

Consell de Barri de la Barceloneta

10 de juny de 2024



Ordre del dia

1. Benvinguda
2. Punt informatiu
 - a) Procés participatiu
 - b) Obres i Mobilitat.
 - c) Neteja i espai públic.
 - d) Inspecció i llicències.
 - e) Pla Mobilitat Copa Amèrica.
3. Punts deliberatius:
Pla mobilitat 2025-2030
4. Torn obert de paraules.



01

Benvinguda





02.a

Procés participatiu

La vicepresidència queda deserta al no presentar-se cap candidat, tal i com històricament es fa a la Barceloneta.



02.b

Obres i Mobilitat

- i. Quadre resum obres i actuacions actuals.
- ii. Via Laietana.
- iii. La Nova Rambla.
- iv. Carril bici Joan de Borbó.



i. Quadre resum obres i actuacions actuals

Obra	Estat actual	Previsió
Via Laietana (Tram 2.2: D'Antoni Maura a P. Colom)	Obra en curs	Inici obra: 25/07/2023 Final obra: Juny 2025
Àrea de Jocs singulars al Parc de la Barceloneta	Obra en curs	Inici obra: 21/05/2024 Final obra: 13/08/2024
Carril bici Joan de Borbó	Obra finalitzada	Inici obra: 12/01/2024 Final obra: 07/06/2024
Plaça Maquinista	Obra finalitzada	Inici obra: 30/01/2024 Final obra: 7/06/2024
3 noves cabines autorrentables a Plaça del Mar, Plaça Poeta Boscà i Carrer Atlàntida amb Passeig Marítim de la Barceloneta	Obra finalitzada	Inici obra: 18/03/2024 Final obra: 17/05/2024

ii. Via Laietana

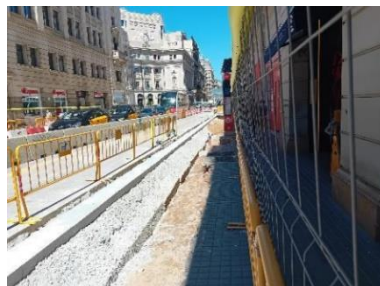
S'ha redefinit la plaça per a conservar la peana d'Antonio López.

Actualment es troba en curs la fase 2,2.

Es preveu que els següents treballs finalitzin a :

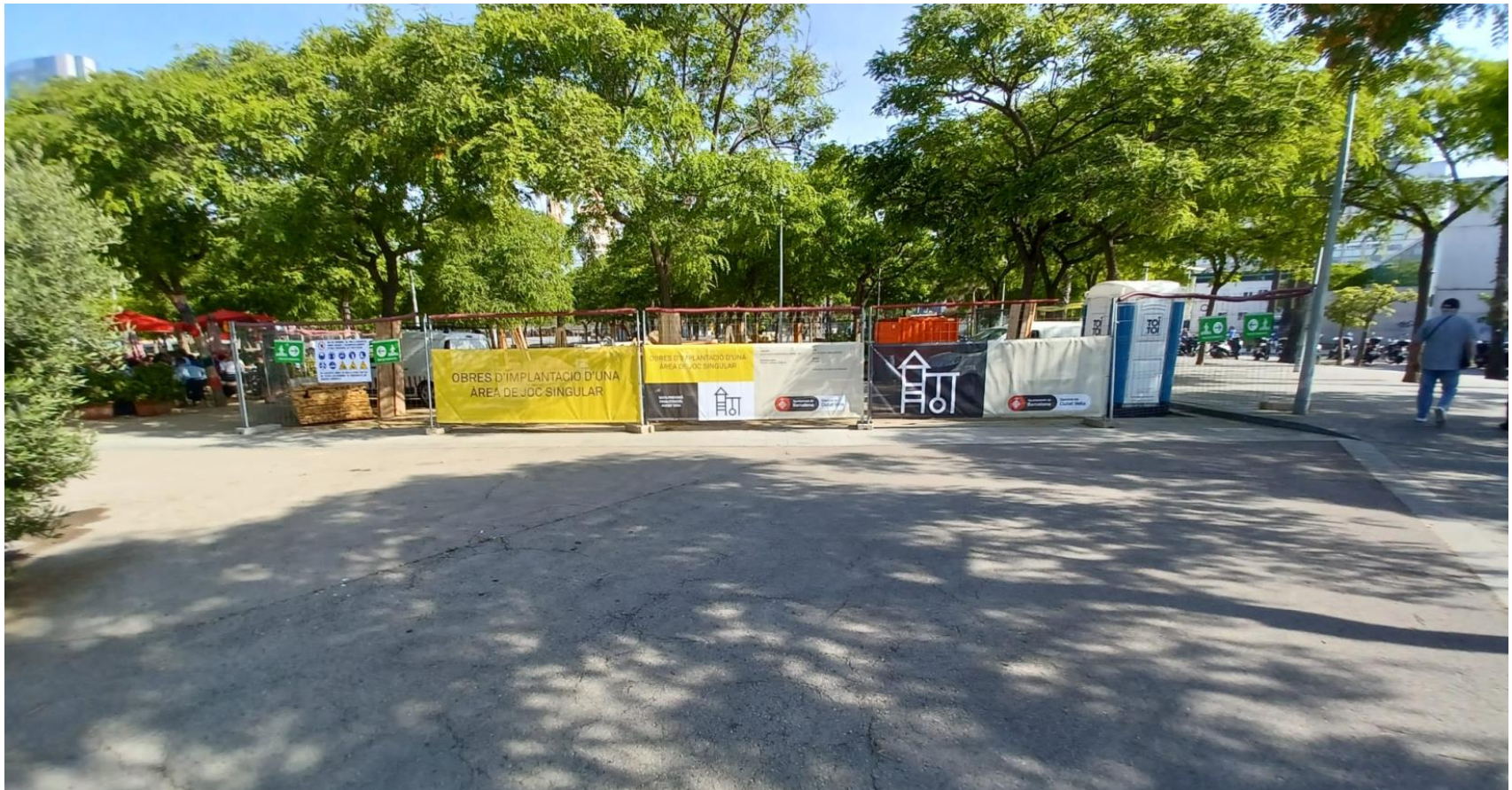
- Plaça Idrissa Diallo i plaça Correus – juliol 2024

- Tronc central de la Via Laietana i carrers transversals – juny 2025





iv. Parc Barceloneta





iv. La nova Rambla



Obres de transformació de La Rambla

Acceleració del calendari d'obres de La Rambla per executar-les en menys de tres anys.

