

# Montbau + accessible

Procés de participació

Consell de barri – 24 d'octubre de 2018

---

# 01

## Objectius





# Objectiu principal

Fer un diagnòstic sobre l'accessibilitat i la mobilitat dels vianants a Montbau i suggerir i valorar propostes de millora de l'accessibilitat.

# 02

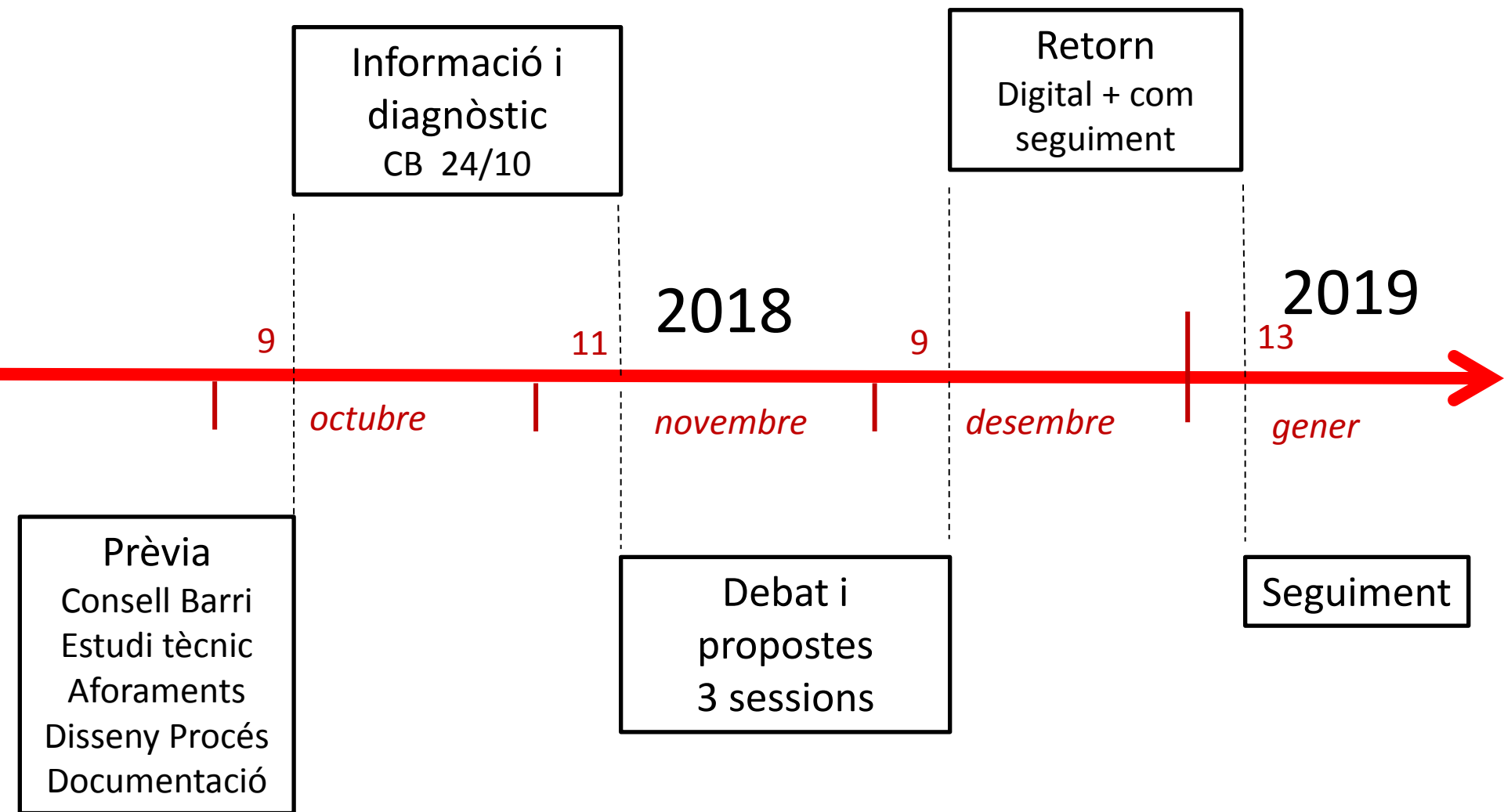
## Fases del Procés Participatiu







## Fases Procés Participatiu





# Estudi de mobilitat de Montbau

Avaluació Funcional i Mobilitat al barri de Montbau.



**1. Metodologia** ←...

**2. Avaluació de la mobilitat: Resultats** ←...

**3. Conclusions** ←...



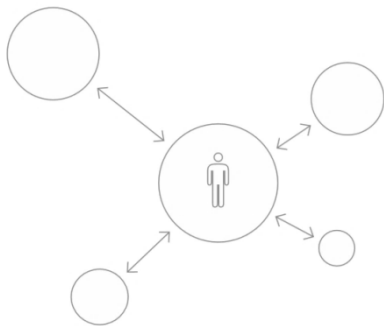
# 1. Metodologia



# Metodologia **Objectius**

## Què?

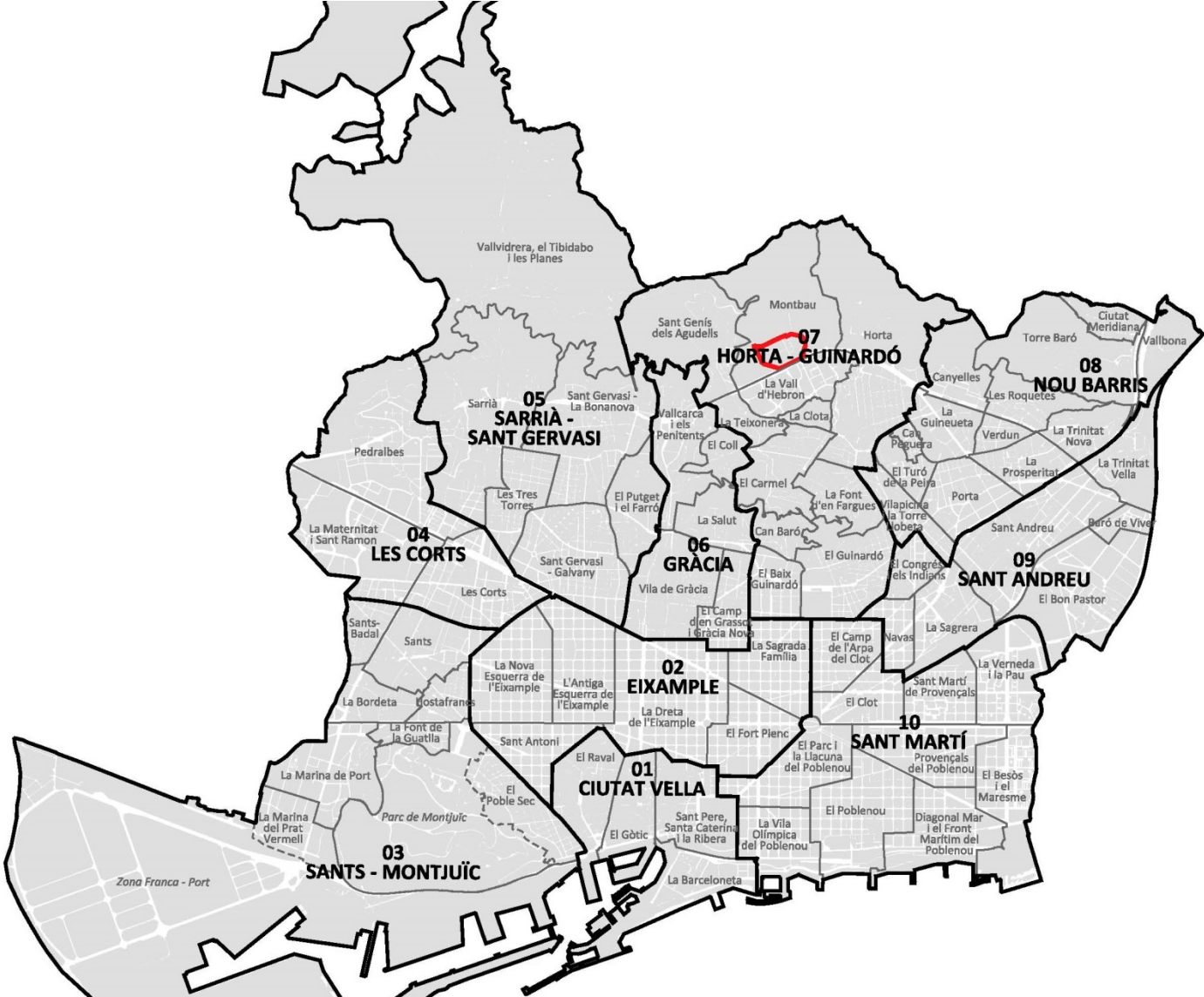
- **Caracteritzar** la **intensitat d'ús** dels diferents carrers de Montbau
- Detectar els **principals eixos de vianants** transversals i longitudinals del barri
- Aportar una **visió objectiva** que ajudi a la presa de decisions en el marc d'aquest procés



## Com?

- Realitzant **aforaments de vianants** en determinats punts i en diferents franges horàries
- Realitzant **seguiments**, a través de l'observació dels moviments generats per un distribuïdor de moviment específic, com ara una estació de metro
- Realitzant una **diagnosi participativa** per tal de completar aquest estudi amb la percepció i l'opinió dels veïns de Montbau

