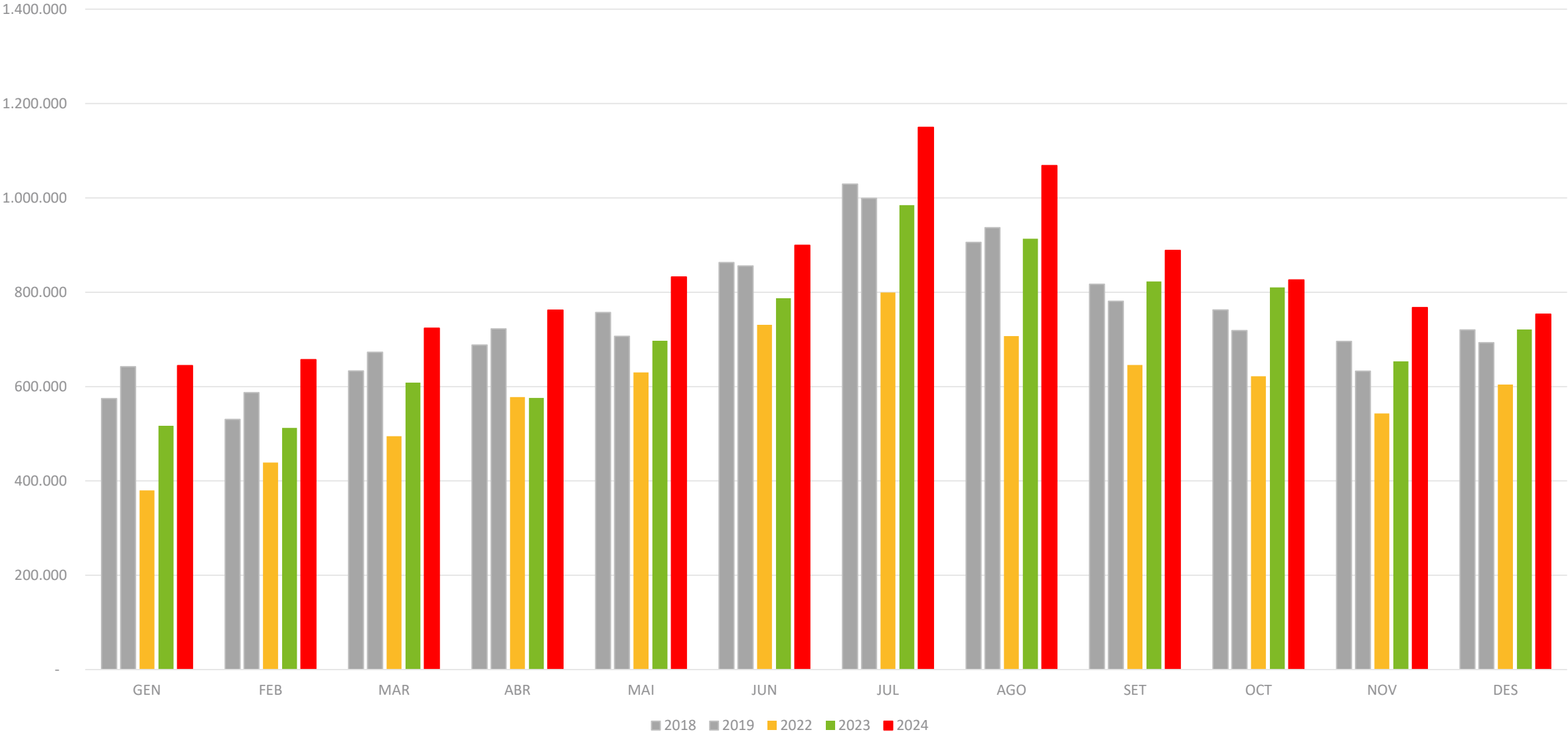
