

**Direcció de Serveis a les Persones i al Territori
Districte de l'Eixample**

València, 307 3a planta
08009 Barcelona
Telèfon 932 916 260
Fax 932 916 201
www.bcn.cat/eixample

Acta del Consell de Barri de la Dreta de l'Eixample

Data: 13 de novembre de 2018
Lloc: Centre Cívic Casa Elizalde
Hora: 18.30h.

Ordre del dia:

- 1.- Reglament de Participació Ciutadana.
- 2.- Mobilitat: vies ciclables
- 3.- Informacions del barri
- 4.- Torn obert de paraules

Presideixen la Taula:

Carme Méndez, Consellera de barri de la Dreta de l'Eixample i
presidenta del Consell de barri de la Dreta de l'Eixample
Xavier Llobet, vicepresident Consell de barri de la Dreta de l'Eixample
Joan Torrades, Gerent Districte de l'Eixample

Van assistir al Consell els següents consellers i conselleres del districte: Xavier Ortega, membre de la comissió de seguiment i Laia Canet, ambdós del grup municipal Demòcrata; Pedro Juan Sánchez del grup municipal C's i membre de la Comissió de seguiment; Albert Viladot, del grup municipal ERM-AM i membre de la Comissió de seguiment i Oscar Zayas, membre de la Comissió de seguiment i Alejandro Muñoz, ambdós del grup municipal PP.

Van assistir com entitats que formen part de la Comissió de seguiment: l'Associació de Veïns i Veïnes de la Dreta de l'Eixample, l'Associació de Veïns i Amics del Passeig de Sant Joan, l'Associació Eixample Sostenible, l'AFA 9 Graons i el Casal de Joves La Dreixa.

La sessió va començar a les 18:40h.

La Sra. Carme Méndez, Consellera de barri, explica al plenari que si volen rebre les convocatòries dels futurs Consells de barri cal omplir la fitxa que s'està repartint a l'entrada i que, per tal de resoldre el tema de protecció de dades, aquesta s'ha de signar.

També informa que avui s'estan distribuint uns qüestionaris per conèixer la opinió de les persones assistents i millorar els consells de barri.

La Consellera fa la presentació de l'ordre del dia proposat per la Comissió de Seguiment.

1.- Reglament de Participació ciutadana:

La Consellera explica que el Consell de Barri de la Dreta de l'Eixample és un òrgan de participació política de la ciutadania en les qüestions que afecten al barri. La seva finalitat és ser un canal de participació efectiva en el desenvolupament de polítiques públiques tant de ciutat com de barri.

El Consell es reuneix com a mínim dos cops l'any i és la Comissió de Seguiment, l'òrgan que prepara l'ordre del dia i la documentació que es pot aportar al Consell de Barri. També pot decidir fer Consells extraordinaris monogràfics o sessions informatives segon sigui el cas.

La Comissió de Seguiment s'ha renovat en la passada sessió del dia 30 d'octubre i, tal com consta al Reglament, es procedeix a ratificar pel plenari. Llegeix la proposta de les persones que formen part de la Comissió de Seguiment. Com a entitats hi figuren l'AVV Dreta de l'Eixample, l'AVVAA passeig de Sant Joan, Associació Eixample Sostenible, Associació Coreixample, AFA 9 graons, AMPA Escola de la Concepció i el Casal de Joves La Dreixa. També en formen part representants dels grups polítics representats al districte de l'Eixample i alguna persona a títol individual. Es demana que si alguna persona vol formar part de la Comissió o de la vicepresidència associativa ho comuniqui. No s'ofereix cap altre persona ni entitat i el plenari ratifica la llista proposada per la Comissió de Seguiment del Consell de Barri, que inclou la vicepresidència a càrrec del Sr. Xavier Llobet, president de Coreixample. No hi ha cap intervenció per aclarir dubtes o fer preguntes.

2.- Mobilitat: vies ciclables

Pren la paraula el Sergent Sergi Morán, de la Guàrdia Urbana (G.U.) de l'Eixample per presentar una pinzellada sobre la normativa aplicable a l'Ajuntament de Barcelona per als vehicles de mobilitat personal (VMP) i la circulació de bicicletes.

