

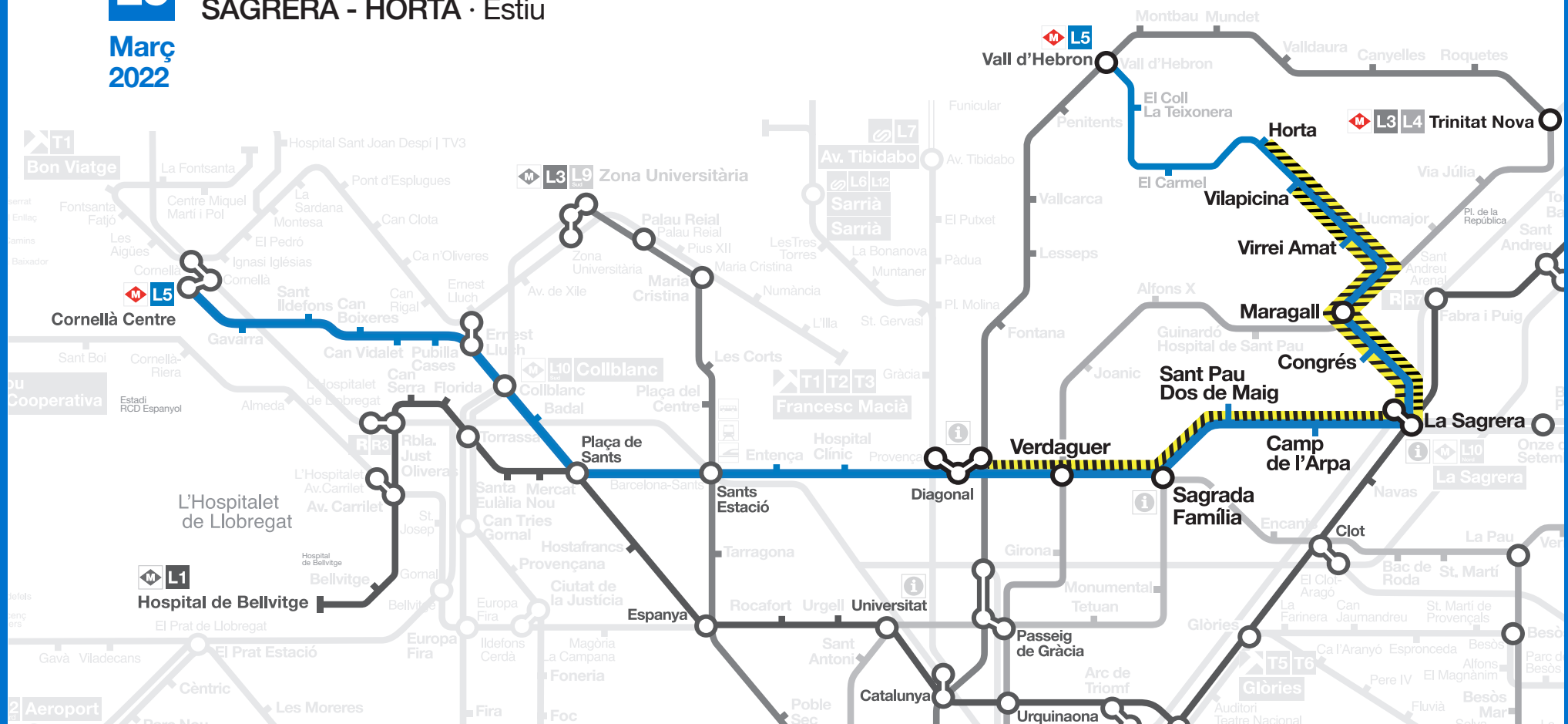
Renovació integral de la via a la L5 de Metro



L5

DIAGONAL - VILAPICINA · Setmana Santa
SAGRERA - HORTA · Estiu

Març
2022





INVERTIM 15 MILIONS D'EUROS PER MILLORAR LA L5

- Perquè la ciutadania disposi d'un **servei de metro de la màxima qualitat i eficàcia**, cal fer les inversions i obres necessàries per millorar les infraestructures.
- Durant la Setmana Santa i l'estiu de 2022, executarem un projecte de **renovació integral de la via del tram La Sagrera – Horta, que es va construir l'any 1960**.
- El projecte **s'executarà en dues fases amb l'objectiu de minimitzar l'impacte** en els usuaris:
- L'actuació de la Setmana Santa, amb major nombre d'estacions afectades però amb una durada breu (del 9 al 18 d'abril), té com a objectiu que l'important **intercanviador de Sagrera pugui estar operatiu durant el tall d'estiu** i donar un interval competitiu als trams en servei.
- La **alternativa de mobilitat més eficient és la pròpia xarxa de Metro**. A l'entorn del tall circulen diferents línies que garanteixen combinacions suficients per a desplaçar-se per la ciutat.
- Com a **COMPLEMENT** a la xarxa de Metro, TMB posarà en funcionament un **servei de llançadora** amb 30 autobusos articulats, **el nombre màxim que es pot posar en circulació al carrer sense provocar el col·lapse de trànsit**.