# Metodologia Àmbit d'estudi



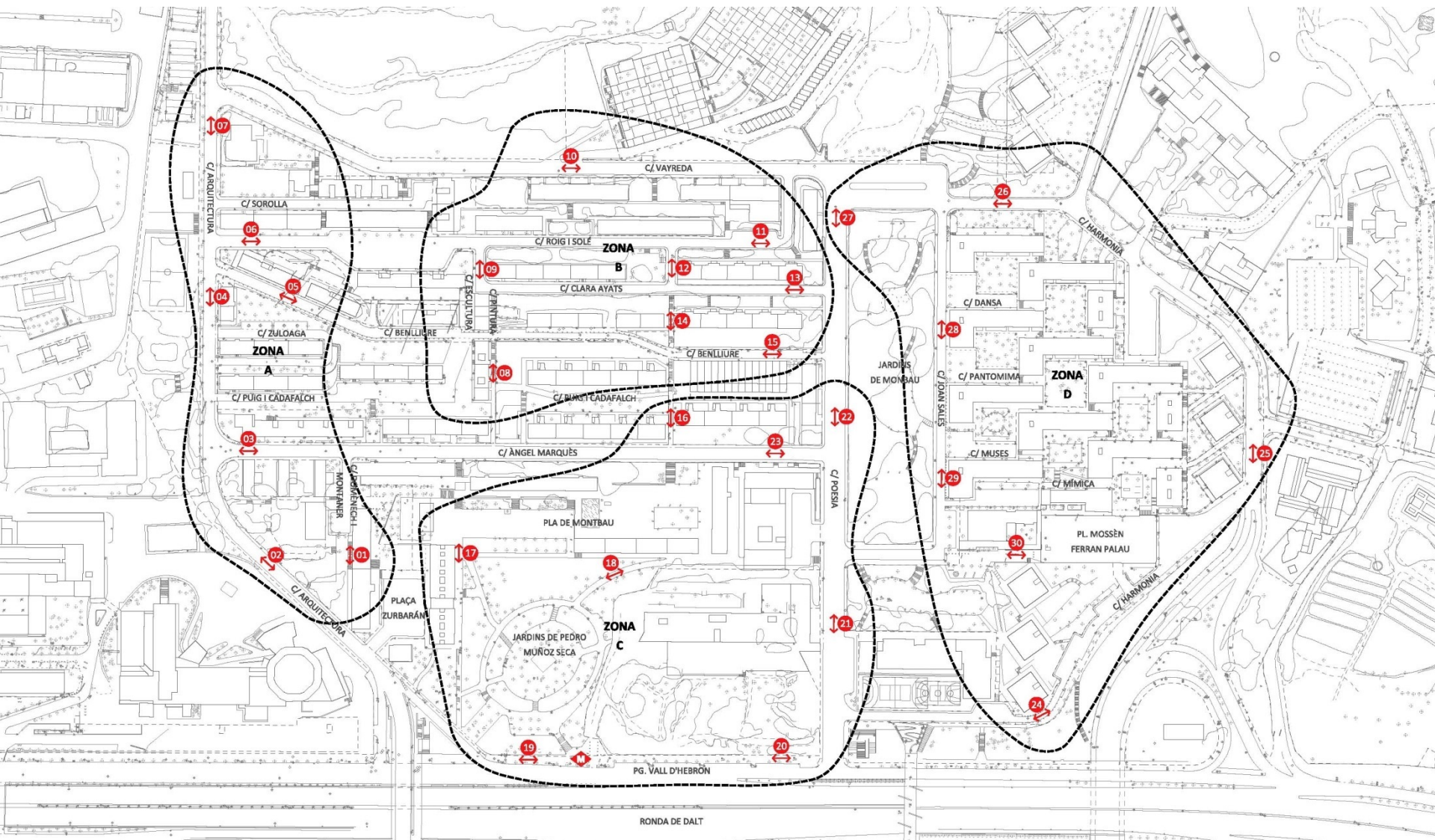


# Metodologia Àmbit d'estudi





# Metodologia Punts d'aforament

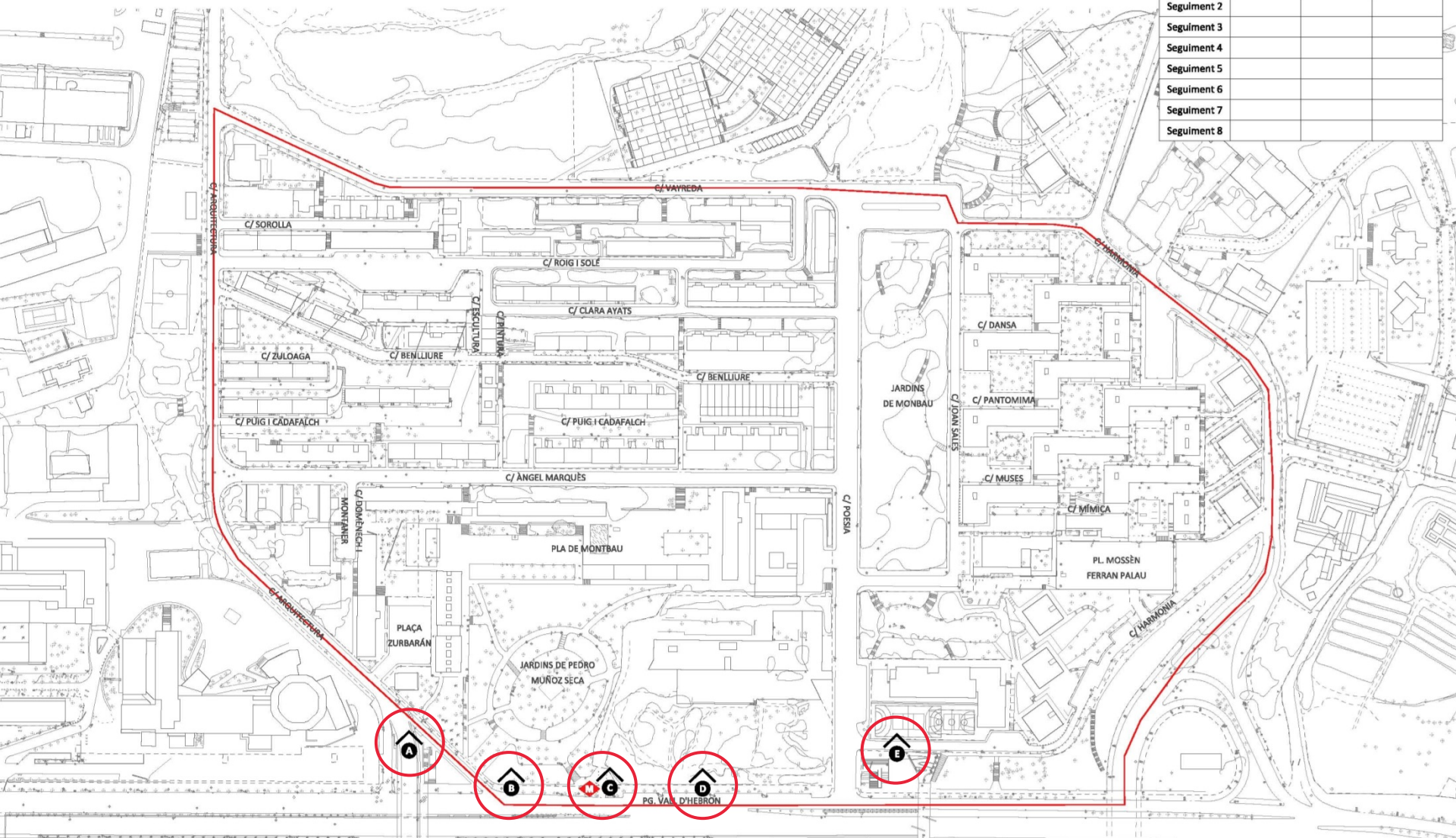




# Metodologia Seguiments

Observador/a: \_\_\_\_\_ Franja horària: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Seguiment 1			
Seguiment 2			
Seguiment 3			
Seguiment 4			
Seguiment 5			
Seguiment 6			
Seguiment 7			
Seguiment 8			



