

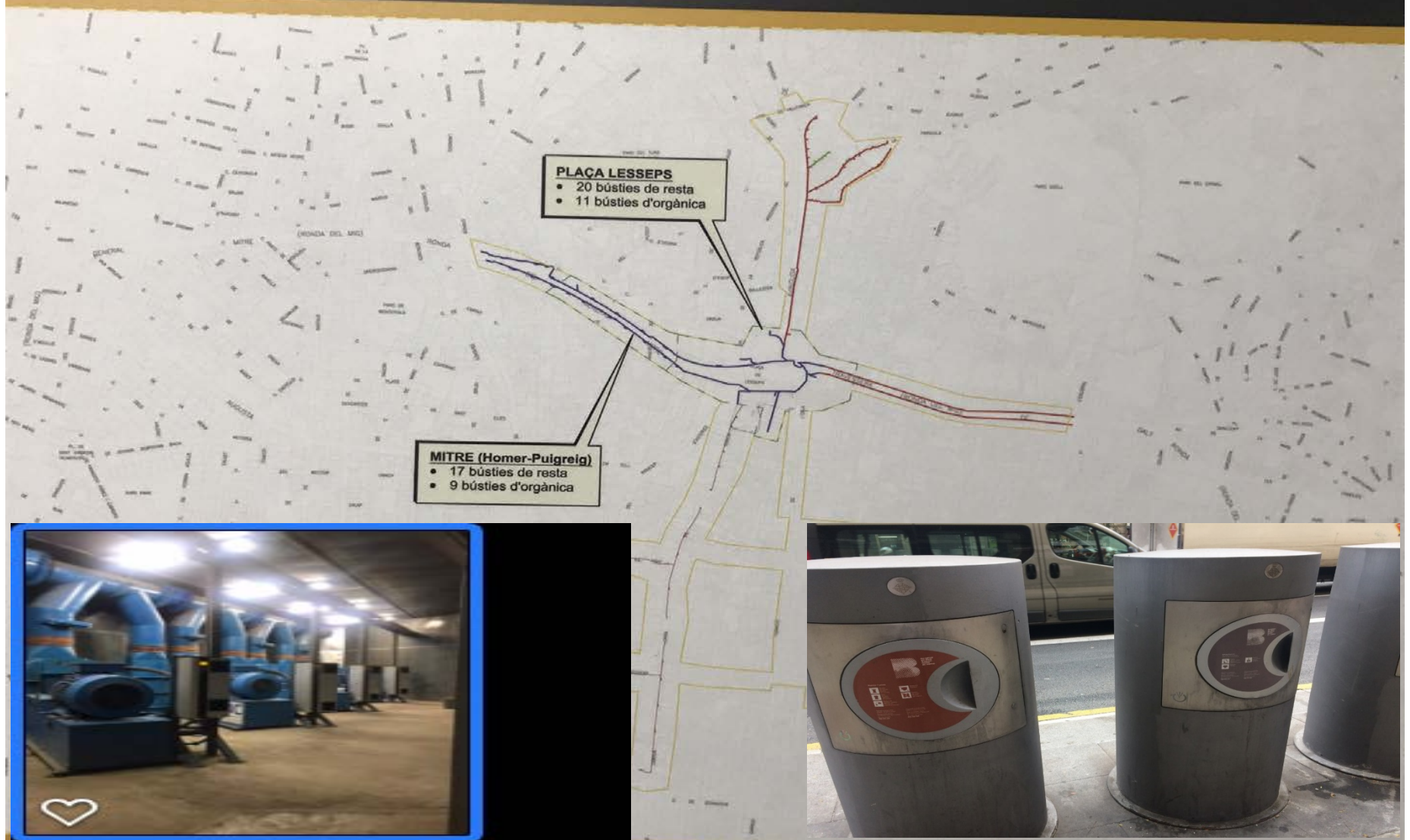
Projecte

Superilla Sant Gervasi – La Bonanova

**Aspectes a tenir en compte en la reforma integral
del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça
Frederic Soler**

25 de març de 2022

pneumàtica a la plaça de Lesseps i els voltants





2.- Aspectes a tenir en compte en cadascun dels tres trams en els que hem dividit el carrer Sant Gervasi de Cassoles

2.1.- Entre la plaça Bonanova i el carrer Reus

- Canvi del sentit de la circulació actual
- Possibilitat de recuperar la amplitud del carrer, en front dels habitatges situats en els números 95 y 97, reubicant la sortida dels veïns a nivell de la façana, com tots els habitatges



