

CONSELL DE BARRI LA SALUT

RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA

Data: 10 de juny 2025 **hora:** 18.00 h **Lloc:** Biblioteca Jaume Fuster

Assistents

Presidenta:

Laia Bonet Rull, Regidora

Consellers membres de la Comissió de Seguiment:

- Vicepresidència Consell de Barri La Salut, Maria Solanes
- Àlex Monllaó, Conseller de Barri (PSC)
- Luis Crespo, Conseller tècnic (PSC)
- David Acosta, (Bcomú)
- Jordi Folch, Conseller (J per Cat-Trias per Bcn)
- Olga Hiraldo, Consellera (ERC)
- Ismael Bayarri, Conseller (Partit Popular)

Veïnat:

- 25 presencials
- 0 telemàticament

Tècnics Municipals i ponents:

- Rufino J. Garcia, Gerent
- Maïta Fernández-Armesto, Directora de Llicències i Espai Públic
- Anabel Rodríguez, Coordinadora de Serveis a les Persones i Territori
- Mònica Oriola Tècnica de de la Direcció de Serveis a les Persones i Territori
- Agents de la Guàrdia Urbana

Representants d'entitats:

- AVV La Salut – Park Güell – Sanllehy

Ordre del Dia

1. Informe de la Regidora.
2. Taula Park Güell
3. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió

La Regidora dona la benvinguda i passa a explicar les novetats dels últims mesos al barri.

1-INFORME DE LA REGIDORA

Farem els punts 1 i 2 junts, per afavorir la participació veïnal en el torn obert.

El 19 de maig es va fer una reunió amb el grup d'Impuls i seguiment del Park amb entitats veïnals i també els representants dels diversos grups polítics, els grups municipals, i en aquesta reunió vam poder compartir el que entenem que són dues bones notícies.

La primera és que es consolida la baixada de visitants al parc Güell. En 10 anys s'ha passat de 9,6 milions de visitants, això són dades del 2014, a 4,4 milions de visitants l'any passat. I això no vol dir que no hi hagi, per tant, molèsties per la pressió de visitants que hi ha al barri, tots crec que en som molt conscients, i d'això n'hem parlat en moltes ocasions, però sí que era important poder consolidar aquesta xifra perquè no tornés a pujar el nombre de visitants.

Estem a 4,4 milions de visitants en un any, i això és un nombre important, però estem en la meitat dels que hi havia fa un any. I ens obliga senzillament a seguir treballant,.

La segona bona notícia és que hem multiplicat per 5 les inversions al Park i el retorn als barris del voltant en aquest mandat de 39 milions d'euros. En inversió als barris, respecte al passat mandat, hem passat de 4 milions de retorn als barris del voltant a més de 13,5 milions d'euros, amb obres importants per a les veïnes i els veïns, com la renovació dels jardins de la Font del Carbó, que tindran un recorregut més accessible. Aquí es connectaran dos carrers situats a cotes molt diferenciades, Marianao i Antequera, i es creen nous espais d'estada on també poder gaudir del verd. I el projecte també recuperarà i posarà en valor elements patrimonials com la Font i les capelles dels jardins.

Un altre projecte de retorn és el de la transformació de l'Avinguda de Coll del Portell. Des del Districte vam presentar aquest projecte fa uns dies als veïns, i és un projecte que, de fet, està encara en redacció, i, per tant, encara s'està ajustant, i veurem exactament els detalls de com es farà. En aquest projecte el que fem és adequar una nova zona d'estada per a usos veïnals, i també contemplem zona d'aparcament, com era una de les demandes que ens havíeu fet arribar per part dels veïns.

Per tant, amb la reducció dels visitants del parc Güell, consolidada en aquests 4 milions i mig, aproximadament, i l'increment del retorn social, que s'ha multiplicat per 5, com us deia, toca seguir treballant en aquests dos fronts, òbviament, però també treballar en les externalitats de fora del parc, especialment pel que fa a la mobilitat, que és un dels temes que hem tingut ocasió de parlar en altres ocasions.

Aquí és on entra en joc el projecte que denomenem espais de gran afluència, els EGAS, que és la identificació de quins són els espais de la ciutat on hi ha més pressió de visitants, i, per tant, on la convivència entre veïns i visitants es fa més difícil en el dia a dia, i, d'alguna manera, com a mínim, dotar-nos de més eines, més consciència i més capacitat d'anàlisi, però també més eines per poder gestionar aquestes zones amb més afluència turística de la ciutat. El Parc Güell, evidentment, és un d'aquests espais de gran afluència, com us deia, i coherentment amb això, en l'últim any ja hem aplicat mesures... per poder millorar la gestió de l'entorn del parc, especialment per aquest àmbit de la mobilitat, que és tan important, senzillament, pel nostre dia a dia.

Hem ampliat l'àrea d'accés restringit a La Salut amb una nova piona que limita el pas a vehicles de residents. Està previst que la piona entri en funcionament a finals d'aquest mes de juny, i això ens garanteix que és operativa l'ampliació de la zona de restricció del trànsit. Recordem també que vam reordenar la parada de taxis, eliminant-la de la Rambla a Mercedes, on hi havia molt d'impacte amb els habitatges del voltant, perquè era senzillament massa propera als habitatges, i es van traslladar aquestes places a la carretera del Carmel, a la parada de taxis de la carretera del Carmel. I també des de l'àmbit de la mobilitat, més enllà de la piona, i de la reubicació de la parada de taxis, s'han reforçat les línies de bus de l'entorn del parc Güell, la V19, la 24 i la 116, sobretot aquesta última, com sabeu, i vam tenir també ocasió de parlar-ne, eliminant la del cercador de Google Maps.

Queda molta feina per fer, i això és una feina que s'ha de fer de forma constant, i per tant crec que en cap moment podem pensar que ja està fet, s'ha de continuar treballant en aquest sentit, però en tot cas contents que la gestió del parc i el retorn social vagin millorant des d'aquest punt de vista.

L'altra qüestió que volia compartir amb vosaltres era l'Espai Quiró, és un altre dels espais importants a nivell de barri. Tots ho sabem, la construcció de diversos habitatges, més de 80 habitatges per gent gran, de diversos equipaments pel barri, van quedar aturats fa poc més d'un any, i van quedar aturats justament per la fallida de l'empresa que havia de fer aquesta construcció. Per això el procés es va interrompre, però les properes setmanes es farà una nova licitació, que en aquest cas, quan l'empresa fa fallida a mitja construcció, s'ha de poder analitzar què és el que està fet i què queda pendent de fer, perquè s'ha de licitar només la part no executada. I per tant no podíem tornar a licitar el mateix, senzillament perquè una part ja estava executada i havíem d'analitzar fins a quin punt estava enllestida una part de l'execució. Per tant, des d'aquest punt de vista, com us deia, les properes setmanes farem una nova licitació, perquè es reprengui la construcció de tot aquest espai.

El calendari continua sent el d'inici d'obres al gener del 2026, i el càlcul de durada de la construcció que hem pogut fer és de dos anys. Per tant, vol dir que a principis del 28 s'hauria enllestit la construcció. I com deia, aquí hi ha, de fet, moltes expectatives posades, i absolutament justificat, perquè no només hi ha més de 80 habitatges per gent gran, sinó també un casal de barri, un casal de gent gran, un espai per joves, a més d'una sala per fer-hi activitats. Per tant, quan estigui enllestit, hi haurà una important millora en termes de disponibilitat d'equipaments.

I volia acabar només amb una referència, perquè és un Consell de Barri que estem a les portes de l'estiu, a fora ja comencem a notar la calor, i per tant això també volia que servís per poder recordar l'esforç que fa temps que s'està fent a nivell de ciutat amb una xarxa de refugiats climàtics, que aquest any de nou ho tornem a ampliar. Ja arribem als 400 refugis climàtics de tota la ciutat, 26 d'ells al districte de Gràcia, que sabeu que són espais on poder-hi descansar, poder-hi beure aigua...Va adreçat especialment a les persones més vulnerables. Intentem millorar cada vegada més la capacitat, i per tant la proximitat de tots aquests espais, també aquest any creant aquests microrefugis, sobretot amb espais que ens poden permetre més proximitat, fins i tot amb algunes farmàcies, etcètera, Treballem també en la millora de la xarxa en termes de disponibilitat al mes d'agost, amb això també hem fet un esforç especial. També hem posat en marxa un pla d'ombres per poder instal·lar moltes més ombres a la ciutat per poder donar un millor confort tèrmic allà on no és possible fer-ho amb arbres: sobretot en espais de joc, àrees de joc infantil, on els arbres no ens donen el confort tèrmic necessari. Aquest mateix estiu, per tant, posarem en marxa diverses d'aquestes instal·lacions d'ombres, que al final del mandat seran 200 instal·lacions d'ombres a la ciutat, i aquest mateix estiu posarem en marxa aquí, a la Salut, a l'àrea de jocs infantils de Menendez i Pelayo un espai d'ombre

2-TORN OBERT DE PARAULES

L.D. Veïna de Pare Jacint Alegre 6-8.

