència, participació real i una revisió del projecte que tingui en compte les necessitats del barri i la preservació del jardí. Consideren imprescindible una reunió informativa urgent per conèixer l'estat del projecte, els criteris que el defineixen i les possibilitats reals de modificar-lo.

Intervenció d'Angels. Membre de la Plataforma en Defensa del Jardí de l'Estació de Magòria.

Informa que la Plataforma ha mantingut dues reunions amb la senyora consellera durant el segon semestre de l'any 2024 i en cap d'aquestes trobades es va facilitar cap mena de documentació ni informació concreta sobre el projecte. Fins i tot, es va informar que no es disposava d'aquesta informació.

No obstant això, se sap que a l'abril de 2024 ja s'havia aprovat el pla urbanístic de la zona, el qual inclou el centre neteja i totes les infraestructures

Des de l'inici del mandat s'ha considerat aquesta actuació com una prioritat, especialment per la llarga espera de les entitats afectades. L'Ajuntament treballa per accelerar els tràmits i fer realitat un projecte equilibrat, que combini esport, serveis i espai públic. Ofereix fer una reunió amb el veïnat amb la informació prèvia disponible i una altra quan estigui definida la intervenció.



associades.

Sol·licita saber perquè el projecte es va aprovar abans de celebrar la reunió amb el veïnat i per què no es disposa d'aquesta informació. Denuncia la manca de transparència, que a més genera preocupació i desconfiança entre el veïnat.

Pregunta també si els espais de pas entre edificacions han estat dissenyats tenint en compte la visió de gènere, un criteri essencial per garantir la seguretat i inclusió de totes les persones, si s'ha elaborat un estudi d'impacte ambiental rigorós, així com un estudi específic sobre el valor ecològic i social de l'espai natural del jardí de l'estació de Magòria, un espai considerat intergeneracional i sensible al gènere, que compleix una funció comunitària essencial.

Recordar que els terrenys municipals de l'estació de Magòria formen part del patrimoni comú del veïnat, i exigeix que l'Ajuntament actuï en defensa dels interessos del barri i del conjunt dels veïns i veïnes, no només en representació de determinades associacions federades.

Finalment, felicita la Regidora pel seu nomenament com a cinquena tinenta d'alcaldia, i expressar el desig que aquest nou càrrec serveixi per impulsar una gestió més transparent, participativa i compromesa amb el territori.

Sergi. Veí. Sobre locals d'oci nocturn. Fa un recordatori sobre la reunió pendent amb Districte per parlar sobre locals d'oci del barri.

La Regidora confirma que està previst celebrar una reunió. Afegeix que avui s'han reunit els equips del districte i Guàrdia Urbana amb els propietaris dels locals i s'està fent seguiment els caps de setmana, perquè és un tema que preocupa al Districte. Informa que en la reunió pendent de celebrar, s'explicarà l'estratègia de corresponsabilitat que s'està treballant amb la propietat dels locals, i en col·laboració amb la Guàrdia Urbana, respecte a les molèsties que es generen quan la gent surt fora del local d'oci.



Sergi. Sobre la pacificació del carrer Tenor Massini.

Demana informació sobre l'evolució del projecte. Indica que la darrera informació coneguda és que s'ha elaborat avantprojecte, i actualment s'ha rebut informació sobre unes cates que es van portar a terme.

La Regidora confirma que s'han fet unes cates i aquestes ha generat informació nova sobre la intervenció, que possiblement obligarà a modificar el calendari de l'obra, però s'ha de confirmar la informació amb l'equip redactor del projecte. Indica que aquesta nova informació pot provocar el tancament d'algunes parts del projecte, que igualment s'hauran d'incorporar i tornar a calendaritzar. S'informarà dels detalls en la pròxima reunió.

María Cristina Sobre Rambla Badal 188.

Expressa el seu suport a la plataforma dels Jardins de l'Estació de la Magòria. Tot seguit demana explicacions més clares i fonamentades sobre per què no s'ha desafectat l'edifici de Rambla Badal 188, mentre que altres finques properes sí que ho han estat.

Informa que l'Ajuntament ha fet arribar un document en PDF amb una justificació que els veïns consideren insuficient i mancada de consistència. Davant d'això, pregunta si aquesta decisió està vinculada a la necessitat de compensar els metres quadrats de zones verdes exigits per la normativa urbanística, en el marc del desenvolupament del projecte de l'illa Citroën.

Assenyala que, segons la informació de què disposen, els espais destinats a equipaments es localitzen a la zona de Can Vies, i que potser hi ha un dèficit de zones verdes, ja que en el projecte s'hi han construït més habitatges privats dels inicialment previstos. Per aquest motiu, planteja la possibilitat que els terrenys de Rambla Badal 188 s'estiguin fent servir per complir amb aquest requisit necessari per a l'aprovació definitiva del pla.