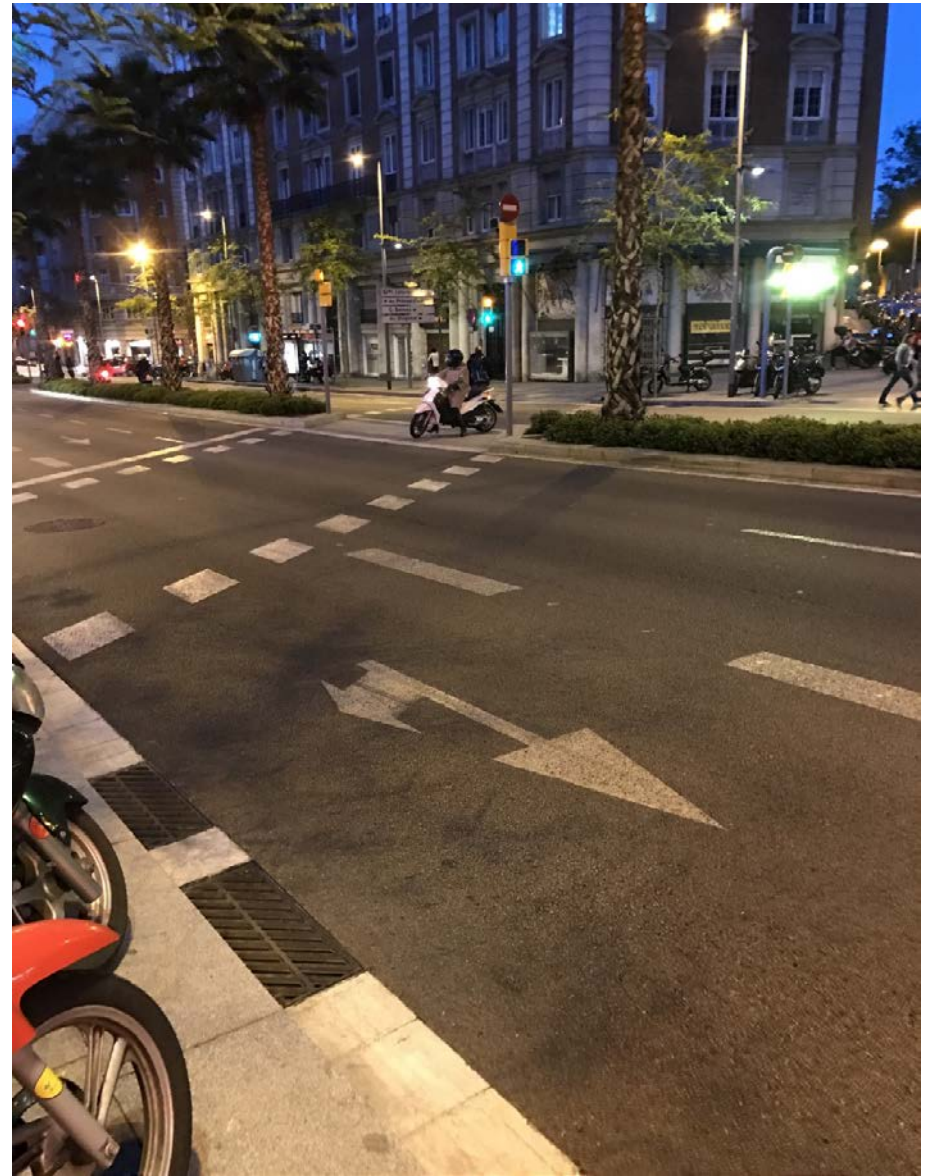
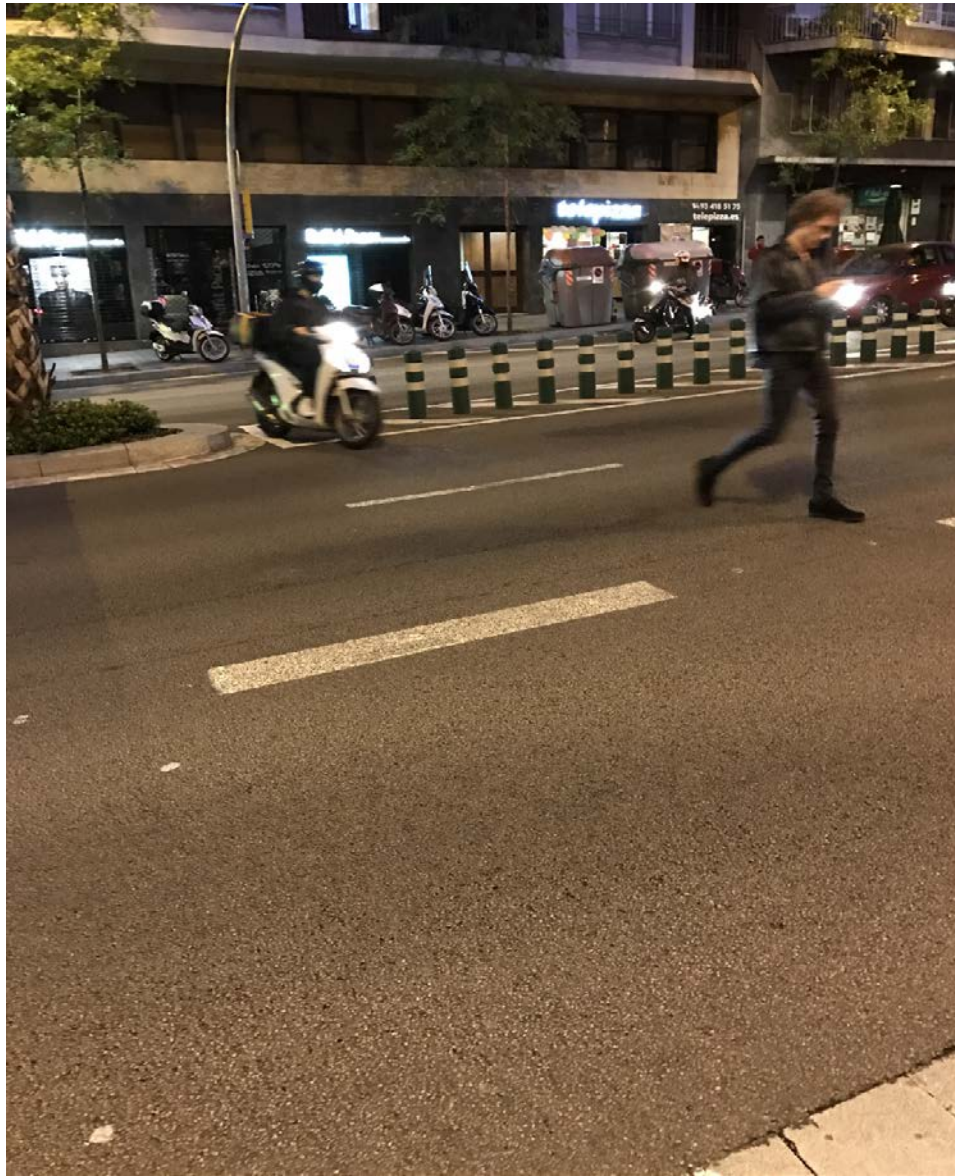
2.2.- Entre el carrer Reus i el carrer Arimon