Estem al costat mateix de la piona que s'ha instal·lat però no ens han considerat que estem dintre de la zona restringida i no tenim accés a la tarja per baixar a la piona. Per una altra banda tenir la rotonda davant, el que tenim són els taxis davant nostre, que donen la volta i que els tindrem encara més quan la piona la tanquin. I per últim, per sortir de casa, si nosaltres hem de sortir de casa, hem de sortir per la via ràpida, per anar a la travessera de dalt. Hem anat aquest matí al parc Güell diversos veïns i no estem inclosos perquè se'ns doni la tarja.

A.L. Veí Pare Jacint Alegre 6-8.

Afegir que no podem aparcar en l'aparcament de zona verda, que està a la Ramba Mercedes. Aleshores, això és el primer greuge que tenim. El segon, sortir directament de la travessera, perquè hem d'anar a una gran volta.

J.M.C., LL.C., S, C.A. P.F.

Mateix tema piona.

REGIDORA RESPON INTERVENCIONS PILONA PARE JACINT ALEGRE

És una mateixa problemàtica que viviu tots els veïns, que ara teniu la piona al davant. L'aposta tenia tot el sentit d'incrementar l'àrea restringida al trànsit, que venia d'una reclamació absolutament justificada per part dels veïns i de l'entorn del parc Güell, i que havíem de protegir aquella àrea. El que s'ha fet és exactament el que estava previst, que és moure la piona fins a aquesta cantonada i aplicar exactament el que s'ha fet amb l'anterior ubicació de la piona. Això vol dir que els col·lectius que tenen dret a la targeta d'accés a l'àmbit restringit, com en qualsevol altre àmbit que hi ha restringit el trànsit, són els residents empadronats a l'àmbit restringit, en vehicle domiciliat, les persones majors de 65 anys que viuen dins de l'àmbit de restricció. I a més hi ha una sèrie de col·lectius amb dret a la targeta que poden demanar-ho, és a dir, que no ve senzillament pel fet de viure-hi, i estar empadronat, tinguin o no tinguin cotxe, sinó que ho poden demanar perquè s'ha de creditar el compliment de les diverses condicions, que és el veïnat amb mobilitat reduïda que viu dins de l'àmbit de restricció, les persones en plaça d'aparcament dins de l'àmbit de restricció, els comerciants d'establiments dins de l'àmbit de restricció, aquests ho poden demanar. Fins aquí, el que s'havia previst i el que s'ha previst, és exactament el mateix que hi ha ara, senzillament que l'àmbit és major. I vosaltres el que plantegeu és que comença just davant de casa, i això ens impedeix accedir a la resta del barri, on fins ara trobàvem una resposta bé en termes de sortida del barri, o bé en termes d'aparcament. La piona no té aquesta voluntat, té la voluntat justament de protegir aquell entorn, i evidentment això és un efecte col·lateral del canvi d'ubicació, que jo crec que també s'ha d'avaluar amb cura, perquè segons quina gestió es fes, i per tant que canviéssim gaire de criteris, el que provoquem és un col·lapse, i llavors l'àrea restringida és un col·lapse. El que provoquem és un col·lapse, i llavors l'àrea restringida ja no serveix per res, perquè hi pot entrar tothom. Ja entenc que no és el que plantegeu, vosaltres viviu davant mateix, i per tant des d'aquest punt de vista el que us puc dir avui aquí és que haurem de fer una anàlisi per poder veure quines són les afectacions concretes fora de l'àmbit de la piona i fora de l'àmbit d'accés restringit. No us puc dir res més perquè necessitem fer aquesta anàlisi sabent que aquí no hi poden haver blancs o negres, perquè si no desvirtuem la voluntat de la piona, però que ens esteu plantejant una disfuncionalitat o un efecte col·lateral no volgut, però que sí que és real.

A.L.

Visca el carrer Mercedes 4 y hablo en nombre de la comunidad de propietarios que vivimos allí. A ver, para acceder a nuestras viviendas, después de subir el carrer Larrard, que es de mucha pendiente, tenemos que subir 20 escalones en escaleras públicas, y desde Sant Josep de la Muntanya tenemos que bajar 50 escalones, que muchas veces son resbaladizas. Ya hay gente que se ha caído estas escaleras públicas, muy bonitas, pero son muy resbaladizas, sobre todo cuando llueve y con las hojas. Y ya todos nos hemos hecho mayores. Cuando empezamos a vivir allí hace 40 años era maravilloso, pero ahora agradeceríamos simplemente unas simples barandillas, tal como han hecho en la Rambla Mercedes, no sé por qué no lo han hecho en la Carrera Mercedes, tanto para subir como para bajar, porque el día menos pensado pasará algo. Yo creo que es poco pedir. Vamos, ¿no? Y hablo en nombre de toda la comunidad.

REGIDORA RESPON

La demanda que posaves sobre la taula de les baranes a les escales del carrer de fet és un contracte que es va adjudicar ja fa dues setmanes, aproximadament, una miqueta més, el 23 de maig, i per tant hi preveiem una durada d'execució per instal·lar les baranes de dos o tres mesos. Bàsicament perquè s'han de fabricar, perquè van contra el mur i per tant s'han de fabricar expressament, i després la instal·lació. Per tant, calculem que al mes de setembre estaran instal·lades.

C.L.

Jo només volia cridar l'atenció sobre un problema que tenim a Plaça Sanllehy, d'un bar que està incomplint les normatives de soroll i d'horaris constantment des de fa més de 5 anys. Han posat denúncies, ha escrit a la Guàrdia Urbana, i és un lloc una mica polèmic i tal, però continuen amb aquest problema problemàtic de sorolls i incompliments, sobretot perquè a la nostra escala hi ha molta gent gran, hi ha molta gent que viu allà, i el tenim des de fa molts anys. Aleshores m'agradaria saber si coneixen com està el procés, perquè hem trucat a l'Ajuntament i ens continuen dient que estan en ell. I a veure què es podia fer per intentar evitar que aquest local continuï amb aquests problemes de soroll. I també agrair-ho a l'Ajuntament, que sempre han estat molt amables, però el problema continua

REGIDORA RESPON

És cert que s'han fet diverses inspeccions, perquè em passen més informació, o sigui que m'ho miraré. Hem fet diverses actuacions. L'última inspecció del 21 de maig passat, és cert que no es va detectar en aquell moment cap infracció, i per tant fins ara en el moment de fer la inspecció no s'ha detectat infracció. Si en el moment de fer la inspecció no es detecta infracció, no podem obrir el procediment sancionador, però en tot cas és un dels espais que, diguem-ho així, no podem fer una altra cosa perquè tenim aquestes alertes. Després ens quedem amb totes les teves dades, pel tema de soroll, que és adicional a la mida, perquè una és la queixa de la mida de la terrassa, l'altra és queixa de soroll, per tant no podem fer seguiment de totes les actuacions, i per tant tenim previst seguir fent una, diguem-ho així, vigilància de gudà, del complement de la normativa. La guàrdia urbana, òbviament, no és una prioritat, no és una urgència, ho entenc, però al cap de mitja hora d'altres coses et truquen un altre cop, ja quan és l'una al matí o les dues del matí, si està oberta no sé què, tornen a venir, i quan vénen potser ja és trencat, però vull dir... Jo no sé si hi ha alguna possibilitat de presentar proves físiques amb fotos i tal, no sé si serà una possibilitat o tal, però òbviament és cada dia. Quan ells vénen, per exemple, quan ells vénen, perquè tenen molta feina, òbviament ja no hi és, però el problema persisteix. Carlos, fem una cosa, per ser més operatius, perquè nosaltres ja ho tenim posat en la cadena d'inspeccions, sobretot quan tenim tantes alertes d'un mateix espai o d'un mateix local, el que no fem per tèrmins és dir quan anirem a inspeccionar, però com que els veïns sabeu en quins moments això passa, doncs és més fàcil si ho parlem després. Però en tot cas hi estem fent seguiment. Jo crec que la proposta que feies tu no ens val en termes de procediment, perquè l'única prova per poder construir un procediment sancionador és amb la mateixa activitat inspectora. Per tant, necessitem que siguin inspectors els que ho vegin, no amb proves facilitades. Per tant, si no, seria més senzill, però menys garantista. I tenim un sistema molt garantista. Per tant, després ens intercanviem les dades i fem seguiment.

J.E.