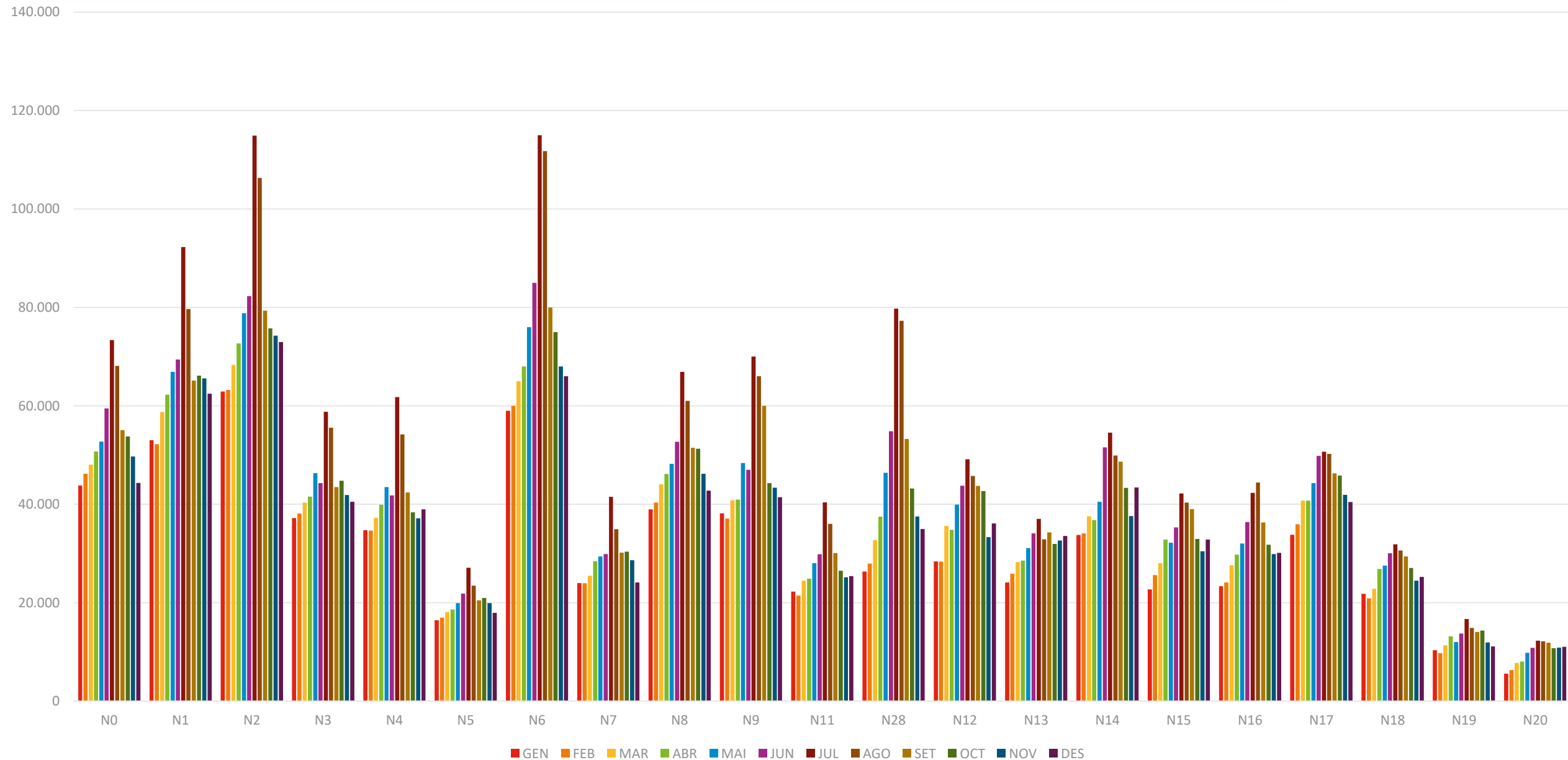