- Màxima superfície verda en aquest tram del carrer, per l'amplitud del mateix: arbrat, àrea enjardinada i àrea de descans
- Revisar les façanes dels edificis situats en els números 70 y 72 , contactant amb els propietaris dels mateixos, per la seva millora i seguretat
- Possibilitat de realitzar un jardí vertical en:
 - ✓ Paret lateral del nº 72
 - ✓ Paret lateral del nº 70
 - ✓ Paret lateral, a prop del Convent de las Mercedàries (costat mar)
- Revisar les façanes dels edificis situats en els números 58, 56 y 54, contactant amb els propietaris dels mateixos, per la seva millora i seguretat
- Possibilitat de realitzar un jardí vertical en:
 - ✓ Parets laterals a banda i banda del nº 54



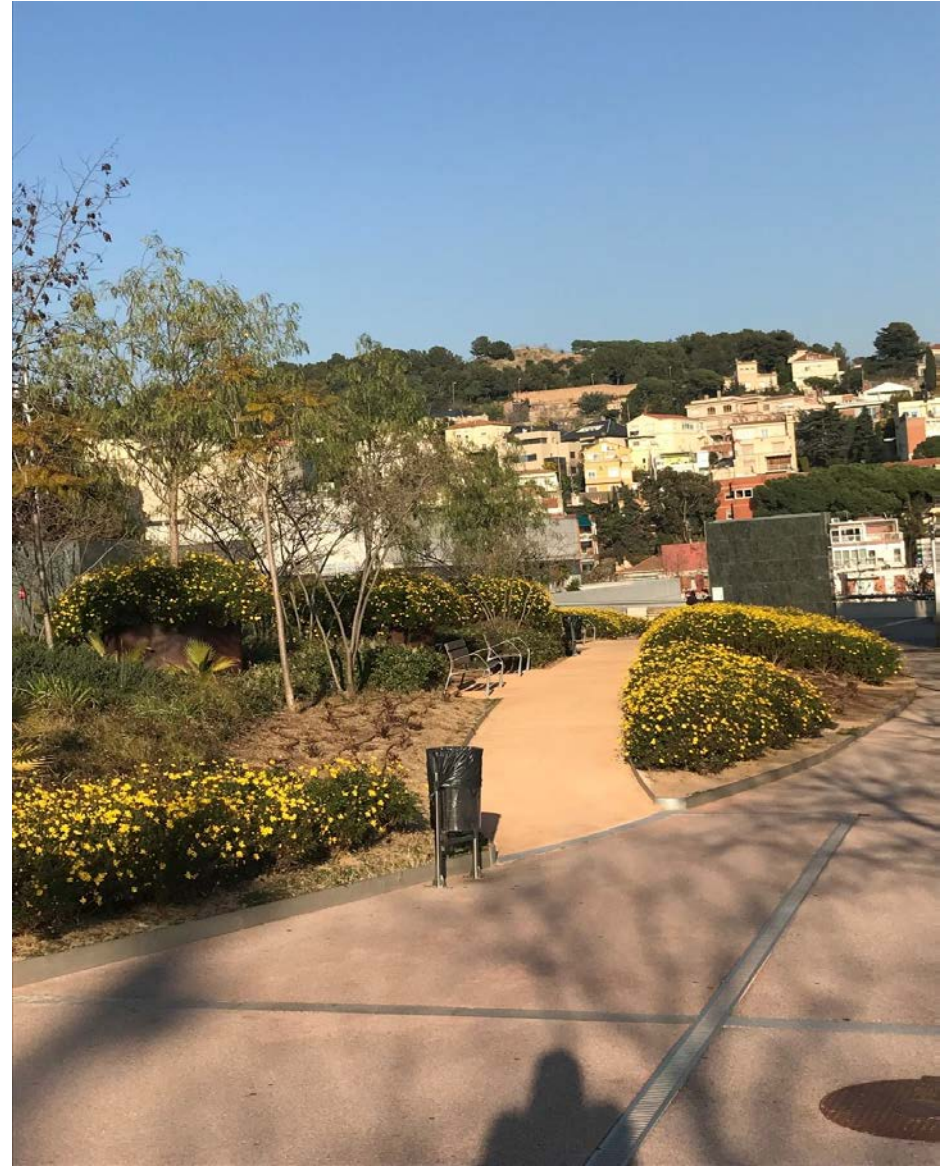
2.3.- Entre el carrer Arimon i la Ronda General Mitre

- Màxima superfície verda en aquest tram del carrer per l'amplitud del mateix.
- Tallar de forma definitiva la circulació de motocicletes, patinets elèctrics i bicicletes, que venint majoritàriament des de la Via Augusta pel carrer Brusi i posteriorment pel carrer Atenes (by-pass), creuen Mitre entre les bolar-des situades a la mitjana i/o pel pas de vianants annex, pujant a una velocitat considerable pel carrer Sant Gervasi de Cassoles
- Intentar arribar a un acord amb el propietari del nº 14, per enderrocar la part del davant de l'edifici (planta baixa - ex botiga), ja existeix la façana definitiva darrera de la part que sobresurt en aquest moment. Es el únic edifici que sobresurt des de el nº 8 fins la plaça Frederic Soler.
- Possibilitat de realitzar un jardí vertical en la paret lateral del nº 8



3.- Aspectes a tenir en compte a la plaça Frederic Soler pròpiament dita i en el límit de la mateixa amb el carrer Sant Gervasi de Cassoles, carrers Vilaros i Rubinstein, plaça Joaquim Folguera, amb l'actual estació del Putxet (FFCC) i la futura estació de la L9, així com el Mercat del Putxet

- Deuria de ser una plaça, semblant a la plaça Joaquim Folguera amb molta àrea verda. L'àrea verda ha de sustentar-se sobre una superfície de terra, respectant les característiques tècniques de la mateixa, al estar damunt del pàrquing
- No deu de ser una plaça “dura” como l'actual, que s'ha convertit en un pàrquing de camions i furgonetes en moltes hores diferents del dia
- Aquesta plaça es més indicada per a les persones grans, ja que hi toca el sol i no hi ha corrent d'aire com a la plaça Joaquim Folguera, la prova es que la majoria de persones grans es posen en aquesta plaça a prop del carrer Rubinstein



- També podria contemplar-se la possibilitat de posar una pèrgola en una part de la plaça, per evitar el sol i las altes temperatures a l'estiu.
- Actualment des de la plaça, es contempla el moll de c/d del mercat. Aquesta part es la menys visual i més bruta del mercat, el qual es poc agradable per a les persones que deuen gaudir de la mateixa
- Seria necessari estudiar, si la c/d es podria fer en el subterrani del mercat, com s' ha realitzat en la reforma d'altres mercats com el Mercat de la Llibertat (a prop de la Gala Placidia)
- Altre opció, seria anular l'entrada d'aquest moll i desplaçar-ho al carrer Rubinstein. Convertint el moll actual, en una entrada de vianants per als compradors del mercat en lloc de la del carrer Rubinstein, como passa en la façana de la plaça Joaquim Folguera





o. INTRODUCCIÓ.