Vinc a presentar un projecte nou que hem creat aquí al barri. La fundació es diu Baita el Takafa, que sí que té una trajectòria de 50 anys a Barcelona. Tenim una seu al carrer Princesa, al Born, una altra a Sant Vicenç dels Horts, a Molins de Rei, i la del barri de la Salut, al carrer Clavell. I des de febrer, jo amb una altra companya que no ha pogut venir, lamentablement avui, estem impulsant un projecte comunitari que es diu Ascan, aquí al barri. I, bàsicament, acompanyem persones que són refugiades i o migrades que tenen alguna patologia mental. Aquest projecte neix una miqueta d'un projecte que sí

ja tenim des de l'any 2016, de projecte de protecció internacional, persones refugiades que demanen asil i que tenen alguna patologia mental, però en tots aquests anys ens hem adonat que moltes d'elles queden fora del sistema, ja sigui per la denegació de la pròpia documentació o per diverses casuístiques, i queden fora d'un acompanyament social, jurídic, psicològic, i sobretot comunitari, que és aquí on nosaltres volem posar el focus. I, bueno, volíem fer una mica de representació, i que sapiguen que som aquí, al carrer Clavell número 6. De moment estem acompanyant persones de forma interna, perquè no donem més enblavats, diguéssim, de recursos humans, però esperem que de cara a l'any vinent o el pròxim puguem obrir i externalitzar una miqueta més el servei. I fem això, acompanyament social, jurídic, psicològic, laboral, i ara estem creant tota la part comunitària i intentant això, conèixer més el barri i fer sinergies

REGIDORA RESPON

Doncs encantats que el poseu en marxa aquí, també. I sobretot que també busquis aquest espai del Consell de Barri per poder explicar-ho, perquè crec que també és bo, és una oportunitat també perquè els veïns ho sàpiguin, ho coneguin, i també tenen l'opció d'apropar-se, si crec que això és un dels grans valors i dels grans elements, diguem-ho així, de valor de gràcia en general, de la ciutat, però de gràcia, i també de la salut. I per tant està molt bé que ho expliquéis aquí

C.S.

No podem pujar al bus de barri. Si veiem que els turistes no pugen però no hem vist que el bus estigui reforçat. El dissabte la gent va a comprar, per aquí em sembla que està la Sívila del mercat, què passa? La gent està allà amb el carrito i tot plegat i no podem pujar. I què passa els dissabtes? Que triga més de 20 minuts a venir el següent. I si tens sort, pujaràs. Que gent a la part de dalt, de Sostres, de Verdi, del Coll del Portell, perquè no tenim cap altre autobús més. Diràs, home, com voleu tenir un autobús allà dalt? Però en altres zones del barri es pot agafar el 24, amb les dificultats, el V19, però allà no en serveix res, aquests autobusos. O tenim aquest o no en tenim cap més. Per abreviar, perquè ja està... Ho hem dit moltes vegades. Per què no es pot posar de vegades o duplicar la línia, encara que sigui, per exemple, algun de l'autobús que arriba a Lesseps, puja al Coll del Portell i fa una altra volta cap al Coll del Portell i després tira cap a Joanic, per exemple. Sobretot en les franges on hi ha més gent, que és al migdia, tots els nens i les nenes que surten dels col·legis... aquests vehicles, que la gent diu que són ambulàncies reconvertides, que són terribles, perquè pujar és complicat, però baixar... Encara és molt pitjor us vaig demanar que perquè no ens convidéssiu quan teniu les comissions de compra de vehicles? Doncs doblar la línia.

J.B.

Estic totalment d'acord amb el que han dit del 116. Tothom estem d'acord, ja ho sabem. Hi ha una altra qüestió. Aquest senyor que ha dit que va ser la bonòmica més de carinyo... Són carrers complicats. Hi ha molts revolts, hi ha pujades i baixades, i molts som grans, som gent gran, i no tenim l'equilibri que teníem quan érem joves. Ja ens agradaria, però no el tenim. I resulta que aquests autobusos estan fets per gent alta. Hi ha unes barres que ningú arriba, i aleshores no ens podem. Ens agafem al carret de la compra de la persona que està al costat, ens agafem a l'ombro de l'altre, hi ha persones molt amables que t'aguanten quan estàs a punt de caure, i això és un problema. Llavors penso que això sí que no seria massa complicat, que es posessin unes anelles de cuir perquè ens poguéssim agafar. Hi havia abans, però van desaparèixer per algun motiu que no sabem. I això ho agrairíem molt, perquè almenys, com que anem tan apretats... que no ens podem agafar a les barres, almenys poder-nos agafar dalt

J.

Minibús del que ha fet referència, que és com un insult, que hi caben 7 seients, només dir explícitament que et demanaria un augment del nombre de busos el dissabte i el diumenge. I també un allargament horari, en lloc d'acabar a les 9 o a un quart de deu, que acabés a les 11 de la nit, perquè em sembla raonable per la gent que torna cap al barri aquesta hora

REGIDORA RESPON

El reforç l'hem fet sobretot a l'AVE19 i al 24. El 116 el que hem fet és treure'l del Google Maps (a més a més s'ha reforçat amb un bus de més al cap de setmana, i amb disponibilitat d'afegir-ne un més quan fa falta en laborables).

S'han posat diversos temes sobre la taula. Un és el de reforç de caps de setmana o, sobretot, d'horari. L'altre és el de les subjeccions, i, per tant, la comoditat o no d'anar-hi, sobretot tenint en compte l'orografia del bar, i, per tant, la dificultat de la conducció, que vam tenir l'equilibri, a qualsevol persona li pot passar. Per tant, jo prenc nota d'això i veiem a veure què és el que... En dues coses, eh?, tot i que una se m'acut, diguem-ho així, que potser té més dificultats que una altra, però ho anirem... ho mirarem, a efectes, diguem-ho així, de poder donar resposta, tant amb una com amb l'altra. L'altra és una demanda, sobretot, de reforçar el servei, i ara no dic d'horaris, sinó de reforçar el servei amb més autobusos o que, jugant, i jugant amb el millor dels sentits possibles, amb la lògica del desdoblament de finals, i, per tant, una part de l'itinerari, reforçar-lo amb més busos. Tant una cosa com l'altra requereixen això, més busos. I això té a veure amb la limitació que tenim ara. I també volia ser molt franca des d'aquest punt de vista, eh?, perquè si tinguéssim autobusos parats en un magatzem seria una irresponsabilitat. Estan tots, funciona. I, de fet, la renovació de la flota... és una cosa que es ve treballant des de TMB des de fa molt de temps, sobretot perquè avui no és possible reforçar la flota si no és anant a buscar respostes en termes de nous vehicles de zero emissions. I fa molt de temps que TMB està buscant vehicles de zero emissions d'aquestes dimensions. I no existeixen. Si no existeixen, al mercat que els puguem anar a comprar avui. Hem fet fins i tot una prova amb un vehicle elèctric d'un bus petit, però que era massa gran per poder passar per aquest itinerari. Per tant, hem arribat a la conclusió... que potser val per un altre itinerari, que està mig camí d'un bus de 12 metres, que és el normal, no l'articulat, sinó el normal, és de 12 metres, està mig camí d'aquest bus de 12 metres i del 116, de les dimensions del 116. Però no ens dona, no hi ha cap opció en el mercat avui... que ens doni una sortida per substituir el 116 encara avui. Segur que hi serà, però avui encara no hi és. En zero emissions, estic dient. Que sigui contractable, el que deia Cèlia, anem a les mesos de compra de vehicles a veure si en trobem un, doncs això és una tasca que TMB està fent des de fa temps, i fins i tot ha assajat, i ha provat, i ha tastat, en alguns indrets on hi ha estació del servei, cobertura del servei amb busos petits, amb busos de barri, com funcionaria les solucions que avui hi ha en el mercat. I no han donat bona resposta per allà on es necessita un vehicle més petit, un bus de barri. Sí, un bus, en mig camí, entre el de 12 metres, com dic, i el de les dimensions del 116. Per tant, seguim buscant, seguim buscant, i, a hores d'ara, l'única possibilitat de reforçar el servei del 116 seria treure un bus de barri d'una altra línia i col·locar-lo allà. I, evidentment, tots som conscients que això no ho podem fer. No ho podem fer senzillament perquè desservim un altre barri. I, per tant... Però estem intentant buscar totes les opcions que se'ns acudim. Però el que no podem és anar a comprar un autobús de dièsel a aquestes alçades, de l'aposta per la descarbonització, no podem anar a comprar un bus que vagi en dièsel. Per tant, està permanentment buscant-se una solució, i tan bon punt la trobem, comprarem. Això és evident. Mentrestant, intentarem, intentarem, amb el que tenim, veure com podem ajustar aquestes necessitats que hi són, i que hi són, a més a més, en un barri... no un barri amb un bus de barri, sinó un barri amb l'orografia de La Salut, en què tenir o no tenir disponibilitat de bus comporta poder sortir de casa o poder tornar a casa, com deia Cèlia, amb el carro carregat el dissabte o no. Som absolutament conscients de la situació actual i estem buscant solucions des de fa molt de temps, i t'estan des, fins i tot, però han de passar pels carrers. I aquesta és la dificultat que tenim avui, ara.