Objectius i beneficis de les actuacions



UNA OBRA NECESSÀRIA PER ACONSEGUIR:

- **Millorar la fiabilitat de la línia.** Amb aquesta actuació a L5, una de les principals línies de la xarxa de Metro, s'aconseguirà **reduir el nombre d'incidències** i, per tant, **millorar el servei** que oferim a les persones usuàries de Metro.
- **Solucionar el problema de les vibracions** que afecten actualment a diversos sectors d'aquests barris per on passa la línia.
- Millorar el **confort del passatge i la qualitat del viatge** gràcies a la nova via renovada.
- Aconseguir un **manteniment més eficaç** i optimitzar els costos associats a aquest concepte.
- **Extreure el material amb contingut d'amiant identificat a l'estació de Maragall**, dins del pla de TMB d'eliminació complet d'aquest material a la xarxa de Metro.
- **Més trens i millor freqüència.** Preparem la L5 per incrementar en un futur proper l'oferta de trens i millorar les freqüències de pas, aconseguint una major capacitat de mobilitat.

Fase I

Setmana Santa

Tram afectat:

Diagonal – Vilapicina

Durada:

9-18 Abril (10 dies)



Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina

Durada: 9-18 Abril (10 dies)



AFECTACIONS

Servei parcial: Cornellà Centre – Diagonal

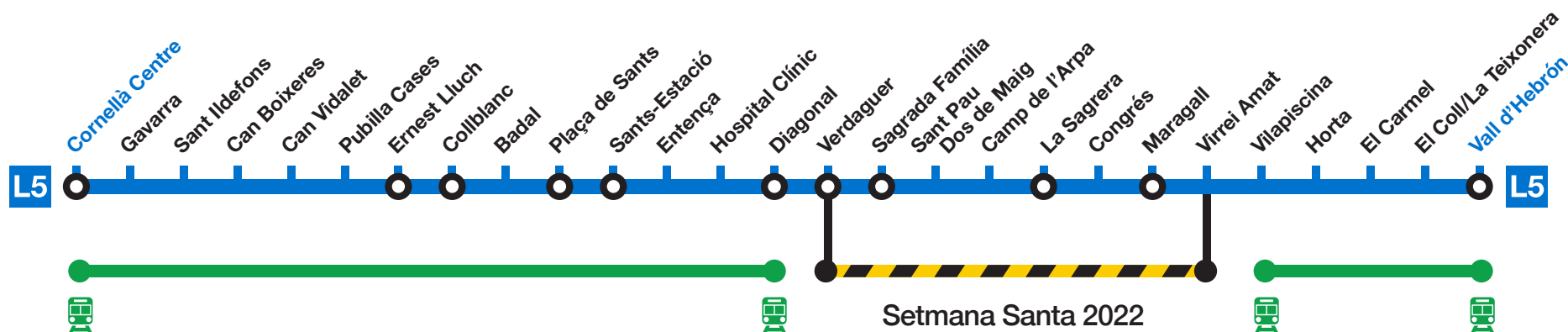
Servei parcial: Vilapicina – Vall d'Hebrón

Sense servei: Verdaguer – Virrei Amat

Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina

Durada: 9-18 Abril (10 dies)



ACTUACIONS

- **La Sagrera:** nou equipament de via a l'entrada de l'estació de Sagrera. Aquesta actuació és imprescindible per poder deixar l'estació de La Sagrera en servei durant el tall d'estiu i així donar un interval competitiu als trams en servei.
- **Verdaguer – Sagrada Família:** renovació integral de 300 metres de via afectats per vibracions.
- **La Sagrera – Congrés:** renovació integral 300 metres via.
- **Maragall:** retirada de materials amb contingut d'amiant a l'estació.
- **Sagrada Família:** apertura d'un pou per entrada i sortida de material.