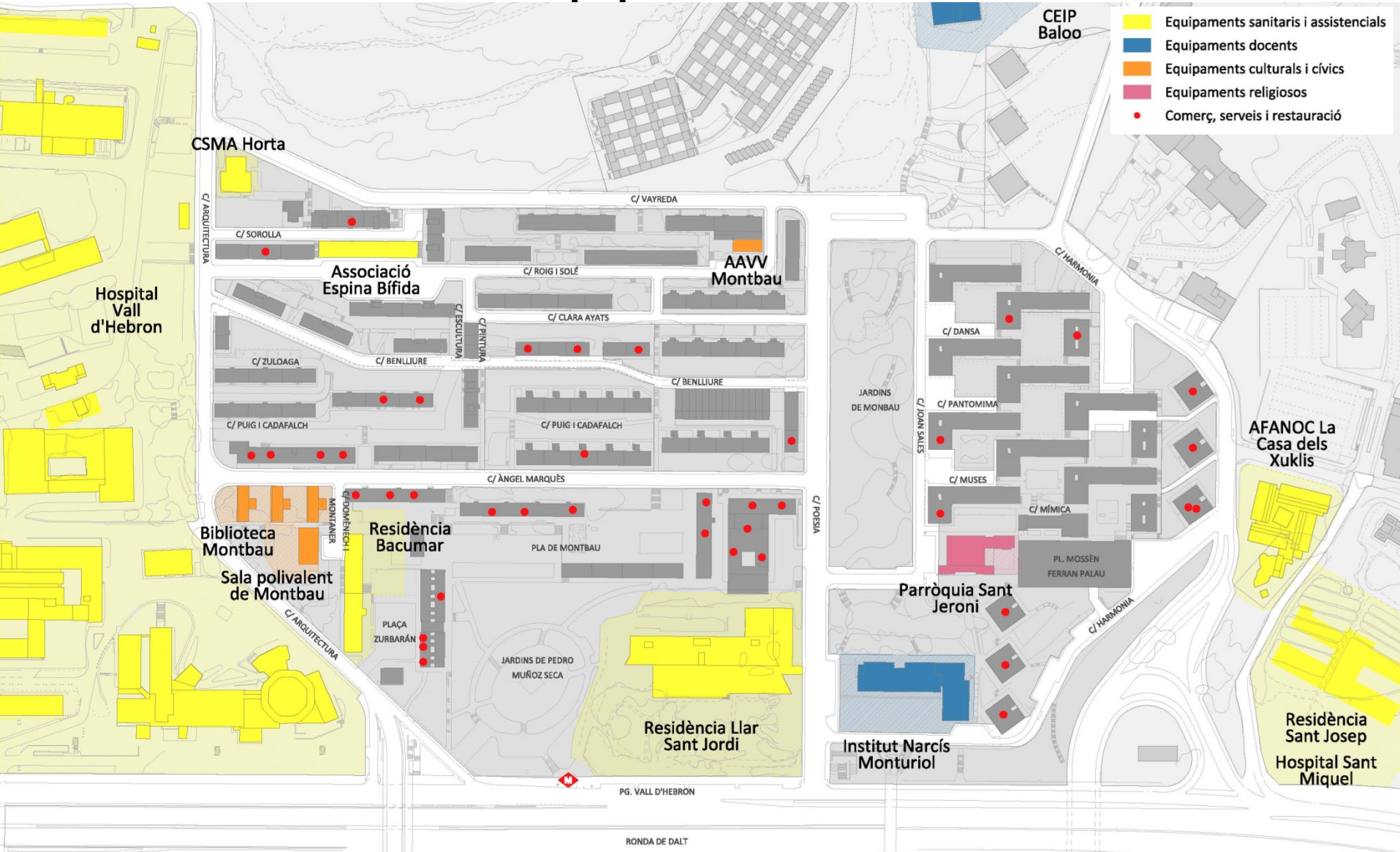


## 2. Avaluació de la mobilitat: Resultats

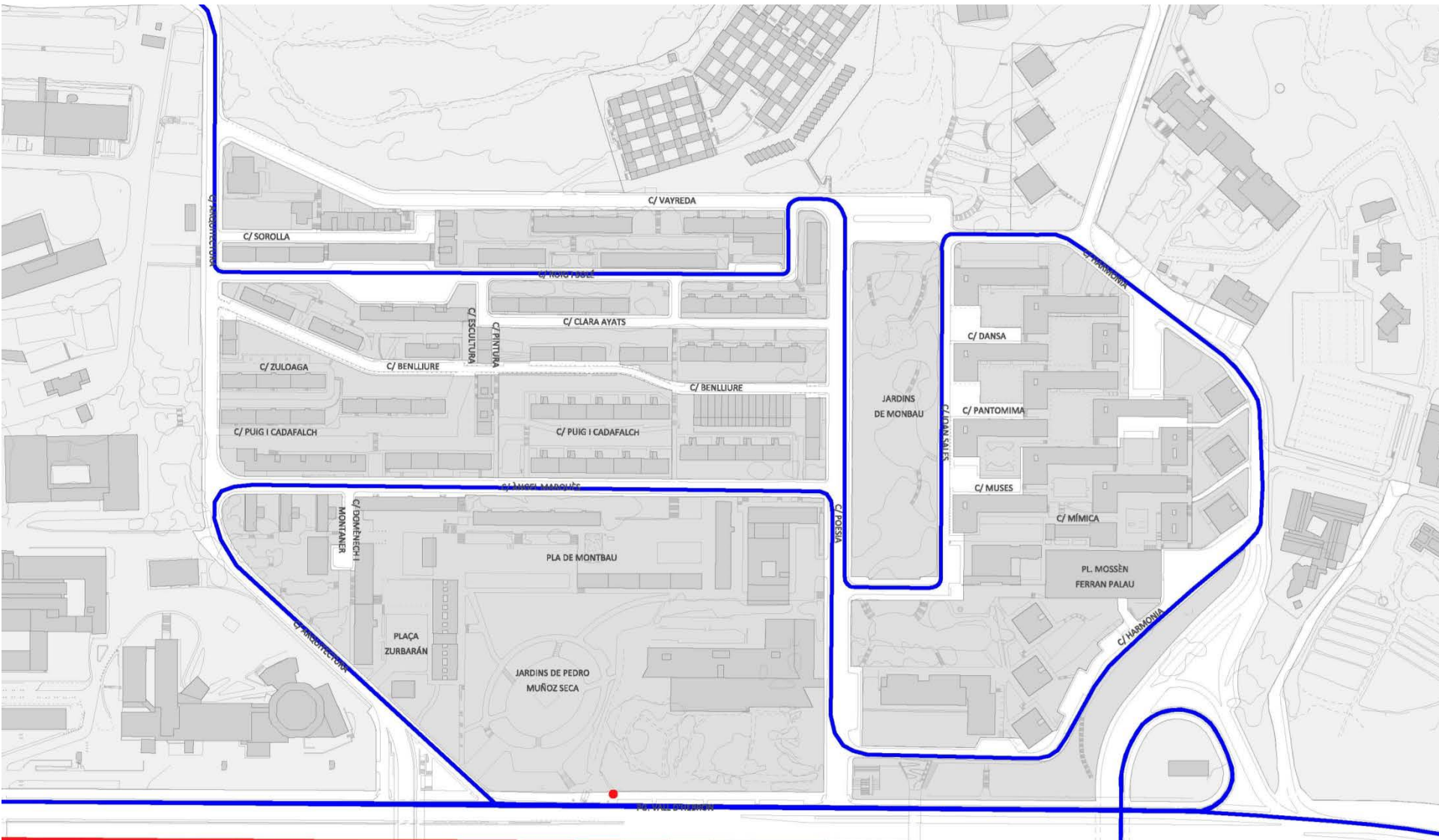




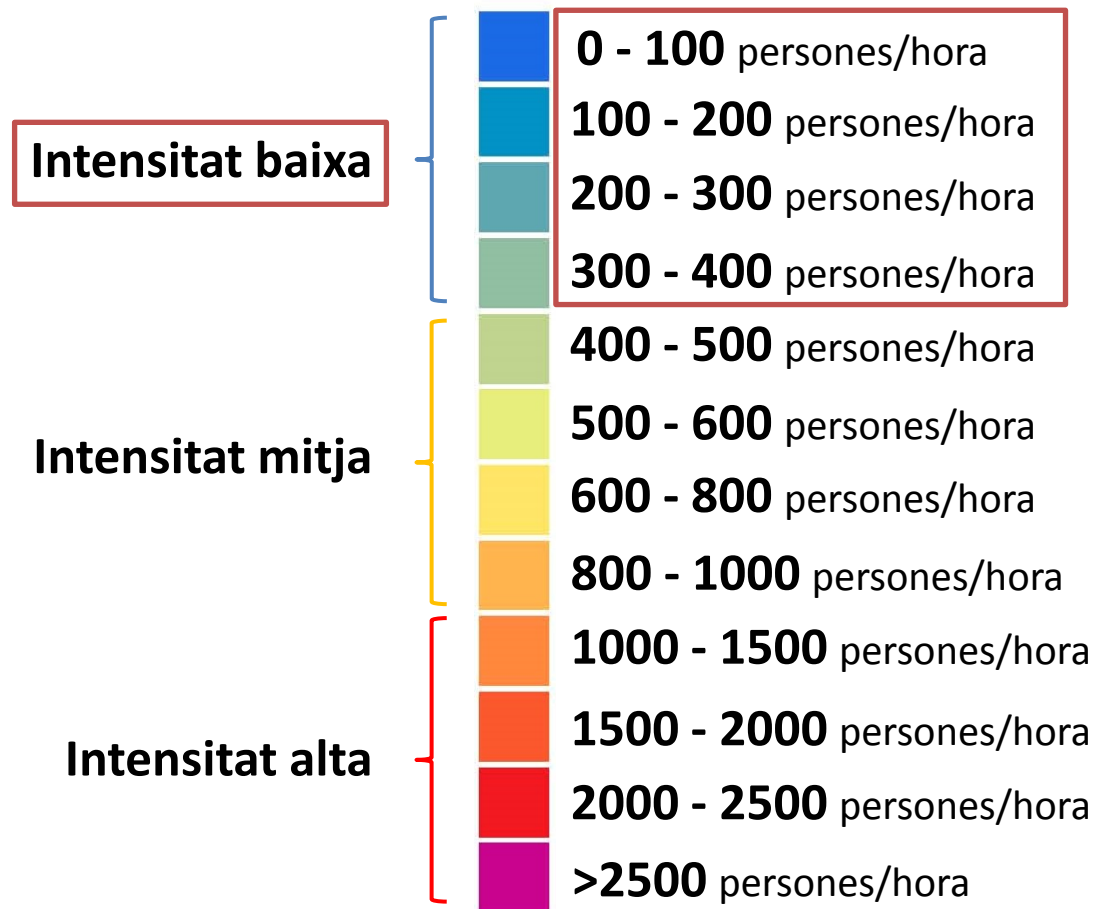
# Avaluació de la mobilitat Equipaments



# Avaluació de la mobilitat Línia bus de barri



# Avaluació de la mobilitat Intensitat de vianants



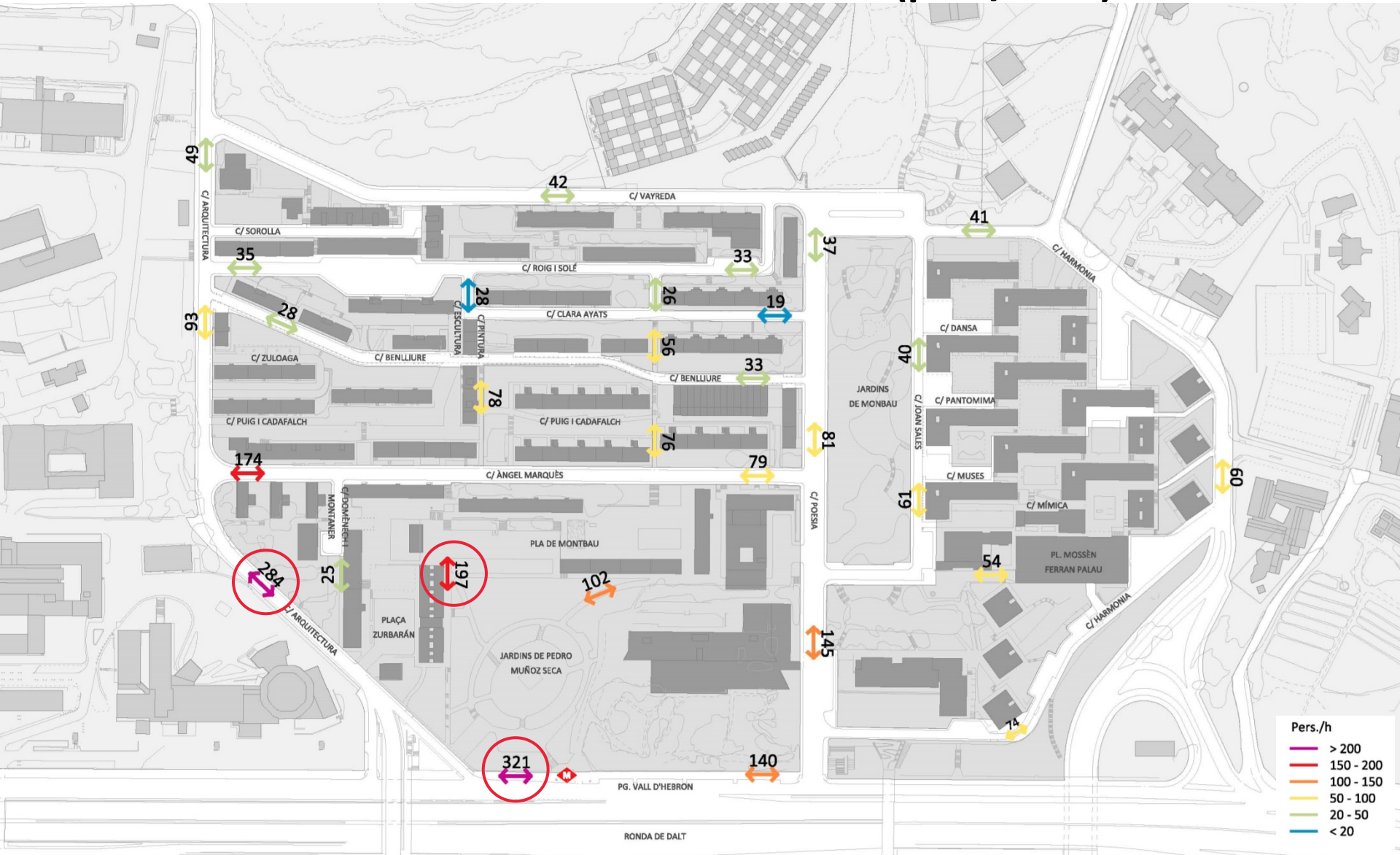