Calendari:

- Inici dels treballs previs: 27 de maig
- Inici de les obres i canvis en la mobilitat: 17 de juny
- Fi de les obres: febrer de 2027

Cost estimat → 55,6 M€

Obertura de **l'Espai Rambla** → 15 de juny
(Espai al Palau de la Virreina on hi haurà informació sobre l'obra de transformació de la Rambla i sobre com serà la Rambla del futur).



iv. La Nova Rambla: Mobilitat durant les obres. Circulació fase 1. Costat Gòtic



← Àmbit Ciutat

Tall del sentit
descendent

Circulació restringida
a veïns,
aparcaments, DUM i
serveis

Àmbit Local →

5 passos temporals
sobre la Rambla

- Portaferriassa
- Cardenal Casañas/ Pla de l'Os
- Ferran
- Plaça Reial
- Escudellers / Plaça del Teatre

Minimització dels "culs
de sac"

Garantia d'accés a
aparcaments i serveis



iii. Carril bici de Joan de Borbó

Calendari d'actuació – Fases

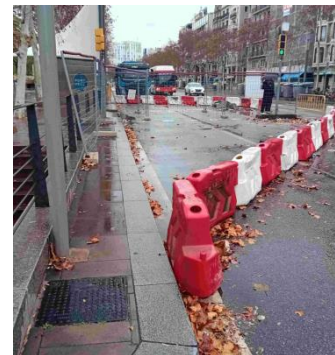
Fase 2: Obres en costat Port. En aquesta fase es treballa en la calçada costat Port del Passeig Joan de Borbó.

Fase 2. Tram 1. Costat Llobregat del Passeig Joan de Borbó, entre la plaça Pau Vila i el carrer Sant Carles. Del 05/02 al 07/06.

Fase 2. Tram 2. Costat Llobregat del Passeig Joan de Borbó, entre carrer Pepe Rubianes i carrer Escar. Del 04/03 al 07/06.

Fase 3. Subfase de pavimentació del carrer Drassanes. Del 26/02/ al 29/03.

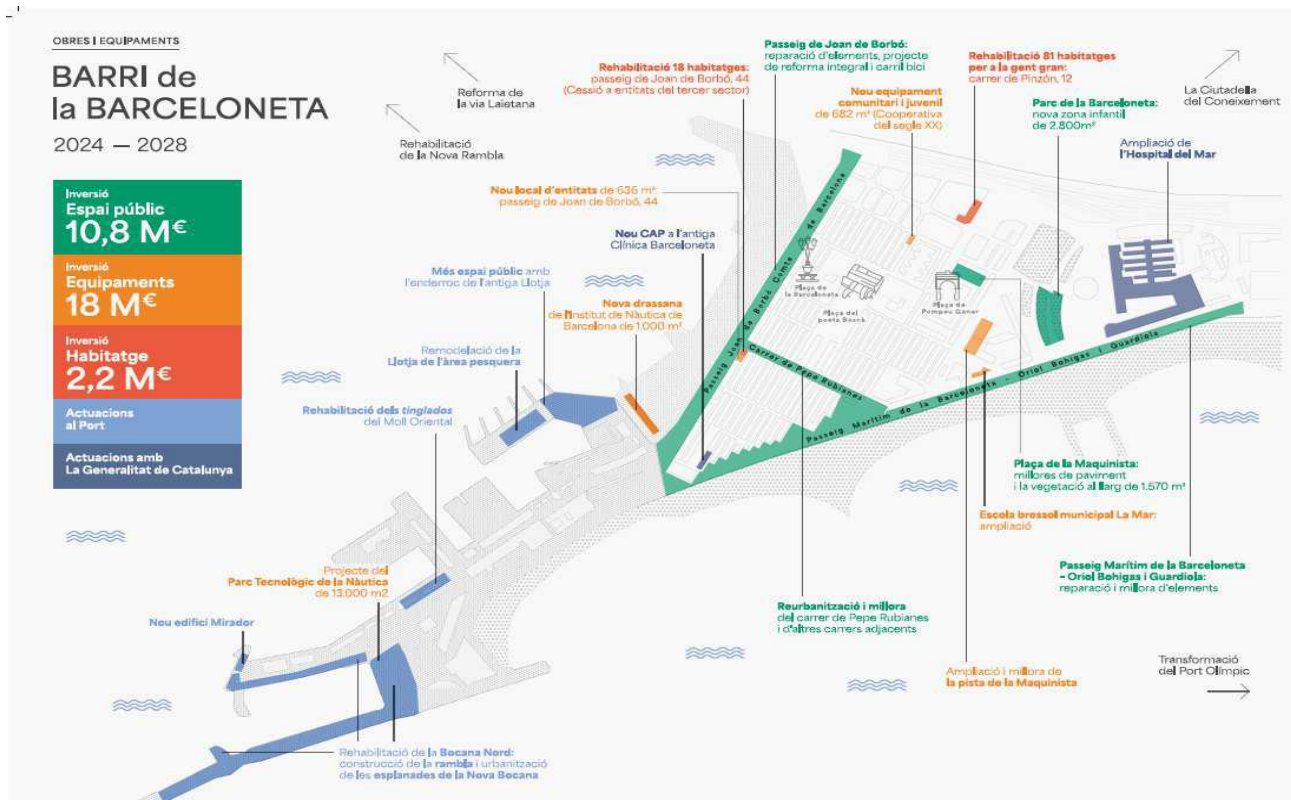
Prevista finalització mitjans de juny.