La G.U. explica que realitza campanyes d'informació i sensibilització, com aquesta d'avui, sense oblidar la seva tasca sancionadora per la millora i correcció de conductes de les persones usuàries, amb l'objectiu d'assolir conductes adequades i segures per a totes les parts. La intervenció d'avui ha de ser breu i, si no dona temps a estendre's, el sergent s'ofereix a resoldre tots els dubtes una vegada acabat el Consell de Barri. S'adjunta la presentació.

Al web de l'Ajuntament es pot trobar [informació molt exhaustiva](#) sobre la normativa.

Aquest és el [mapa de vies ciclables de l'Eixample](#).

La presentació genera molt d'interès i es generen preguntes i debat, en els següents termes:

- Si hi ha carril bici no es pot circular per vorera? Resposta: No. Cal circular obligatòriament pel carril bici.
- Aquesta normativa és de l'Ajuntament de Barcelona o genèrica? Resposta: Cada ajuntament fa la seva ordenança de circulació de bicicletes, en funció dels recursos que tenen (carrils bicis...).
- Per què hi ha un cas de voreres de 5 m. i de 4.75 m.? a l'Eixample les voreres teòriques són de 5m. però a la pràctica són de 4,80-4,85 m...Quina seria la mesura a l'Eixample? Resposta: dependrà de la vorera ja que algunes són una mica més amples que altres.
- Al passeig de Sant Joan abans circulaven les bicicletes pel bulevard però quan el van arranjar tenen carril bici. Continuen circulant pel bulevard, amb perill per vianants. Hi ha alguna manera de controlar-ho severament? Resposta: Es destina patrulla ciclista de G.U. quan es pot i patrulles d'informació i sensibilització i el passeig de Sant Joan és una zona prioritària.
- Per què s'ha permès que es comercialitzessin i proliferessin els VMP abans de regular la seva circulació? Resposta: l'adaptació de la normativa i les campanyes informatives han estat simultànies a l'adaptació d'aquests vehicles, a mesura que es detectava la problemàtica.
- Com és que es considera que de 22 a 7 h. es pot circular per vorera perquè no hi ha vianants però a l'Eixample hi ha molts vianants? Resposta: Es permet circular de 22 a 7 h per vorera sempre i quan no hi hagi vianants. I si hi ha calçada cal que circulin per la calçada.
- Sr. Enric. Insisteix que a l'Eixample no és viable circular per la vorera perquè hi ha molts obstacles (terrasses, motos...). Demana si es posaran cartells on s'especifiqui la prohibició de circular per la vorera. Demana més presència policial. Resposta: És responsabilitat de cada

persona conèixer la normativa i respectar-la. És un procés progressiu que es conegui pel que fa a aquests nous vehicles i per això es van fent campanyes informatives amb l'objectiu que, poc a poc, la convivència es vagi normalitzant. Resposta del gerent: és responsabilitat de cada persona conèixer les normatives i l'Ajuntament ha de fer campanyes informatives i als mitjans de comunicació per facilitar-ho. Seria impossible posar cartells pel carrer de totes les normatives existents. I la G.U. si ho considera, sancionarà.

- Un ciutadà vol qüestionar part de la normativa tot i que a la sala no hi ha les persones que l'han aprovat. Resposta de la consellera: Aquesta normativa s'ha treballat des de mobilitat, s'ha aprovat a l'Ajuntament i ja funciona, però es pot escoltar i traslladar. La queixa és que, a l'Eixample, les bicis ara no poden anar per vorera quan no hi ha carril bici i això fa que la bici, el vehicle més vulnerable, hagi d'anar per calçada, sobre tot per carrers ràpids com Pau Claris o Roger de Llúria. Considera que les bicis haurien de poder anar per vorera, encara que a velocitat molt reduïda, sense molestar, ja que els accidents de bici són els més freqüents a Barcelona. Resposta de la consellera: A l'Eixample hi ha un bon desplegament de carrils bici, i a la Dreta hi ha al pg. de St. Joan de doble sentit, cada dos-tres carrers hi ha un carril de pujada o baixada i transversals Provença, Consell de Cent, per buscar alternatives més segures. I continua el desplegament de carrils bici per augmentar-los. Per exemple, s'està estudiant que el carril bici de baixada del c. Girona passi al c. Bruc i anar ampliant. El ciutadà diu que l'Ajuntament està fent molt bona tasca amb l'ampliació de carrils bici però planteja que, mentrestant no estigui prou estès, es vetlli per la seguretat de les bicicletes.

