



PACIFICACIÓ DE L'ENTORN ESCOLAR

AFA Escola 9 Graons

Mayo 2021

Grup de Treball Entorn Escolar
Comissió Reivindicativa i Barri
AFA 9 Graons

- 1. ESCOLA i ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS**
- 2. PROGRAMA 'Protegim les Escoles'**
 - a. General
 - b. Escola 9 Graons
- 3. PROBLEMÀTICA**
 - a. General
 - b. Escola 9 Graons
- 4. REIVINDICACIONS 9 GRAONS**

1- ESCOLA i ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS

1- ESCOLA I ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS

ITINERARIS: DADES (1/2)

En la setmana del 20 al 27 de novembre del 2020 es va preguntar a la comunitat 9 Graons pels seus itineraris diaris d'anada a l'escola i el mitjà per anar-hi.

Mitjana n° trams (per família) 5

Sobre total famílies		Caminant	Bicicleta	Patinet	Autobus	Cotxe	TOTAL
N° carrers (de l'itinerari)	1	3%	--	--	--	--	3%
	2	8%	--	--	--	--	8%
	3	22%	2%	--	--	--	24%
	4	17%	2%	1%	--	--	20%
	5	10%	2%	1%	--	--	13%
	6	3%	1%	--	1%	--	11%
	7	4%	1%	--	--	--	5%
	8	3%	1%	--	--	--	4%
> 8		5%	3%	--	3%	1%	12%
		81%	12%	2%	4%	1%	100%

MITJANS utilitzats pels desplaçaments:

- El **81%** de la comunitat va a l'escola **caminant** diàriament.
- El 14% en bicicleta/patinet.
- Només un 5% en transport rodat (bus/cotxe).

Sobre total desplaçaments		Via bàsica ⁽¹⁾	Via no bàsica ⁽¹⁾	TOTAL	IMD vehicles/dia ⁽²⁾
Sentit Horitzontal		34%	17%	51%	22.034
del que Rosselló		19%	--	19%	25.000
del que Provença		--	13%	13%	6.000
del que Mallorca		6%	--	6%	34.000
del que Còrsega		5%	--	5%	23.000
del que Altres		5%	4%	9%	27.902
Sentit Vertical		35%	14%	49%	10.104
del que Roger de Flor		26%	--	26%	7.000
del que Pg. St Joan		--	8%	8%	17.000
del que Bailén		3%	0%	4%	9.000
del que Altres		5%	6%	11%	12.838
TOTAL		69%	31%	100%	16.203

ITINERARIS de la comunitat 9 Graons:

- La mitjana del desplaçament és de 5 carrers, si bé el **68%** de la comunitat es desplaça menys de 5 carrers en el seu itinerari diari.
- El **45%** es concentra en 2 carrers: **Rosselló** i **Roger de Flor**.
- El **65%** es concentra en 4 carrers: **Rosselló** i **Provença** (en sentit horitzontal), **Roger de Flor** i **Pg.Sant Joan** (en sentit vertical).
- El **80%** es concentra en 7 carrers: als anteriors, addicionalment Mallorca, Còrsega, Bailén.

(1) La xarxa bàsica està configurada per un conjunt de carrers amb un major volum de tràfic al connectar districtes i que són via de pas pel transport públic

(2) La xarxa secundària està configurada per les vies que suporten un menor tràfic de vehicles i compleix una funció de caràcter local i veïnal

(3) En base a dades Ajuntament de Barcelona 2019 (IMD: Intensitat mitjana diària mesurada en vehicles/dia)

(3b) Mitjana ponderada: dada obtinguda com a mitjana ponderada del IMD veh/dia (2019) i el pes% que suposa en els desplaçaments famílies 9 Graons

1- ESCOLA I ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS

ITINERARIS: DADES (1/2)

Sobre total desplaçaments	en Top 20 trams	en Altres trams	TOTAL
Roger de Flor	23%	2%	26%
Roselló	14%	5%	19%
Provença	3%	4%	13%
Passeig St. Joan	4%	3%	8%
Mallorca	1%	5%	6%
Còrsega	2%	3%	5%
Bailen	0%	4%	4%
Principals carrers	53%	26%	80%
Altres carrers			20%
TOTAL			100%

65%

Els Top 20 (trams) suposen el 53% de desplaçaments i es concentren en una via de la xarxa bàsica.