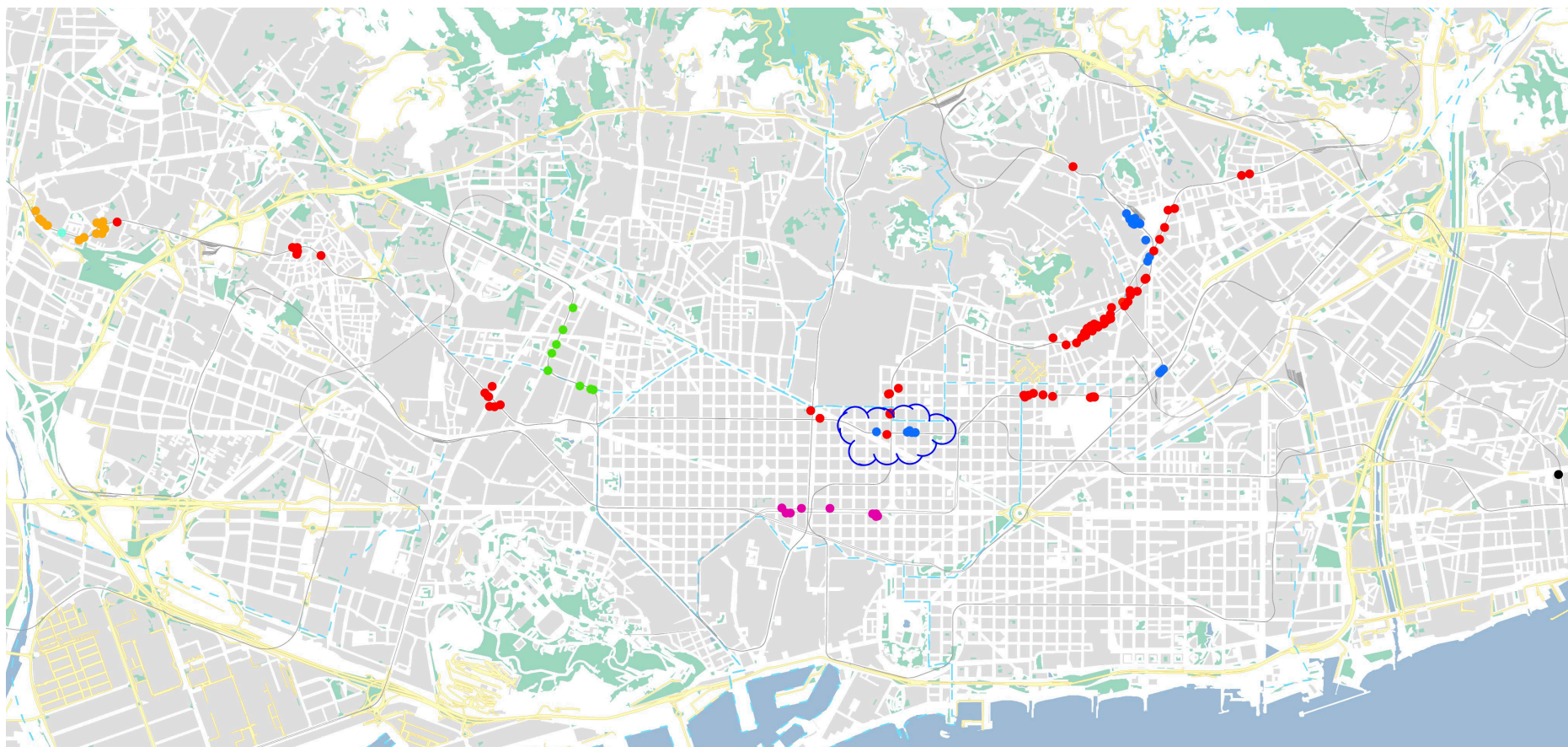
Fase I (Setmana Santa)



Tram afectat: Diagonal – Vilapicina

Durada: 9-18 Abril (10 dies)

MAPA VIBRACIONS XARXA METRO

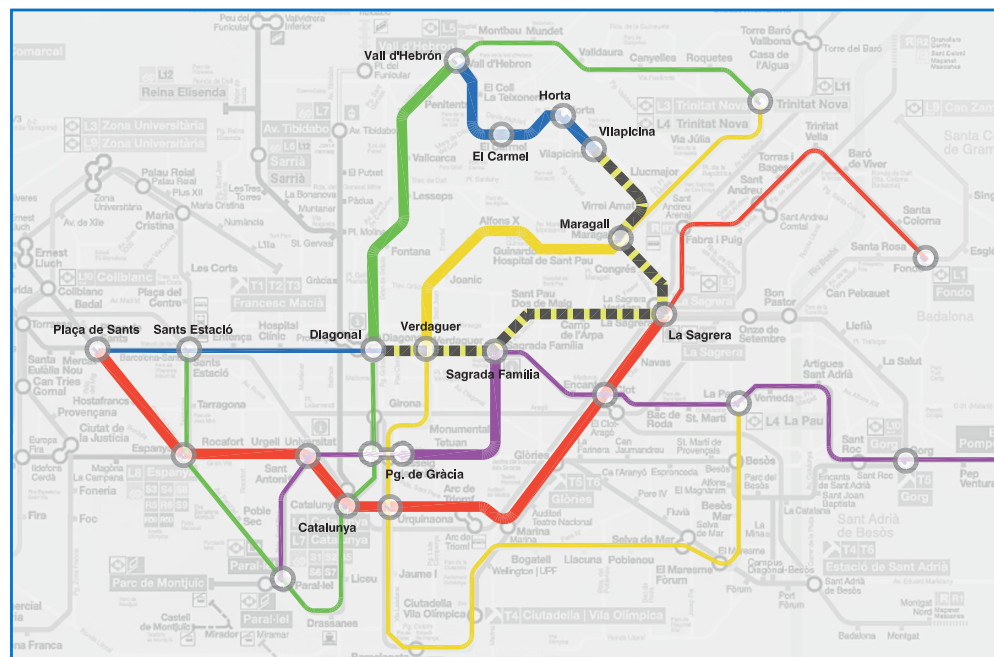


Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina Durada: 9-18 Abril (10 dies)

REFORÇOS I ALTERNATIVES DEL SERVEI DE METRO

- Es prioritzarà el reenrutament dels usuaris/usuàries cap a la xarxa de metro. Durant els dies del tall es reforçarà el servei de les línies de Metro.
- El reforç promig es situa al voltant d'un 20% .
La contribució de cada línia serà la següent:
 - L1: Reforç entre 17- 30% en funció de la franja horària.
 - L2: Reforç entre 11- 35% en funció de la franja horària.
 - L3: Reforç entre 8- 14% en funció de la franja horària.
 - L4: Reforç entre 6- 18% en funció de la franja horària.