Els aforaments de **Montbau** es troben en aquest rang de valors. La majoria de carrers aforats tenen una **intensitat de vianants d'entre 30 i 200 persones/hora**



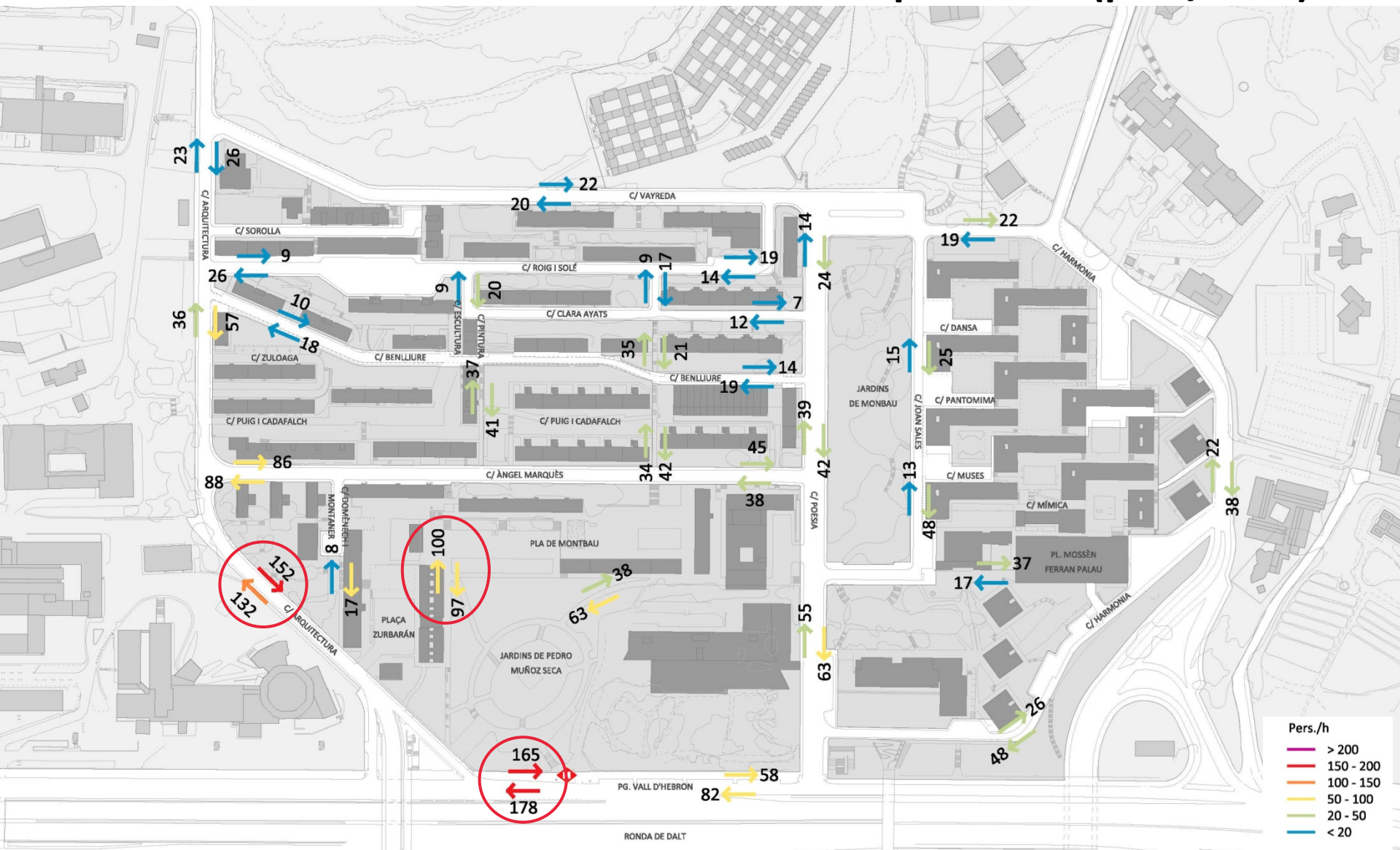
# Avaluació de la mobilitat Comparativa amb altres carrers de Barcelona