Se m'acut pot ser una solució, com l'hem tingut, la vam tenir a la Baixada de la Glòria, quan estàvem fent les obres. No sé, pensar alguna solució complementària... en algun moment. No sé, pensem, ja no diem que no d'entrada, però almenys alguna possibilitat podria ser. Només això, si no ens quedem només, si no tenim aquests autobusos, a veure si podríem trobar alguna altra possibilitat creativa.

M.G.

Les motos mal aparcades arreu, però sobretot el que fem al voltant de la salut, que és potser el que em toca més de prop. Tenim una vorera de retranca, on hi ha el Mutuamguell i la residència Güell, on hi ha un espai legal per aparcar motos d'unes 50. Normalment n'hi ha 60 o més. A vegades també hi ha cotxes, taxis, bugaderies, càrregues i descàrregues, hi ha molta gent. Vist les obres que s'han fet, el nou edifici de Núñez de Navarro, que han fet aquesta vorera, i s'ha aprofitat d'alguna manera una mica més amable, venia a demanar, principalment, que aquesta vorera retrencada i ampla torni a ser una vorera i un espai pel veïnat. per què no s'està aplicant la normativa de carrer residencial, que és la característica del carrer, que és anar recuperant aquestes voreres, aquests carrers pels veïns, no per... cuidar les voreres, de fet. Per què no s'aplica aquesta nova normativa de barres, zones sanitàries, no s'aparcaran motos? Enllaça també amb tenir ombres, perquè hi ha uns tilers magnífics que fan una ombra a les motos bestial. Les motos estan fresquíssimes, però els veïns no tenen on seure sota un arbre. I hi ha moltes coses a reclamar, però sobretot que aquell trosset de vorera el dignifiquin una mica. Hi ha uns arbres, hi ha tilers, hi ha una palmera... Que sigui pel veïnat i que les motos, si cal, que tinguin una entradeta per aparcar o que aparquin al pàrquing.

REGIDORA RESPON

Estem treballant, des de fa temps, i crec que no hi ha una altra manera de treballar a la ciutat, i això no és nou d'ara, d'anar recuperant que les voreres siguin pels vianants. I per tant, en aquesta ciutat, des de fa temps, molt de temps, hi ha una normativa que permet, en determinades condicions, aparcar motos en vorera, sempre i quan hi hagi lliure 3 metres pels vianants, però això no sempre passa. No sempre passa vol dir que en el moment en què depenen les condicions és més fàcil que hi hagi una interpretació de com es pot aparcar, si es pot aparcar a bateria, si es pot aparcar paral·lel a la calçada o no, etcètera. I per tant, hi ha incompliment de normativa, ho hem dit, i per tant, des d'aquest punt de vista, ja en el passat mandat, aquí al districte es va fer també una aposta decidida per poder respectar la normativa de motos en voreres i, per tant, detectar tota la indisciplina que hi havia en aquest sentit i s'ha de seguir treballant, perquè és cert que hi ha motos mal aparcades i des d'aquest punt de vista hem de seguir treballant en aquest sentit i segur que hem d'anar caminant perquè la normativa en el futur digui una altra cosa, que és que les voreres són estrictament pel vianant. Dit això, el que sí que s'està treballant... és, en general, per poder millorar les voreres. I per tant, des d'aquest punt de vista, ampliar-les allà on és possible. I això és el que afecta just en el punt en què comentes tu la teva pregunta. I per tant, això a vegades passa... per respectar la línia de façana, que passa en molts espais de la ciutat i també passa en el punt en què tu deies. Estem treballant en aquesta línia, molt conscients que, efectivament, la vorera hauria de ser més ampla i hauria de tenir... Bé, no ho sé, t'estic contestant... La vorera? No em faries aquesta resposta. L'he vista. Aquella vorera ja és molt ampla. L'he vista. És molt ampla. El que passa és que només és per motos. És una vorera molt ampla, de 5 metres o 6. Escolta, Mar, jo crec que sabem perfectament de què estem parlant. El dia 30 hi ha una reunió prevista amb tu i segur que podrem continuar parlant d'aquest tema en la reunió. Tant de bo, perquè és absurd.

E.V.

Referent als jardins Menendez y Pelayo i als voltants del carrer Maignon i Mossèn Batlle, realment tenim un problema greu amb la conducta dels amos dels gossos. Els jardins estan fets una merda, parlant malament, i a part d'això tenim defecacions a tots els carrers que esmento, eh?, Maignon, Mossèn Batlle i els mateixos jardins. Llavors, jo no acabo d'entendre... la permesitat que té l'Ajuntament

amb els amos dels gossos. Jo treballo en una empresa privada i quan tu pots posar un empleat perquè saps que recuperaràs els diners que et costa, doncs tu agafes i el poses. Jo crec que amb les multes que s'arribarien a posar, no tindríem cap problema. Jo penso que hauríeu de fer alguna cosa.

REGIDORA RESPON

Et toques un tema que no és un tema senzill, que és, diguem-ne així, la... crec que, diguem-ne així, la cura que tenim de l'espai públic a la ciutat, no?, i com abordem la millora. Crec que... Crec que no et sorprendrà que et digui que estem fent molts esforços per millorar la neteja a la ciutat, en tots els sentits, i que això és una feina que ens vam plantejar inicialment com una mena de pla de xoc en els primers mesos, però que ja hem vist que és una feina que ha vingut per quedar-se, i, per tant, que aquest esforç ha de ser permanent. I en això estem, incrementant els recursos... i reforçant un contracte que és el més important que tenim a nivell de ciutat, i sobretot tenint en compte la importància que té l'espai públic per moltes famílies que depenen d'ells senzillament per estar, per socialitzar, per jugar a la canalla... Però hi ha una altra part que no se'ns escapa, que és què hi fem cadascú de nosaltres en el nostre dia a dia, en aquest espai públic, per aconseguir que estigui en bones condicions. Hi ha una part de corresponsabilitat que la immensa majoria de la ciutadania la té i que alguns no. Jo tinc gossos a casa. No tothom és igual. Hi ha molta gent, moltíssima, la immensa majoria, que té molta cura, i gent que no. I jo crec que la solució en cap cas pot passar per, diguem-ho així, posar-hi una gent de la Guàrdia Urbana... al darrere de cada persona que tingui gossos a casa per veure si és curosa o no és curosa en l'ús que fa de l'espai públic quan treu a passejar un gos. És impossible. És impossible fer-ho així. No hi ha recursos, cap ciutat, cap poble, que s'ho pugui permetre. Per tant, estem reforçant campanyes, també, des d'aquest punt de vista de responsabilització i de civisme. Estem reforçant, també, el missatge i la informació... sobre les conseqüències de la indisciplina en el civisme. Des d'aquest punt de vista, s'està treballant, també, amb l'ordenança del civisme, perquè també hi hagi incentius clars a tenir cura de l'espai públic. És una minoria, la que no ho actua, des de la responsabilitat que tots, com a veïns i veïnes, hauríem de tenir en l'espai públic, però l'impacte és gran. Per tant, nosaltres estem fent seguiment. No podem fer una altra cosa que seguir-ne fent. No hi ha... En la teva pregunta per escriure hi parlaves de llocs alternatius per posar àrees de gossos. No hi ha llocs alternatius a l'entorn. Per tant, anem així, tancar una àrea de gossos a aquestes alçades, vol dir que no la tornes a obrir, i que, per tant, les persones que necessiten un espai per passejar, i que l'utilitzen responsablement, també deixen de tenir-lo per l'incompliment d'uns pocs. Per tant, necessitem treballar des del seguiment, des de la vigilància, però sabent que mai podrà passar perquè cadascú tingui una gent de la Guàrdia Urbana al darrere senzillament per detectar incompliments. És impossible, és impossible que ho puguem fer. I, sobretot, sí, treballant en campanyes de recordatori, de les nostres obligacions i les nostres responsabilitats com a ciutadans, també per tenir cura de l'espai públic, perquè això, el que plantejges en la teva pregunta, és dels bàsics. És a dir, senzillament, no embrutar el carrer. Nosaltres mateixos o els gossos que passegem forma part dels bàsics més essencials, que crec que formen part del pacte de ciutadania que poguéssim imaginar en qualsevol indret, més encara en una ciutat tan densa i compacta com Barcelona

J.B.