- Una ciutadana considera que hauria d'haver una formació obligatòria per poder comprar i utilitzar aquests vehicles. També demana que a tots els carrers principals (València, Aragó, Mallorca...), es destini un carril a aquests vehicles, que cada vegada són més i tenen el mateix dret a circular-hi que la resta de vehicles. I que les voreres siguin per als vianants, donada la rapidesa que el mercat està incorporant aquests VMP. Resposta de la consellera: el Pla de Mobilitat contempla l'ampliació dels carrils bici. En aquest mandat s'ha passat de 70km. a 190km. ciclables a la ciutat i es continua, però significa treballar-ho molt des de mobilitat i avançar progressivament però no tan ràpid com es voldria. I paral·lelament, cal seguir conscienciant en la convivència de tots els vehicles i vianants. Resposta del gerent: I estan planificats fins a 300 km. ciclables. Si a la ciutat es vol anar reduint el cotxe, per reduir la contaminació ambiental i acústica i per pacificar la ciutat, cal donar facilitats als vehicles que siguin més sostenibles i anar guanyant espai per a la seva circulació, ja que es preveu que es vagin multiplicant. I la vorera ha de ser, prioritàriament, per a vianants. Per instal·lar un carril bici, cal afectar carrils de serveis on hi ha estacionament o contenidors, i per això cal estudiar molt cada afectació i alternatives.

- Un ciutadà agraeix que la G.U. faci aquesta prevenció explicant aquestes normatives per millorar la convivència però hi ha un Codi de Circulació on està regulat el tema de les bicicletes i no la resta de vehicles pel que demana que es modifiqui per incloure tots aquests nous vehicles, que sigui per Llei. Es queixa dels vehicles que agafen grans velocitats i que són molt perillosos. També comenta que hi ha barris que no estan a favor dels carrils bicis i opina que hi ha oportunisme de fer-los per aprofitar subvencions europees.

- El Sr. Xavier Llobet comenta que el problema no és la bicicleta si no qui la condueix. I que hi ha ciclistes que passen per la vorera del c. Consell de Cent perquè aquest carrer només té un sentit de carril bici i per no baixar al c. Diputació al carril bici utilitzen la vorera en sentit contrari i que entén que això no està permès. Resposta: no ho està i cal que qui utilitzi VMP tingui sentit comú i conegui la normativa i la respecti. Aquest Consell de Barri és una oportunitat per anar conscienciant tothom per una bona convivència.

3.- Informacions del barri

3.1. Diagnosi de l'estudi participat sobre Col·locació de bancs al districte de l'Eixample

Aquest estudi es va fer el 2017 a partir d'una demanda del Decidim, amb pressupostos participatius, i es va encarregar al Col·lectiu Punt 6. Presenta els resultats del procés participatiu la Sra. Marta Fonseca, arquitecta i coordinadora de l'estudi, centrant la seva

presentació en el barri de la Dreta de l'Eixample. Aquests resultats han de passar als serveis tècnics del districte perquè els incorporin als projectes de col·locació de bancs a l'Eixample.

El col·lectiu Punt 6 és una cooperativa de dones sociòlogues, arquitectes i urbanistes que treballa per incloure dades als projectes urbans que venen de l'experiència directa de les persones i pensen que així es poden millorar els projectes urbans perquè atendran directament les necessitats de les persones.

La seva finalitat era descriure els criteris necessaris per atendre i definir en un projecte urbanístic les demandes de col·locació de bancs que han fet les persones grans al districte de l'Eixample. I aquest projecte ha estat una gran oportunitat per posar la veu d'aquestes persones.

Les conclusions d'aquest estudi haurien de servir tant per a cobrir la necessitat detectada actual com per a nous projectes urbans que es portin a terme.

S'adjunta la presentació i en aquest enllaç podeu trobar els [informes](#) .

Els Serveis Tècnics estan acabant d'actualitzar el cens de bancs i cadires que hi ha al barri i a partir d'aquí es veurà com implementar aquestes cadires en funció de les necessitats i els criteris de l'estudi, treballant conjuntament amb Serveis Tècnics i la Comissió de seguiment per prioritzar i decidir on ubicar el mobiliari que es pugui instal·lar en una primera fase. Quan es tinguin les dades del cens i la possibilitat d'iniciar el projecte amb Serveis Tècnics, es convocarà la Comissió de Seguiment.

