

Remodelació del carrer Can Ros

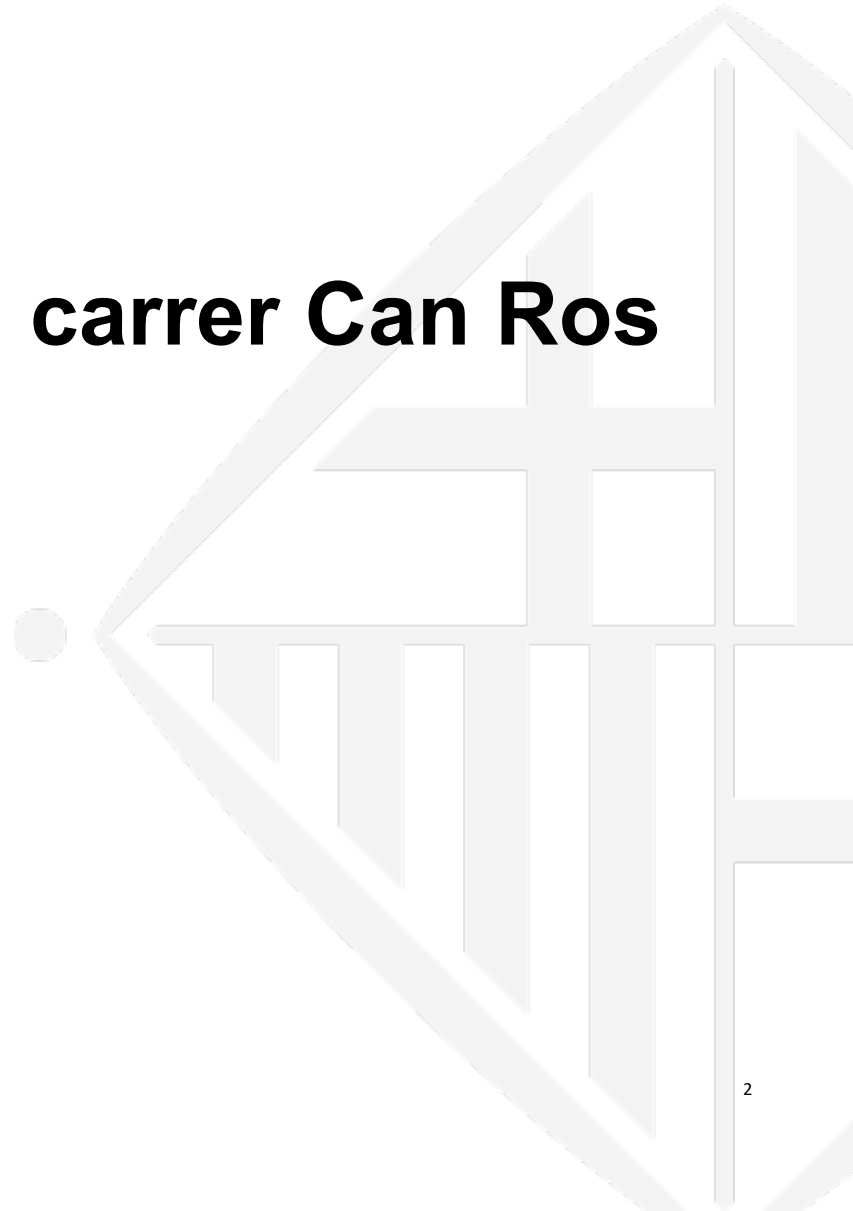
Projecte executiu de remodelació del C/Can Ros, entre els carrers de Pardo i Concepción Arenal, al barri del Congrés i els Indians, al districte de Sant Andreu, a Barcelona.