Parlant del Coll del Portell, de l'entrada del parc Güell, voldria preguntar, aviam, quina posició... Perquè nosaltres l'altre dia vam estar també a l'assemblea i vam parlar d'aquesta entrada, i aleshores, clar, per als veïns ens queda un espai bastant petit. Estem demanant per tenir un casal de barri, per poder, les persones grans, poder accedir-hi, i poder fer reunions o fer activitats o fer coses interessants per al barri. Però hi ha poc espai. Aleshores, no ens en recordem dels nens. Jo penso que els nens són importants, també. Les persones grans ho són. Per als nens penso que hauria d'haver-hi... Bueno, penso que hauria d'haver-hi un espai... per als nens de 0 a 3 anys, perquè poguessin jugar, poguessin estar a sals i estalvis, que no hi hagués perills per ells. I després hi hauria d'haver-hi per als nens més

grans. Clar, a l'entrada del parc, on nosaltres anomenem el castell, hi ha un espai, però té un gronxador, un columpi, una cistella de bàsquet, que està al mig d'on passa tothom, i després hi ha una miqueta de sorra perquè puguin jugar els nens. Trobo que això és insuficient, però sembla ser que no es pot ampliar per normativa, perquè està privilegiat o no sé per què, però no es pot ampliar. Aleshores, el lloc que queda per al casal de barri és molt petit. I no hi cabran massa coses. Llavors, ja, anant per la carretera, a la dreta està el parc Güell, i a l'esquerra, justament on han de fer un mur, que l'han de fortificar perquè no està en bones condicions, hi ha un espai molt gran que està molt desbaratat, perquè hi ha escombraries, no està ben cuidat, allò no serveix més que perquè quan ho veus et caigui l'ànima als peus. Si es pogués gestionar aquest espai, allà podria ser que hi hagués un bon espai per als nens petits i per als grans, perquè els grans també juguen que estan a la selva i que estan caçant elefants. Allà podrien jugar d'una manera sense perill, però d'una manera molt adient, em sembla. Aviam si fos possible habilitar aquest terreny, que està desperdiciat perquè no s'aprofita per res, aprofitar-lo per aquestes qüestions. També es podria posar una petanca per a les persones grans, que abans hi havia una petanca a dintre del parc Güell, que hi hagués potser més possibilitats d'ampliació d'espais. I després m'agradaria saber també si l'entrada del parc Güell per aquest lloc serà accessible només pels veïns o continuarà podent entrar els turistes. Això també és una reivindicació que ens interessa saber, perquè és molt diferent que siguem només els veïns, com abans fa molts anys, jo recordo que anàvem les mares amb els nens allà, i estàvem sols, que ara hi hagi una processó de turistes que, és clar, pobres... No diré molestant, perquè no és protocolari, però bé, també fan la seva... Si fos només per als veïns seria fabulós.

REGIDORA RESPON

El Lluís Crespó em deia... és conseller de districte, em deia que ell estava en la reunió, quan es van tocar tots aquests punts, per tant, jo crec que anirem més segur, per entrar en tots els detalls que heu pogut apuntar, i ho parlem a partir del que ell expliqui.

Sí, de fet, com es diu, vosaltres éreu també... Josefina, sí, me'n recordo, que tu també hi eres, i va ser un tema que... era el tema en qüestió. Començaré pel principi. Tu parlaves que és un espai molt petit, i la Cèlia deia el casalet. La Càlia sempre diu que és el casalet. Jo vam explicar... Estem treballant per poder adquirir la Miranda, i després, com m'ha explicat la regidora en el seu informe, hem tornat a engegar les obres de Quirón, que això ens permetrà també tenir el casal de barri a Quirón, a l'inici del 28, com comentava la regidora. Aquest espai, justament ho vam comentar... Li feia la broma a la Cèlia l'altre dia, que aquest espai acabarà sent un casalet, perquè al final tindrà a La Salut dos casals, com es mereix el barri, i després tindrà aquest espai que serà com el casalet. És un espai pensat pels veïns, perquè vosaltres els veïns ho podeu utilitzar. De fet, això ho vam explicar, perquè també aquesta oportunitat, com ho explicaven els promotors, de tancar aquesta finestra, que inclús es pogués expandir, treure taules d'efectivitat tan dins com fora, per organitzar-vos com veïnat, o sigui, també aprofitar millor l'espai. El tema dels jocs infantils, també ho vam comentar. Primer no ho podem fer normativa, i després també, jo crec que la promotora va fer una reflexió molt... molt a dir, que és que... volem posar moltes coses en un mateix espai, i l'espai al final és limitat, per desgràcia. O sigui, és veritat que nosaltres estem mirant, diguem, pels entorns, a veure com podem encabir un joc infantil, també ho estem parlant amb l'BSM, i el solar que tu deies són privats. Els solars que tu comentes, que quan posem a l'esquerra, són solars privats, que aleshores, si són uns privats, no podem anar allà i posar un parc infantil, per molt que vulguem. I l'últim punt que tu comentaves de la porta d'accés, com també vam comentar a la reunió l'altre dia, nosaltres estem treballant perquè sigui un ús pels veïns i veïnes de La Salut. Gràcies, Lluís.

G.

Visc a Travesera de Dalt, amb creuament amb Torrent de les Flors, i allí es munta un lio impressionant. Hi ha l'ambulatori, amb les ambulàncies, la policia, el col·legi, la salle, que són els nens del col·legi, el llo, turismo, y ahora los buses H6, que como hay tanta demanda, son dobles. Entonces estos autobuses quedan a mitad del Torrent de las Flors, la gente no puede cruzar, y quedan también a mitad del paseo de peatones, que va hacia el ambulatorio. Entonces, ¿se podría hacer un poco más amable este espacio? Porque está sucio, la calle Travesera de Dalt está completamente sucia. Bueno, decís que hay menos turismo, pero los que vivimos en el barrio no notamos que hay menos turismo. Y creo que ahora se ha aceptado la ampliación del aeropuerto. Esto supone, creo, que más turismo, no menos. Por lo tanto, se está convirtiendo un barrio muy poco amable para los que vivimos ahí. A mí me gustaría que lo tuvierais en cuenta y ver de qué forma se puede hacer que podamos seguir viviendo, los que estábamos viviendo aquí, como antes. Sin tanto ruido, sin tanta suciedad, sin tanta gente... Yo no sé si los buses se podrían trasladar a la manzana de al lado, a la manzana anterior, que no caigan justo delante del ambulatorio. Es que allí se junta manadas de turistas que suben por la calle La Raz, con gente que va al ambulatorio y con gente que va al colegio. Todo en el mismo paso de peatones que sube por la calle Larrad. Y esta era mi petición.

REGIDORA RESPON

Passo molt sovint per l'espai que descrivies, i no l'hauria descrit de la manera que l'has descrit, en termes de neteja i de forat negre de la brutícia. Crec que s'han fet esforços, repeteixo, importants, però que s'han de continuar fent. Sí que és un espai tensional, perquè hi ha equipaments, i hi ha, evidentment, la vida del barri, més els equipaments, més el transport públic, amb l'artèria que és Travessera de Dalt, i això s'hi suma, no he dit que haguessin baixat, hem baixat respecte al 2014. S'han consolidat els 4,5 milions, que no són pocs. Que no són pocs. Per tant, des d'aquest punt de vista, tot això està passant en l'entorn, i per tant, des d'aquest punt de vista, hem d'intentar fer ajustos, que és el que estem fent, allà on podem. Però jo crec que no hi ha solucions senzilles, a l'estil de dir-nos que movem una parada de bus més lluny, perquè és que el bus també és bo que sigui a prop de l'escola, és bo que sigui a prop del CAP, i, per tant, si perquè no estigui a prop d'on pugen els turistes, hem d'allunyar el transport públic dels equipaments que han d'estar, diguem-ho així, accessibles per la gent del barri, crec que també ens equivocarem. Per tant, jo crec que l'anàlisi que s'està fent en tot moment, per part dels equips transversals de tota la casa, és d'intentar ajustar al màxim tota aquesta tensió que hi ha en les zones, els espais de gran afluència dels quals parlava abans, i, per tant, des d'aquest punt de vista, una part s'està fent, l'altra part l'hem d'anar ajustant en el dia a dia, senzillament amb les eines que pensem que són més eficaces. Però no hi ha solucions màgiques, no n'hi ha. No n'hi ha. El que hem d'intentar és buscar l'equilibri, que tampoc és gens fàcil, entre la vida del dia a dia i una permanent atracció de visitants al pare. Que hi és. I el que hem de fer és que no creixi, i el que hem de fer és que generi retorn en el barri, i el que hem de fer és intentar veure quan hi ha un desajust com ara. Parlàvem abans, la parada de taxis és una molèstia a la Rambla Mercedes, doncs es desplaça, en molts consells de barri apareix, i en reunions amb el veïnat va apareixent cada vegada més la necessitat d'ampliar la zona restringida de pas per ús de veïns, i al final s'entoma la necessitat d'incrementar-la, perquè ve d'aquí, de demandes veïnals, que s'incrementi la zona d'ús restringit pels veïns, i s'ha d'anar fent així. Però creu-me que si fos tan fàcil com moure una parada de bus d'una illa a la següent, vaja... Tant de bo. Però estem a sobre, i és veritat que no és senzill anar-hi dia a dia, però que no hi ha solucions miraculosos, menys encara allunyar del transport públic dels equipaments de barri.