En total hi ha aproximadament 140 trams on almenys es desplaça 1 membre de la comunitat al dia.

Sobre total desplaçaments			Via bàsica ⁽¹⁾	Via no bàsica ⁽²⁾	TOTAL
TOP 20 (trams)			40%	13%	53%
Top 1	Roger de Flor	(entre Provença - Roselló)	8%		8%
Top 2	Roselló	(entre Roger de Flor - Pg. Sant Joan)	5%		5%
Top 3	Roger de Flor	(entre Roselló - Còrsega)	5%		5%
Top 4	Roger de Flor	(entre Còrsega - Indústria)	3%		3%
Top 5	Roger de Flor	(entre Mallorca - Provença)	3%		3%
Top 6	Roger de Flor	(entre Indústria - St.A.M ² Claret)	3%		3%
Top 7	Roselló	(entre Nàpols - Roger de Flor)	3%		3%
Top 8	Provença	(entre Roger de Flor - Pg. Sant Joan)		3%	3%
Top 9	Passeig St. Joan	(entre Roselló - Còrsega)		3%	3%
Top 10	Roselló	(entre Sicília - Nàpols)	2%		2%
Top 11	Provença	(entre Pg. Sant Joan - Bailen)		2%	2%
Top 12	Roselló	(entre Pg. Sant Joan - Bailen)	2%		2%
Top 13	Còrsega	(entre Pg. Sant Joan - Bailen)	2%		2%
Top 14	Roselló	(entre Sardenya - Sicília)	2%		2%
Top 15	Passeig St. Joan	(entre Còrsega - Indústria)		1%	1%
Top 16	Provença	(entre Bailen - Girona)		1%	1%
Top 17	Mallorca	(entre Nàpols - Roger de Flor)	1%		1%
Top 18	Provença	(entre Girona - Bruc)		1%	1%
Top 19	Provença	(entre Nàpols - Roger de Flor)		1%	1%
Top 20	Roger de Flor	(entre València - Mallorca)	1%		1%
Altres trams			29%	18%	47%
TOTAL			69%	31%	100%

(1) La xarxa bàsica està configurada per un conjunt de carrers amb un major volum de tràfic al connectar districtes i que són via de pas pel transport públic

(2) La xarxa secundària està configurada per les vies que suporten un menor tràfic de vehicles i compleix una funció de caràcter local i veïnal

1- ESCOLA i ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS

ESCOLA: UBICACIÓ

L'ESCOLA

Ubicada a la cruïlla de **Roger de Flor** i **Rosselló**, que **concentren un 45% dels desplaçaments** de la comunitat 9 Graons.

A curt i llarg termini **s'estima un increment de l'actual circulació** degut a les modificacions del pla urbanístic de la ciutat.

- Pel c/ **Roger de Flor** (26% dels desplaçaments): circulen 7.000 vehicles/dia (IMD), i s'estima que en acabar la pacificació del c/Girona **passarà a ser xarxa bàsica** i en circularan 13.000⁽³⁾
- Pel c/ **Rosselló** (19% dels desplaçaments): circulen 25.000 vehicles/dia⁽³⁾ (IMD), i degut a les obres a la Diagonal s'estan desviant encara més vehicles (3 carrils = capacitat 30.000 vehicles/dia).

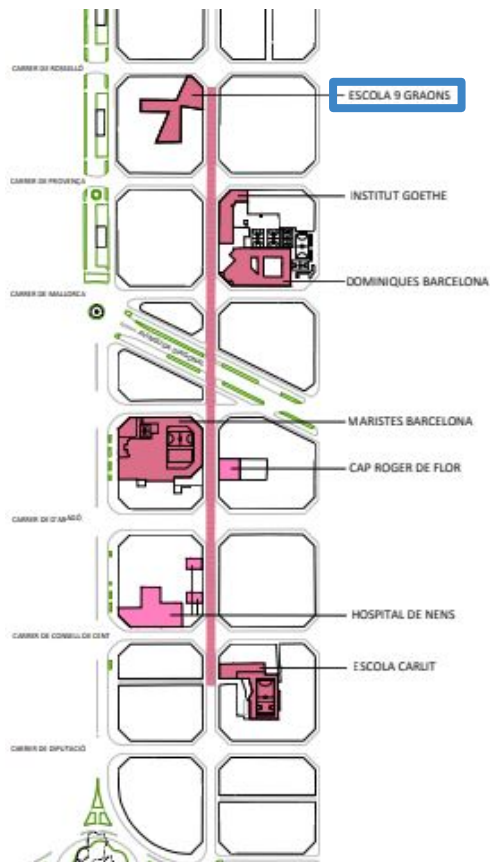
Al **voltant** de l'Escola hi ha **diverses escoles i entitats** del barri i teixit veïnal (següent slide)