L1 La Sagrera - Catalunya - Plaça de Sants

L2 Sagrada Família - Passeig de Gràcia

L3 Vall d'Hebrón - Diagonal - Sants Estació

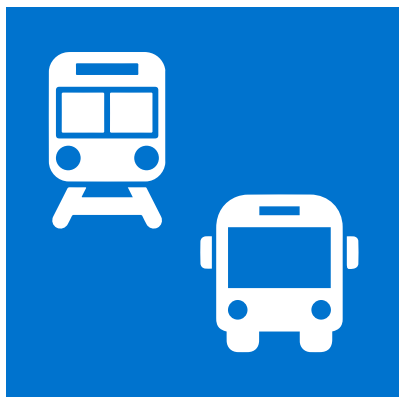
L4 Maragall - Verdaguer

Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina

Durada: 9-18 Abril (10 dies)

REFORÇ AUTOBUSOS REGULARS I SERVEI COMPLEMENTARI LLANÇADORA BUS



- Reforç de les línies H8 (Diagonal/La Sagrera) i D50 (Virrei Amat/Verdaguer) que tenen un recorregut complementari al dels trams afectats pel tall de servei.
- Servei complementari de llançadores d'autobús amb un recorregut similar al de la línia 5.
 - **Feiners:** 30 vehicles amb un interval de pas de 3 minuts.
 - **Dissabtes:** 25 vehicles amb un interval de pas de 3,5 minuts.
 - **Diumenge:** 22 vehicles amb un interval de pas de 4,5 minuts.

Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina Durada: 9-18 Abril (10 dies)

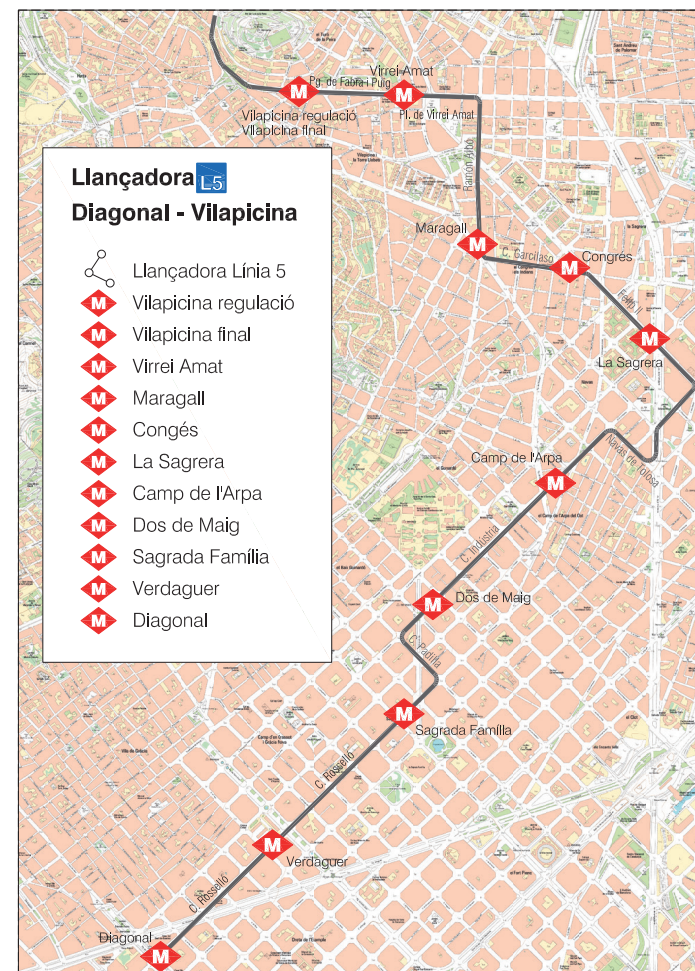
SERVEI COMPLEMENTARI LLANÇADORA BUS

Recorregut Vilapicina fins a Diagonal. Sentit anada

■ Descripció del recorregut

Des de el carrer Rosselló amb l'Av. Diagonal on se ubicarà la capçalera de la línia, circularèm per els carrers Padilla, indústria, Navas de Tolosa, Av. Meridiana, Josep Estivill, Felip II Garcilaso, Pg. Maragall, Ramón Albó, Pg. Fabra i Puig - Capsec - Pg. Fabra i Puig sentit Virrei Amat -

 Vilapicina.