També insisteix que els veïns i veïnes de Rambla Badal rebutgen qualsevol tracte discriminatori

La Regidora manifesta que sovint se'ls demana empatia i que, en aquest cas, considera que ha intentat demostrar-la. Recorda que les qüestions urbanístiques no es resolen en espais de debat públic, sinó en reunions específiques. Per això, explica que s'han proposat dues dates per a una trobada formal amb el veïnat, però cap d'elles ha anat bé, i ara resten a l'espera d'una tercera proposta. Reconeix el dret legítim dels veïns a reivindicar en audiències públiques, però insisteix que, si es vol avançar cap a solucions, cal asseure's a negociar i estudiar opcions de manera conjunta.

Aclareix, però, que això no vol dir necessàriament que la solució final sigui la que el veïnat desitja. Remarca que la finca de Rambla Badal 188 porta 50 anys afectada urbanísticament, i que hi ha veïns que ja hi viuen des de llavors i d'altres que hi han entrat sabent la situació legal de l'edifici.

Segons explica, els serveis tècnics informen que la finca no pot ser desafectada per raons urbanístiques i per compliment de la normativa vigent, tal com ha passat en altres zones de la ciutat. Entén que la resposta pot no agradar als afectats, però recorda que l'Ajuntament ha de vetllar per l'interès general.

Desmenteix rotundament qualsevol vincle entre



respecte a la resta de finques desafectades.

Assenyala que, segons diversos tècnics urbanistes i arquitectes consultats, existeixen alternatives millors a la demolició o a l'afectació definitiva, alternatives que evitarien mantenir l'amenaça de l'expropiació permanentment sobre els residents.

Finalment, demana que es busquin noves vies i opcions per als habitants de Rambla Badal 188, convençuda que hi ha solucions viables que permetrien preservar l'edifici i protegir el veïnat.

la situació de la finca i el conveni urbanístic de l'illa Citroën. Aclareix que el conveni de l'illa Citroën és autònom i no afecta ni Can Vies, ni Burgos, ni Rambla Badal. Insta el veïnat a no caure en teories de la conspiració.

Reitera que estan a l'espera de saber quins són els representants dels veïns per poder fer una reunió i que, tal com se'ls ha sol·licitat, ja han facilitat documentació per escrit. Recorda que, habitualment, els expedients d'aquest tipus es tramiten amb una aprovació inicial i després s'hi introdueixen modificacions, però que, en aquest cas, s'ha volgut fer diferent, tot i que no s'hagi mantingut una reunió directa amb els afectats des del principi.

Explica que s'han organitzat sessions obertes al veïnat de totes les zones amb afectacions i que s'ha actuat amb transparència. Creu que ha arribat el moment de seure a treballar conjuntament, encara que no s'arribi a un acord total. Considera que calen espais de trobada per revisar documentació i estudiar opcions reals, sobre les quals caldrà prendre decisions. En aquest cas, l'interès general passa per la desafectació de més de 700 habitatges i afirma que ni ella ni cap membre del govern pot tirar endavant un expedient contrari als informes tècnics, ja que això posaria en risc la legalitat de tot el planejament.

Finalment, convida els representants del veïnat a assistir a la reunió acompanyats dels tècnics, advocats o experts que els assessorin, perquè puguin conèixer de primera mà els arguments tècnics que sustenten la decisió urbanística presa.



Jordi AV Plaça de La Farga – Projecte Clean-up

Jordi Suñé informa que aquest diumenge comença una actuació de neteja al barri. Segons explica, es duu a terme com a resposta a l'estat general de brutícia de l'espai públic. Destaca que la responsabilitat no recau exclusivament en l'Ajuntament, sinó també en l'incivisme d'una part de la ciutadania.

Tot i reconèixer que el servei de neteja presenta mancances, també destaca el paper positiu de l'aplicació Barcelona a la butxaca, que considera una eina útil i que, quan s'utilitza, funciona.

Detalla que l'actuació comença a la plaça de la Farga, recorre la Bordeta, Olzinelles, Bordeta, la plaça de l'Església i torna de nou a la Farga. Informa que es recullen prop d'un quilo de burilles de tabac i dos quilos de llaunes de refresc, entre altres residus. Aquestes dades es comparteixen per les xarxes socials.

Anuncia que aquesta acció es repetirà cada mes en diferents punts dels barris de Sants i la Bordeta. L'objectiu no és substituir el servei de neteja municipal, sinó conscienciar la ciutadania perquè actuï quan presenciï actituds incíviques, com llençar papers a terra.

Recorda que l'Ajuntament no pot tenir un agent a cada cantonada i que, malgrat els recursos limitats, cal una implicació més gran per part de l'administració local en la lluita contra l'incivisme. Reitera que el col·lectiu veïnal pren la iniciativa i vol actuar com a exemple.