25 de juny de 2024

01

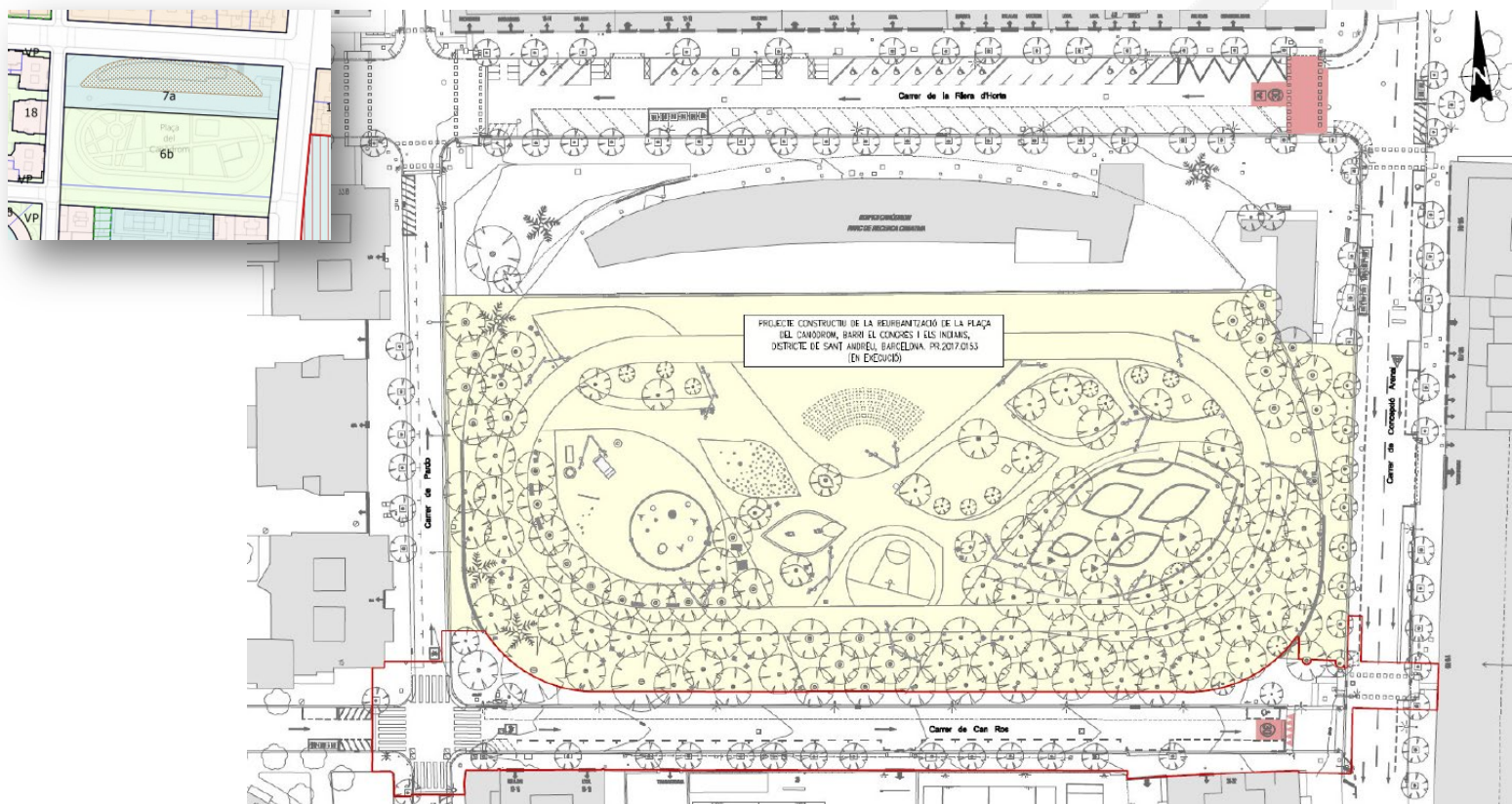
Àmbit d'actuació: el carrer Can Ros

Actuació en continuïtat amb el projecte de reurbanització de la plaça del Canòdrom.



La relació entre projecte del Canòdrom i el projecte del carrer Can Ros. Diferents projectes, un mateix objectiu.

L'àmbit del projecte, de 2.145 m², comprèn el carrer Can Ros, entre els carrers de Pardo i Concepción Arenal, i pretén donar continuïtat al projecte ja executat de la plaça del Canòdrom. El carrer Can Ros, en aquest tram, té una qualificació urbanística de **6b Parcs i Jardins urbans**, igual que la resta de la plaça.