Pl. Maquinista



Inversions a la Barceloneta





Inversions a la Barceloneta



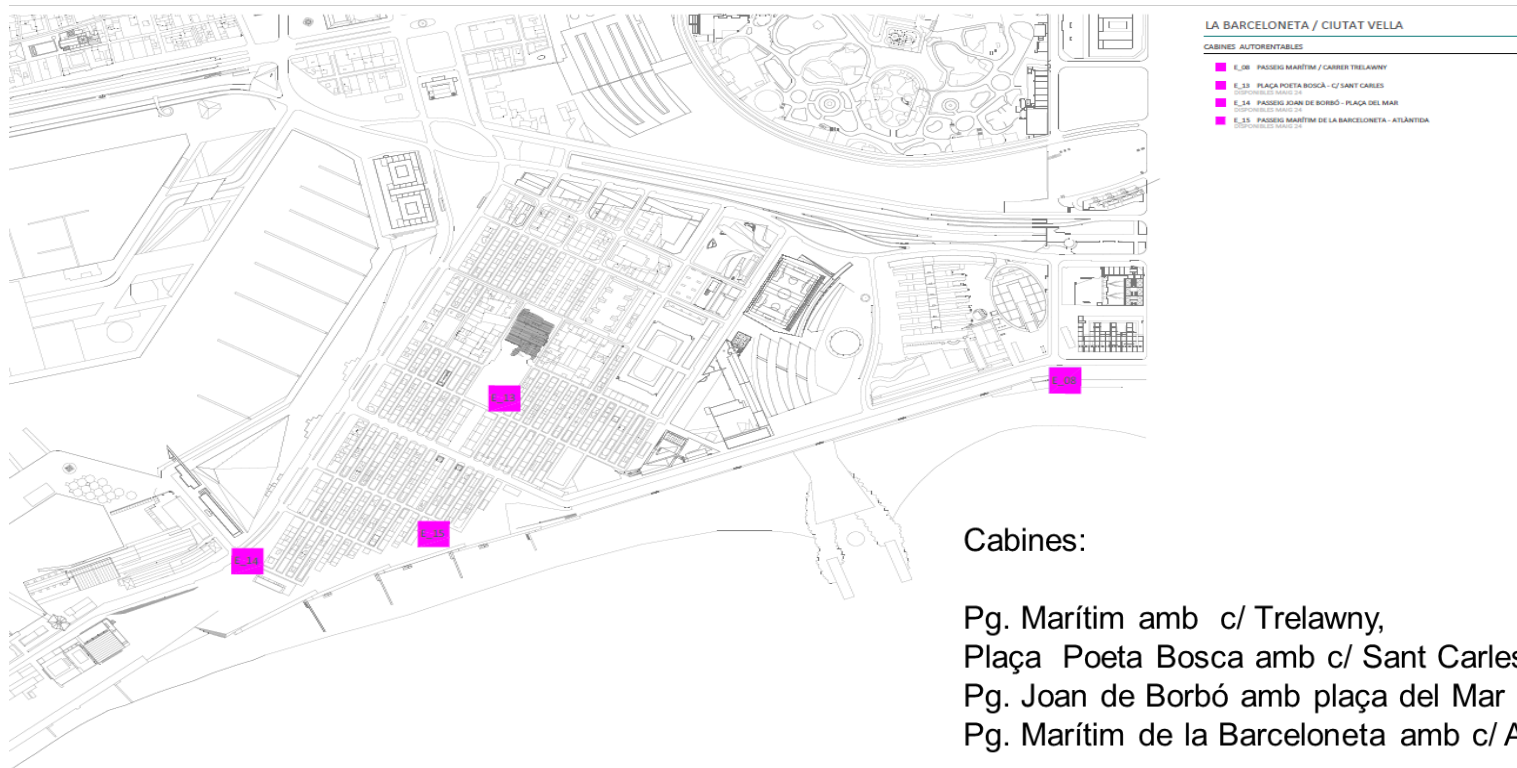


02.c

Neteja i espai públic

- i. Cabines sanitàries.
- ii. Contenidors Pla endreça.

i. Cabines Sanitàries





ii. Canvi de contenidors

Hem iniciat un canvi de contenidors per augmentar la capacitat de selecció de paper i plàstic

Contenidors de bilateral abans del canvi:

48 plàstic

50 cartró

Volum de contenització abans del canvi:

129.600 plàstic

135.000 cartró.

Contenidors de bilateral després del canvi (finalitzat el 25 d'abril):

74 plàstic (59 de 2000 i 15 3200)

71 cartró (55 de 2000 i 16 de 3200)

Volum de contenització després del canvi:

163.000 plàstic

158.000 cartró



02.d

Inspecció i llicències

- i. Sancionadors.
- ii. HUTS i llars compartides.



i. Procediments sancionadors en terrasses 2023-24

Descripció de la infracció	Procediments 2023	Procediments 2024
Instal·lar elements no autoritzats	23	
Excés d'ocupació en més de 6 mòduls o del 50% de mòduls o superfície	10	
Instal·lar equips de música i altres elements de megafonia	5	
Terrassa sense llicència	4	6
Altres	16	
Total	58	6

Descripció de la infracció	Procediments 2023	Procediments 2024
Consum de begudes alcohòliques fora del local	4	
Portes o finestres obertes del local. Protocol AS02	10	3
Soroll a la sortida del local en activitat d'aforament baix o indeterminat	5	1
Total	19	4



ii. Habitatges d'Ús Turístic

- Els habitatges d'ús turístic són habitatges que són cedits pel seu propietari a tercers a canvi de contraprestació econòmica, per a un estada de temporada inferior a 31 dies.
- Requereixen el títol habilitant corresponent exigít per la normativa vigent per iniciar l'activitat.
- Es controla i verifica el compliment de les obligacions legals i es persegueixen les actuacions d'intrusisme en el sector turístic.