Preguntes formulades a partir de la presentació:

- **Sr. Gregori:** Felicita la Sra. Fonseca per l'estudi i la presentació però retreu que es planteja com a possibilitat que es puguin posar bancs o cadires dins d'un comerç i això es posar-se en un terreny privat ja que els bancs s'han de posar al carrer i no dins dels establiments. També considera que es planteja una competència amb les terrasses dels bars si es posa un banc al costat perquè les persones hi siguin sense consumir. Resposta: posar cadires dins dels establiments és una idea que va sortir i que es pot suggerir per un comerç més amable, si l'establiment hi estigués d'acord, perquè potser podria interessar-li. La sra. Fonseca diu que ella només és un altaveu del que han dit les persones que han participat, tot el que ha sortit ve de l'experiència pròpia.

- **Sra. Llúcia Tolosa:** Ella, la Sra. Mireia i el Sr. Josep Serra han participat a l'estudi i han fet recorreguts per unes zones molt delimitades. Li ha semblat un treball molt interessant i amb el pas del temps veu que necessita les cadires. Encara que hi ha moltes zones de bancs a passeig de Sant Joan, per exemple, si no els hi agafa de pas necessiten que n'hi hagi per totes les zones del barri, per reposar durant els trajectes. També és important que n'hi hagi perquè la gent gran es socialitzi, surti i tingui vida, per evitar la solitud. Han descobert que anant cap pel c. Sicília cap a Ausiàs Marc, tots aquests carrers paral·lels a la Gran Via, únicament hi ha 2 grups de cadires. També han descobert que, ara, al Mercat de la Concepció, hi ha cadires, per esperar la cua assegurades les persones amb dificultats i ho troben fantàstic. A partir de l'estudi s'ha tornat "obsessiva" amb el tema dels seients i ha observat que han peatonalitzat una part del c. Sicília i al costat ha quedat un cercle de cadires totes d'esquena i n'hi ha un grup de tres on estan d'esquenes entre si, que no li sembla adequat perquè creu que quan hi ha un grup de cadires haurien de permetre que les persones estiguessin una mica comunicades. Es lamenta que, segons el recorregut que hagi de fer, pots caminar més d'un km. sense cap cadira. I a altres carrers com Mallorca/Provença se'n troben. I a Gràcia n'hi ha molts. Demanen que hi hagi agilitat en aquest tema al que es respon que s'intentarà agilitzar-lo.

- **Sr. Xavier Llobet:** diu que fa molts anys que està demanant cadires per la gent gran i que està molt content per aquest treball que s'ha fet i veu que serà un tema que estarà superat. Ara vol fer una altra demanda: la il·luminació al carrer, que espera que es millori també. La consellera respon que en pren nota.

3.2. Implantació del Projecte Radars al barri de la Dreta de l'Eixample

Es dóna la paraula a la Sra. Isabel Rocamora, directora del Centre de Serveis Socials de la Dreta de l'Eixample.

El projecte Radars s'està implementant a Barcelona des de fa uns anys. En aquests moments funciona a 43 barris, entre ells els de la Dreta de l'Eixample i el Fort Pienc on acaba de començar aquest any i aquí es troba en la fase d'informació i sensibilització pel que s'aprofita el Consell de Barri perquè arribi a més gent. Es va començar aquest any tenint trobades amb les associacions de veïns i altres entitats significatives dels barris com Coreixample, els mercats, biblioteca...

És un projecte preventiu que pretén arribar a la gent gran per detectar situacions de risc social, de persones amb una situació de deteriorament o de solitud no volguda i fer-los visibles perquè arribin als serveis socials i puguin ser atesos. És un projecte comunitari on es necessita i demana la implicació i col·laboració del barri (les entitats, el comerç, les farmàcies i el veïnat - que coneixen les persones del seu entorn i poden detectar situacions-), mitjançant un document de col·laboració. També poden col·laborar veïns i veïnes únicament detectant i donant avís al telèfon del Radars. El projecte s'articula a través de la Taula Radars on hi participen les entitats, serveis i persones voluntàries del barri.

Les persones voluntàries rebran una formació i el seu paper serà difondre el projecte als comerços, participar a la plataforma de seguiment telefònic per trucar periòdicament les persones que són ateses al Radars per evitar el seu aïllament i motivar-les a estar més actives, convidar-les i, si cal, acompanyar-les a activitats al barri.