02

La proposta: de carrer a plaça

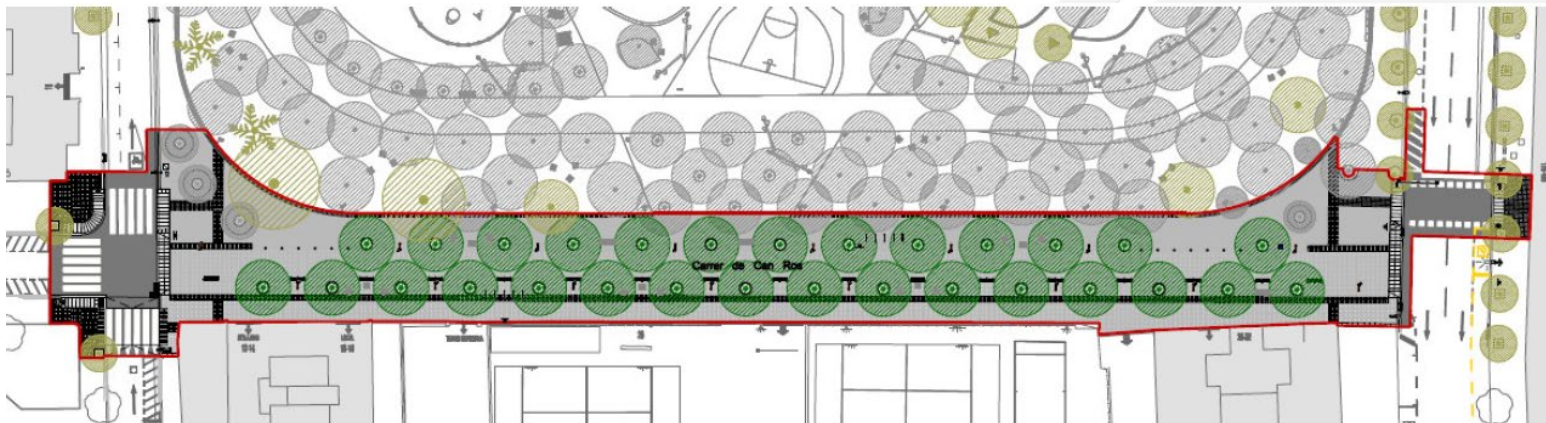
Transformació del tram actual del carrer Can Ros perquè passi a formar part de la plaça del Canòdrom.



Canvi de l'actual plataforma segregada a plataforma única: aquest tram de Can Ros passa a ser espai del vianant.

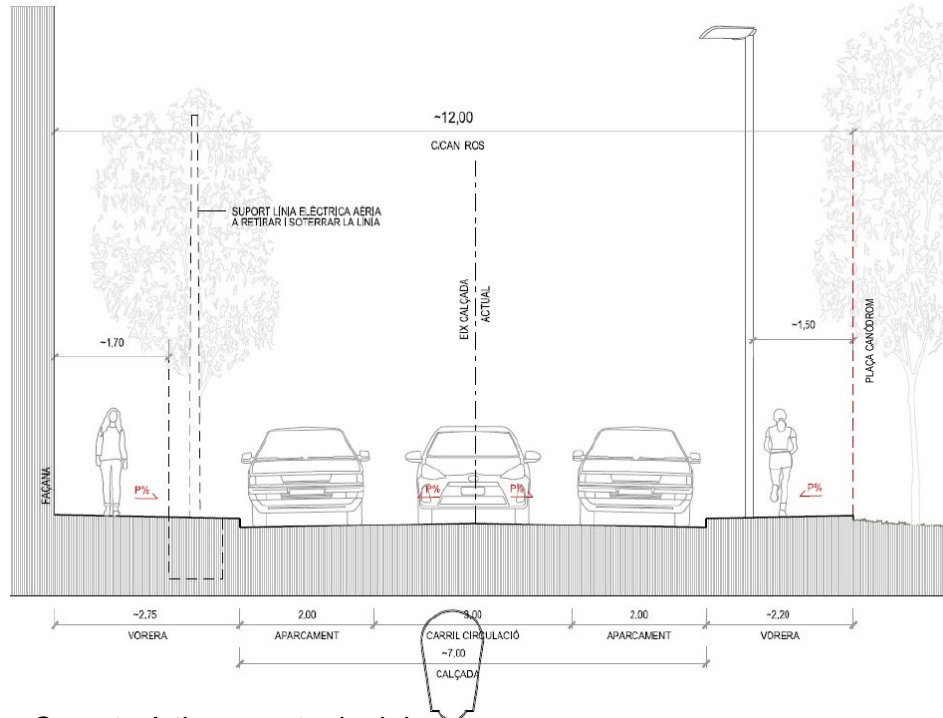
El projecte contempla el canvi de configuració de la secció del carrer Can Ros a la nova configuració de la plaça del Canòdrom, amb substitució de paviments, plantació d'arbrat donant continuïtat a la **canòpia** de la plaça, etc. Es preveu també la reurbanització dels passos de vianants de les cruïlles dels carrers Pardo i Concepción Arenal amb el carrer Can Ros, adequant-los a la normativa d'accessibilitat vigent.