Finalitza explicant que aquestes actuacions tenen un valor simbòlic i educatiu. Quan la gent veu la quantitat de deixalles recollides —incloent-hi



objectes perillosos com ganivets amagats— pren consciència de la situació. Per això, confirma que aquesta iniciativa continuarà cada mes, amb l'objectiu de fomentar una implicació activa de la ciutadania, no només en la neteja, sinó en el rebuig a l'incivisme.

Marc, veí

Sol·licita que es tingui en consideració reduir el temps de la sessió dedicat a la part expositiva per tal de dedicar-ne més temps al torn obert de paraula, ja que considera que tal com es porta a terme no és una sessió equilibrada en aquest sentit, la qual cosa va molt en detriment de la participació de la ciutadania, al que se suma que hi ha persones que marxen en aquesta darrera part.

Marc veí. Sobre el Jardí de l'antiga Estació de La Magòria. Considera que no és correcte establir una dicotomia entre els nous equipaments previstos a la Magòria i l'espai verd existent. Defensa que no s'ha de triar entre una cosa i l'altra, sinó que cal trobar una compatibilitat que eviti perjudicar l'espai actual. Recorda que no hi ha més finques disponibles al barri ni al districte per a ubicar nous equipaments, i insisteix que cal preservar els pocs espais lliures que queden.

Remarca també que el camp de futbol anterior no ocupava l'espai actual de la Magòria, sinó un terreny annex que ja es va enderrocar. Davant d'això, pregunta si realment s'han explorat totes les alternatives possibles i si s'ha descartat qualsevol altra opció viable.

Tot i manifestar el seu suport als nous equipaments, insisteix que cal evitar presentar el projecte com una elecció exclouent. Per ell, la part més problemàtica no és tant la pèrdua parcial de

La Regidora admet que la manca d'equipaments esportius és una realitat present a molts barris de la ciutat, tal com apareix reflectida en el procés pressuposts participatius, especialment pel que fa a l'ús esportiu dels patis dels instituts. Posa com a exemple el cas del Poble-sec, on finalment s'ha pogut aprofitar una nau de l'entorn de la Fira per convertir-la en un equipament esportiu. Tanmateix, s'explica que al cas concret de Magòria s'ha valorat la situació i s'ha debatut amb les taules d'esports, i que la proposta actual de circulació —tant d'accés com de sortida de vehicles— respon a criteris de seguretat i minimització d'impactes, i no pas a una voluntat arbitrària.

Afirma que hi ha equips tècnics qualificats que han estudiat el projecte a fons. Tot i així, es compromet a tornar a consultar si hi ha alternatives possibles, tot insistint que no hi ha cap interès a perdre espais que generen comunitat al barri. El repte és prendre decisions

zona verda, sinó el fet que la rampa d'accés projectada divideix l'espai verd en dos, fet que considera un greuge encara més greu per a l'ús ciutadà. Demana que, si no hi ha altra ubicació per als equipaments, almenys es minimitzi l'impacte per a les veïnes que utilitzen aquest espai. En especial, proposa revisar el disseny de la rampa, que, segons ell, suposa gairebé la renúncia total a l'espai tal com està planificat.

considerant les múltiples peces que hi intervenen.

Confirma que hi haurà afectacions a l'espai verd existent, i es vol ser transparent en aquest sentit. Es buscarà, dins del que sigui possible, que les activitats comunitàries es puguin seguir fent amb l'espai que quedi, treballant primer des de dins de l'Ajuntament i després amb les entitats usuàries.

S'indica que ja s'ha convocat un concurs d'idees, i que serà quan es conegui qui desenvoluparà el projecte que es podran fer trobades per analitzar el detall de les propostes. També es confirma que hi ha entitats que han mostrat interès a col·laborar si calgués, i es considera positiu poder disposar dels espais tan aviat com sigui possible.

Jordi, centre social de Sants. Sobre l'edifici situat al carrer Olzinelles, 30. Pregunta què passaria si al setembre no s'arribés a una decisió o es volgués allargar el procés. Vol saber si, tot i això, la intenció és obrir l'espai al setembre.

La Regidora expressa que es treballa la lògica de tenir una proposta al més aviat possible. Algunes entitats ja han presentat la seva sol·licitud per fer servir l'espai.

Finalment, es planteja el mes de setembre com una data clau: es creu que ha de ser el moment en què ja s'haurà dissenyat què passa amb els espais i es podrà començar a executar una solució, encara que sigui provisional. Es recorda que una de les entitats amb més necessitat d'espai és Cal Mallol, que precisament al setembre inicia el curs, i es considera que totes les parts implicades tenen interès comú a trobar una sortida clara abans d'aquesta data.