J.M.

Volia parlar de les obres de l'espai Quiró. Recordo una fotografia de 2015 amb el consistori en ple en l'espai, que tot just acabava d'enderrocar i de deixar expèdit l'espai de Quiró. I el titular : construïrem equipaments pel barri. Serien 10 anys, no?, des de 2015. Allà veurem si heu parlat que va fer fallida, jo

ho sé, perquè ho vaig veure, vaig veure com marxaven. No sé quin va ser el criteri per triar aquesta constructora que precisament va aparèixer, com sabeu, en l'expedient del dossier Koldo. Tampoc sé si quan la constructora no pot assolir el final de l'obra no hi ha cap altra que deixar-la marxar, perquè, és clar, ara s'ha de començar, com dèieu bé, fent un estudi, i no es pot continuar. Si en aquell moment no es podia haver negociat amb la constructora la finalització, si més no, de la part estructural, perquè quedés només la part interior... Però, bueno, per no mirar cap al passat, heu apuntat unes dates aproximades, de 2028, llavors ja serien 13 anys des del moment en què es va fer aquest anunci. A mi m'agradaria saber si tot això es podria concretar una mica més, si no ara en alguna taula com la que es va fer en el seu moment, en què es va presentar el projecte, i que vam assistir diverses entitats allà al seguiment d'aquest projecte, per tenir una idea una mica més Estem parlant de 2015. La pregunta és senzillament, quin és aquest calendari exacte? En el seu moment es va parlar que es farien aquestes vivendes de lloguer social i que es farien aquests equipaments. Després va resultar que es va licitar només la primera part i l'altra va quedar per una segona fase. Ja es faria. Això és l'explicació que es va donar. El que es va fer és un recorregut dels habitatges. Suposo que és per incrementar el còmput d'habitatges disponibles que l'Ajuntament pot presentar. Això és el que es va fer. Es va fer per poder estar a sobre de veure quan d'una banda es reanuden les obres i s'acaben, i d'una altra, un cop acabades les obres, quan es preveuen els equipaments pel barri. Una cosa és acabar l'obra, i una altra és que es preveuen els equipaments. En el seu dia ja es va dir que aquests equipaments anaven a una fase 2. Això és el que voldria demanar. Aclarir, perquè si es farà i tots en gaudirem, hi tindrem dos espais, dos casals de barri...

REGIDORA RESPON

Els criteris que es van utilitzar per selecció en aquesta empresa constructora es diu llei de contractes. És la que mana com s'ha de licitar, quins són els criteris... I, per tant, a partir d'aquí s'adjudica a qui ha presentat la millor oferta d'acord amb els criteris que mana la llei de contractes. Aquí no hi ha... Està tot reglamentadíssim. Es va fer en el passat mandat, i, per tant, ho estic defensant segur, que no es va fer res que no estigués previst de la llei de contractes. Perquè amb això s'ha de ser no escrupolós, absolutament escrupolós. El que no és previsible, per entendre'ns, o habitable, és que un equipament que no es preveia que una empresa que ha estat adjudicatària d'un contracte faci fallida, perquè això depèn d'altres causes. I aquí va fer fallida. I un cop fa fallida, també la llei de contractes et mana com has de procedir. I, per tant, des d'aquest punt de vista, aquí no hi havia una altra alternativa que fer el que es va fer, que és haver de treure una altra licitació, però amb la diferència que no parties de zero, sinó que parties d'una obra ja començada. Per tant, havies de fer una feina prèvia, que és analitzar quina part s'havia... Quins elements del contracte inicial s'havien construït, quins no, quins havien quedat a mitges. Poder fer aquesta avaluació per, a partir d'aquí, licitar la part no feta. I això és el que s'ha fet fins ara, i ara es traurà la licitació. Amb una particularitat. Els calendaris de licitació són els que ja he dit que sortirà ara la licitació. Per tant, que les obres començaran a principis del 26, i que duraran dos anys. Per tant, a principis del 28 estaran enllestits. La diferència, en tot cas, és que mentre fèiem tota aquesta recuperació, anem a veure què és el que s'ha construït, per poder licitar la part que no s'ha fet, del que s'havia licitat en el seu moment, també van prendre la decisió que amb la licitació nova inclouríem tot. El que sortirà ara amb licitació són tot l'espai Quiró, amb tots els equipaments, cosa que no estava en la primera, per acabar l'obra estrictament del que ja estava previst en la licitació prèvia, però incorporarem també tots els equipaments que estan en el propi espai. Per tant, els calendaris que posava sobre la taula afecten no la primera fase, sinó el conjunt. No tenim cap mena de... De fet, ho fem de forma sistemàtica en tots els Consells de Barri, d'informar sobre com van avançant les obres i podem afegir-hi els espais d'explicació que facin falta. No hi ha problema.

S.V.

Dos suggeriments en relació a les escales mecàniques de baixada de la Glòria. En el seu dia, quan vam estar fent el seguiment de les obres i tal, vam comentar la possibilitat que hi hagués, al principi de

les escales de baixada de la Glòria, un panell informatiu amb totes les coses que van passant pel barri. Perquè sí que és veritat que quan passen coses a diferents carrers es va informant i es va posant cartelleria, però no a tot el barri. I si coneixeu el barri sabeu que el que afecta a un carrer de retruc afecta a tot el carrer. I aquesta era una de les peticions, si fos possible. I l'altra cosa és en relació al temps de resolució de les incidències de les escales. Com si diguéssim, és inesperat. Arribes un dia i les escales no funcionen. I heu comentat al llarg de tota la sessió els temes de mobilitat al barri amb el 116 i les escales és un altre pilar important d'accés al barri. I que arribis a les escales i no funcioni, i no sàpigues com funcionarà, si trigaran dues hores o trigaran tres dies, crec que és important tenir aquesta informació als veïns per decidir si el dia següent pujaràs per les escales o t'esperaràs a pujar al 116 perquè les escales no funcionen. I com que hi ha un panell informatiu que diu escales fora de servei, si es pogués afegir la informació aquesta. Aquests eren els dos suggeriments. I aprofito també, que heu parlat de mobilitat al barri, gràcies per totes les explicacions que has donat, regidora. I has parlat de turistes i com sabeu, a les escales mecàniques, d'aquests 4 milions i mig de turistes que pugen al Parc Güell, una part important puja per les escales. No sé si heu fet algun informe d'avaluació del funcionament d'aquestes escales mecàniques, donat que fa ara un any i poc que estan en funcionament, i sobretot de la reversibilitat. Perquè hi ha molts turistes que apreten el botó per baixar per les escales, però en el moment en què s'han d'esperar 5 minuts, decideixen baixar, però ja han apretat el botó. Encara que després no utilitzin la reversibilitat aquesta per baixar. I en el seu dia també vam comentar que el tema de la reversibilitat, si és possible, que ho utilitzila gent que realment ho necessita. Perquè si no, es fan uns taps importants allà. I no hi ha cap cartell en aquest sentit. I també us demanaria algun cartell en aquest sentit. I això és tot. Gràcies.