Anàlisi de la demanda i mesures al servei de Nitbus

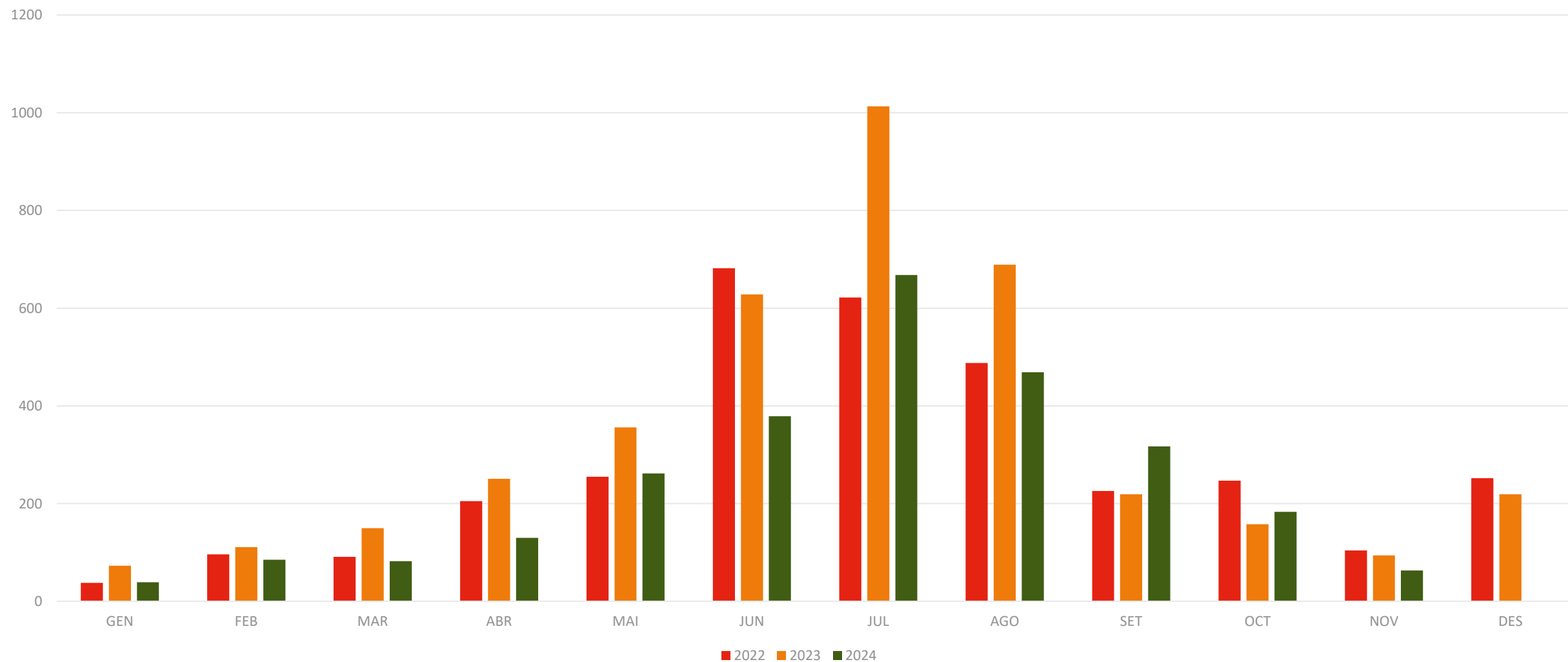
Demanda



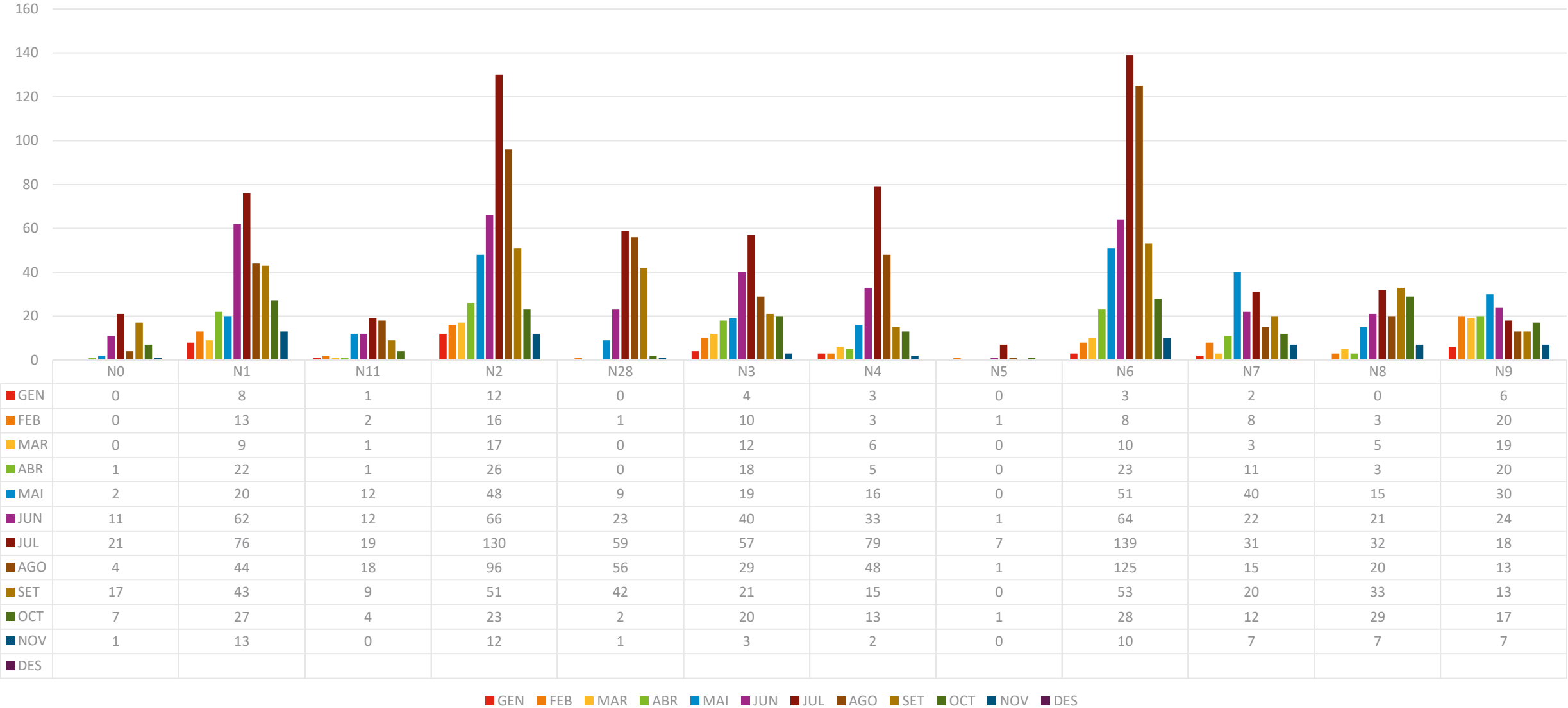
Demanda completa per línia 2024



Complets Nitbus xarxa Tusgsal

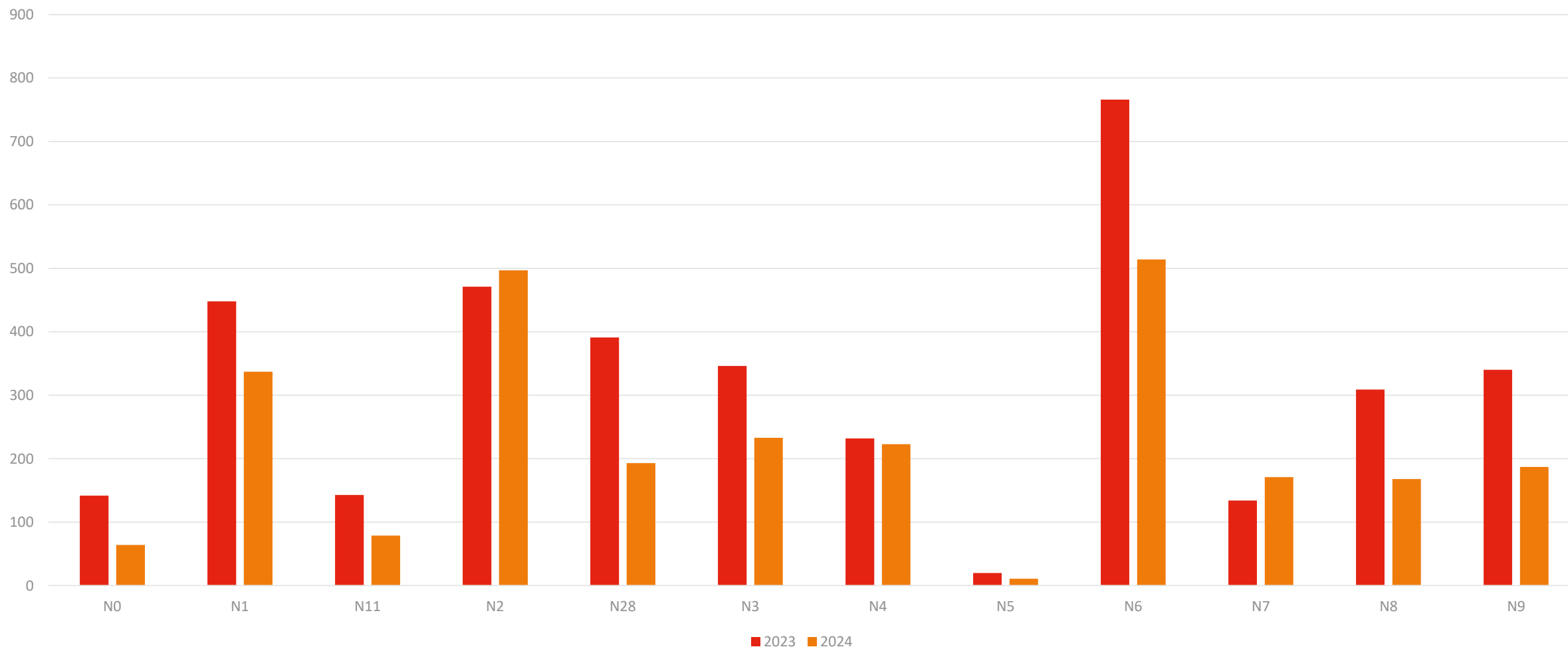