# Avaluació de la mobilitat Intensitat vianants (pers/hora)

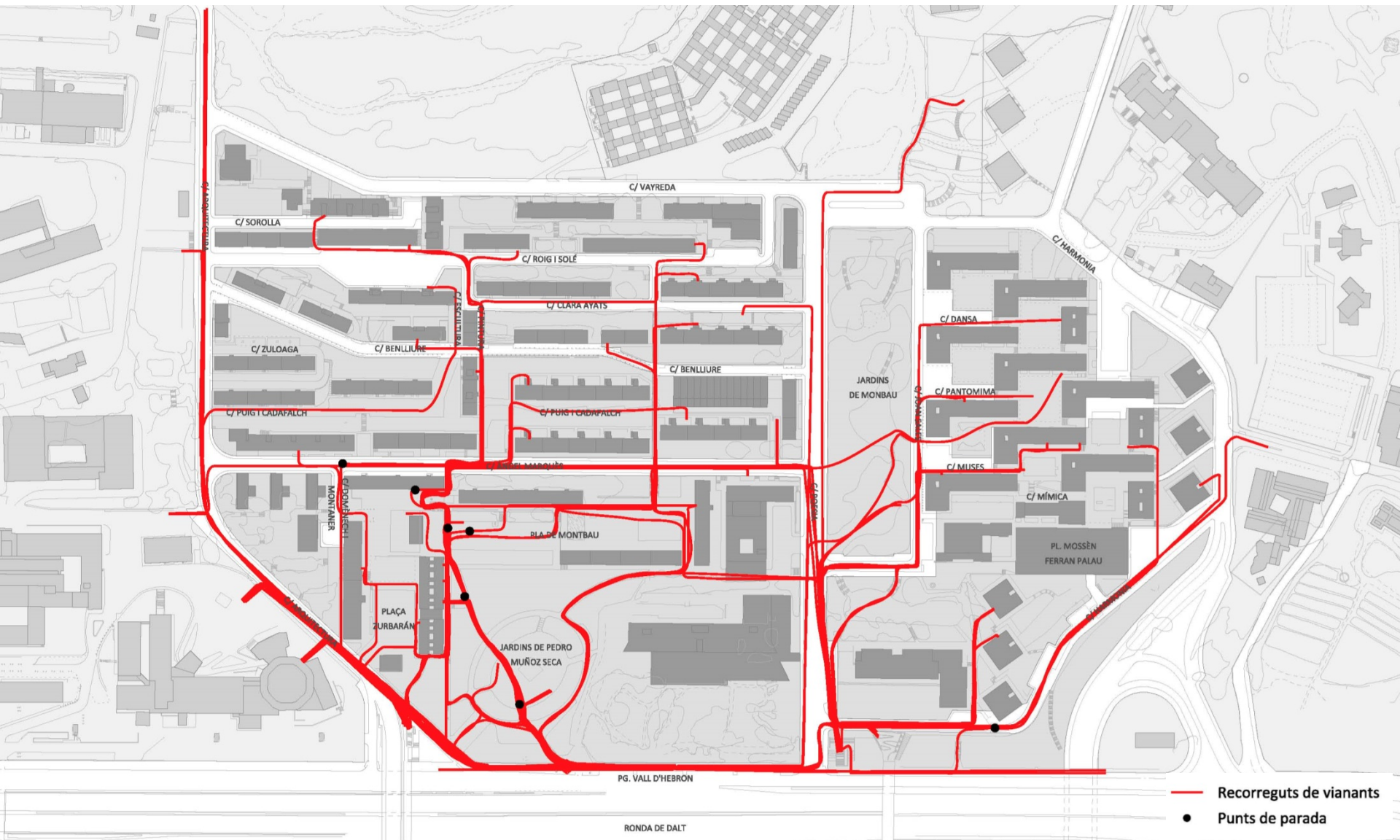


# Avaluació de la mobilitat Intensitat vianants per sentit (pers/hora)





# Avaluació de la mobilitat Principals recorreguts



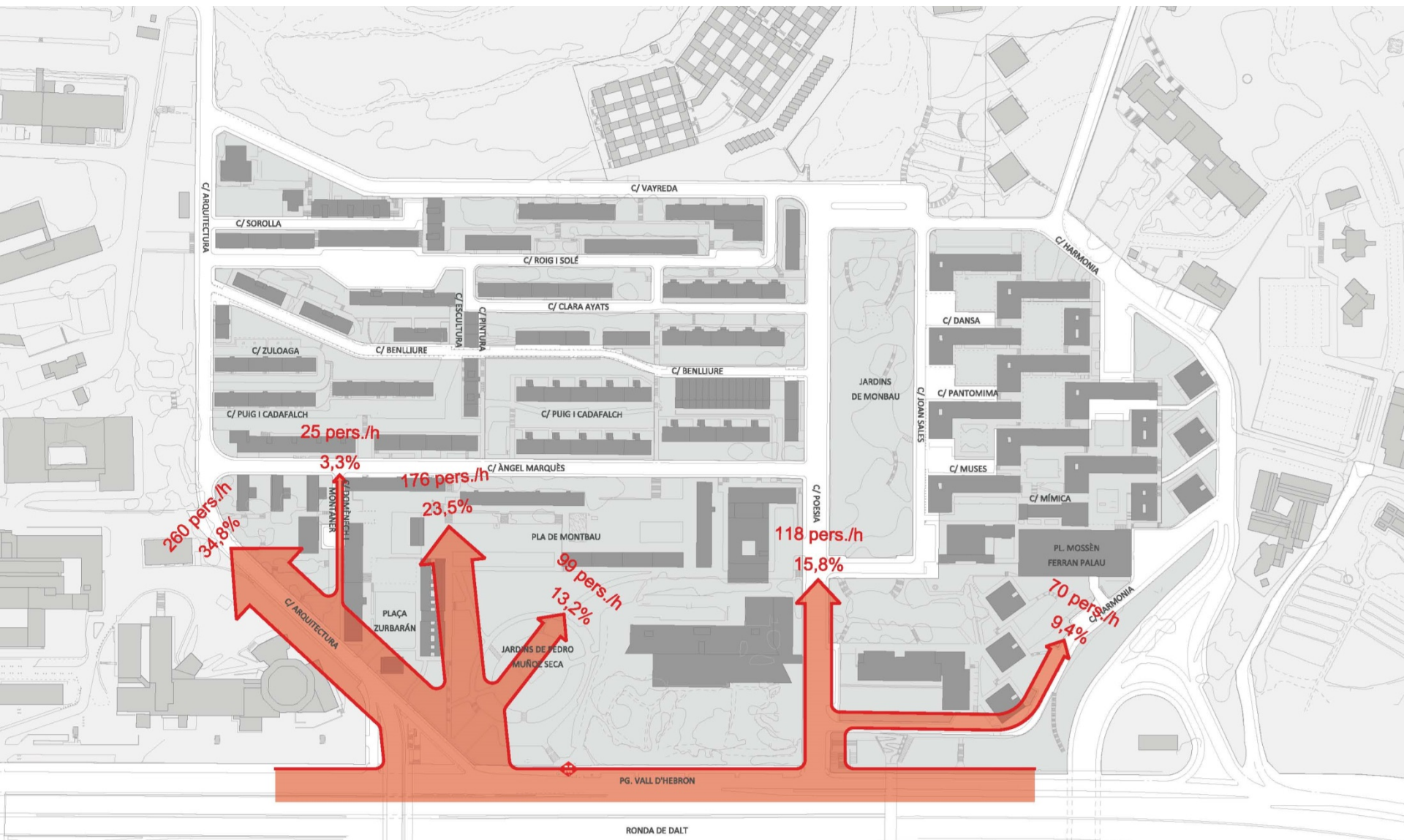


## 3. Conclusions

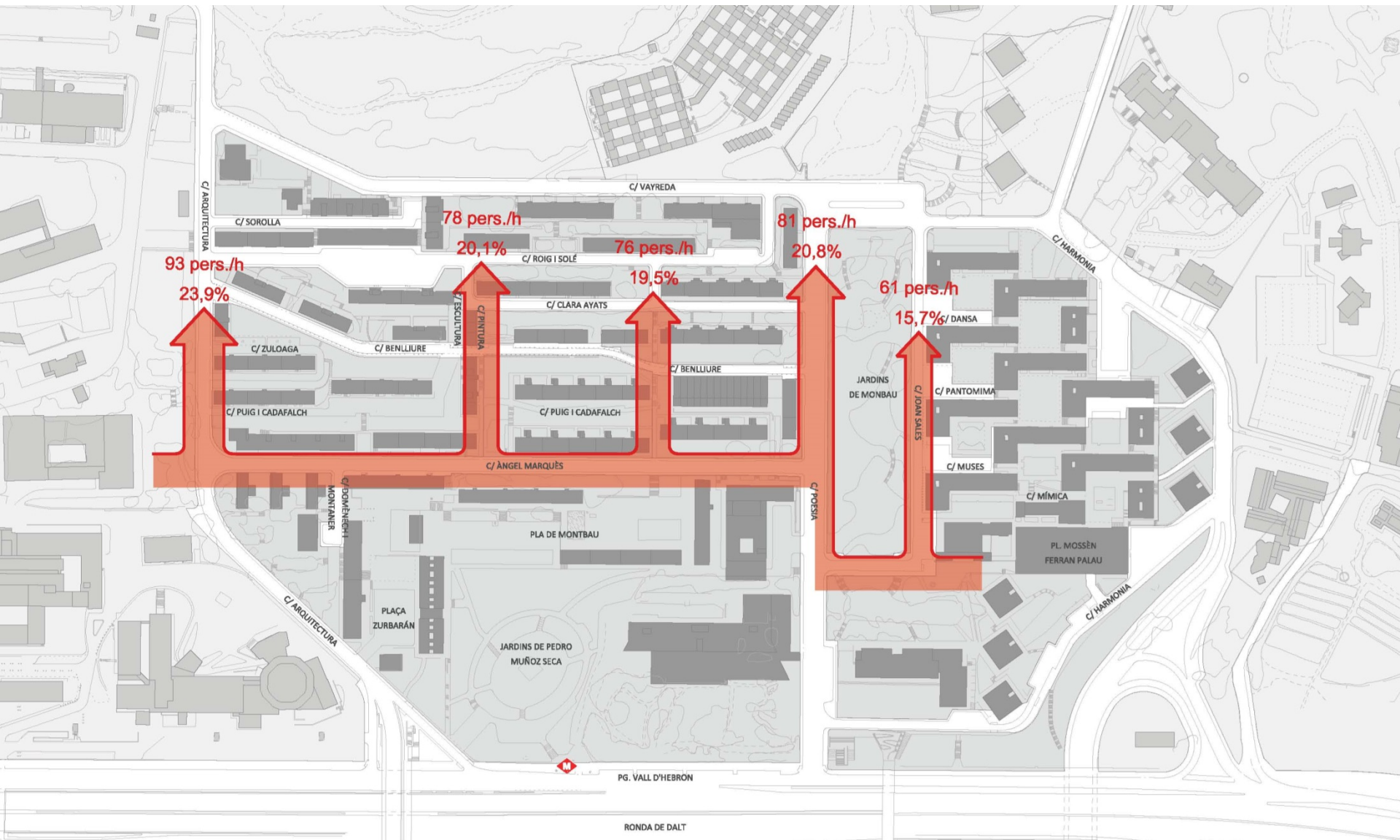




# Conclusions Resum de la mobilitat (total)

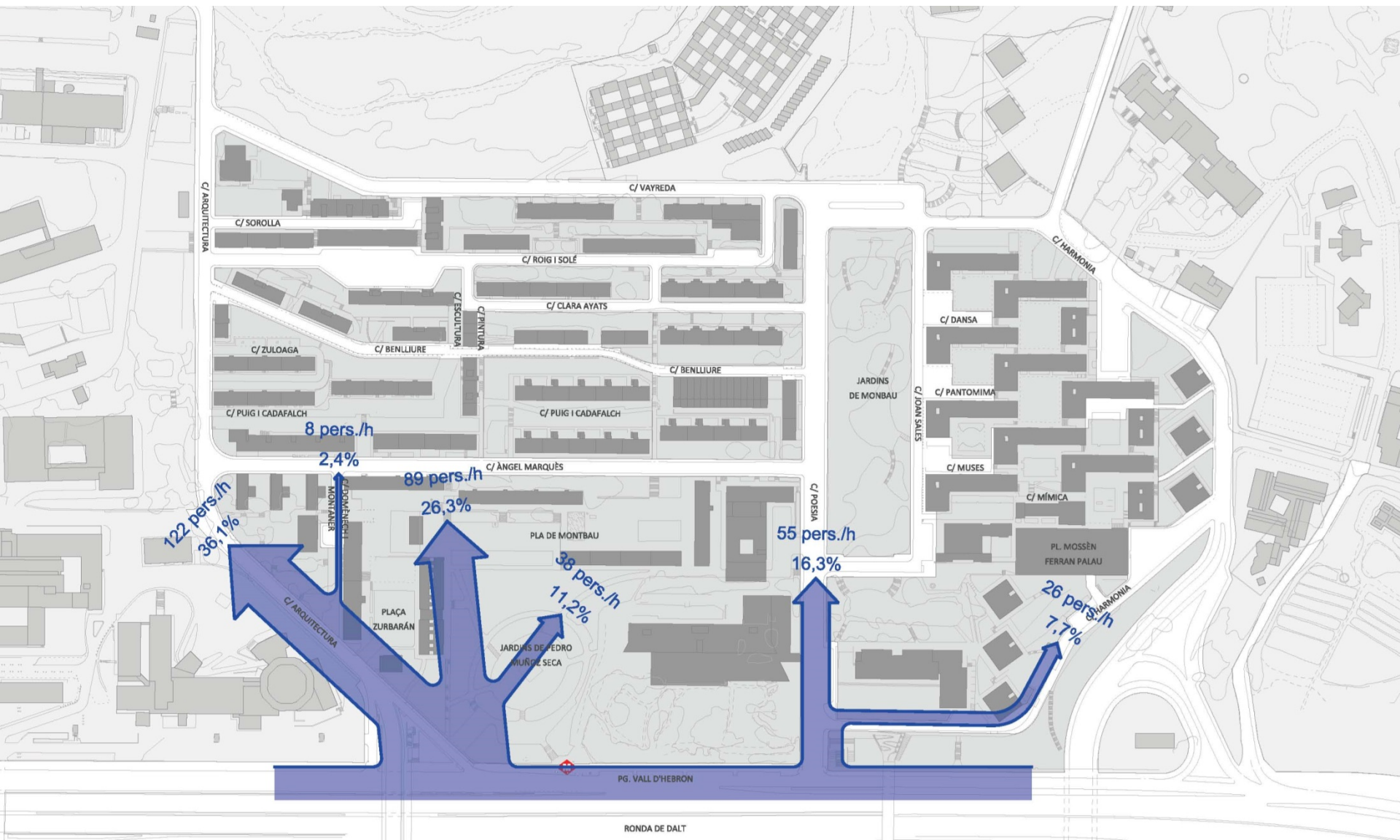


# Conclusions Resum de la mobilitat (total)

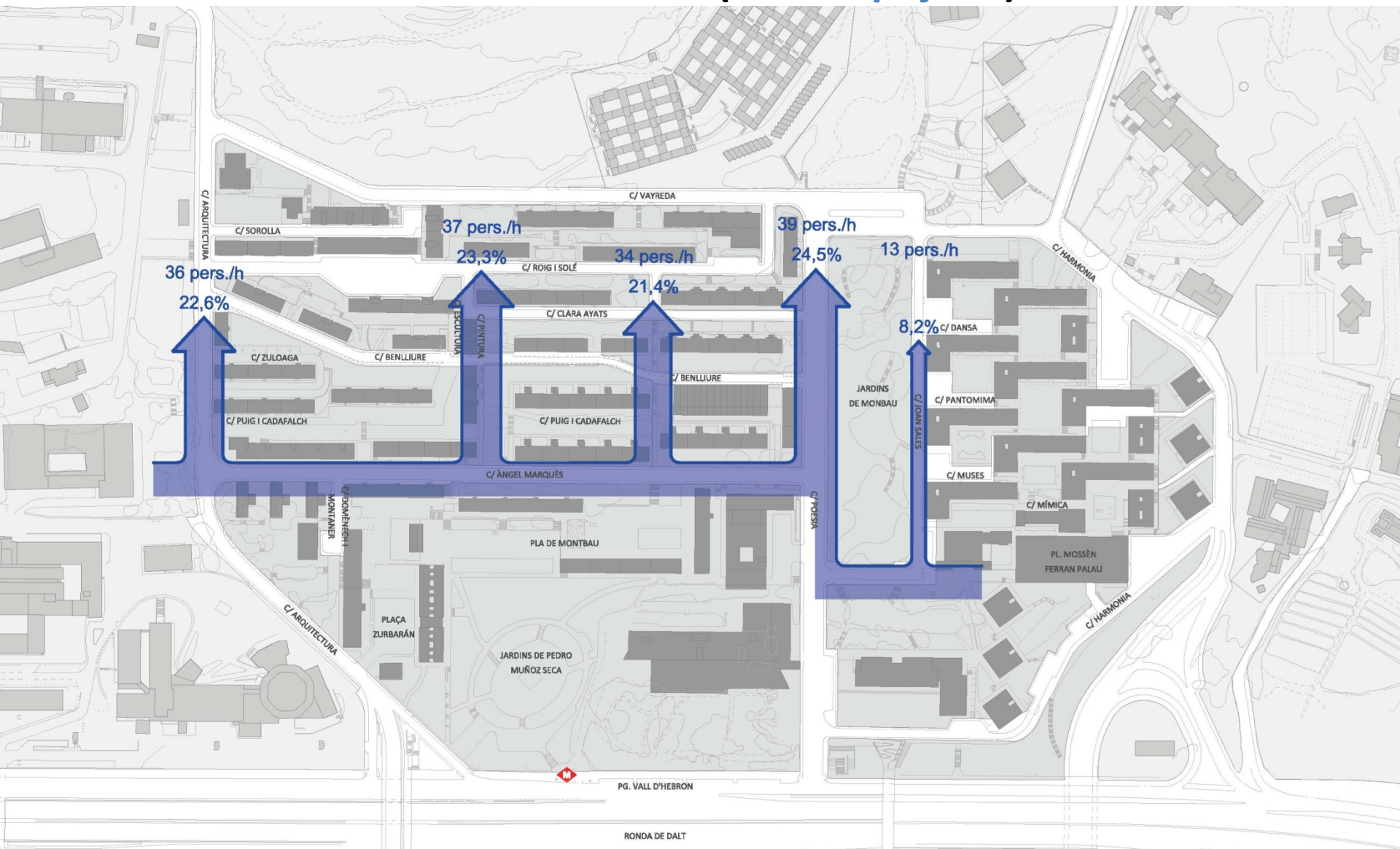




# Conclusions Resum de la mobilitat (només pujada)



# Conclusions Resum de la mobilitat (només pujada)



## Conclusions Aforaments

- El punt amb la **mitja diària més elevada** és la porta 19, just al costat de la sortida de metro de la parada de Montbau.
- **Gran volum de gent que creua els Jardins de Pedro Muñoz Seca** per accedir al carrer d'Àngel Marquès.
- El **carrer de Poesia** te una mitjana diària de vianants de **118 persones/hora** al tram inferior (abans d'arribar al carrer Àngels Marquès) i de **81 persones/hora** un cop passat Àngel Marquès.
- **A partir de l'eix d'Àngel Marquès**, les pujades i baixades pels carrers de **Pintura** i de la **Música són de la mateixa intensitat** que pel carrer de **Poesia**.