REGIDORA RESPON

Sandra, no he acabat d'entendre la primera part, perquè l'havia vist en la teva pregunta per escrit. El panell informatiu, el començament de les escales amb informació del barri i del districte, bàsicament el que et referies és informació d'obres, informació d'activitats del barri. Pensaves en això? (Pensava, sí, pensava sobretot en obres. Perquè ara, per exemple, el tall de Mare de Déu del Coll, clar, no només afecta Mare de Déu del Coll, afecta a Repartidors, Estiria, Verdi, tots. Perquè al final, al barri, tenim dos accessos, Mare de Déu del Coll i Maignon. Llavors, al final, ara tots entrem pel darrere de Rius i Taulet. En aquest aspecte ho referia). Entenc que hi ha una demanda, diguem-ho així, de poder accedir a informació, perquè també hi ha molts altres dies d'accés al barri, i la fórmula del panell informatiu no sé si salvaria la informació o la capacitat d'arribar a tothom. Entenc el que comentes, i per tant, des d'aquest punt de vista, de poder reforçar la informació, sobretot quan, com és el cas d'ara, del Coll, que hi ha moltes obres, sobretot amb el pla de manteniment integral, que quan abordem un barri l'abordem amb diverses actuacions, i per tant hi ha una incidència específica, no és el cas de la salut d'ara, però en tot cas sí que pot arribar a ser en un determinat moment. No sé, no et puc dir ara si el panell informatiu és la millor manera, i quines possibilitats hi ha d'instal·lar un panell informatiu que no és un mètode que s'utilitzi gaire avui. Sí, en el passat, però no avui. Però en tot cas, anem a veure, en tot cas, amb la idea, per això et preguntava quina és la finalitat última, quina és la manera d'assegurar que aquesta informació, sobretot quan hi ha afectacions a la mobilitat, per obres, per manteniment en el barri, doncs podem assegurar que hi ha més accessibilitat a aquesta informació. El temps de la resolució de les incidències de les escales panells depèn de la incidència, però és que no sempre és una informació que podem disposar, perquè quan hi ha una barri amb una escala mecànica, si hi ha una reposició d'una peça, i la peça ha de venir, diguem-ho així, de l'empresa que té encarregada la funció de manteniment, doncs no sempre ens diuen que ho tindrem en dos dies, o en tres dies, ho sabem per endavant amb tota seguretat, i per tant, des d'aquest punt de vista, pots publicar un anunci o pots penjar un anunci, o pots, sigui en aquests panells o on sigui, dir amb tota seguretat d'aquí dos dies que ho tindrem arreglat. Senzillament perquè hi ha coses que són imponderables que costen molt de poder anticipar. No és que tinguis, evidentment, perquè al final també hi ha una consideració d'emergències

de recursos abocats al manteniment, que això és molt alta, la quantitat de recursos abocats al manteniment. El que sí que hem fet és intentar introduir millores en aquest contracte de manteniment per poder tenir ja emmagatzemades peces que sabem que sovint s'espatllen. I per tant, que podem anticipar-nos i tenir disponibilitat per poder fer reparacions més urgents quan sovint és la mateixa peça que falla. Des d'aquest punt de vista, sí que hem intentat introduir en el contracte de manteniment aquestes millores, però tot i així, tant com per dir que sempre sabem amb seguretat i amb anticipació si tardarem dos dies, un dia, 24 hores, dues hores o 15 dies, això no ho podem saber sempre, tant de bo ho poguéssim saber sempre, però no sempre ho podem saber. En tot cas, de nou, al darrere hi ha la preocupació per reforçar la informació per l'impacte que genera aquesta avaria o aquesta afectació en el dia a dia de les veïnes i els veïns. I per tant, ens quedem amb la reflexió i veiem com podem millorar la reforç de la informació. Disculpa, us plantejo aquesta qüestió perquè en alguna ocasió he trucat al telèfon aquest del civisme, m'ha dit 10 dies, home, doncs si són 10 dies, i se sap, perquè al final tampoc és sempre. Quan es sàpigui, intentar posar-ho. Gràcies.

J G

S'ha comentat que la xifra de visitants al Parc Güell es manté, però el que també està clar és que la problemàtica també es manté. Jo crec que l'objectiu ha de ser no mantenir, sinó intentar minvar una mica més darrere la xifra de visitants. Pel que respecta a la reorganització de les parades de taxis, no sé si l'han informat a la regidora, però la parada de taxis nova de Mare Déu de la Salut ja la poden retirar perquè no hi ha cap ni un taxi. O sigui, s'hauria d'aprofitar aquest espai per estacionament dels veïns o motos o el que sigui. En canvi, la parada que dona el cantó de l'antiga carretera del Carmel, allà a la Maria Matute, allò sí que és un caos. I com vostè sap, la solució no és que sempre hi hagi guàrdia urbana, però sí que podria haver, amb els 39 milions que hi ha, posar agents cívics que col·laboressin o fessin marxar els taxis, perquè moltes vegades es queixen i l'autobús que baixa envaeix al sentit contrari amb el perill que això comporta. També com a solució, penso, no sé si se'n recorda, que va haver-hi un any que es van posar autocars llançaderes des del metro d'Alfons X, i això jo penso que va ser bona idea perquè el turista que puja en aquests autocars no puja en el bus de TMB. I aquests autocars eren autocars, no tenen per què ser de TMB. Es podria recuperar o almenys estudiar o valorar aquesta proposta que es va aprovar fa anys, ja et dic, que col·lisionava la parada de metro d'Alfons X fins a l'entrada del parc Güell. D'altra banda, un altre tema és els Jardins de Pere Calders. Es van inaugurar fa molt de temps i de mica en mica s'han anat deteriorant. No hi ha verd, perquè no hi ha verd, cal una ampliació del parc infantil d'Elisa Antonella, i sobretot cal almenys un manteniment, hi ha molts socs, molta gent gran cau, perquè està en molt mal estat. Aquest tipus de paviment fa que estigui malament i que la gent gran no pugui passejar per aquests jardins. Un altre tema és l'escola de la Teixonera, amb el tema d'Hospital Evangèlic. La meua pregunta ja portem 8 anys esperant que es passi l'escola, però no arriba mai. Jo estic demanant l'ampliació de voreres, però no poden ser perquè no ve l'escola, o no sé quan vindrà l'escola de la Teixonera, o una altra escola, aquí a l'Hospital Evangèlic. També un altre tema és el tema dels coloms. Els coloms embruten i porten malalties. Jo entenc que com vostè ha dit, el que no és més net, el que més neteja, sinó el que menys embruta. I que la responsabilitat de la botícia dels gossos són els responsables dels gossos. Però jo em pregunto, els responsables dels coloms, suposo que és l'Ajuntament. Jo crec que el que més necessita el govern espanyol per tenir en compte la superpoblació i la brutícia dels coloms és l'Ajuntament. Ara s'han afegit al tema de les cabines, i també tenim per aquí les cotorres argentines. Jo crec que no s'ha de culpar només els alimentadors dels coloms. S'ha de fer un esforç per baixar la superpoblació i la brutícia que comporten els coloms. També volia dir que en el pla Endreça de l'Ajuntament, quan penso en Endreça a la ciutat, i em passejo per Gràcia, veig l'energia total dels cables de la telefonia mòbil i veig que hi ha les façanes. Quan es farà alguna ordenança perquè aquesta gent, aquestes telefonies posen i llencen els cables de qualsevol forma? Sembla mentida que si alguna vegada tenim que, el que demana l'Ajuntament, fer la façana de l'edifici, el tema aquest de les companyies no venen a recol·locar els cables. Quan canvies de companyia, deixen el cable i posen un altre. Això s'hauria de regular o establir

alguna ordenança per endreçar les façanes. I també, per últim, en el darrer Consell de Barri, vaig comentar que al carrer Alegre de Dalt, les voreres ja sé que no es poden ampliar, però vaig comentar que hi ha una tapadera de telefònica enmig de la vorera amb un sot que no permet passar per allà. Em van dir que faríeu alguna cosa, suposo que és la companyia telefònica la que ha de nivellar la vorera perquè no hi hagi aquest sot i la tapa allà al mig. Moltes gràcies.

