

MARXA EXPLORATÒRIA AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE ENTORN PARC DE SANT MARTÍ (2^a I 3^a ANELLES)

Dia: dimarts 18 de Novembre 2025	Hora: 17.30h	Lloc: Presencial (punt de trobada c. Menorca, 19
---	---------------------	---

Objectiu de la sessió

Aquesta marxa exploratòria té per objectiu diagnosticar i proposar millores des d'una perspectiva de gènere en relació amb els entorns del parc de Sant Martí, delimitats com a 2a Anella (nucli antic, carrer Menorca i carrer Agricultura) i 3a anella (zona residencial, carrer Cantàbria, rambla de Guipúscoa i carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof).

Assistència

Ciutadania, entitats i col·lectius (7): 1. AVV Sant Martí de Provençals 2. AVV Provençals la Verneda
Ajuntament de Barcelona (4): 1. Joan Sansa, tècnic del Departament de Criteris de Projectes Urbans 2. Núria Bayo, tècnica del Departament de Criteris de Projectes Urbans 3. Nil López, conseller tècnic del Districte de Sant Martí 4. Anna Sánchez Jiménez, tècnica del Departament de Participació
Altres administracions, empreses proveïdores (1): 1. MonoDestudio Coop. V. , personal dinamitzador (1 persona)
Nombre total de persones no municipals assistents: 7 dones

En aquest document es recull un resum dels principals temes tractats, aportacions i acords de la marxa si bé no constitueix una transcripció literal de les intervencions.