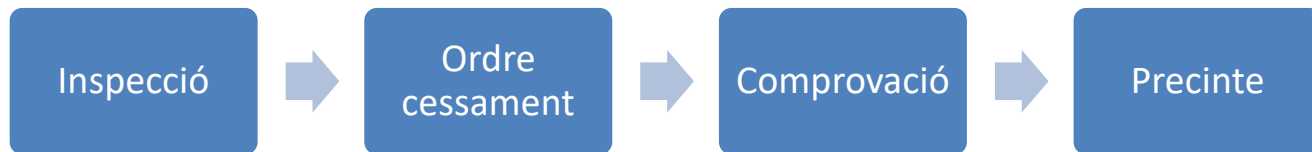
Habitatges d'Ús turístic **amb llicència** al Barri de la Barceloneta: **83**

A dia d'avui hi ha oberts **30 procediments de cessament oberts** per **habitatge d'ús turístic sense llicència**

ii. Llar Compartida

- Té la consideració de llar compartida l'allotjament turístic que és **habitatge principal i residència** efectiva de la persona titular i que es comparteix amb terceres persones a canvi de contraprestació econòmica i per a una estada de temporada **inferior a 31 dies**
- La persona titular ha de residir en l'habitatge mentre dura l'estada.
- No es pot compartir l'habitatge que no estigui degudament habilitat

Actualment hi ha oberts **21 procediments de cessament oberts** per **llar compartida sense llicència**





02.e

Mobilitat Copa Amèrica

03

Punt deliberatiu.