Es posen a disposició de les persones assistents fulletons de difusió i fulls de vinculació per qui es vulgui fer voluntari o voluntària. La Sra. Rocamora també s'ofereix a donar més informació a qui li interessi, adreçant-se al Centre de Serveis Socials de la Dreta de l'Eixample.

S'adjunta la presentació, documents de difusió i fulls d'adhesió per a comerços i radars veïnals.

- Sra. Dolors Ylla de l'AVVDE diu que ja coneixen el projecte i el centre de serveis socials i que col·laboraran en tot el que sigui possible. Manifesta que les persones que s'informen a través de fulletons o altres vies s'espanten una mica pel compromís que es demana al voluntariat. La gent sembla que està molt motivada a col·laborar en la detecció i en donar avís de persones en possible situació de necessitat però demanen si hi ha una suficient dotació dels serveis socials per donar resposta si és que el voluntariat no pot implicar-se molt ja que es pot entendre que s'han de fer càrrec de la situació i demanen si el voluntariat pot donar l'avís i no prendre determinades responsabilitats que els hi superen. La difusió està despertant aquesta sensació i tirant enrere a algunes persones per aquest motiu. Resposta de Neus Viltró, treballadora social del CSS Dreta de l'Eixample: en principi hi ha diferents implicacions. El radar és qui veu les coses que estan passant. El veí radar no té massa implicació; senzillament tenir el telèfon i davant d'una situació poder informar a serveis socials qui ja té els recursos per donar-hi resposta. L'altre nivell serien els voluntaris que farien acompanyament telefònic o a festes a les persones grans del projecte Radars. Aquí si que es demana implica ja que la Federació de Voluntariat obliga, per ser voluntari/a a fer un curs de 6 hores i fa una cobertura d'assegurança general al voluntariat. També pot ser útil en cas que es rebi una alarma per situació de risc i calgui ajuda per accedir a la persona gran, si hi ha un veí radar a l'escala, es podria demanar el seu suport per facilitar el contacte. Però que no tinguin por a oferir-se.

- Sr. Xavier Llobet pregunta si es tractaria "d'apadrinar" una persona gran com a fer-se'n càrrec i s'aclareix que no, que només es tracta de donar avís d'una persona que es considera que està canviant alguna cosa (no surt tant, no la visiten, se sent sola, potser se la veu més deteriorada...) i els serveis socials intentaran arribar-hi per verificar la situació i demanar si la persona vol ajuda, amb tot el respecte a la seva decisió. Al barri hi ha molta gent envellida i és important aquesta detecció per no arribar-hi quan ja han passat coses greus.

- Una veïna pregunta si no implicaria visitar de tant en tant a la persona gran i se li respon que aquest projecte no busca això tot i que si es dona algun cas en que la persona voluntària ho vol fer, es podria estudiar però els serveis de voluntariat ja estan organitzats a través d'entitats com Amics de la Gent Gran o Creu Roja. Si que es pot donar una relació després de temps de seguiment telefònic, de trobar-se a alguna festa...ja està passant a altres barris. El projecte s'està exportant a altres ciutats d'Espanya i d'Europa.

- Sr. Xavier Llobet diu que pensin a implicar els forns de pa i es respon que si perquè és un lloc on s'hi va pràcticament a diari i hi ha un contacte molt proper.

3.3. Eix verd carrer Girona

El grup impulsor es va crear al desembre del 2017 i s'hi han realitzat sis sessions, quatre generals i dues temàtiques (de comerç: terrasses, zones de càrrega i descàrrega... i espai públic per a les persones: necessitats d'infants, gent gran i persones amb diversitat funcional). Es farà una propera reunió i quan es tingui el consens del grup impulsor es presentarà al Consell de Barri el resultat final del treball realitzat. L'objectiu d'aquest mandat és que es presenti l'avant-projecte de pacificació del c. Girona i a la darrera reunió s'hi va incorporar l'arquitecta que el farà per dur-lo a terme de la forma més consensuada possible. Aquest és un encàrrec del govern del districte de l'Eixample, que s'està treballant amb el vist i plau de tots els grups municipals. Es convida a les entitats que encara no hi siguin, a incorporar-se al procés del grup impulsor.

Aquí trobareu [les presentacions i les actes](#) de les diferents reunions.

3.4. Obres en marxa:

Interior d'illa Carlit: Pràcticament acabades les obres de millora.