(3) En base a dades Ajuntament de Barcelona 2019 (IMD: Intensitat mitja diària mesurada en vehicles/dia)

1- ESCOLA I ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS

ESCOLA: UBICACIÓ



Al **voltant** de l'Escola hi ha **diversos centres**, part dels quals es concentren en el c/ Roger de Flor:

- 5 centres educatius
- 2 centres de salut

En ordre descendent del c/ Roger de Flor (entre C/ Rosselló i Gran Via), destacar:

- Escola 9 Graons
- Institut Goethe
- Dominiques de l'Ensenyament
- Maristes La Inmaculada
- CAP Roger de Flor
- Hospital de Nens
- Escola Carlit

Adicionalment, en la proximitat hi ha altres centres, com són la bressol La Fassina (c/ Nàpols) i l'Escola Marillac (c/ Sicília).

1- ESCOLA i ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS

ESCOLA: UBICACIÓ

Ubicada a la cruïlla de **Roger de Flor** i **Rosselló**, l'elevada i creixent circulació de vehicles causa **contaminació atmosfèrica i acústica**, així com **problemes greus de seguretat** per l'incompliment constant del límit de velocitat establert.

- Segons dades sensor Telraam.net ubicat al c/ **Roger de Flor**, quasi **el 40% dels vehicles supera els 30 km/h**. Destacar que el 22% (1 de cada 5 vehicles) supera els 50 km/h, i **el 9% (1 de cada 10 vehicles) supera els 70 km/h !**
- Addicionalment, pendent rebre dades del radar pedagògic ubicat a c/ Roger de Flor nº213 entre el 9 i 23 de nov'20..
- No es disposen dades de les velocitats en el c/ **Rosselló**. No obstant, amb una inspecció visual es pot concloure fàcilment que aquests incompliments es realitzen tant en majors velocitats (km/h) com en major % d'incompliments.

Month	% SPEED CAR (trams sobre total cotxes, ex tram 0-10 km/h)										TOTAL
	Speed 10-20 km/h	Speed 20-30 km/h	Speed 30-40 km/h	Speed 40-50 km/h	Speed 50-60 km/h	Speed 60-70 km/h	Speed 70+ km/h	Speed 50+ km/h	Speed 50+ km/h	Speed 50+ km/h	
2020-12	28%	35%	63%	11%	5%	16%	6%	7%	9%	21%	100%
2021-01	25%	36%	61%	12%	5%	17%	6%	6%	9%	22%	100%
2021-02	27%	34%	60%	12%	6%	17%	7%	6%	9%	22%	100%
2021-03	28%	33%	61%	11%	6%	17%	7%	6%	8%	22%	100%
2021-04	25%	36%	60%	13%	6%	18%	7%	6%	8%	21%	100%
Total	26%	34%	61%	12%	6%	17%	6%	6%	9%	22%	100%

CONCLUSIONS ESCOLA i ITINERARIS

- El **81% de la comunitat** va a l'escola **caminant** diàriament.
- De mitjana, la comunitat 9 Graons transita per carrers on circulen més de 16.000 vehicles/dia (IMD) = **soroll**, **contaminació atmosfèrica** i **acústica**, problemes de **seguretat**.
- La **ubicació de l'escola** i la major part dels **desplaçaments** de la comunitat, es troba en els c/ Roger de Flor i Rosselló: **amb elevada circulació** (32.000 vehicles/dia) i **increments previstos** (fins als 38.000 - 43.000 vehicles/dia) per actuacions al c/ Girona i Av.Diagonal.
- **Elevada velocitat de la circulació**: els vehicles no respecten la velocitat màxima (30 km/h).
- Al voltant de l'Escola 9 Graons hi ha altres centres que es veuen igualment afectats.