Pla Mobilitat 2025-2030





Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2025-2030

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



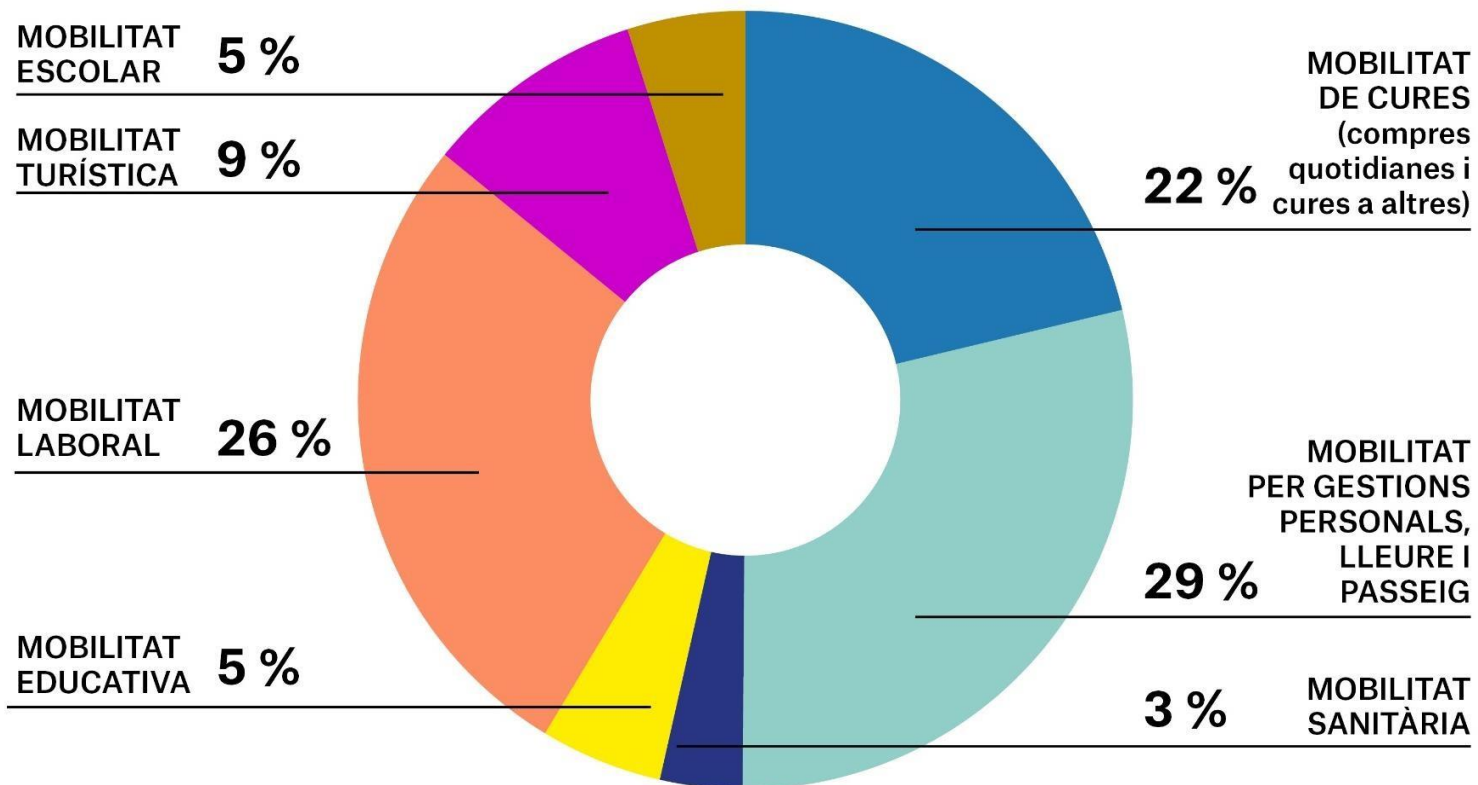
Ajuntament de
Barcelona

Plantejament general del PMU

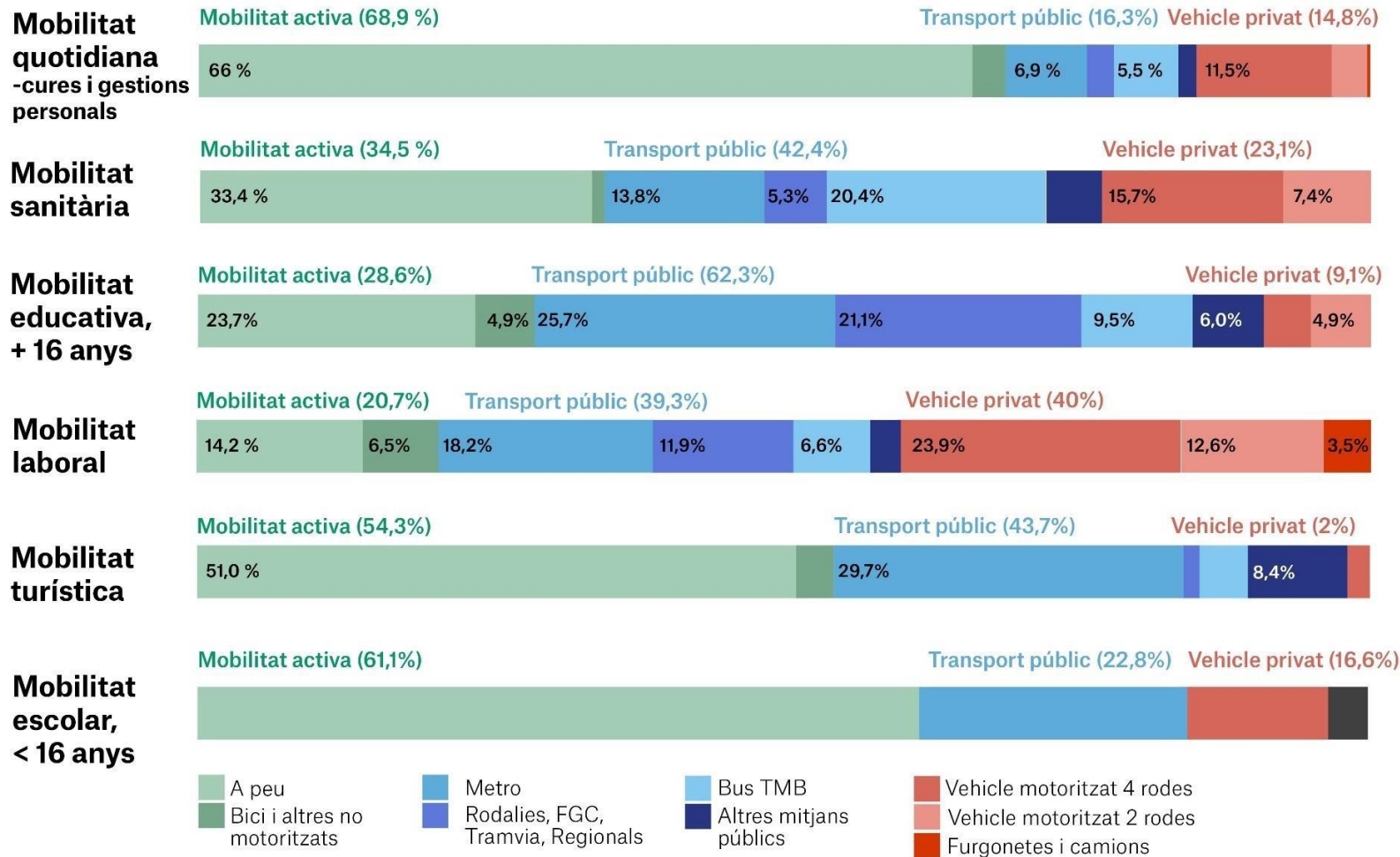
Pla 2030 amb VISIÓ centrada a la millor mobilitat de les PERSONES