La Casa Macaya: En marxa, segons el projecte que es va presentar a un anterior Consell de Barri. Es preveu que conclouin a l'abril de 2019.

3.5. Compra edifici Aragó, 317

L'Ajuntament ha comprat un edifici al barri ubicat al c. Aragó, 317, per fer habitatge social. Té uns baixos que seran un petit equipament municipal per les entitats veïnals, socials i comercials i per utilització d'algun servei municipal. S'està treballant i se li va enviar el planell del local a les entitats de la Comissió de Seguiment que havien demanat fer-ne ús, perquè puguin veure les característiques i quines possibilitats té i en futura comissió de seguiment es valoraran les possibilitats de l'equipament.

3.6. Taller Mas Riera

El Taller Mas Riera és un edifici emblemàtic del barri ubicat al c. Bailèn, 71. És un equipament patrimonial i el districte està treballant per la possibilitat d'adquirir-lo. És de propietat privada, de la Fundació Pere Relats. Va sortir a la venda per 9 milions d'euros, quantitat bastant difícil d'assumir per part del consistori. Tot i així hi ha un important interès i s'ha encarregat a un equip d'arquitectes un estudi de funcional de quins equipaments podrien incorporar-se pel barri.

L'estudi està acabat i properament es farà la presentació pública a les entitats que estan seguint el tema. Donaria per a un espai d'ateneu cultural, amb un teatre que ja existeix, un centre cívic/de barri/veïnal...això s'haurà de decidir en el seu dia amb el grup impulsor que treballi els equipaments, i també per un equipament de recuperació de memòria, casal de joves...possibles usos dins dels 2.000 m2 útils permesos per fer equipament. Està sent una tasca lenta i difícil però hi ha satisfacció per haver fet aquesta proposta i que es vol portar com una prioritat en el següent mandat perquè en aquests moments s'estan tancant projectes de districte i s'ha d'acabar de negociar el preu i veure les possibilitats.

El gerent del districte explica que mentre s'estudien els possibles usos, ja s'han rebutjat algunes propostes que venien de l'àmbit privat perquè no complien la protecció de l'edifici estipulada per patrimoni. No se li pot treure un rendiment suficient que a cap privada li compensi fer la inversió si no pot fer-hi vivenda, oficines, ampliació de superfície...Es prioritzaria en el pla d'inversió municipal del proper mandat (2020-2023). Això suposaria un canvi radical al barri en quant possibilitat de serveis i equipaments.

3.7. Proposta d'interconnexions als interiors d'illa

S'ha encarregat als serveis tècnics del districte que estudiï la interconnectivitat als interiors d'illa.

4.- Torn obert de paraules

- **L'Agnès en Pau i en Jan**, joves del Casal de joves de la Dreta intervenen per dir que, al respecte del Taller Mas Riera, informen que el proper dissabte, 17 de novembre, de 17 a 23 h. faran un acte musical i castanyada davant de l'edifici, per reivindicar aquest espai com espai públic pel barri, igual que van fer en un acte l'any passat ja que es necessiten espais públics on els veïns i veïnes es puguin reunir atesa la manca de teixit associatiu del barri i consideren que tenir aquest espai serà molt beneficiós per al barri. El cau Pau Claris col·labora amb les castanyes i també hi haurà jocs de fusta artesanals per als infants així com un punt lila amb un protocol d'actuació on qualsevol persona que es pugui sentir agredida podrà ser atesa. Conviden al barri a assistir-hi i distribueixen fulletons informatius.

- **La Sílvia**, que forma part de l'Associació de dones Ca l'Aurèlia, presenta aquesta entitat del barri, que treballa des de fa uns anys al carrer Aragó, 259. Ofereixen ajuda a qualsevol dona que hagi patit algun tipus de maltractament, sobre tot centrades en violència dins de la parella. Fan suport psicològic i jurídic i totes les atencions són gratuïtes. Col·laboren amb l'Ajuntament de Barcelona. Treballen amb dones de tota Barcelona i de fora de la ciutat i aquest any estan fent difusió a l'Eixample i al barri per donar-se a conèixer a les dones més properes. S'ofereixen per a qualsevol persona que les pugui necessitar. Si es té una amiga o companya o es vol més informació sobre el tema es poden adreçar ja que tenen molta experiència i satisfacció amb la feina feta. Deixen fulletons informatius a disposició de tothom.