La nova ordenació consisteix en generar una **zona de vianants amb prioritat invertida** acostant als veïns l'accés als futurs equipaments circumdants.



S'inverteix també el sentit de circulació en aquest tram (passarà ser del C/ Concepción Arenal al C/ Pardo), per tal de reduir el trànsit que hi circula actualment, i així procurar que el carrer perdi la configuració de vial que té en l'actualitat i passi a una configuració de plataforma única, on només es permet el pas per als vehicles d'emergències i per a l'accés dels veïns, eliminant l'espai destinat a l'aparcament lliure.

SECCIÓ ESTAT ACTUAL



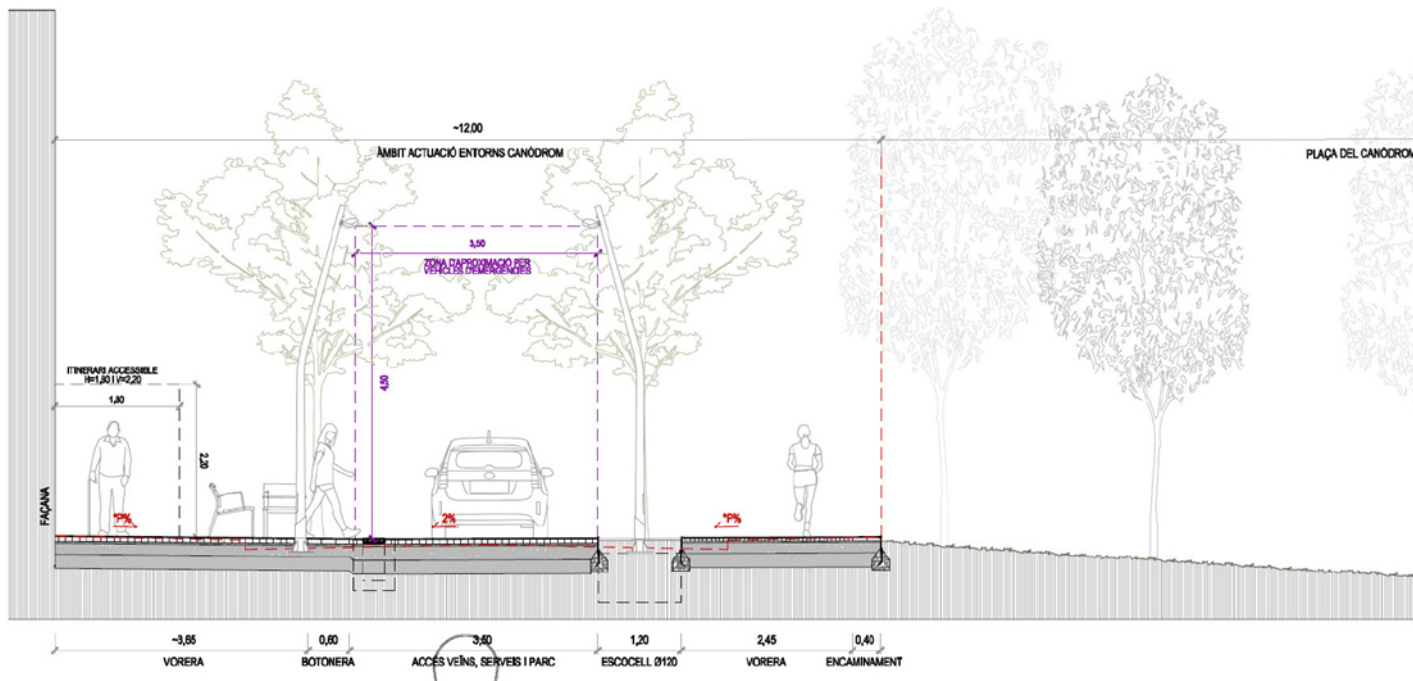
Actualment, el carrer té una amplada de 12 m aproximadament, amb espai segregat (a diferent nivell) per a la circulació i aparcament dels vehicles i el destinat als vianants.