Fase I (Setmana Santa)

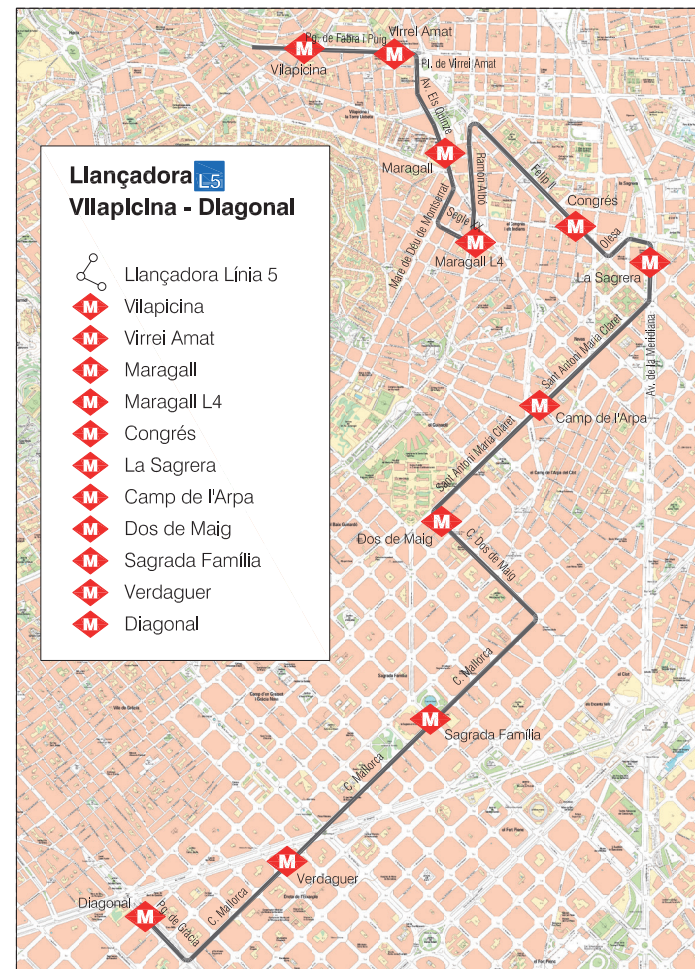
Tram afectat: Diagonal – Vilapicina Durada: 9-18 Abril (10 dies)

SERVEI COMPLEMENTARI LLANÇADORA BUS

Recorregut Vilapicina fins a Diagonal. Sentit tornada

■ Descripció del recorregut

M Vilapicina (parada regulació) - Pg. Fabra i Puig - Pl. Virrei Amat - Av. Els Quinze - Av. Mare de Déu de Montserrat - Segle XX - Rda. Guinardó - Pg. Maragall - Ramón Albó - Felip II (sentit Av. Meridiana) - Olesa - Garcilaso - Av. Meridiana - Sant Antoni Maria Claret - Dos de Maig - Mallorca - Pg. de Gràcia (sentit Lesseps) - Rosselló - **M** Diagonal.



Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina Durada: 9-18 Abril (10 dies)

COMUNICACIÓ I RELACIONS INSTITUCIONALS



Informació al territori

- És necessari compartir la necessitat de l'execució del projecte, els beneficis que representarà per a la ciutadania i les alternatives de mobilitat amb tots els nivells de l'administració implicats, així com amb la representació associativa dels territoris afectats.
- El calendari previst és:
 - **26 de gener.** Convocatòria de **Presidència als regidors/es de districte** afectats per presentar el projecte (amb responsables de Metro) i refermar l'alineament de l'estructura municipal.
 - **2 de febrer.** Reunió amb **gerents de districte.**
 - **Primeres setmanes de febrer.** Calendari de **reunions pels districtes afectats:** Eixample, Horta, Sant Andreu, Nou Barris, Sant Martí, Gràcia. Posteriorment s'enviarà tota la informació que es produeixi (dossiers, notes de premsa, fulletons informatius...)

■ Informació a mitjans de Comunicació

Sessió de treball amb els mitjans de comunicació i posterior roda de premsa.
Data orientativa: **3 de febrer**

Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina

Durada: 9-18 Abril (10 dies)