OMPLIR DE NATURA LA CIUTAT



El Model Superilles és una oportunitat d'establir més espais i eixos verds i augmentar la biodiversitat de la ciutat.

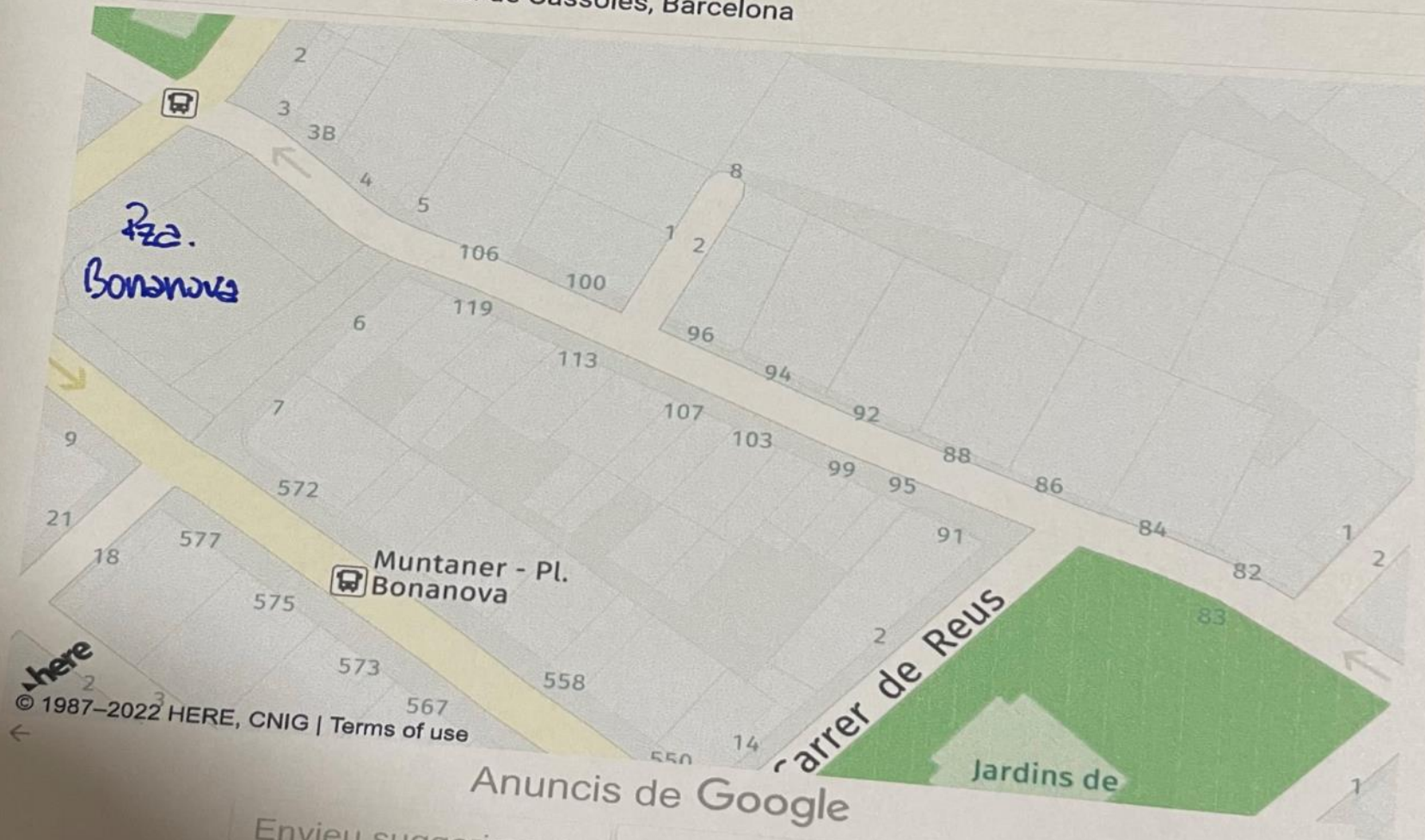
1.- Aspectes a tenir en compte en la totalitat del carrer Sant Gervasi de Cassoles

2.- Aspectes a tenir en compte en cadascun dels tres trams en el que hem dividit el carrer Sant Gervasi de Cassoles:

- **2.1.- Entre la plaça Bonanova i el carrer Reus**
- **2.2.- Entre el carrer Reus i el carrer Arimon**
- **2.3.- Entre el carrer Arimon i ronda General Mitre**