# Conclusions Seguiments

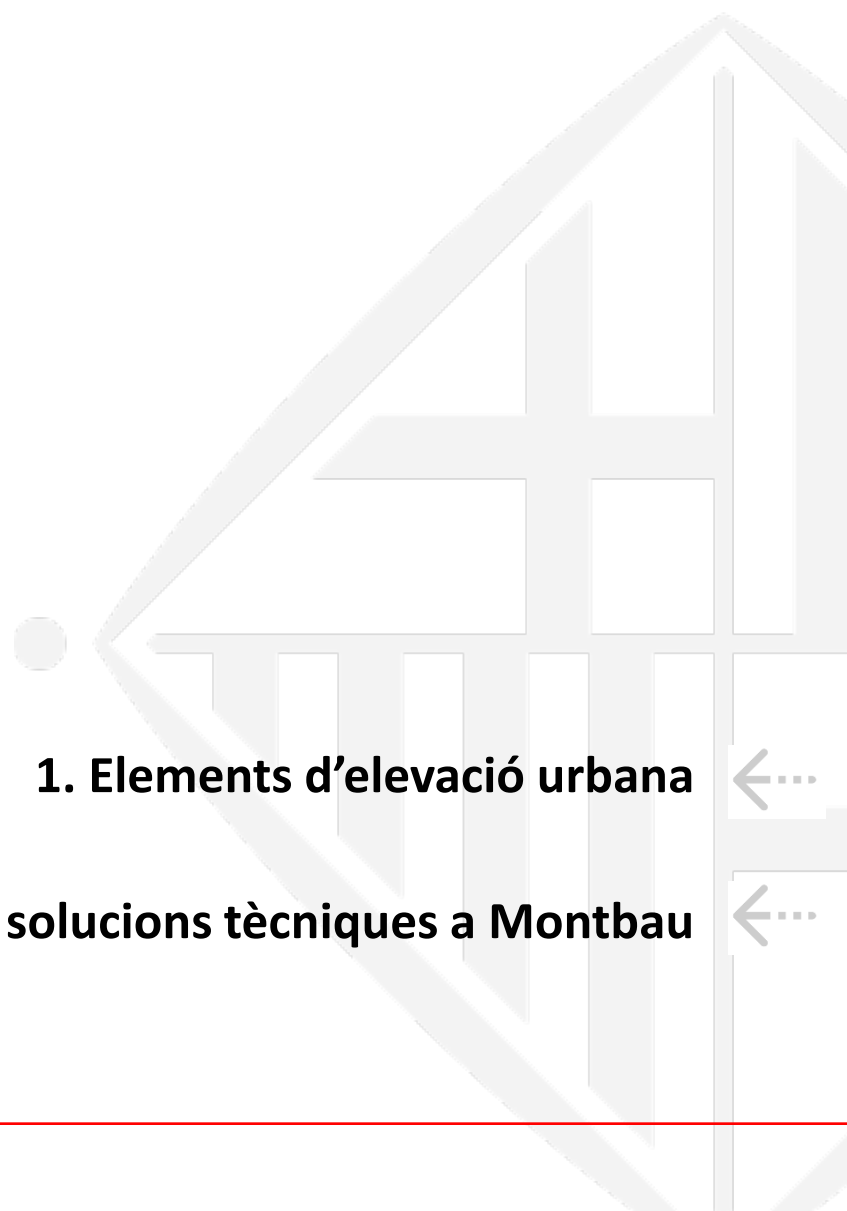
- ...→ Els recorreguts de pujada més freqüents són pels **Jardins de Pedro Muñoz Seca i pel carrer d'Arquitectura**.
- ...→ Després d'aquestes vies principals de pujada, a partir de l'altura d'Àngel Marquès, les dues rutes de pujada més freqüents són **el carrer de Pintura i el carrer de la Música**.
- ...→ S'ha observat que **la majoria d'usuaris que pugen pel carrer d'Arquitectura tenen el seu origen al punt E** (és a dir, gent que prové de l'altre banda de la Ronda de Dalt, o la part de Mundet del Passeig de la Vall d'Hebron).





# Elements d'elevació urbana i accessibilitat al barri de Montbau





**1. Elements d'elevació urbana** ←...

**2. Estudi per a solucions tècniques a Montbau** ←...



# 1. Elements d'elevació urbana

# Tipologia i característiques de les diferents instal·lacions

## Ascensors

### Característiques generals:

- Velocitat màxima: 1 m/s.
- Cost d'execució per metre de desnivell: De 12.000 a 16.000 euros (dos embarcaments).



Ascensor vertical

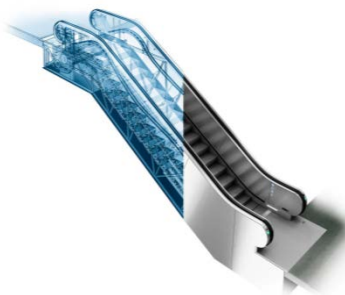


Ascensor inclinat

## Escales mecàniques

### Característiques generals:

- Desnivell màxim a salvar per element: 13 m.
- Amplades de pas lliure: 600/800/1000 mm.
- Velocitats: de 0,50 m/s a 0,75 m/s.
- Cost d'execució per metre de desnivell: 35.500 euros.

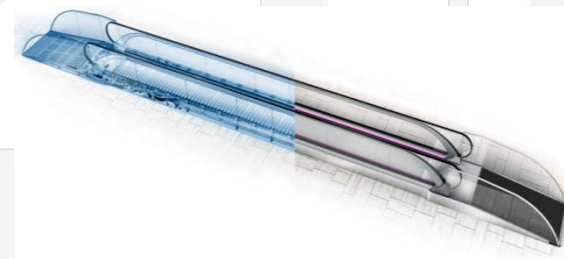


Escala mecànica

## Rampes mecàniques

### Característiques generals:

- Desnivell màxim a salvar per element: 7,5 m.
- Amplades de pas lliure: 800/1000/1200/1400 mm.
- Velocitats: de 0,50 m/s a 0,75 m/s.
- Cost d'execució per metre de desnivell: 53.000 euros.



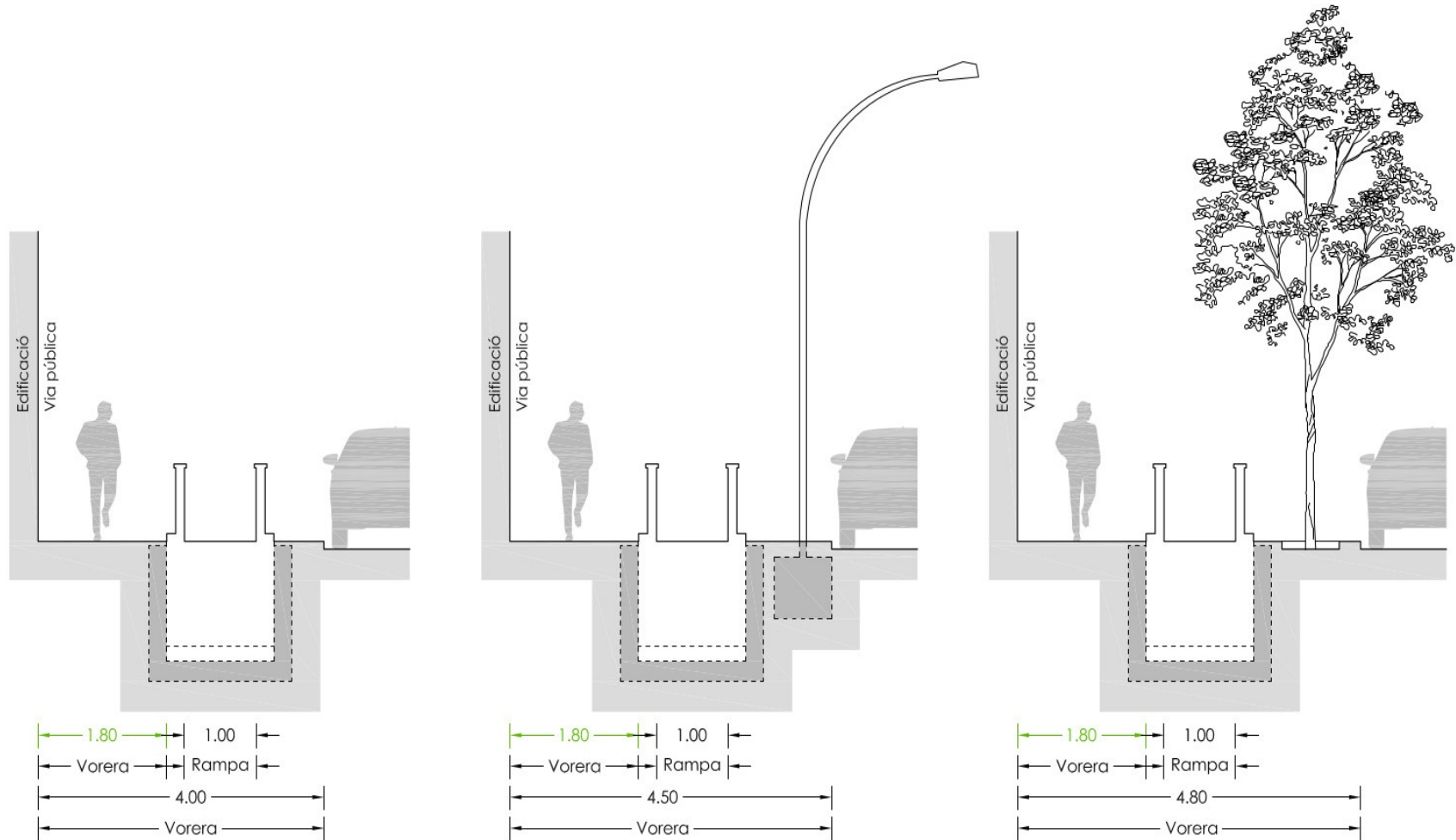
Rampa mecànica

### Cost d'execució de les instal·lacions per metre de desnivell

Element		€
Ascensors verticals	23%	12.000
Ascensors inclinats	30%	16.000
Escales mecàniques	67%	35.500
Rampes mecàniques	100%	53.000

Com a criteri general i a banda de l'execució dels elements de suport i de les actuacions derivades, com més vertical o directe és l'element d'elevació més assequible és la seva execució; d'aquesta manera es pot establir que de les quatre opcions i per al mateix desnivell a salvar, la dels ascensors verticals és la més econòmica i la de rampes mecàniques la més costosa.