2- PROGRAMA 'PROTEGIM LES ESCOLES'



2- PROGRAMA 'PROTEGIM LES ESCOLES'

GENERAL

Actuacions 2020
25 escoles

Escoles 2020_Projectes i Execució

Gener 2020 EXECUTAT

Escola Grèvol

Maig 2020 EXECUTAT

Institut Viladomat

Juliol-Agost 2020 (9) EXECUTAT

Escola L'Estel

Escola Bressol Municipal Manigua

Escola Doctor Ferran i Clua

Institut L'Alzina

Escola L'Univers

Escola Bressol Municipal Petit Univers

Escola Sagrada Família Sardenya

Escola Pia Balmes

Escola Poeta Foix

Estiu 2020 (2) EXECUTAT per Districte

Escola Taxonera

Escola Dovella

Protegim les escoles⁽¹⁾
#EmergènciaClimàticaBCNEN FASE D'OBRES (6)⁽²⁾

Centre Educatiu Marillac

Centre Educatiu Escolàpies Llúria

Escola 9 Graons

Escola Carlit

Escola Xirinaes

Sagrat Cor

per Districte (1)

Llar d'infants El Mar

INICI OBRES NOVEMBRE (5)⁽²⁾

Escola Rubén Darío

Escola Pia Sant Antoni

Escola Mas Casanovas

Escola de les Aigües

Institut Teresa Pàmies

Actuacions 2021
53 escolesPrograma Ampliem
320 escoles

	Centre	Districte	Tipus centre
1	Escola Pere Vila	Clutat Vella	Public
2	Institut Pau Claris	Clutat Vella	Public
3	Escola Milà i Fontanals	Clutat Vella	Public
4	Institut Miquel Tarradell	Clutat Vella	Public
5	Escola Bressol Municipal Canigó	Clutat Vella	Public
6	Centre Educatiu Lestonnac	Exemple	Concertat
7	Centre Educatiu Sant Francesc d'Assís	Exemple	Concertat
8	Centre Educatiu Dominiques de Barcelona	Exemple	Concertat
9	Escola Bressol Municipal La Fassina	Exemple	Public
10	Escola Entença	Exemple	Public
11	Institut Escola Arts	Sants-Montjuïc	Public
12	Escola Gayarre	Sants-Montjuïc	Public
13	Escola Mossèn Jacint Verdaguer	Sants-Montjuïc	Public
14	Escola Poble-sec	Sants-Montjuïc	Public
15	Escola Bressol Municipal Nic	Sants-Montjuïc	Public
16	Escola Enric Granados	Sants-Montjuïc	Public
17	Institut Montjuïc	Sants-Montjuïc	Public
18	Escola Bàrkeno	Sants-Montjuïc	Public
19	Escola Bressol Municipal Col·lerola	Sants-Montjuïc	Public
20	Escola Itaca	Les Corts	Public
21	Centre Educatiu Santa Teresa de Lisieux	Les Corts	Concertat
22	Escola Anglesola	Les Corts	Public
23	Escola Bressol Municipal Xiroi	Les Corts	Public
24	Escola Lavinia	Les Corts	Public