Ocupació. Complets 2024 per línia



Ocupació. Complets totals 2023 i 2024 per línia

Complets GEN-NOV



Imatges de massificació de viatgers al servei de Nitbus a Barcelona



Imatges de massificació de viatgers al servei de Nitbus a Barcelona. Agost 2024.



Imatges de massificació de viatgers al servei de Nitbus a Barcelona. Agost 2024.



Milliores a implementar a l'abril de 2025

N3:

Manté el recorregut entre Can Cuiàs/Ciutat Meridiana i Collblanc.

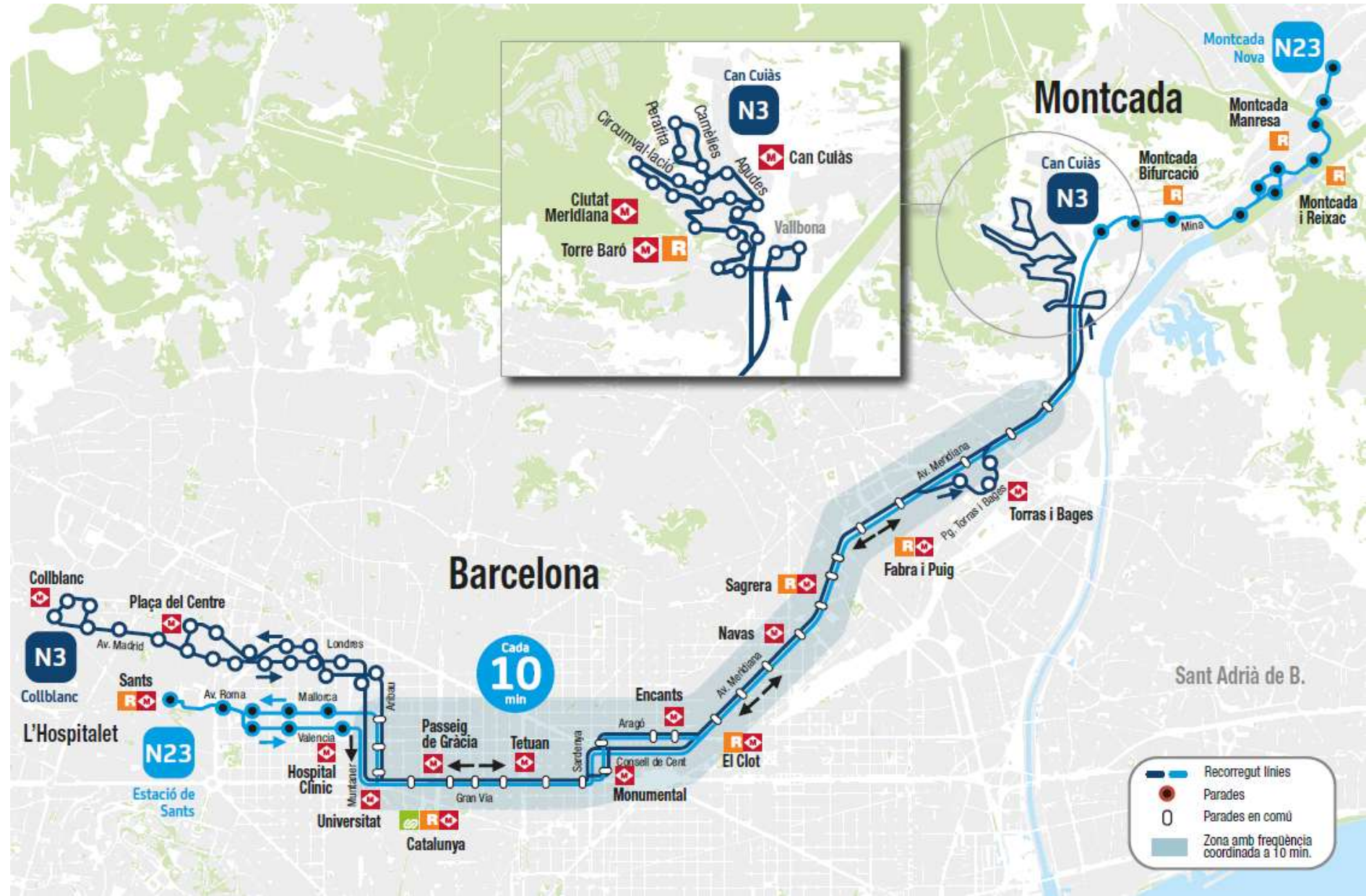
N23:

Nova línia que connecta l'estació de Sants i l'Esquerra de l'Eixample amb el centre de Barcelona i ofereix una connexió més ràpida amb Montcada i Reixac per la Meridiana, estalviant fins a 20 min. el temps de recorregut entre els dos municipis.

N3 + N23:

Al tram comú de les dues línies,
entre Muntaner/Aribau i la Trinitat
(per tot l'eix de la Meridiana)
l'interval conjunt serà
d'aproximadament de 10 min.

Permetrà disminuir els reforços necessaris a la línia N9.



N4

N24

Nova configuració del servei N4

L'actual línia N4 es desdobra per ampliar la cobertura del servei.

N4:

Manté el recorregut entre el Carmel i Horta fins a la pl. Catalunya i a partir d'aquí amplia el recorregut fins a l'Estació Marítima (WTC) passant per Sant Antoni i el Paral·lel, reforçant l'oferta en aquest àmbit.

N24:

Nova línia que connecta les Roquetes i Canyelles amb Gràcia, la Pl. Catalunya i la Barceloneta arribant fins al Moll Oriental (W Barcelona).

Amb aquesta nova configuració de línies el servei Nitbus es reforça a les zones amb molta demanda nocturna i on no s'hi donava oferta o aquesta era insuficient: Paral·lel i Sant Antoni, Pg. Joan Borbó fins a W Barcelona, la Via Laietana...

Permetrà disminuir els reforços necessaris a la línia N6.



La línia N28 es prolonga des d'Ernest Lluch fins a l'avinguda del Masnou i Can Serra, a l'Hospitalet de Llobregat, amb nou noves parades, per donar cobertura a tot l'àmbit de Pubilla Cases, la Florida i Can Serra.

Aquesta prolongació evitarà la saturació de les línies N2 i N14 que actualment donen un servei tangencial als barris més densos de tota l'AMB i que no disposaven de servei de Nitbus.



N6

Ajust del recorregut

El recorregut de la línia N6 quedarà limitat a Canyelles.

Tot el recorregut pel barri de les Roquetes queda cobert amb la nova línia N24.



N13

Ajust del recorregut

A Barcelona es passa a circular pel carrer de Sepúlveda per coordinar-se amb la línia N20 (que també té com a destinació St. Boi).

A St. Boi de Llobregat se simetritza el recorregut als Camps Blancs.



Zones on hi haurà més oferta de bus nocturn amb les millores pendents d'implantar.

Objectius a assolir:

N23:
Reducció complets N3.
Més ràpid a Montcada.
Més cobertura a Eixample i Sants.

N24:
Reducció complets N4 (Gràcia) i N6 (litoral).
Més cobertura a Barceloneta

N4:
Reducció complets N6.

N28:
Reducció complets N2 i N14.