Juan, veí. Sobre la Rambla de Sants. Fa una proposta per millorar la mobilitat a la Rambla de Sants: proposa que s'instal·li un carril bici al centre, mentre que els vianants circulin pels laterals dret i esquerre. Afegeix que, especialment en el tram que baixa des de Sants fins al sortidor, caldria tenir

La Regidora explica que s'han analitzat dues possibles solucions per garantir la seguretat i evitar l'ús inadequat de l'espai per part de bicicletes i patinets. Una opció contempla la creació d'un espai per a vianants amb una barana de separació, però presenta el risc que, tot i complir amb els mínims reglamentaris (com ara



en compte aquesta reorganització.

També expressa preocupació per una situació que observa a la rampa de sortida d'emergència on hi ha la placa de l'ADIF. A les tardes, aquest espai es converteix en un punt de joc improvisat. Aquesta situació li sembla perillosa i fora de lloc.

Pregunta si, com a mesura preventiva, es podrien instal·lar pilons o elements de protecció al mig de la plaça, com els que ja hi ha a la sortida petita de l'altra banda. Informa que hi ha una punta de planxa que ja està marcada —algú ho ha assenyalat— i que cada mes o cada dos mesos s'hi han de fer reparacions. Ho posa en coneixement de les autoritats perquè es tingui en compte.

un pas d'1,20 m), encara permetria el pas de patinets.

Per aquest motiu, es considera preferible una segona alternativa: instal·lar tanques travesseres, com les que ja funcionen en els passos sota les vies de Sants. Aquest tipus de disseny obliga a reduir la velocitat, aturar-se i fer un gir per continuar el recorregut, cosa que desincentiva l'ús de vehicles com patinets o bicicletes en espais exclusivament pensats per a vianants. Aquesta proposta inclou elements físics que dificultin el pas directe, reforçant així la prohibició i millorant la seguretat.

Pel que fa a la sortida d'emergència d'ADIF es pot mirar com fer front a aquest espai, però no posant elements que impedeixin la funció de sortida d'emergència.

Ani, veïna del carrer Jocs Florals 99.

Explica que el seu edifici pateix una afectació urbanística que es remunta a l'any 1976. Manifesta que ha estat consultant els plans de desafecció i ha comprovat que aquests han avançat fins a aproximadament el número 60 del carrer, però no han arribat fins al seu bloc. Explica que aquest estiu han observat que es preveu construir un parc davant del col·legi de Can Maiol, just a la part frontal del seu edifici, i demana aclariments sobre la situació urbanística concreta del seu immoble.

Continua amb la intervenció.

Pregunta si la resta dels edificis que estan al triangle, tenen l'afecció, concretament vol aclarir la situació d'uns edificis a continuació del triangle, al carrer Jocs Florals, que estan afectats des de fa molts anys. Demana saber si hi ha algun canvi en el

La Regidora confirma que no forma part de cap modificació del planejament urbanístic actual. L'espai on s'intervé és una finca de propietat municipal, i l'única actuació realitzada ha estat l'enderrocament de l'edifici que hi havia, per tal de recuperar aquest espai i transformar-lo en una zona verda i d'ús veïnal, amb possible zona de joc infantil. Aquesta actuació s'inclou dins del programa PEPI (Programa d'Espais Públics i Interiors), que té com a objectiu recuperar petits espais infrautilitzats a la ciutat per dotar-los de valor comunitari i ambiental.

S'ha treballat en coordinació amb l'AFA de l'escola que està just davant (Cal Maiol), que havia sol·licitat un ús exclusiu de l'espai, tot i que des de l'Ajuntament es deixa clar que la plaça ha de ser un espai obert a tot el veïnat, si bé s'estudia la possibilitat d'un ús compartit parcial



plantejament que modifiqui aquesta afectació o no.

durant horaris escolars. Ja s'han fet dues sessions participatives, una d'elles on els tècnics van explicar l'estat del projecte, encara en fase de disseny. Estan previstes més trobades a mesura que s'avanci en la redacció del projecte executiu.

A més, s'ha detectat la presència de terres potencialment contaminades, fet habitual en zones amb passat industrial. Per tant, el proper pas serà un procés de descontaminació del sòl abans de continuar amb la consolidació com a espai verd. Es recalca que no s'hi construirà cap edificació nova, sinó que es crearà un espai públic similar a una plaça.

Finalment, s'insisteix que la resta de finques afectades del triangle, que inclouen tant finques privades com altres edificis, no han estat modificades urbanísticament, i no hi ha cap previsió de canvi de planejament sobre elles. L'única actuació s'ha fet sobre una finca municipal, i la resta es mantenen en la seva situació urbanística actual.

Finalment, sense més intervencions, es tanca la sessió a les 20.15 h.

Raquel Gil Eiroá

Regidora del Districte de Sants-Montjuïc

Barcelona, 8 de juliol de 2025