La **calçada actual** té una gran presència respecte a l'espai d'ús destinat als vianants, sent aproximadament el **60%** del total de la secció del vial destinada al vehicle privat.

Característiques actuals del carrer:

- Carril de circulació de sentit únic (de Pardo a Concepción Arenal) d'uns 3 m d'amplada.
- Cordó d'aparcament d'uns 2 m d'amplada amb regulació de zona verda a banda i banda del carrer, amb capacitat per a 3 motos, 40 turismes, una plaça PMR i reserva per a ambulàncies d'aproximadament 17,50 m de longitud.
- Vorera de 2,75 m d'amplada al costat sud (edificis) amb arbrat d'alineació que redueix l'**ample de pas lliure a 1,70 m** i una línia aèria de BT en suports de fusta.
- Vorera de 2,20 m d'amplada al costat nord (costat Canòdrom), amb columnes d'enllumenat públic, que redueixen l'**amplada de pas lliure a 1,50 m**.

SECCIÓ PROPOSTA



Característiques de la nova configuració:

- Generació d'**itineraris accessibles** (<1,80 m d'amplada) i generació d'espai de prioritat invertida.
- Reducció de l'espai destinat al vehicle, amb 3,50 m d'amplada lliure per l'accés dels veïns i vehicles d'emergències i serveis del parc.
- Pavimentació amb peça petita de 10x10cm a la zona de pas de vehicles i vorera del costat dels edificis i pavimentació amb peça petita de 6x6cm a la zona del costat de la plaça del Canòdrom.
- **Plantació d'arbrat** d'alineació a banda i banda de la zona de pas de vehicles, dins d'escocells circulars i donant continuïtat a la canòpia generada pel projecte de la plaça del Canòdrom.



IMATGE ESTAT ACTUAL





IMATGE PROPOSTA





IMATGE ESTAT ACTUAL



IMATGE PROPOSTA



03

Les entranyes: adequació dels serveis bàsics i de l'accessibilitat

A part del canvi d'imatge i configuració del carrer, es duran a terme actuacions no tan visibles, però igual d'importantes per a la millora de la qualitat de l'espai urbà.

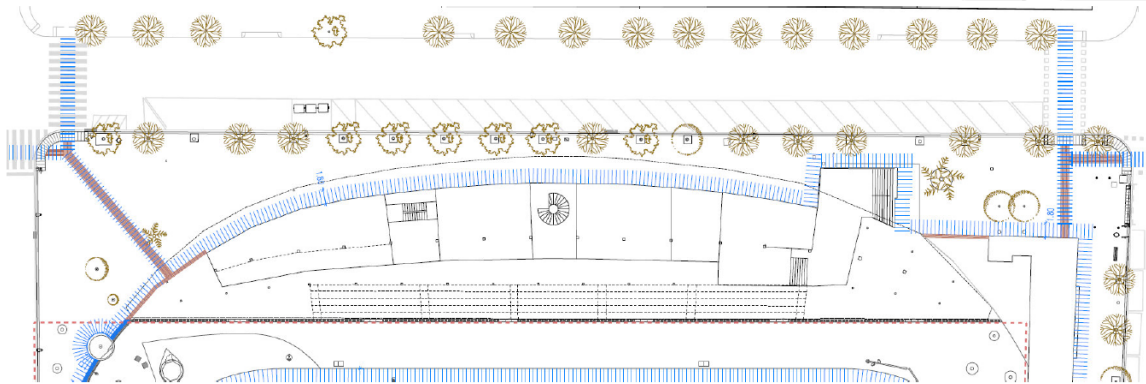


Actuacions al clavegueram existent:

Rehabilitació del col·lector existent del carrer Can Ros, per tal de corregir patologies puntuals (descarnat del formigó, trencaments puntuals, etc.) i rehabilitació de la cubeta interior per facilitar les tasques de manteniment als operaris.