- **En Pau Solé** manifesta que s'ha llegit el pla d'equipaments juvenils que vol aprovar l'Ajuntament en breus i es pregunta per què en cap moment es fa referència a un equipament juvenil que hi hauria al Taller Mas Riera, que es vol comprar per part de l'Ajuntament, entenent que el Pla és del 2018 al 2028 i en aquest termini s'hi hauria de fer referència ja que es tracta d'un pla orientatiu i no vinculant i que seria positiu que hi constés. Resposta del gerent: anota la proposta per comentar-ho ja que no s'hi ha inclòs atès que l'edifici no és propietat municipal i per això no s'hi ha tingut en compte però diran des del districte que hi pensin perquè si es compra hi hauria d'haver-hi un equipament per a joves.

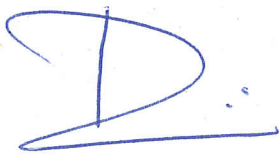
També vol demanar si l'Ajuntament pot influir en les tanques que hi ha davant de la Delegació del Govern al c. Mallorca amb Llúria, que entén que calguin en moments determinats però que considera que hi estan més dies del que seria necessari, es perpetuen allà, i entorpeixen molt el pas. Resposta del gerent: miraran si les poden treure més ràpid. Són tanques de l'Ajuntament però estan a petició de la Delegació per seguretat i es tornarà a mirar si es pot millorar la situació.

També expressa que els carrils bici de la Pl. Tetuán, són de sorra i les bicis, encara que redueixin la velocitat, poden caure. Demana que es tingui en compte de cara a futures remodelacions o adaptacions del carril bici (que no passi per la plaça o l'alternativa que es consideri millor per evitar caigudes). Resposta de la consellera: és un tema recurrent i s'és conscient que el carril bici passa pel mig d'una plaça i que mobilitat ho està estudiant però és molt difícil reubicar aquest carril a un indret complex, enmig de la Gran Via i amb una sortida de molts vehicles. Es farà arribar aquest neguit a mobilitat.

- **En Jaume Artigues**, president de l'AVV Dreta de l'Eixample vol aprofitar per tractar un tema que estan denunciant des de fa un mes i és que l'edifici de la Rda. St. Pere, 41, els antics jutjats de Magistratura, propietat de la Tresoreria de la Seguretat Social, que té 5.200 m2, qualificat d'equipament, s'ha portat a subhasta. Vol dir que un edifici públic que, malgrat que estigui buit des de 2015, passarà a ser de titularitat privada i considera que, des del punt de vista municipal, és una pèrdua d'oportunitat molt important. Pel fet de que es pugui perdre i perquè, la Carta Municipal de Barcelona, diu que les vendes que es pugués produir de propietats de l'Estat a la ciutat de Barcelona, abans havien de passar per un possible conveni amb l'Ajuntament i, entre les diverses modalitats que puguin existir, està inclosa també la cessió gratuïta d'edificis per a la ciutat. Això està regulat per la Llei 1/2006 i entenen que la subhasta, en si mateixa, és una infracció d'aquesta Llei i creu que l'Ajuntament ha d'intervenir al respecte. Resposta del gerent: de seguida que van veure que hi havia la subhasta ho van posar en coneixement de la tinència d'alcaldia, la gerència municipal i patrimoni municipal, va haver-hi intercanvi d'informació i es van comprometre a mirar-ho però el districte no disposa de més informació. Resposta de la consellera: el tema està en mans dels serveis jurídics del patrimoni municipal i s'espera retorn. El districte comparteix el neguit de l'AVV i coincideix en que hauria de ser un equipament municipal però s'han trobat que és una segona subhasta. L'anterior va quedar deserta i cap partit municipal va fer cap gestió i ara s'han trobat una subhasta que demana 7 milions d'euros de sortida, que són molts diners, i s'està estudiant com es podria negociar amb la Tresoreria. Així que es tingui alguna resposta s'informarà.

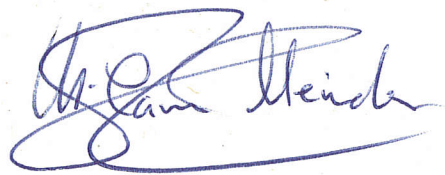
I sense més, finalitza el Consell de Barri a les 21 h.

Secretària del Consell de Barri



Sra. Nuria Hernández Casado

Consellera del Districte de l'Eixample



Sra. Carme Méndez Bota