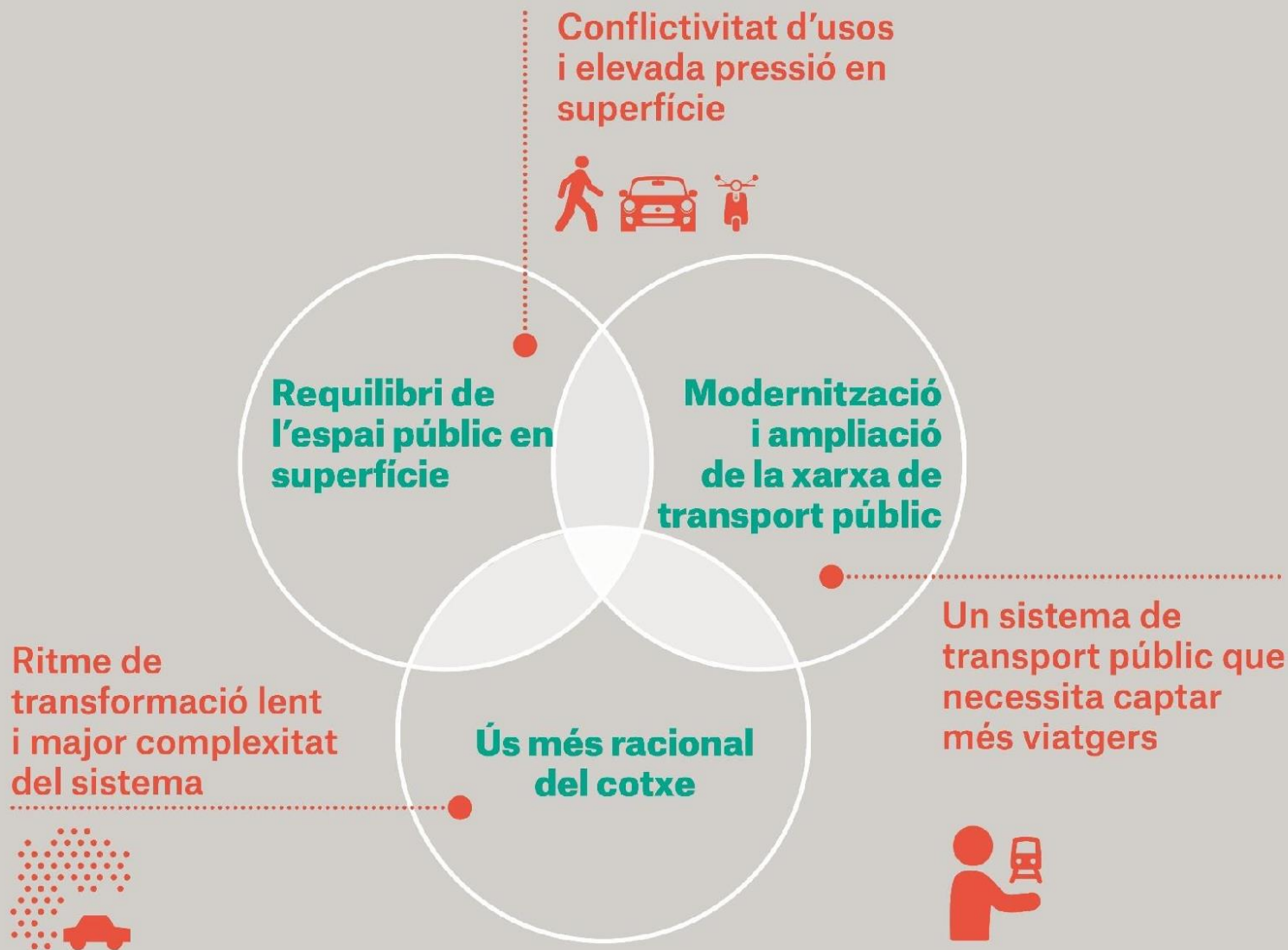
Distribució de les etapes de desplaçaments per motius



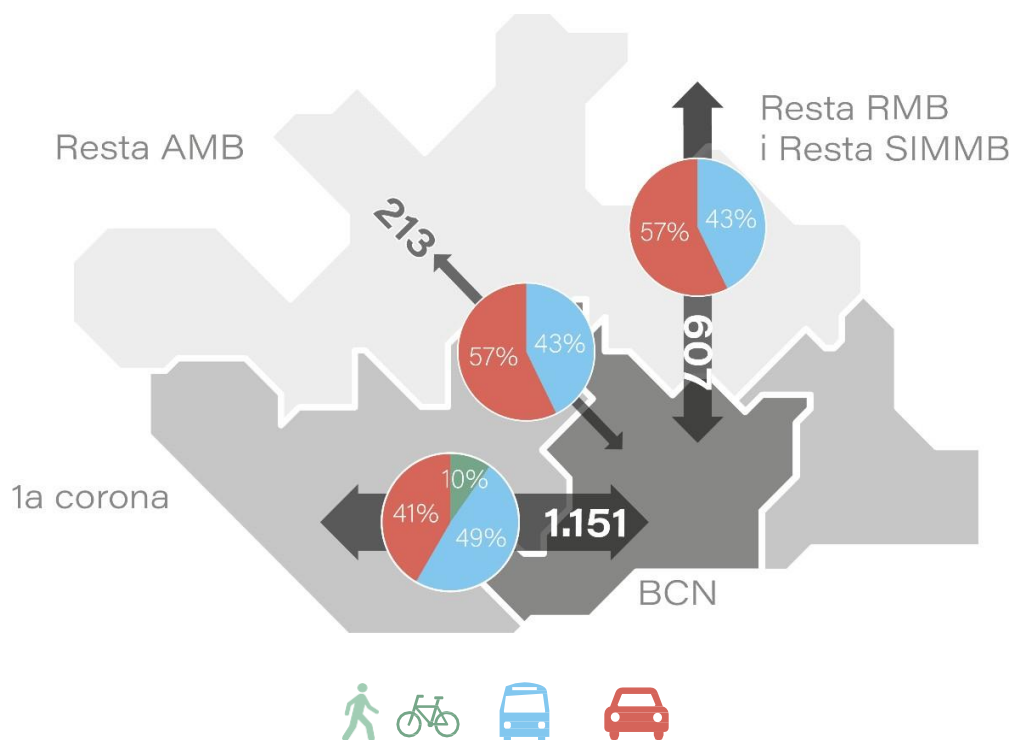
La mobilitat actual: un dia feiner a Barcelona



Grans reptes i eixos estratègics



TRASPÀS AL TRANSPORT PÚBLIC DELS DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ, ESPECIALMENT ELS DE LA PRIMERA CORONA (+50%)