REGIDORA RESPON

Prenc nota de l'últim que comentava del carrer Alegre, de la tapa telefònica. En el tema dels cables de telefonia, estem treballant des d'un punt de vista estratègic, sobretot en barris de muntanya, on la presència de cables no és exactament el que vostè deia. La presència de cables en pals, en lloc de soterrats, actuen com a element de dificultat encara més clara en barris on les voreres tendeixen a ser més estretes. De tenir cables soterrats o l'ús aeris en pals, hi ha una enorme diferència. El que hem de fer és que la gent que treballa a l'Ajuntament s'ha de poder substituir el cablejat aeri en pals per cablejat soterrat. Això ho hem de fer de la mà, o intentar-ho fer del bracet de les companyies responsables d'aquest cablejat. I també hem de fer unes operacions per poder obrir rasa i les companyies per poder traslladar els cables soterrats i anar amb calendaris que vagin de la mà. El de l'Ajuntament, que ens pertoca, i el de la companyia pel soterrament. La gent que treballa a l'Ajuntament ha de poder obrir raça i cal fer-ho de la mà. És molt visible a la ciutat. Hi ha hagut un creixement de la gent que treballa a la tele. Ho veiem en moltes façanes. La gent que treballa a l'Ajuntament ha de poder obrir raça i cal fer-ho de la mà. I també hem de fer un protocol de treball per poder identificar un protocol de treball per les companyies. Això no és fàcil, però seguim treballant amb la necessitat de poder retirar l'anterior. Com a mínim, el de substitució. Però no és senzilla, perquè no depèn de recursos municipals sinó de la voluntat i responsabilitat de les empreses en qüestió. No es pot crear una ordenança? No és senzill, perquè no és competència municipal. Hi ha una normativa que va més enllà. És un treball que té més aviat o tindrà resultats més aviat. Necessitem moltes mans i moltes preocupacions. Ho veiem des de les ciutats, però la capacitat d'actuar no està només en mans de les ciutats. Hi ha unes normatives que no es poden aplicar. No és tan senzill. Parlava de la indisciplina. És vinculat a la parada de taxis. S'està treballant en això. En el marc d'aquesta estratègia s'està treballant per donar una resposta a la indisciplina en totes les seves versions. Aquesta n'és una. Des d'aquest punt de vista, hi hauria d'haver un acompanyament. El tema de la llançadora és un dels temes que va sortir en el grup d'impuls i seguiment del parc Güell. Hi va haver un veí que va plantejar això. Aquest plantejament es va fer en un moment donat. Es va fer marxa enrere. Avui no es contempla. Creiem que seria una crida a facilitar l'accés senzill al parc Güell. Si hi poses llançadores, no és una qüestió de blancs o negres. Si no n'hi poses, aniran en el transport ordinari. Si n'hi poses, generes un atractiu de tenir una llançadora per anar directament al parc Güell. Hi haurà unes xifres de l'alerta? Sí. Als jardins de Pere Calders, hi ha caiguda de gent gran. A l'escola de l'Hospital Evangèlic, treballem amb el Consorci d'Educació de Barcelona per avançar en el projecte de l'escola. Hi haurà un projecte de l'escola? Sí. Ho estem treballant amb el nou equip del govern. Hi ha calendari? No. Nosaltres no ens pertoca posar el calendari, però estem parlant d'això. Hi haurà un projecte de l'escola? No. És l'últim que plantejava. Però sí. És un tema que preocupa l'equip del govern de la ciutat. I requereix polítiques de mig i llarg termini. No és un projecte de l'escola. Però això vol dir treballar amb l'objectiu de reduir la població de coloms. Hem detectat que hi ha un impacte negatiu per part d'un petit grup de veïns i veïnes que són les grans alimentadores d'aquesta població de coloms. I fan un mal terrible. Les estratègies en què treballa l'Ajuntament passen per una alimentació que porta micarbesina, que és un anticonceptiu. L'Ajuntament treballa amb facilitar el menjar que porta un anticonceptiu, perquè la reproducció de coloms cada vegada va girant. Si troben un menjar abundant a l'espai públic, anem ben alimentats i sense aquest anticonceptiu. Per tant, treballem amb la informació sobre la responsabilitat, per una banda, treballem amb aquesta estratègia d'alimentació amb micarbesina, per una altra banda, treballem també amb tots els mètodes que ens permeten dificultar la nidificació i treballem també amb una mesura addicional que és amb falconeria,

amb falcons, que serveixen a vegades com a mesures dissuasòries també per la tranquil·litat en el procés de reproducció dels coloms. És a dir, treballem amb tots els mètodes que hi ha imaginables per reduir la població, però són mètodes que volen temps. Si en paral·lel tenim grans alimentadors, la cosa és més difícil i va molt més lenta. Però seguim treballant-hi. No hi ha una altra manera que aplicar aquestes eines i si en descobrim una quarta, l'utilitzarem. Però, evidentment, en el marc de la normativa que tenim a la ciutat de Barcelona, que com tots sabem, és molt protectora.

JG

Només una darrera intervenció. Jo quan arribo deixo el telèfon i el meu e-mail. I com he dit abans, en el darrer Consell de Barri que vaig parlar del tema de la tapa telefònica que hi ha a la vorera del carrer Alegre de Dalt, jo el que no vull és esperar ara el proper Consell de Barri que em contesti i no facin alguna cosa. El que vull és que es perdi un requeriment a la companyia telefònica i que nivellin la vorera, ja que no es pot ampliar al més al carrer Alegre de Dalt, penso que és el número 83. L'única vorera que hi ha són voreres que no tenen més d'un metre i a sobre hi ha un sot allà, no sé, a veure si no he d'esperar el proper Consell de Barri, si poden contestar. Cregim que el dia a dia dels equips municipals és perseguir també les empreses que han de treure els armariets de sistemes, han de recol·locar tapes, han d'arreglar el paviment d'allà on han tret un armari caulejat. El dia a dia és aquest. I la llista, nada de dir és interminable, no és interminable, per sort, però la llista hi és i aquests recordatoris insistentment es fan a les companyies responsables d'aquests serveis perquè ha de sentir la part que els hi pertoca, abans parlàvem de la responsabilitat que li pertoca a cadascú, doncs aquesta és la part de responsabilitat que li pertoca a les companyies, com abans parlàvem també del cablejat. Però vaja, insistim i seguim insistint. Gràcies, regidora.

R.A

Tema dels diners, d'acord? De l'horari del Gaudi més. Que ja sabeu que ha sortit el TikTok a tot arreu i llavors tenim un problema bastant gros. Fa dos anys que jo personalment ja ho vaig denunciar amb l'antic responsable del Parque. Jo he vist davant i jo sabia que això creixeria exponencialment com a estat. Llavors, a veure, jo sé que això és difícil de solventar. Per tant, trigarà. I la meva petició seria que a veure si aquest horari del Gaudi més podria ser en un horari que no fos veïnal. O sigui, que comenci, per exemple, a partir de les 9 i mitja. De forma que els veïns de 7 a 9 i mitja tinguem aquesta franja del Parque exclusiva per nosaltres. I també amb això, si es respecta la franja veïnal, o sigui, pels que tenim carnet, també pacificarem una miqueta el barri, perquè hi ha un problema. Ara ens venen grups també d'asiàtics, de coreans i tal, 7 del matí, piona oberta, i descarreguen el carrer Olot, la RARC i això, i ara ja no hi ha qui dormi. Perquè és que realment el que va començar dos parelles sueltas per allà, és que ara és una borrada, és una exageració. Llavors, i com això del gaudir més és difícil de solventar, llavors jo el que demano és que l'horari de veïns sigui estrictament pels veïns. Que puguem treure el gos, passejar, anar a l'escola, anar al gimnàs, i aquest horari que sigui només de franja per nosaltres. Això és l'únic... I després una altra coseta, ja que estem dintre d'un espai EGA, si us plau, es podria controlar el número de components dels grups turístics? Perquè és que el carrer Olot... Jo crec que a Ciutat Vella em sembla que és un màxim de 20 persones, si no tinc mal entès. Jo al carrer Olot tinc com 40-50 persones amb un guia amb megafonia. A part, ens estem trobant amb guies que jo no sé si són professionals o no ho són. És que no ho sé, perquè veig molts, i a part tenen molt mala actitud amb els veïns. O sigui, quan ens queixem que no podem entrar ni sortir, super mal educats, o sigui, gens empàtics, amb els micròfons posats, ens els posen allà, i tu si no pots entrar ni sortir de casa és el teu problema. I dius alguna cosa i a sobre reboten o et diuen que vius del turisme. Llavors, a veure si això també hi hagués alguna manera de regular-ho. A veure, el carrer Olot és un espai super petit, vivim famílies, encara que sembli que no, estem allà, vivim, treballem, i, ostres, seria interessant almenys estar a això de les 20 persones. I amb això ja està. Gràcies, vaig entrar al decidim, però ja està, gràcies.

REGIDORA RESPON

Rosa, em quedo la reflexió sobre el tamany, la vida dels grups, per volcar-ho a la taula de l'equip de treball de les EGES, i també dir-te que en aquest sentit el tema del Gaudi més i del mal gust, per dir-ho suau, per part de persones que són visitants i que senzillament el poden utilitzar, això s'està analitzant com reconduir-ho, senzillament ha de ser efectiu, perquè a vegades tapes un forat i te'n surt per un altre, i hem de mirar de quina manera podem ser efectius en el control de l'abús o del mal gust o del frau, és igual amb el Gaudi més, i això ho estem treballant. I després la reflexió sobre els horaris, que tu apuntaves, però en el marc del mal gust del Gaudi més, jo no renunciaria a la capacitat que tinguem de trobar una solució al Gaudi més, però en tot cas la reflexió sobre els horaris està també sobre la taula. Ho estem treballant, no et vull dir que ho tenim... No et dic... Sí, perquè és que no... Però en tot cas sí que estem treballant en com podem millorar, diguem-ho així, la percepció que hi ha de la gestió dels horaris per part dels veïns. I per tant ho tenim, és una reflexió que tenim oberta, i que veurem on ens condueix, i que podrem comentar, espero aviat, diguem-ho així, amb alguna proposta.

Donem per finalitzat el Consell de Barri. Gràcies a tots.

Barcelona, 10 de juny de 2025