Millora de l'accessibilitat al C/ Riera d'Horta:

Per tal d'assegurar l'accessibilitat i la connectivitat amb la plaça del Canòdrom, el projecte preveu executar els paviments indicadors de les cantonades del carrer Riera d'Horta amb Concepción Arenal i Pardo.





Millora del drenatge superficial:

Disposició de nous embornals en grups de dos, augmentant-ne la quantitat respecte a l'estat actual, a la línia dels nous arbres del costat sud (costat proper a les façanes), amb reixes d'embornal aptes per a zones de vianants.

Enllumenat públic:

El projecte contempla el desmantellament de les instal·lacions existents d'enllumenat públic i la instal·lació de nou enllumenat amb tecnologia LED.

Línies elèctriques:

Es preveu el soterrament de la línia aèria de Baixa Tensió que discorre pel carrer, soterrant la instal·lació i eliminant els suports de fusta existents de l'espai públic.

04

L'obra: del projecte a la realitat

Pressupost i desenvolupament de les obres.





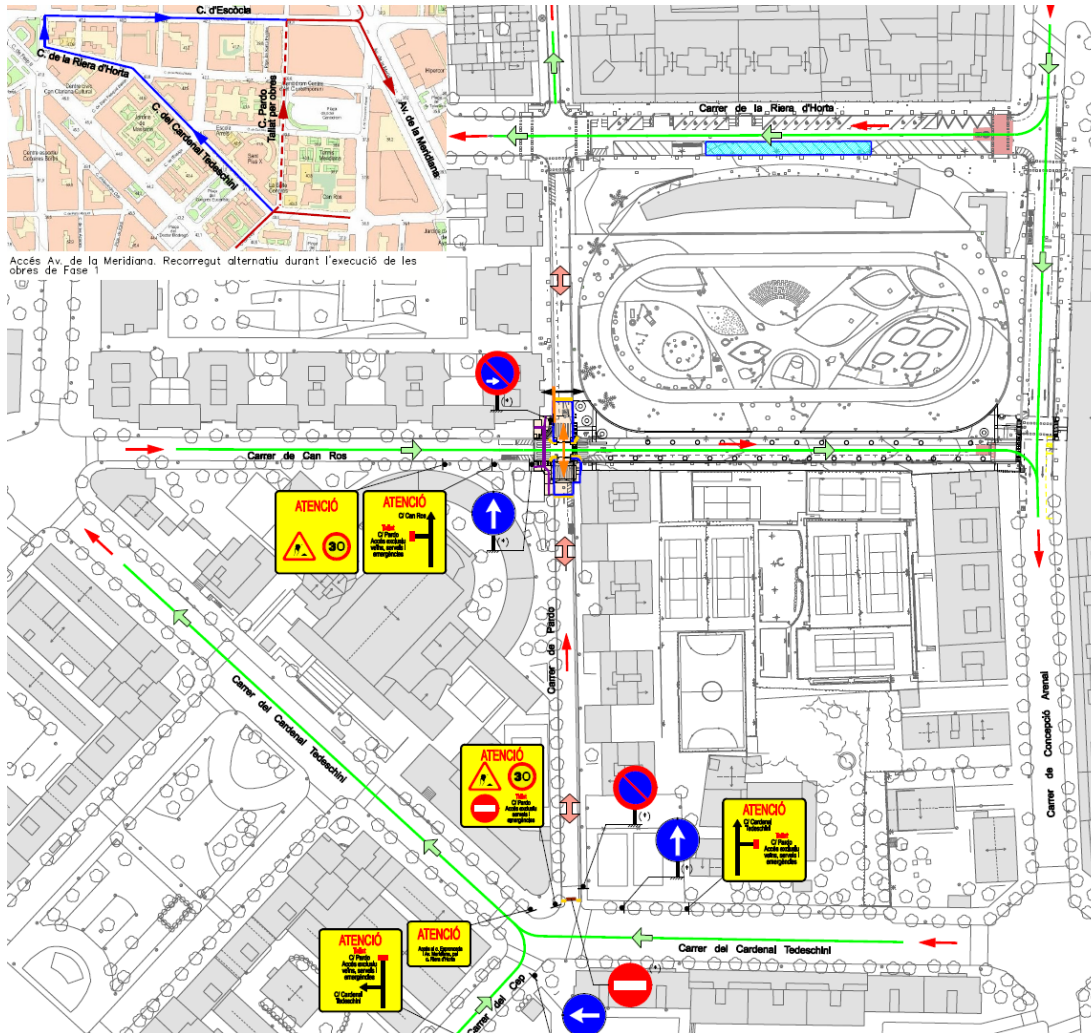
**Termini d'execució de les
obres: 6 mesos**