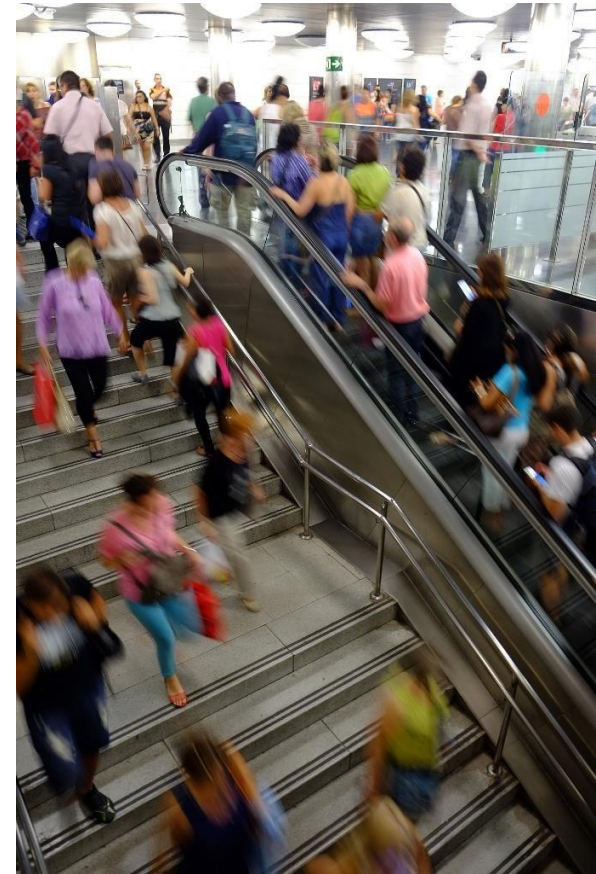
El pes de les relacions de Barcelona amb la primera corona
(milers de desplaçaments)

Font: Elaboració pròpia a partir EMEF 2022



MILLORA DE LA OFERTA I QUALITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC

- Saturació del tram central de les línies horitzontals de metro en hora punta.
- Moltes inversions en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030.
- Model d'estacions de bus interurbà, el transport que més creix.
- El carril bus ha crescut molt, però cal augmentar la velocitat comercial.
- Millores en accessibilitat, especialment a Rodalies i al bus interurbà
- Costos creixents del sistema: 2019 – 1.800M€, 2022 – 1.933M€ (més servei, energia més cara, canvis tarifaris).



MILLORA DE LA INTERMODALITAT I L'APARCAMENT SEGUR

- Increment bici i VMP és oportunitat per baixar saturació TP i captar més usuaris del VP.
- Oferta escassa d'aparcament segur i protegit.
- Friccions, en certs punts, amb altres xarxes ja establertes: parades/carril bus, carrils bici en vorera.
- Reduir la bretxa de gènere.
- Reduir la sinistralitat a l'alça dels VMP.
- Intermodalitat bici/VMP – TP a les principals estacions de transport públic.
- Connexió metropolitana.
- Cobertura de la xarxa ciclista als barris de muntanya. Electrificació.



REDUCCIÓ DE LES EXTERNALITATS DERIVADES DEL TRÀNSIT



Reduir lesions
per trànsit.
Visió Zero

**Mobilitat
segura**



Reduir
immissions de
 NO_2 i PM_{10}

**Mobilitat
saludable**



Reduir soroll
a causa del
trànsit



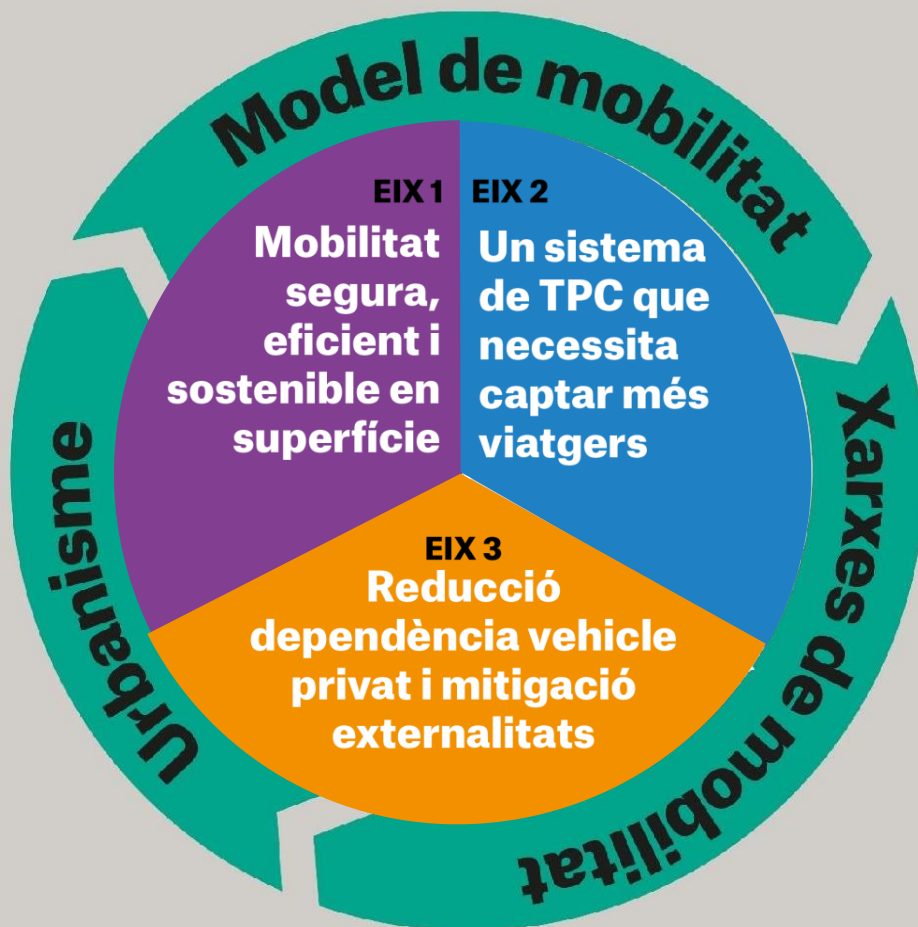
Més equitat i
inclusivitat en
tots els modes
de transport

**Mobilitat
justa i
equitativa**



Reduir
emissions de
 CO_2 i consum
energètic

**Mobilitat
sostenible**



LÍNIES ESTRATÈGIQUES

EIX 1

1.1 Ampliar i protegir l'espai públic destinat al vianant.

1.2 Repartir l'espai en calçada i els seus usos, tot prioritant els mitjans amb major capacitat i menor impacte.

EIX 2

2.1 Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície

2.2 Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro).