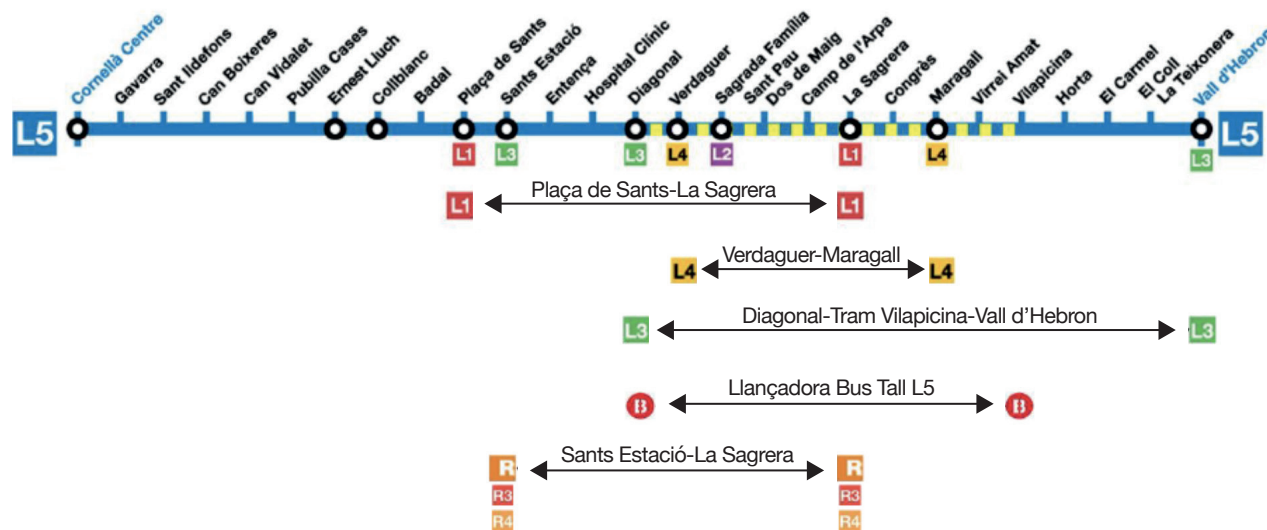
INFORMACIÓ I ATENCIÓ AL CLIENT/A - ACCIONS MÀRQUETING

Objectius

- Difondre les millores que suposarà les obres previstes.
- Garantir que les persones usuàries estiguin informades amb anterioritat i entenguin les alternatives de mobilitat.
- Reenrutar al passatge principalment a la xarxa de metro, focalitzant molts esforços en: Diagonal, Verdaguer, Sagrera, Pl. Sants, Maragall, Vall Hebron, Catalunya, etc.

Senyalització estàtica

- Oferta d'alternatives de mobilitat customitzades al passatge per estació afectada.
- Cartelleria per indicar les principals alternatives de mobilitat a totes les estacions afectades i les estacions d'enllaç.



Fase I (Setmana Santa)

Tram afectat: Diagonal – Vilapicina

Durada: 9-18 Abril (10 dies)

INFORMACIÓ I ATENCIÓ AL CLIENT/A - ACCIONS MÀRQUETING



Informadors/promotors

- Presència important d'informadors a les 8 estacions afectades pel tall de servei (accessos i zones d'intercanvi)
- Els informadors estaran presents des del dia 28/3 i fins la finalització del tall amb presencialitat durant gairebé la totalitat de l'horari del servei.

Planificador de Viatge (Vull Anar)

- S'està preparant la càrrega d'informació al sistema Vull Anar perquè les persones usuàries tinguin la informació del tall disponible a partir del 28 març i així poder planificar el seu viatge. A partir de l'inici del tall, aquesta informació alimentarà també altres planificadors de viatge com Google Maps, etc.

Megafonia / Pantalles d'informació d'estacions i trens

- Es donaran al passatge informacions sobre les afectacions al servei en els dies previs i durant el tall.

Web /Xarxes Socials / Pla de mitjans

- Creació d'elements específics als canals digitals per acompanyar tot el pla d'informació/campanya.
- Pla de mitjans per aconseguir màxima difusió i notorietat.
- *Landing* específica a web amb tot el contingut del tall.
- Difusió de missatges de compte enrere a mesura que s'apropa a la data d'inici del tall perquè sigui més visible pel passatge i pugui provar els desplaçaments alternatius en metro.

Fase II

Estiu

Tram afectat:

La Sagrera - Horta/El Carmel

Durada:

1 juliol - 31 agost



Fase II (Estiu)

Tram afectat: La Sagrera - Horta / El Carmel

Durada: 1 juliol - 31 agost



AFECTACIONS

1 juliol - 31 juliol 2022

Servei parcial: Cornellà Centre – La Sagrera
Horta – Vall d'Hebron

Sense servei: Congrés – Vilapicina

1 agost - 31 agost 2022

Servei parcial: Cornellà Centre – La Sagrera
El Carmel – Vall d'Hebron

Sense servei: Congrés – Horta

Fase II (Estiu)