	Centre	Districte	Tipus centre
25	Centre Educatiu Projecte	Sarrià-Sant Gervasi	Concertat
26	Centre Educatiu Sil	Sarrià-Sant Gervasi	Concertat
27	Centre Educatiu Nostra Senyora de Lurdes	Sarrià-Sant Gervasi	Concertat
28	Centre Educatiu Jesuites Sant Gervasi Infant Jesús	Sarrià-Sant Gervasi	Concertat
29	Escola Josep Maria de Sagarra	Gràcia	Public
30	Escola Bressol Municipal Galatea	Gràcia	Public
31	Centre Educatiu Sant Josep-Teresianes	Gràcia	Concertat
32	Escola Turó del Cargol	Gràcia	Concertat
33	Escola Bressol Municipal Marina	Horta-Guinardó	Public
34	Escola Heura	Horta-Guinardó	Public
35	Escola Parc del Guinardó	Horta-Guinardó	Public
36	Institut Francisco de Goya	Horta-Guinardó	Public
37	Escola Palma de Mallorca	Nou Barris	Public
38	Escola Bressol Municipal Clutat de Mallorca	Nou Barris	Public
39	Escola el Turó	Nou Barris	Public
40	Escola Bressol Municipal Turó	Nou Barris	Public
41	Escola Timbaler del Bruc	Nou Barris	Public
42	Escola Bressol Municipal La Muntanya	Nou Barris	Public
43	Escola Elisenda de Montcada	Nou Barris	Public
44	Escola Bressol Municipal Colometa	Nou Barris	Public
45	Escola Mercè Rodoreda	Nou Barris	Public
46	Institut Escola Rec Comtal	Sant Andreu	Public
47	Escola Bressol Municipal El Tren	Sant Andreu	Public
48	Escola Miralletes	Sant Martí	Public
49	Institut Moisès Broggi	Sant Martí	Public
50	Escola Prim	Sant Martí	Public
51	Centre Educatiu Sant Gabriel	Sant Martí	Concertat
52	Escola Antoni Balmanyà	Sant Martí	Public
53	Escola Antoni Brusi	Sant Martí	Public

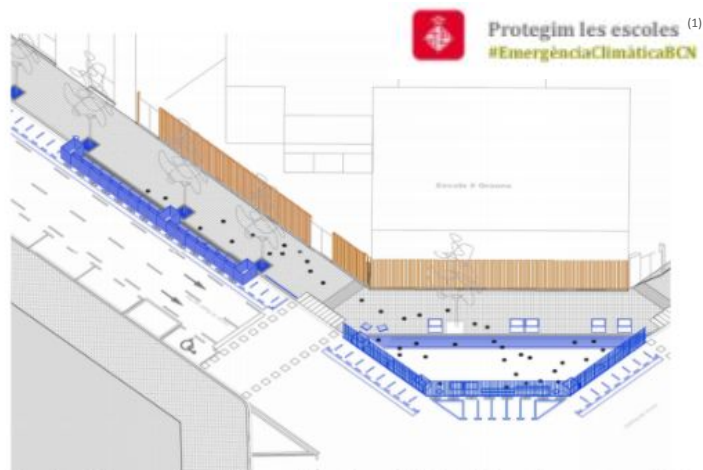
(1) Font: Document "Protegim les escoles" de l'Ajuntament de Barcelona, del 27/07/2020 i 19/10/2020

(2) Dades a octubre 2020; finalitzades posteriorment (en el 9 Graons el 14 de novembre de 2020)

2- PROGRAMA 'PROTEGIM LES ESCOLES'

ESCOLA 9 GRAONS

En el mes de novembre del 2020 hi ha hagut les següents **Actuacions** en l'entorn de l'escola 9 Graons:



Ampliació de vorera, guany de xamfrà, millora de l'habitatat al carrer Roger de Flor

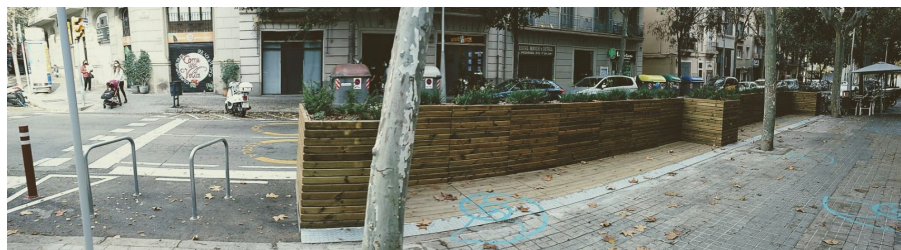
Actuacions:

Ampliació vorera i guany de xamfrà al carrer Roger de Flor
Eliminació cordó de serveis
Superfície guanyada al cotxe: 140 m²

Senyalització amb pintura àmbit protegit de 524 m².
Incorporació de 29 jardineres perimetral i 2 bancs.
Incorporació elements i espais de joc espontani.
Instal·lació de nous aparcaments per a bicicletes



Xamfrà carrer Rosselló amb carrer Roger de Flor



Entrada escola 9 Graons en el carrer Roger de Flor

En la comunitat 9 Graons considerem que **aquestes actuacions no són suficients.**