# Seccions tipus amb amplades mínimes de vorera per a implantació de rampes / escales mecàniques



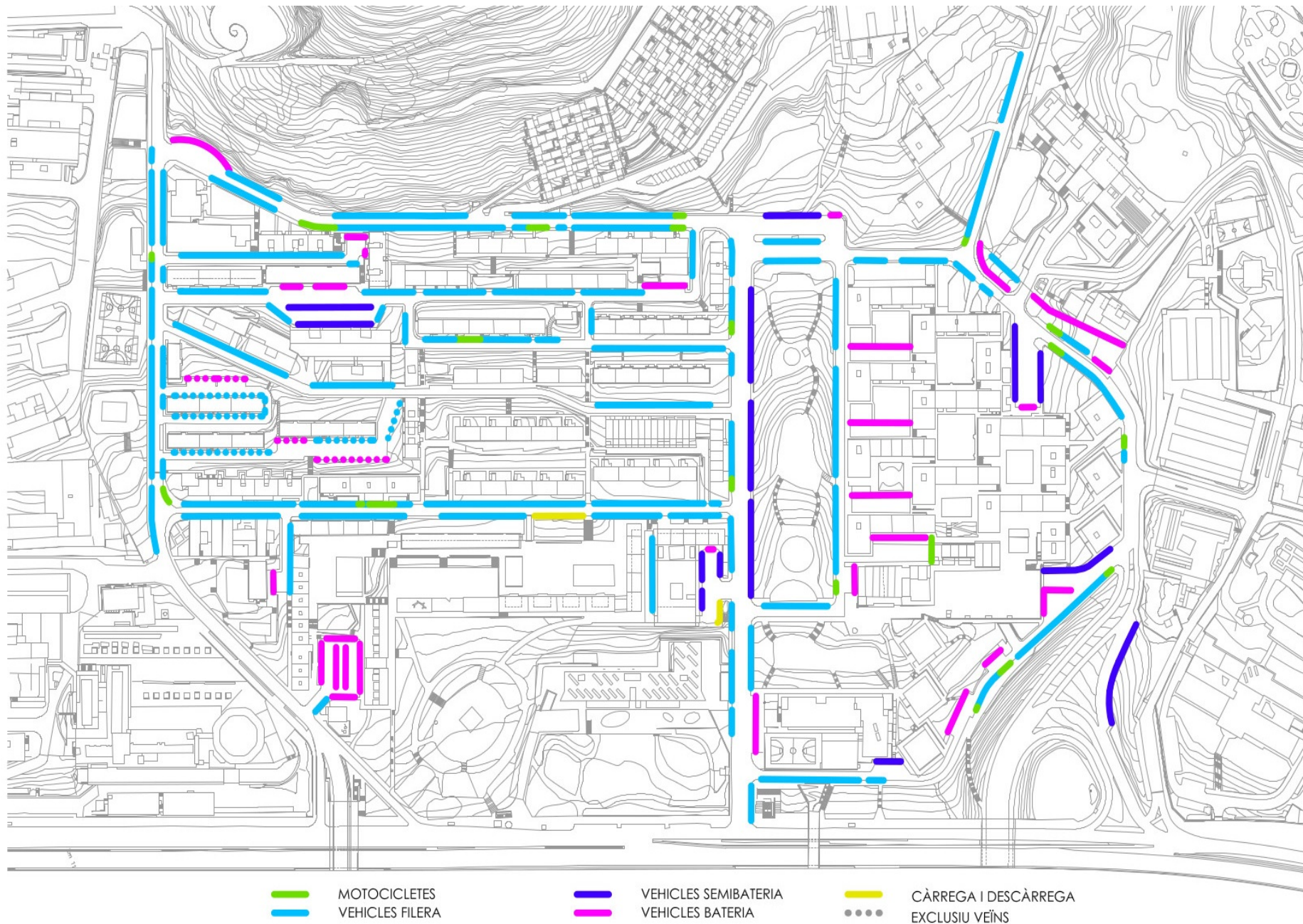


## 2. Estudi per a solucions tècniques a Montbau



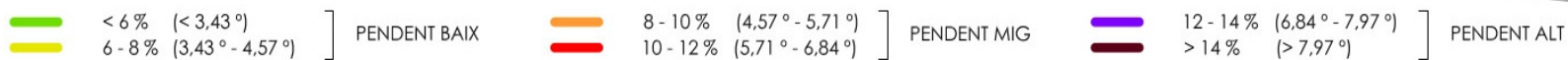
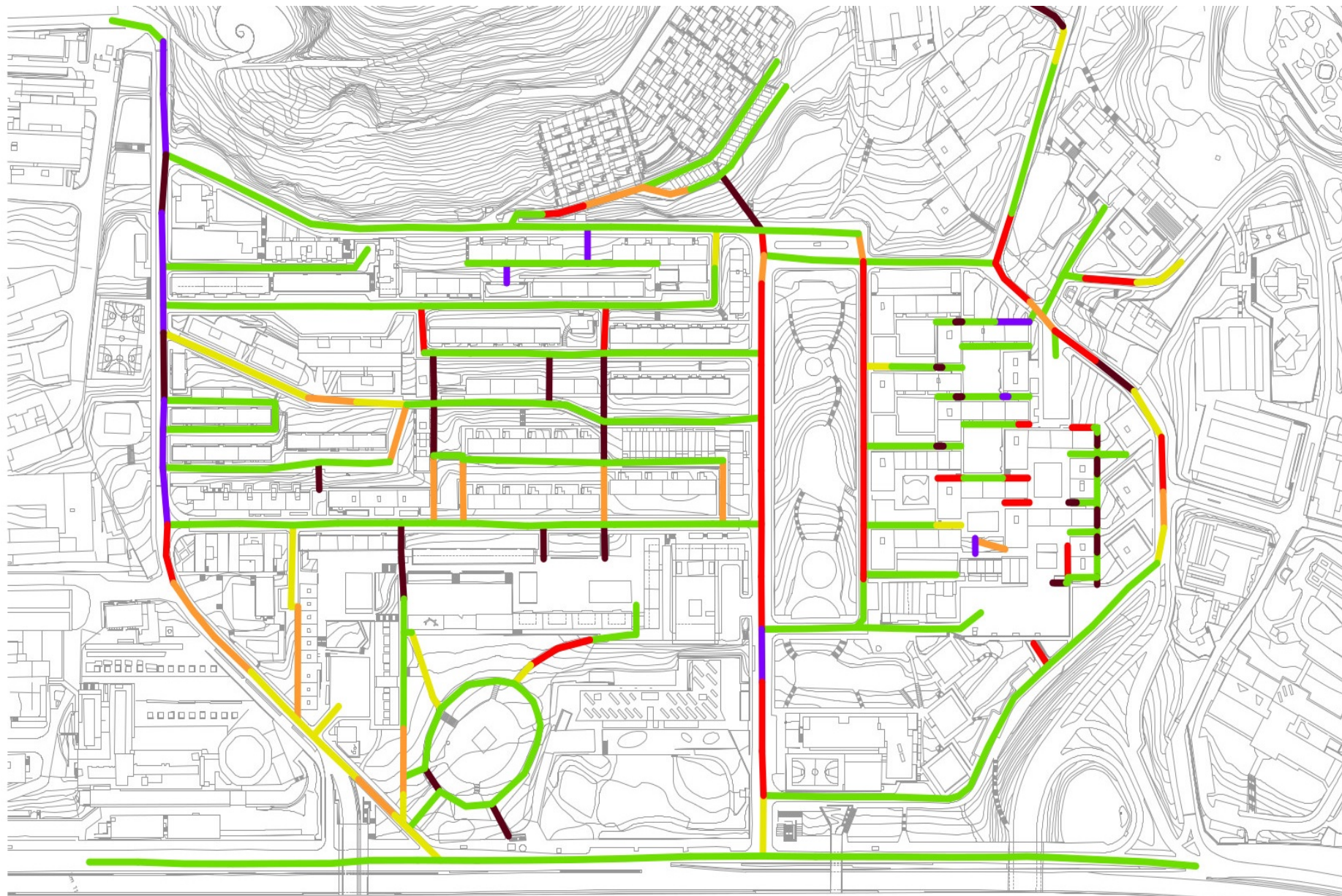


# Estacionament existent en via pública





# Pendants longitudinals dels vials





**Gràcies per la vostra col·laboració!**



**Ajuntament  
de Barcelona**