EIX 3

3.1 Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

3.2 Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat garantint l'equitat social.



UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE

1. Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant

- Dotar la xarxa de vianants de qualitat urbana i d'espai suficient, assegurant que són espais saludables, confortables, inclusius i actius.
- Prioritzar la seguretat i accessibilitat dels recorreguts a peu que realitzen les persones en les seves activitats quotidianes (anar a l'escola, acompanyar persones, realitzar les compres quotidianes, etc.).
- Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals nodes de transport públic per facilitar i potenciar la intermodalitat (grans intercanviadors de transport, polígons d'activitat econòmica, etc.).

2. Repartir l'espai en calçada i dels seus usos, tot prioritant els mitjans de transport amb major capacitat i menor impacte

- Prioritat per garantir l'espai i les condicions òptimes pel transport públic en superfície, únic transport que amb pocs vehicles ja transporta una part important dels usuaris de la calçada.
- Incorporar a les calçades l'espai necessari per fomentar l'ús de la bicicleta i de les noves formes de mobilitat.
- Necessitat d'ordenar l'ús de les calçades per garantir l'eficiència en el transport i distribució de mercaderies.
- Millorar la convivència entre els diferents modes en calçada reduint la velocitat de circulació.



UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC QUE

3. Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície

- Ordenació i millora de la xarxa de transport públic en superfície amb la configuració d'una xarxa metropolitana amb visió global i complementària (Bus urbà, interurbà i tramvia) i el reforç de la integració i la multimodalitat.
- Priorització i replantejament dels corredors viaris d'entrada a Barcelona com una infraestructura clau per potenciar el transport públic i la mobilitat activa, sobretot la bicicleta, de connexió metropolitana.
- Nou model d'estacions i parades d'autobusos interurbans amb terminals en les principals entrades a la ciutat, configurant intercanviadors de diferents escales amb connexió a la xarxa de metro.

4. Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro)

- Exigir la millora, modernització i manteniment de la xarxa actual mitjançant el desplegament dels plans d'inversió de les diferents administracions (Pla de Rodalies 2030, Pla de nou material mòbil i contracte programa de FMB, etc.)
- Reivindicar la posada en funcionament d'ampliacions en curs i la millora dels intercanviadors de la xarxa de metro, tramvia i FGC (PDI 2021-2030).



REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT I MITIGAR LES SEVES

5. Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

- Continuar impulsant les noves tecnologies al servei de la mobilitat de les persones i de les mercaderies per accelerar la transformació del sistema de transport sense deixar ningú enrere.
- Impulsar una estratègia inclusiva de descarbonització i renovació de vehicles.
- Implementar mesures amb criteri ambiental i de seguretat (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat).

6. Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat de persones i mercaderies garantint l'equitat social.

- Promoure canvis conductuals incidint en la demanda de transport de persones i mercaderies, amb mesures de gestió de la demanda (comunicació, PDEs, fiscals, tarifes, aparcament, etc.).
- Potenciar l'accés sostenible a zones industrials, pols d'activitat econòmica, grans equipaments i nodes generadors de mobilitat.
- Impulsar mesures urbanes i metropolitanes estructurals i estratègiques de caràcter urbanístic.

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Gràcies



Participació

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2025-2030



El pacte

- » El Pacte per la Mobilitat és un espai de participació i diàleg, format per associacions, entitats, administracions i organismes locals i supramunicipals amb la voluntat de tenir un fòrum participatiu i espai de consens entorn del model de mobilitat a Barcelona per construir un espai públic de qualitat i una ciutat saludable.
- » La **Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat** es va constituir com a la **Comissió de Seguiment** del procés participatiu.
- » S'han planificat diferents sessions participatives per treballar amb propostes i opinions que permetin definir les línies d'actuació de la mobilitat urbana de la ciutat de Barcelona.



Metodologia de les sessions

CRITERIS DE CONVOCATÒRIA

Es convida a tots membres del Pacte a totes les sessions

A les sessions temàtiques: es convoca a les persones expertes i a les associacions, organismes i empreses interessades

Les dues sessions obertes es convida a tota la ciutadania



Planificació de les sessions

Sessió de validació d'eixos i objectius del PMU	18/3/2024	Sala Barcelona
Mobilitat de mercaderies i serveis	11/4/2024	Sala Calidoscopi del CC Convent de Sant Agustí
Mobilitat sanitària	17/4/2024	Hospital Sant Rafael
Mobilitat laboral i educativa	25/4/2024	Sala Samfaina del CC El Sortidor
Mobilitat i accessibilitat	29/4/2024	Lleialtat Santsenca
Mobilitat i sostenibilitat: salut, qualitat de l'aire i soroll	9/5/2024	Sala Barcelona
Mobilitat turística	14/5/2024	Sala Món de BCN Activa



Mobilitat escolar	22/5/2024	l'escola Jesuïtes Sant Gervasi Infant Jesús
Mobilitat i gènere	30/5/2024	Palau Alòs
Mobilitat, espai públic i seguretat viària 1	3/6/2024	A Gràcia, Espai Fontana
Mobilitat, espai públic i seguretat viària 2	11/6/2024	A Nou Barris, Seu del Districte
Mobilitat metropolitana	18/6/2024	AMB Sala de Plens, Sala Comissió de Govern i Sala Polivalent



05

Torn obert de paraules





Gràcies per la vostra col·laboració!



**Ajuntament
de Barcelona**