PCA: Pressupost per al Coneixement de
l'Administració (IVA inclòs):

1.125.636,38 €

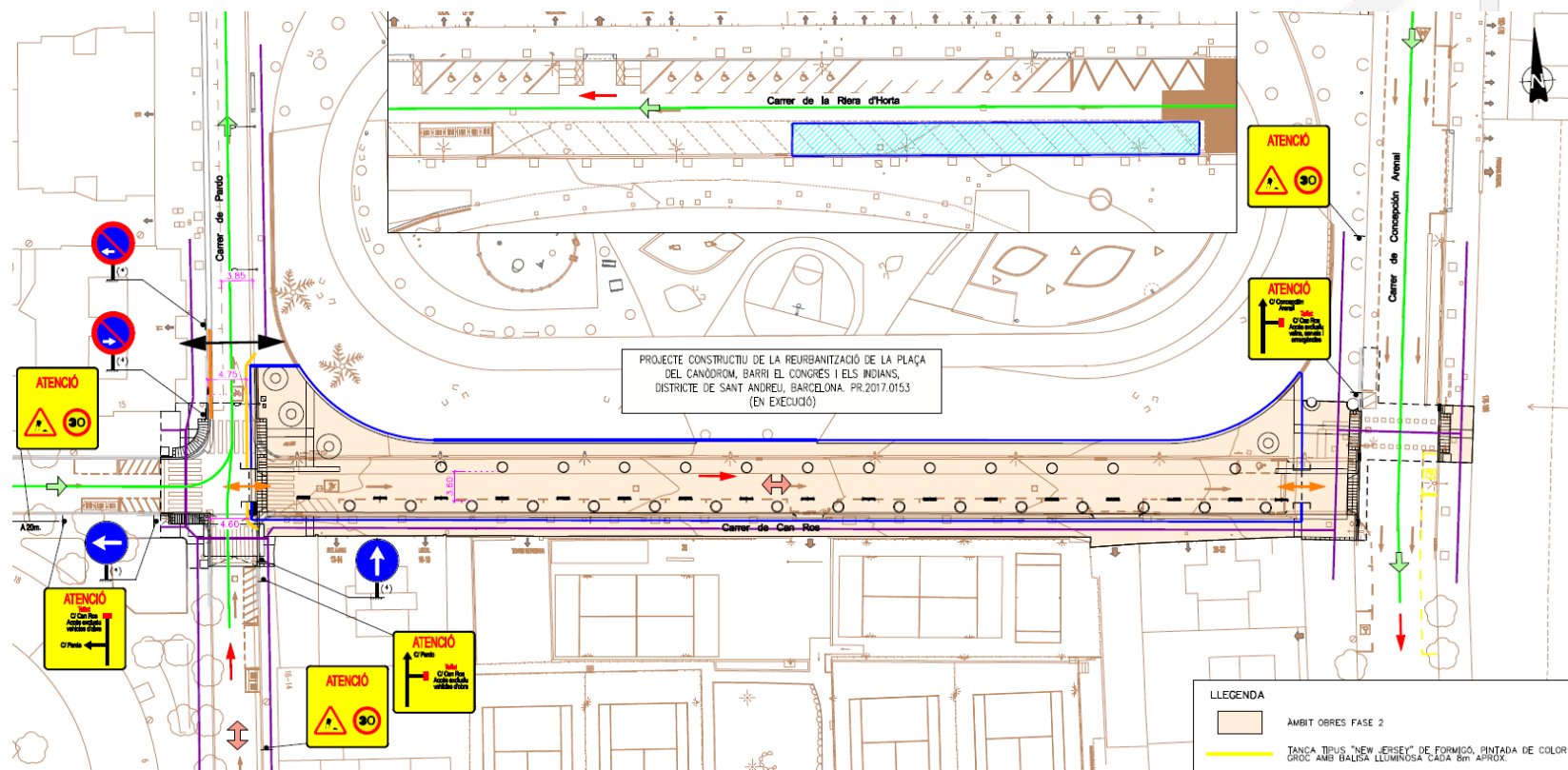
Desenvolupament de les obres.