(1) Font: Document "Protegim les escoles" de l'Ajuntament de Barcelona, del 27/07/2020 i 19/10/2020



CONCLUSIONS 'PROTEGIM' a 9 GRAONS

La comunitat 9 Graons ha valorat positivament, amb un 7/10⁽¹⁾, l'actuació realitzada en el xamfrà i d'ampliació vorera al C/Roger de Flor. No obstant, considerem que es podrien valorar els següents punts:

- Manquen **papereres** a l'espai ampliat
- Falten **bancs**, especialment a la zona de C/Roger de Flor (per gent gran, embarassades, ...), i sense 'arquitectura hostil'.
- Caldria revisar la **seguretat d'alguns elements**: **jardineres** amb cantoneres punxegudes i metàl·liques (vs rodones de plàstic), **accés directe a la calçada just davant la porta de l'Escola**, plaques metàl·liques del parklet.
- Altres: **mal estat asfalt** (vs. goma/cautxú), **falten ombres** per a l'estiu, **verd...**
- Es podria haver fet una actuació ampliant la vorera per indicar l'espai destinat a vianants (sense instal·lar una valla metàl·lica).



(1) Informació comunitat 9 Graons de finals de novembre / inicis de desembre 2020.

3- PROBLEMÀTICA

3- PROBLEMÀTICA GENERAL

En base a l'estudi de l'Agència de Salut Pública de Barcelona⁽¹⁾ (octubre 2020), a Barcelona **superem els límits de contaminació de l'OMS** (impacte en la **salut** pública) i **el trànsit n'és la font principal**.

Reduir-lo evitaria cada any en la ciutat:

- 1.000 morts
- 33% de casos d'asma infantil
- 11% de casos de càncer de pulmó



L'estudi de l'ASPB recomana aplicar **mesures urgents** i transversals **per reduir el trànsit**, augmentar les **zones verdes** i **aplicar mesures especials al voltant dels centres educatius**.

L'**elevat trànsit** i el **soroll** produeixen un **problema de seguretat** i de pèrdua d'autonomia dels infants en precisar sempre l'acompanyament d'un adult.



(1) Més informació a https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/actualitat-i-recursos/noticies/reduir-la-contaminacio-evitaria-unes-mil-morts-lany-a-la-ciutat-2_9975331

3- PROBLEMÀTICA

ESCOLA 9 GRAONS



A l'Eixample es **superen els límits de contaminació de l'OMS** constantment.



L'Escola 9 Graons es troba en un dels punts més contaminats de la ciutat, amb alts nivells de contaminació atmosfèrica i acústica per als infants.

INFANTIL + PRIMÀRIA

Escola 9 Graons

C. Roger de Flor, 217-219, 08009, Eixample, Barcelona

41.78 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Mitjana horària de NO_2 dels últims 94 dies
durant l'horari lectiu de 9h a 16h

Valor límit de la mitjana anual establert per la legislació europea:

40.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Valor límit de la mitjana anual establert per l'Organització Mundial de la Salut:

40.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



En **vermell** el valor límit de la mitjana anual establert per la legislació europea (40.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). En **groc** la mitjana (41.78 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) i en **negre** el valor de la mitjana diària en horari lectiu.

Les dades horàries d' NO_2 no són estretes directament d'una estació de mesura a cada escola, sinó que es calculen a partir del model predictiu creat per [Labella Earth](#).

Font: <https://www.contaminacio.cat/escoles/escola-9-graons>

3- PROBLEMÀTICA

ESCOLA 9 GRAONS



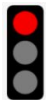
Carrers **Roger de Flor** i **Rosselló**

- Ubicació de l'Escola (en la cruïlla)
- On es concentren la majoria dels desplaçaments de la comunitat (45%)
- Elevat trànsit + increment de la circulació



On els infants passen la major part del seu temps.

S'estima (en el curt i llarg termini) un **increment de l'actual elevada circulació** des dels actuals 32.000 en vehicles/dia (IMD), fins als 38.000 - 43.000.



Els **vehicles no respecten la velocitat màxima** (actualment en 30 km/h).⁽¹⁾



Senyalització no clara ni prou visible que alerti als vehicles que hi ha una escola.