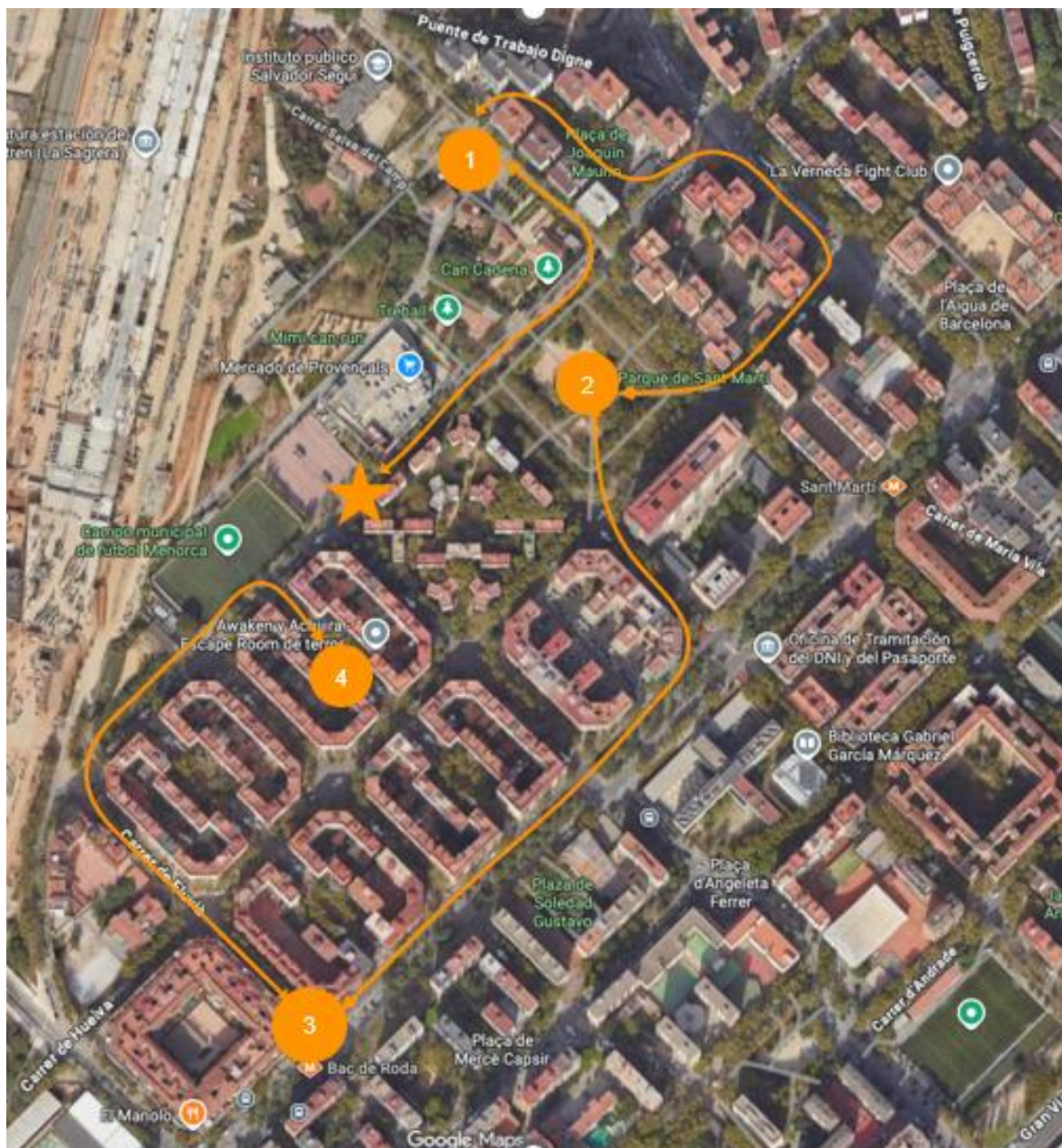
Desenvolupament de l'activitat

1. Benvinguda i presentació inicial

Es rep les persones participants en el punt inicial del recorregut, on es va passar llista segons el grup assignat (general, accessibilitat i gènere). Des del Departament de Participació es fa una petita introducció i tot seguit l'equip de dinamització explica els objectius de la marxa.

2. Dinamització

- Tot el grup general té un recorregut a fer com es mostra al mapa amb 4 parades.
- A cada parada es treballa una taula de doble entrada amb els aspectes positius i negatius associats a cada tram del recorregut i els punts d'interès que s'identifiquin.
- La persona dinamitzadora utilitza un quadern de camp amb les taules per a cada tram i parada i una guia de preguntes pensades des de la perspectiva de gènere. El debat es fa a mà alçada, per torns, i es dinamitza amb preguntes al voltant d'elements a potenciar, a millorar, què elements són positius?, Quins són dolents?...



3. Resultats de diagnòstic segons els quatre trams i punts de parada.

Mercat dels Provençals-C/ Menorca-plaça Ignasi Juliol	
ELEMENTS A MILLORAR	ELEMENTS A POTENCIAR
• Es destaquen diversos elements a millorar: • Il·luminació: - A la zona del mercat, la il·luminació és baixa. Es proposa augmentar-la sense afectar de manera significativa la natura ni incrementar la contaminació lumínica. Potser s'hi poden instal·lar llums més baixes. - A la part del carrer Agricultura, i al final del primer recorregut (zona de les mandamines i nucli antic), també es detecta manca de llum, la qual cosa pot incrementar la sensació d'inseguretat durant la nit i generar punts morts de visibilitat. Es recomana millorar la il·luminació respectant l'entorn i els edificis veïns. • Seguretat: - Al parc davant del mercat, l'accés presenta manca de protecció, especialment en la rampa d'entrada, amb una altura notable fins al sòl i diverses baixades fins arribar al parc. Això representa un risc per a infants i nens petits. Dificultat per accedir amb seguretat. • Mobilitat: - S'ha detectat un elevat nombre de monopatinos circulant a alta velocitat. Tot i ser una qüestió de civisme, es podria millorar amb senyalització específica i mesures de control addicionals. • Vegetació: - Es destaca la importància de seleccionar adequadament les espècies arbòries, ja que algunes poden provocar accidents per les llavors o altres elements que se'n desprenen.	• Des de l'inici del recorregut fins a l'arribada al primer punt de parada, pel carrer Menorca, es destaquen com a aspectes positius i a potenciar la seguretat i l'agradabilitat dels dos parcs. • La sensació de recolliment contribueix a augmentar la percepció de seguretat, especialment en presència d'infants o nens petits, ja que s'evita l'accés a zones de trànsit. • Així mateix, el fet que la via sigui per a vianants facilita la relació social i la proximitat entre les persones. Es recomana augmentar el nombre de bancs i punts d'estada, ja que això facilitaria la socialització i la relació entre usuaris/es.