3.- Aspectes a tenir en compte en la plaça Frederic Soler pròpiament dit i en el límit de la mateixa amb el carrer Sant Gervasi de Cassoles, carrers Vilaros i Rubinstein i plaça Joaquim Folguera, amb l'actual estació del Putxet (FFCC) i la futura estació de la L9, així com el Mercat del Putxet

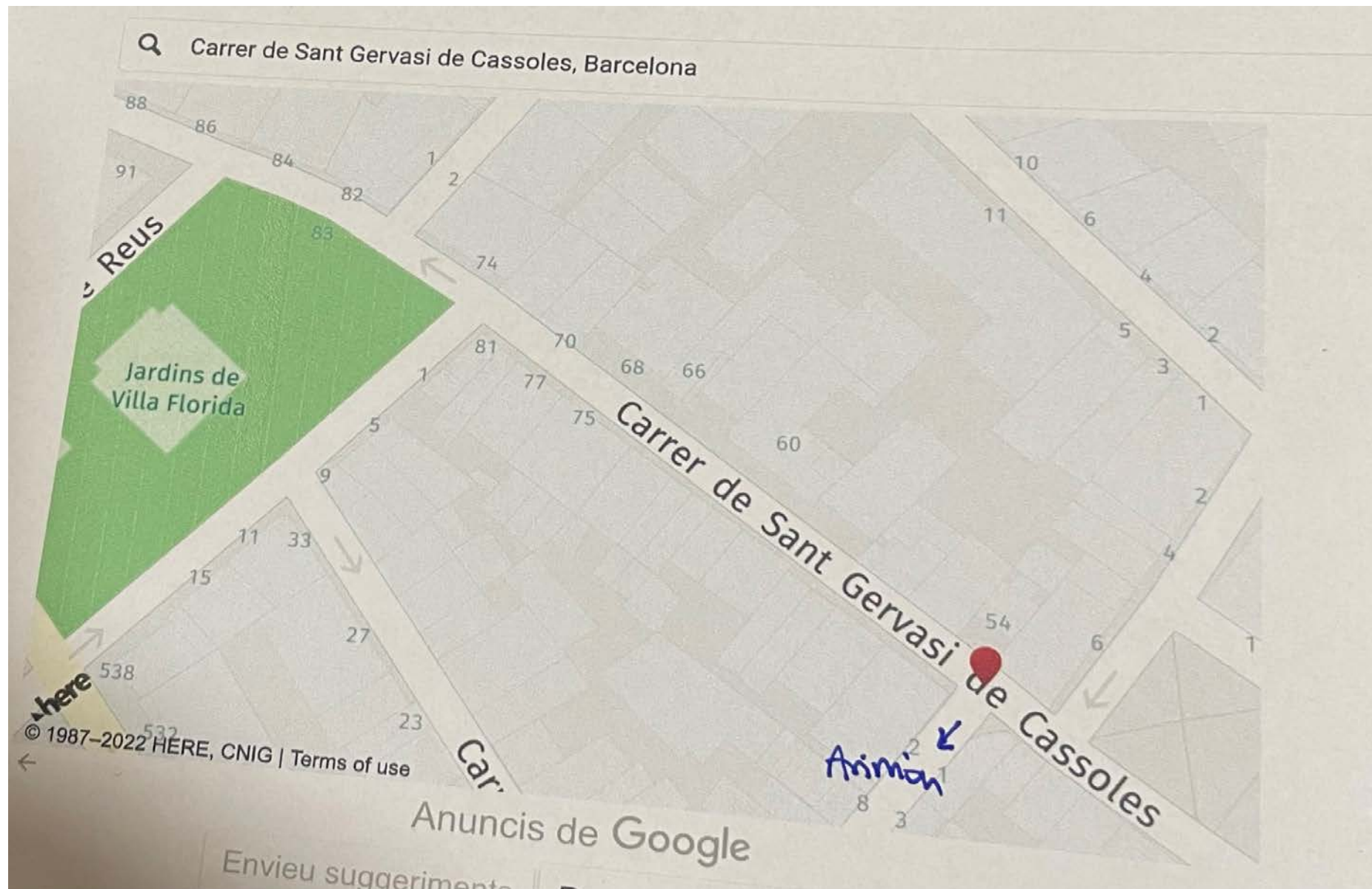
Q Carrer de Sant Gervasi de Cassoles, Barcelona