Molts vehicles passen **sense respectar el semàfor en verd dels vianants** a diversos carrers: Roger de Flor amb Mallorca, Provença, Còrsega (al girar els vehicles es troben semàfor en ambre).



Recorreguts recurrents en horari escolar amb incidències (obres, ...).

(1) Dades obtingudes en sensor Telraam.net ubicat al c/Roger de Flor (prop de l'escola) des del mes de desembre 2020. Addicionalment, pendent enviament de les dades (Districte → Escola i AFA) del radar pedagògic ubicat en el carrer Roger de Flor nº213 entre el 9 i 23 de novembre del 2020.

3- PROBLEMÀTICA

ESCOLA 9 GRAONS

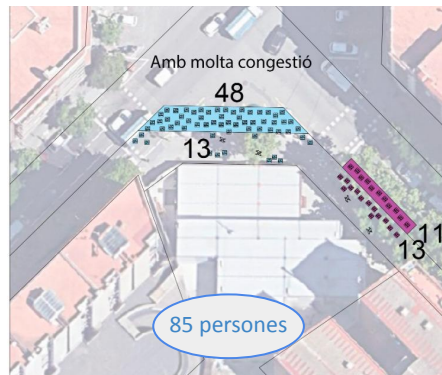
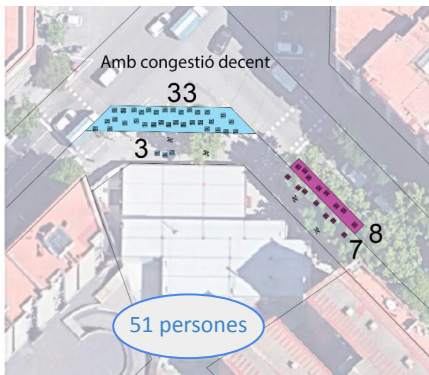


L'Escola és de nova creació (2017), **actualment** té 4 cursos (infantil i 1r primària): **200 alumnes**.

Previst un increment anual de 50 alumnes, completant els 9 cursos **al 2025: 450 alumnes**.

Accesos i Espais d'espera (adults + infants)

- dues entrades a Roger de Flor, molt properes. Suposa fer 4 torns d'entrada (per covid) durant 40 minuts
- les actuacions recents (xamfrà i ampliació vorera), seran **insuficients a molt curt termini**
- **capacitat actual: 51 persones** (congestió decent), **85 persones** (molta congestió).



No hi ha espai ni accessos per una escola amb 450 alumnes i acompanyants⁽¹⁾

No hi ha espai per entrada ambulància ni bombers. En el c/t impossibilitat de l'ús vorera per a vianants 'aliens'

(1) Suposarà entre 850-900 persones (si comptem proporció 1:1)

CONCLUSIONS PROBLEMÀTICA

- En l'entorn de l'Escola 9 Graons es **superen els límits de contaminació** de l'OMS.
- **On els infants passen la major part del seu temps** (ubicació escola i desplaçaments) hi ha un **elevat trànsit** (32.000 vehicles/dia IMD), i s'estima un increment (43.000).
- Els **vehicles no respecten la velocitat màxima**.
- Elevat **soroll** (contaminació acústica).
- Problemes de **seguretat**.
- Els **actuals accessos** i **espai d'espera** seran clarament **insuficients** a **curt termini**.

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

INTRODUCCIÓ

En base a l'**elevat nivell de contaminació** (> límits OMS), les **actuacions** realitzades en el Programa '**Protegim les Escoles**', a la **problemàtica en els accessos i espais d'espera** (escola en creixement), al **mapa de fluxes d'itineraris**⁽¹⁾ i a **enquestes**⁽¹⁾ realitzades en la **comunitat**, les reivindicacions s'estructuren en:

- A. Carrer Roger de Flor
- B. Carrer Rosselló
- C. Carrer Provença
- D. Accessos a l'Escola
- E. Millores Protegim

(veure detall en apartat
'Conclusions Protegim')



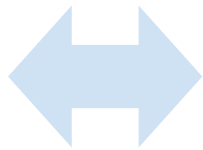
(1) Informació comunitat 9 Graons de finals de novembre / inicis de desembre 2020.