C/ Menorca-C/ Cantàbria-parc de Sant Martí

ELEMENTS A MILLORAR

- Els carrerons que creuen el recorregut poden generar sensació d'inseguretat per la baixa il·luminació i la limitada visibilitat. Es proposa augmentar la il·luminació sense afectar l'entorn ni els veïns, millorant la percepció de seguretat.
- El paviment de tot el camí es troba en mal estat, cosa que provoca caigudes i dificulta l'accessibilitat, especialment per a infants i persones amb mobilitat reduïda. Es recomana millorar el manteniment i la seguretat del paviment, la del parc també.
- Del c/ Agricultura al parc es presenta sensació d'inseguretat durant la nit: arbustos, zones inundables quan plouen i presència d'escombraries i excrements de gossos. La visibilitat és reduïda per la presència d'arbustos alts i zones descuidades.
- El paviment de ciment del parc no està ben aprofitat i moltes arrels superficials provoquen caigudes, dificultant també l'accés a persones amb mobilitat reduïda.
- Falta senyalització sobre la prohibició d'entrada de gossos al parc.

ELEMENTS A POTENCIAR

- La presència de comerços al llarg de tot el recorregut s'identifica com un aspecte favorable, ja que aporta vida, habitabilitat i una sensació de seguretat.
- Donada la concentració de comerços, es proposa la instal·lació de més punts lila, millorant la sensació de seguretat i creant punts de referència visibles per a les dones.
- Al parc on es troba la gàbia, s'observa un ús intens durant les festes, fet que incrementa la vitalitat de l'espai i fomenta la socialització entre els usuaris/es. Potenciar l'atractiu i l'ús social del parc: es proposa afegir més color i elements que facin l'espai més atractiu i acollidor, afavorint-ne la permanència i l'ús de famílies i grups d'amics.

Rbla. Guipúscoa	
ELEMENTS A MILLORAR • Es proposa augmentar-hi la vegetació, especialment amb arbres de certa alçària que proporcionin barrera visual respecte a la carretera i reforcin la sensació de seguretat per a infants. • S'assenyala la manca d'aparcaments i places de pàrquing, fet que limita l'accessibilitat a la rambla i els espais.	ELEMENTS A POTENCIAR • A la rambla, es destaca la presència d'un nombre elevat de seients, fet que es considera un aspecte positiu per afavorir la permanència i la socialització. • La concentració de comerços amb il·luminació als extrems de la rambla contribueix a incrementar la vitalitat i la sensació de seguretat del recorregut. • L'absència de portals a la rambla genera una percepció de més seguretat, ja que redueix la possibilitat d'accés a zones tancades o poc visibles.
C/Fluvià-C/Menorca-C/ Alcalà de Guadaira	
ELEMENTS A MILLORAR • Al carrer Fluvià es detecta manca d'il·luminació i la llum existent és de tonalitat groga, la qual cosa pot generar una percepció de tristesa i poca vitalitat de l'espai. • A prop del carrer Huelva es percep sensació d'inseguretat derivada dels moviments d'assentaments existents. • Al carrer Dr.Zamenhof es proposa un aprofitament més gran de l'espai i plantejar la possibilitat de transformar-lo en una via única que faciliti el trànsit de les persones, i que siguin els vehicles els que tinguin més dificultat per accedir-hi. • L'existència de nombroses voreres és un inconvenient, especialment per a les persones que van amb infants, etc.	ELEMENTS A POTENCIAR • Els espais situats al costat del col·legi, que inclouen espais de contenció (barreres, etc.) es consideren positius ja que marquen una separació clara respecte al trànsit. Aquesta delimitació genera una sensació de benestar i seguretat per a molts pares i mares.

APORTACIONS A DESTACAR CONSENSUADES:

- Millorar la seguretat i accessibilitat dels trajectes des de carrer Agricultura, Parc i rambla de Guipúscoa amb una millor il·luminació, zones que potenciïn el pas de vianants i l'estada, i la instal·lació de més punts lila, millorant la sensació de seguretat i creant punts de referència visibles per a les dones als entorns.

Properes passes

- Canal de seguiment del procés participatiu: correu electrònic i [Decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)