Tram afectat: La Sagrera - Horta / El Carmel

Durada: 1 juliol - 31 agost



ACTUACIONS

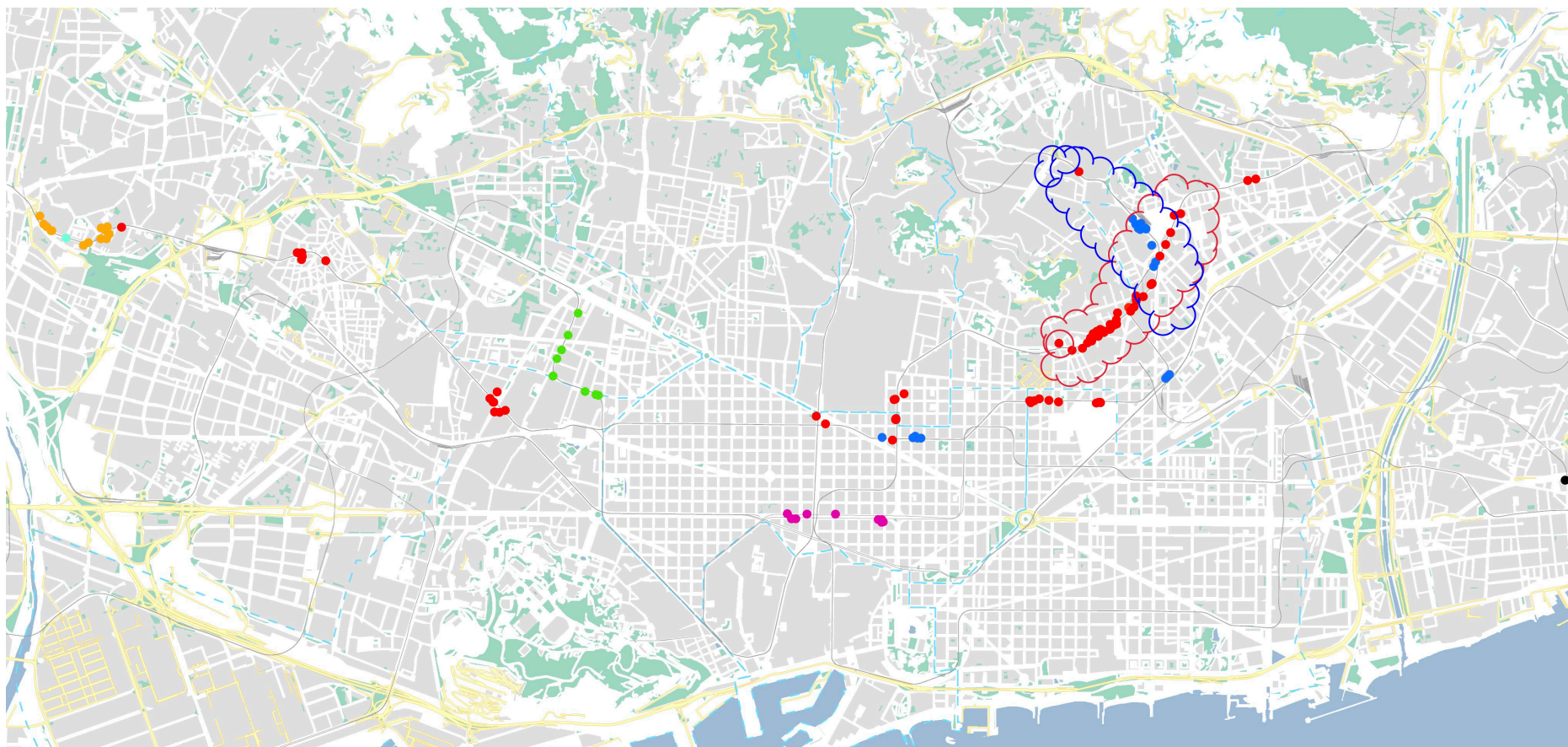
- Congrés – Carmel: Renovació Integral de la via.

Fase II (Estiu)

Tram afectat: La Sagrera - Horta / El Carmel

Durada: 1 juliol - 31 agost

MAPA VIBRACIONS XARXA METRO



Fase II (Estiu)

Tram afectat: La Sagrera - Horta / El Carmel

Durada: 1 juliol - 31 agost

ALTERNATIVES DE MOBILITAT

Es plantegen els següents **reforços i alternatives del servei de Metro i Bus** per reenrutar i absorbir la demanda afectada pel tall:

Metro



- Es reforçarà el servei de la resta de línies (1, 2, 3 i 4) amb increments en hora punta matí respecte l'oferta habitual de juliol i agost (increment aproximat d'un 8% i un 15% respectivament).

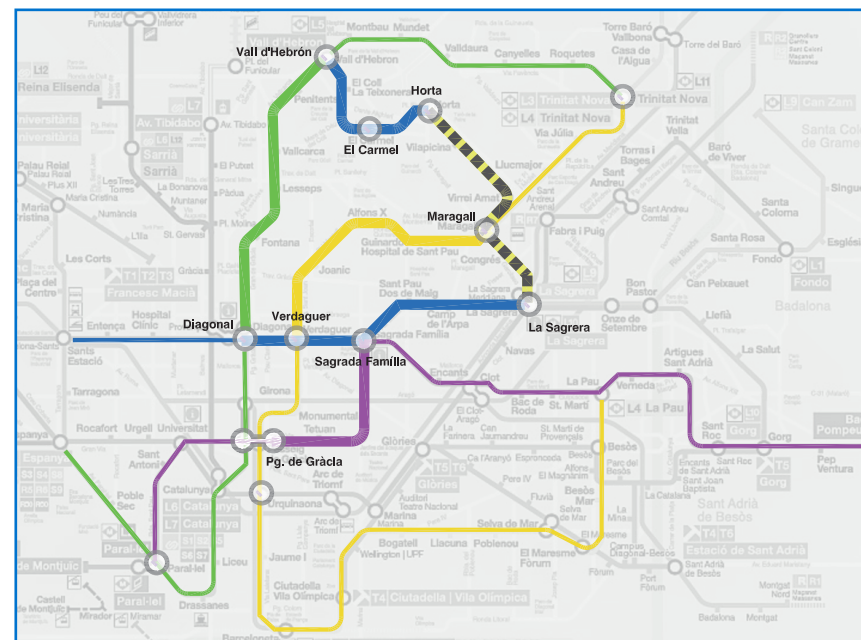
Els trams per on es preveu reenrutar al passatge:

- L3: Vall d'Hebron – Diagonal
- L4: Maragall - Verdaguer

Bus



- Servei complementari de llançadora amb 19 busos articulats al juliol (La Sagrera-Horta) i 22 a l'agost (La Sagrera-El Carmel)



L2 Sagrada Família - Passeig de Gràcia

L3 Vall d'Hebron - Diagonal

L4 Maragall - Verdaguer

Altres obres Metro 2022



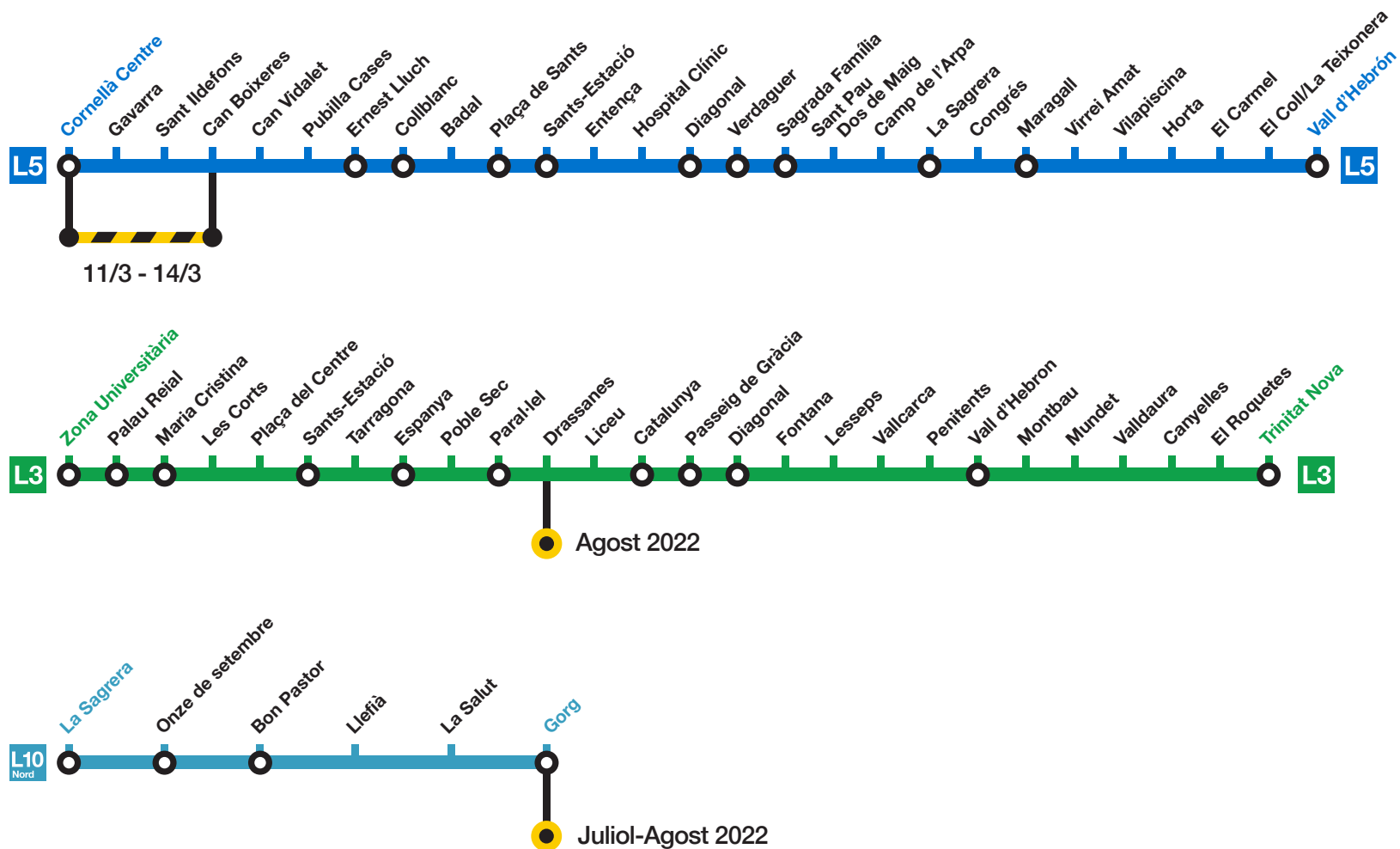
Altres obres Metro 2022



LÍNIA I TRAM AFECTAT		AFECTACIÓ	DATA PREVISTA	DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	INVERSOR	COST* (€)
L3	Drassanes	Tall	1 - 18 agost	Actuacions sobre elements afectats per amiant.	FMB	500.000
L5	Cornellà – Can Boixeres	Tall (cap setmana)	11/3 - 14/3	Renovació Parcial de via: blocs de fixació.	FMB	250.000
L10N	Gorg	Tall	Juliol - Agost	Transformació bretelle per desviaments desplaçats del punt amb vibracions.	DGIM / IFERCAT	6.000.000
TOTAL						6.750.000

*El cost de l'actuació no inclou el servei alternatiu de bus

Altres obres Metro 2022





**Transports
Metropolitans
de Barcelona**