Fase 1:



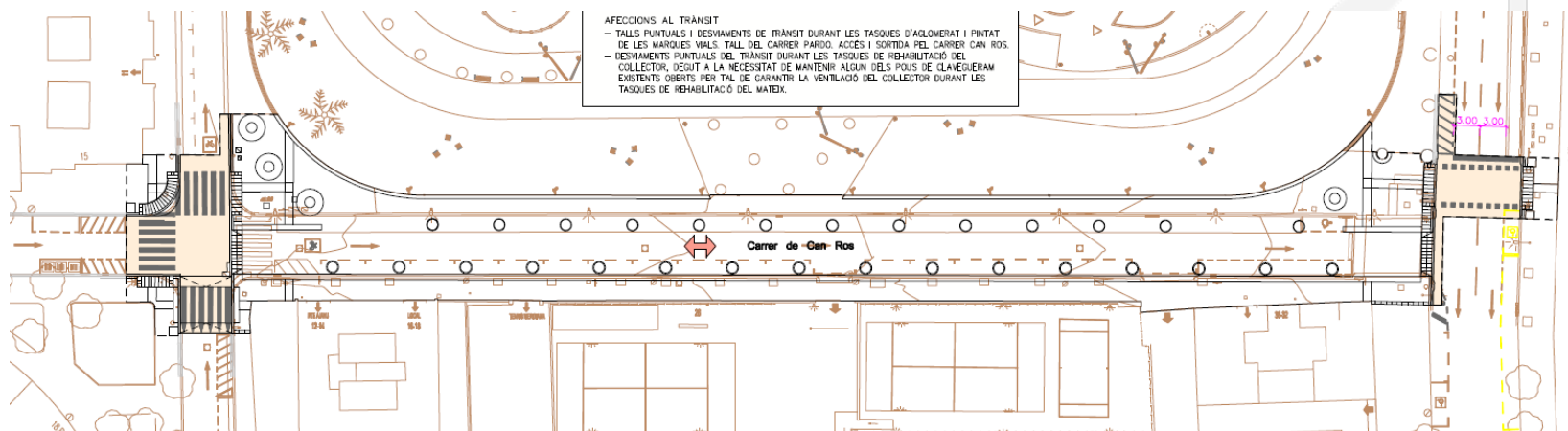
- Anul·lació d'un tram de l'aparcament en semibateria del C/ Riera d'Horta (per ubicació de casetes d'obra i gestió de residus).
- Tall del C/ Pardo, entre el C/ Cardenal Tedeschini i el C/ Riera d'Horta, permeten l'accés exclusivament als veïns, serveis i emergències.
- Implantació de senyalització que permeti canalitzar el flux actual de vehicles que utilitza el C/ Pardo per accedir a l'Av. Meridiana, cap a el C/ Cardenal Tedeschini, el C/ Riera d'Horta i el C/ d'Escòcia.

Desenvolupament de les obres. Fase 2:



- Tall del C/ Can Ros entre el C/ Pardo i el C/ Concepción Arenal, permetent exclusivament el pas de veïns, serveis i emergències, per l'interior de les obres.
- Afecció puntual a la zona verda i contenidors del C/ Concepción Arenal, per necessitat d'obrir algun dels pous existents durant les tasques de rehabilitació del col·lector.
- Accés i sortida dels guals només pel costat del C/ Concepción Arenal.

Desenvolupament de les obres. Fase 3:



- Talls puntuals i desviament de trànsit durant les tasques d'aglomerat i pintat de les marques vials.
- Tall del C/ Pardo amb accés i sortida pel C/ Can Ros.
- Desviaments puntuals del trànsit durant les tasques de rehabilitació del col·lector, degut a la necessitat de mantenir algun dels pous oberts per tal de garantir la ventilació del col·lector.
- Reubicació de la zona d'estacionament d'ambulàncies existent al C/Can Ros cap al C/ Concepción Arenal.
- Reubicació de la plaça PMR existent del C/ Can Ros al C/ Concepción Arenal.

Gràcies per la vostra col·laboració!



**PI Consultora d'Enginyeria
Civil i Urbanisme**



**Ajuntament
de Barcelona**