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

A. CARRER ROGER DE FLOR

URGENTS

- Reducció d'un carril (actualment 2), deixant **1 carril màxim de circulació**
- **Eliminar carrils de serveis** per augmentar voreres i verd + carril bici



PROVISIONALS (fins obtenir les urgents)

- **Radars de velocitat sancionadors**, no només pedagògics
- **Mesures físiques de reducció de velocitat**⁽¹⁾

ALTRES reivindicacions

- **Senyalització més visible** per indicar la **presència d'una escola**.
- Instal·lar un **nou pas de vianants a mig carrer Roger de Flor**, al costat de la senyalització 'zona escolar' (a l'altura del passatge Roger de Flor), i acompanyat d'un element reductor de velocitat.
- **Canviar semàfor vehicles** d'ambre a vermell: creuament Roger de Flor amb Mallorca, Provença, Còrsega.
- Senyalització especial dels accessos als pàrquings privats.

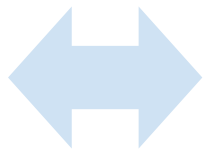
(1) Coixins berlinesos, esquesnes d'ase, pas vianants de ressalt, bandes prefabricades.

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

B. CARRER ROSSELLÓ

URGENTS

- Proposta: **1 carril trànsit privat** +
1 carril bus/taxi + 1 carril bici
- **Eliminar un carril de serveis** per
augmentar voreres i verd



PROVISIONALS (fins obtenir les urgents)

- **Radars de velocitat sancionadors**,
no només pedagògics
- **Mesures físiques de reducció de
velocitat⁽¹⁾**

ALTRES reivindicacions

- **Parada autobús escolar** al costat de l'escola (excursions, sortides).⁽²⁾
- **Senyalització més visible** per indicar la **presència d'una escola**.
- **Solucionar problemes en recorreguts en horari escolar**: actualment Ateneu Poblet (Nàpols -Rosselló) i Esportiu Claror (Sardenya - Rosselló). → Problemes: entrada Ateneu Poblet (pàrquing c/Nàpols 274 amb entrada en el pas de vianants), i obres en els trajectes (= no espai vorera pels infants)
- **Canviar semàfor vehicles** d'ambre a vermell: creuament Rosselló amb Pg. Sant Joan.

(1) Coixins berlinesos, esqueses d'ase, pas vianants de ressalt, bandes prefabricades.

(2) A considerar que la pujada i baixada es fa pel cantó dret de l'autobús (si estigués al carrer Roger de Flor haurien de pujar/baixar pel cantó dels cotxes)

C. CARRER PROVENÇA

● Fer **tram itinerari segur**:

(entre Girona fins a Sardenya, on el carrer ja està tallat)

- Prioritat per a vianants
- Circulació a 10km/h
- Tallats al trànsit excepte per serveis municipals, bicicletes i accessos als aparcaments

● **Carril bici**: en sentit únic (unidireccional).

Convertir carrils bici bidireccionals en d'un sol sentit és una de les mesures contemplades en el **Pla de Seguretat Viària 2019-2022 de Barcelona per reduir els accidents**.

D. ACCESSOS A L'ESCOLA

- **Disposar d'un nou accés des de Pg. Sant Joan 122**, aprofitant l'expropiació del pàrquing, solucionant problemes actuals:
 - Els **accessos a l'Escola** i els **espais d'espera** són clarament **insuficients** en una escola en creixement. Risc: massificació en vorera amb infants, al costat de trànsit.
 - Permetria l'**entrada d'una ambulància** o de bombers a l'escola (actualment impossible).



CONCLUSIONS: REIVINDICACIONS

Les següents actuacions es consideren imprescindibles per **garantir la salut i seguretat dels infants** :

CARRERS & TRÀNSIT

Urgents

Reducció de carrils de circulació en els c/ Roger de Flor i Rosselló, i **eliminar carrils de serveis** per + vorera i carril bici.

Provisionals (fins obtenir les urgents)

Mesures per aconseguir **reduir la velocitat** a un nivell segur: radars sancionadors, mesures físiques de reducció de velocitat.

ACCESSOS i XAMFRÀ

Urgents

Nou accés a l'Escola des de Pg. Sant Joan 122 aprofitant expropiació en curs del pàrquing (accessos i espais d'espera actuals insuficients).

Seguiment

Millores en les **actuacions** realitzades en el **Protegit** les Escoles.