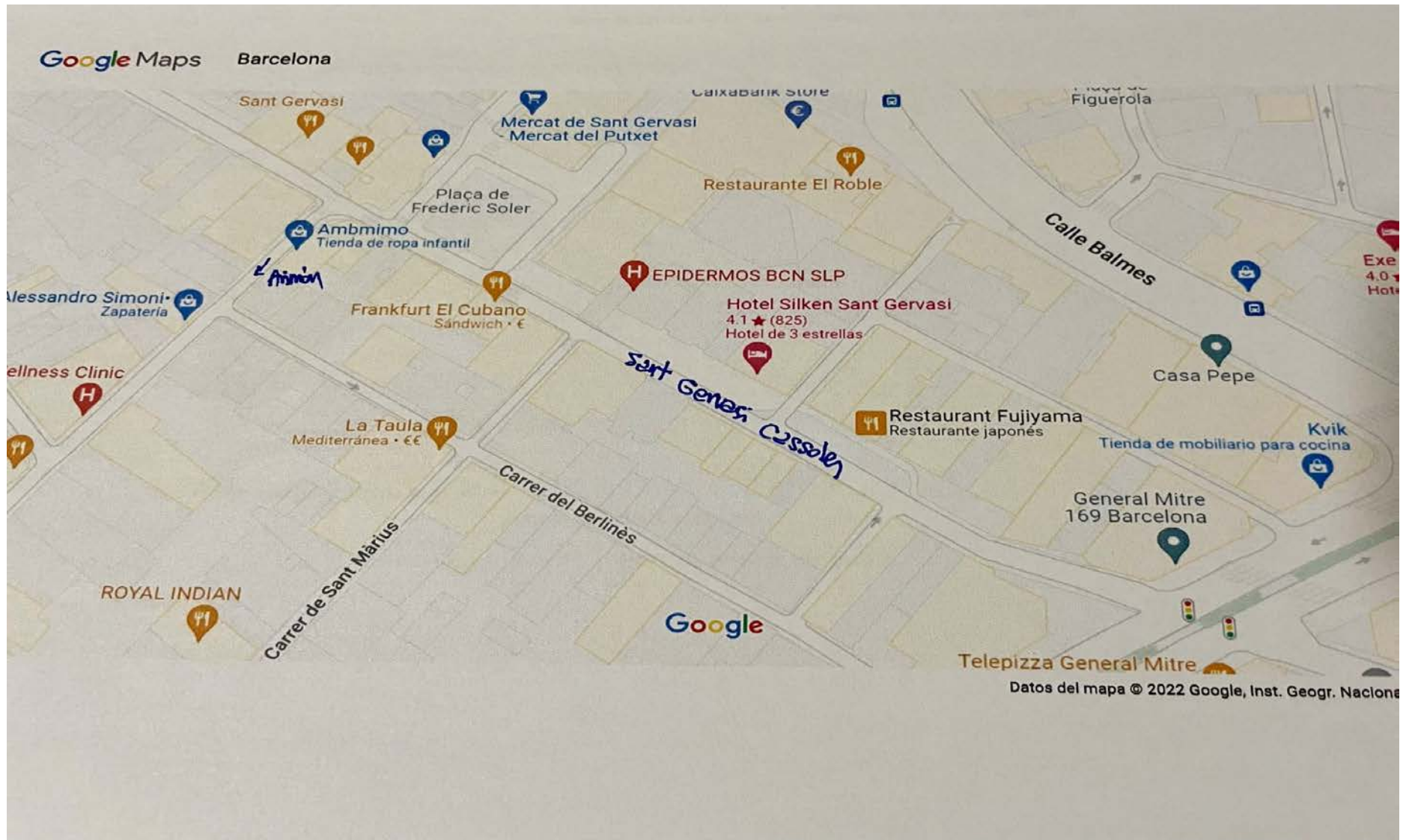


here
© 1987-2022 HERE, CNIG | Terms of use

Envieu suggeriments

Per què...







Mercat de Sant Gervasi - Mercat del Putxet



Imágenes © 2022 CNES / Airbus, Institut Cartogràfic de Catalunya, Maxar Technologies, Datos del mapa © 2022 20 m

1.- Aspectes a tenir en compte en la totalitat del carrer Sant Gervasi de Cassoles:

- Espai pacificat
- Plataforma única
- Dissenyar la totalitat del carrer pensant en la qualitat de vida i la seguretat de les persones
- Màxima superfície verda: arbrat, àrees enjardinades (horitzontal/vertical) i àrees de descans
- Bona il·luminació, especialment pel que es refereix a les zones de circulació de vianants i zones de descans.
- Preservar la seguretat dels vianants en front a la circulació de vehicles, especialment de 2 rodes (motos, patinets elèctrics i bicicletes)
- Evitar fluxos de circulació en línia recta, escalant els mateixos amb barreres verdes (ziga-zaga)
- Aquet l'espai deu de disposar de la senyalització adequada, que ajudi a preservar tot aquest espai pacificat.



5.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA EXEMPLE CARRER VEÏNAL PACIFICAT. CARRER VILANA



- Zones de carga/descarrega vs “última milla”: conèixer les solucions aplicades a altres zones pacificades de la resta de Barcelona:
 - ✓ Repartiment de mercaderies a particulars (Amazon, UPS, Segur...): disposar de petits centres logístics que aglutinin la totalitat de les mateixes, per el seu posterior explosió domiciliaria mitjançant petits vehicles elèctrics o de gas
 - ✓ Repartiment de mercaderies al petit comerç: fixar horari de c/d a primera i/o última hora del dia
 - ✓ Repartiment de mercaderies a mitjans/grans establiments (Mercadona, Condis, Ametller Orígens...): per la nit o a partir de las 21.00 h
 - ✓ Repartiment productes sensibles (Farmàcies, Sanitat...): petites zones de carga/descarrega de horari limitat.



5.3- MOBILITAT. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

Objectius

- 1- Millorar la distribució urbana de mercaderies com a part del bon desenvolupament de l'activitat comercial al centre de la ciutat**, facilitant la feina dels comerços i els transportistes, i millorant l'atenció al client.
- 2- Reduir els impactes sobre les persones vianants i residents**, restringint i millorant el control horari dels vehicles de transport de mercaderies de major impacte dins de les zones de vianants i altres zones sensibles.
- 3- Reduir l'impacte global**, sobretot en termes d'energia, emissions contaminants, canvi climàtic i accidentalitat, reduint els kms recorreguts i transvasant mercaderies cap a vehicles amb menor impacte per km.



- Recollida residus/reciclatge: recollida neumàtica subterrània, aprofitant les instal·lacions de ronda Gral. Mitre/plaça Lesseps
- Soterrar la totalitat del cablejat actual, tant elèctric com de comunicacions, junt amb les canalitzacions de gas i aigua, amb accessos i canalitzacions fixes per a les reparacions necessàries, sense tenir que aixecar constantment calçades y aceres
- Las futures terrasses dels locals de restauració ubicats al carrer, deurien tenir un disseny homogeni, amb uns nivells de qualitat/visibilitat propis d'una ciutat com Barcelona
- Revisar la veracitat de las places per a persones amb minusvàlues

- Hi ha de tenir en compte, que el Mercat del Putxet, no es un mercat convencional (amb 50 parades per posar una xifra). Actualment l'establiment "Ametller Orígens" ocupa més del 50 % de la superfície del mercat, existint únicament 14 parades tradicionals, amb el que això suposa respecte a la necessitat real de c/d
- L'establiment "Ametller Orígens" realitza una única descàrrega al dia, sempre a partir de las 20.00 h., como correspon a una superfície d'aquestes característiques
- Si cap de les opcions esmentades fossin possible, s'hauria de separar la plaça F. Soler d'aquesta part del mercat, amb una barrera enjardinada per evitar que es pugui veure aquesta zona. Aquesta barrera natural la podem veure en el Parc de Quinta Amelia a Sarrià
- Davant de l'actual zona de c/d del mercat, no deuria d' haver cap camió, furgoneta o turisme estacionat. Deuria de ser un tram de doble sentit de circulació per entrada/sortida exclusiva de les 300 places de pàrquing situat al carrer Vilaros



- El carrer Vilaros deuria ser un “boulevard verd” que pogués connectar la plaça F. Soler amb la plaça J. Folguera, sense pas ni aparcaments de “cap tipus ”de vehicle de 2 ó 4 rodes, excepte en la cruïlla per a entrada/sortida al pàrquing del carrer Vilaros
- Aquesta plaça deu de tenir un disseny arquitectònic i paisatgístic, que tingui barreres naturals, que eviti especialment la circulació de motos, patinets elèctrics i bicicletes, com succeeix avui en dia. S’ ha convertit el camí més curt (by-pass) per als usuaris d’aquest tipus de vehicles entre els carrers Balmes/Teodora Lamadrid i el carrer Sant Gervasi de Cassoles i ronda Gral. Mitre, en ambdues direccions.
- Deu de ser una plaça que al costat del carrer Vilarós i la plaça J. Folguera, doten al Barri i als seus veïns, d’ un espai verd que permeti a las persones gaudir-lo, especialment a persones grans i a nens amb el seus acompanyants, amb una gran qualitat mediambiental i la màxima seguretat.

- Cap la possibilitat d'analitzar si la plaça F. Soler es podria estendre sobre el carrer Sant Gervasi de Cassoles, amb el qual la pacificació del carrer seria excel·lent. S'hauria d'estudiar llavors els fluxos dels vehicles.
- Podria contemplar-se la possibilitat, si entre les 2 places, es pogués trobar un espai per a construir un “pipican”. Pot ser sigui més factible en un corner de la plaça J. Folguera

Opció (A)



2 OPCIONS

- 1) Tot sentit ascendent
- 2) Cap el sud sentit descendent

Option (B)



