



Informe de la passejada exploratòria i taller participatiu del 29 d'octubre de 2024

Itinerari i taller participatiu:

Títol de l'activitat	Passejada exploratòria i taller participatiu
Dia de l'activitat	29 d'octubre de 2024
Durada de l'activitat	17:00 a 19:25 hores.
Punt de trobada	La sessió inicia al davant del Mercat de la Vall d'Hebron (sota la pèrgola) amb la passejada exploratòria i continua amb el taller de propostes al Casal de Gent Gran de Penitents

1. Descripció de la sessió

1.1. Objectiu general

Avaluar "in situ" l'estat actual del cobriment de la Fase 1 i acordar criteris a tenir en compte per a la urbanització de la Fase 2.

1.2. Objectius específics:

- Fer una exploració situada del funcionament del cobriment actual de la Ronda amb els eixos d'anàlisi d'espai públic amb una mirada inclusiva.
- Posar en comú i avaluar de manera conjunta la cobertura existent.
- Recollir criteris per al nou disseny de l'espai que es generarà amb el cobriment de la Fase 2, d'acord amb els tres eixos d'anàlisi.

1.3. Estructura de la sessió

1. **Punt de trobada: presentació del recorregut i de la dinàmica de participació.**
2. **Dinàmica del recorregut per grups.**

La dinàmica del recorregut es va organitzar de la següent manera: a cada persona se li va entregar una carpeta amb les fitxes que utilitzaria durant l'activitat. El color de les fitxes indicava el grup al qual s'havia d'unir. Cada grup, guiat per un membre de l'equip dinamitzador, començava el recorregut des d'un punt específic, on s'analitzava un aspecte concret, i avançava fins al següent.



El primer punt explorava l'eix d'Imatge i Confort (grup verd), en el segon s'analitzaven els Usos de l'Espai (grup vermell) i, finalment, l'eix de Mobilitat i Accessibilitat (grup blau). Els

grups van passar per tots els punts i aportant sobre els tres eixos plantejats de manera consecutiva.

Mobilitat i accessibilitat		Usos de l'espai		Imatge i confort	
Vianants L'espai facilita la mobilitat per als vianants?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Mobiliari urbà L'espai compta amb mobiliari urbà suficient?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Soroll L'espai afavoreix la reducció del soroll?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT
Connexió Quines mancances penseu que té en aquest tema?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Il·luminació L'espai té prou il·luminació per generar seguretat a la nit?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Ombra L'espai genera suficients espais d'ombra?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT
Accés L'espai permet l'accés a persones diverses (edat, condició física, gènere, etc.)?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Vegetació L'espai té suficients espais verds?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Visibilitat L'espai permet veure i ser vist des dels seus voltants?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT
Convivència Mobilitat L'espai ordena la convivència entre modes de transport: bicicletes, patinetes i vianants?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Ús polivalent L'espai permet usos diversos de manera espontània?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Seguretat L'espai et genera sensació de seguretat??	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT
Transport públic L'espai té bon accés a transp. públic (parades de bus, etc.)	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Espais L'espai disposa d'espais d'ús diferent (joc, infants, espais trobada, etc.)	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT	Identitat L'espai té elements simbòlics que el facin singular?	GENS 0 1 2 3 4 5 MOLT

Fitxes de treball emprades

Al llarg del recorregut, les persones participants havien de completar les fitxes entregades a l'inici, valorant de l'1 al 5 la seva percepció en cada eix a mesura que avançaven. També es va generar un petit espai de diàleg on intercanviar les observacions i valoracions realitzades.

El recorregut finalitzava en el Casal de Gent Gran on tindria lloc la següent fase de l'activitat.

3. Dinàmica de treball per grups: Casal de Gent Gran.

En arribar al Casal de Gent Gran, les persones es distribuïen en tres grups. L'objectiu d'aquesta part de la dinàmica era, d'una banda, compartir la diagnosi i transformar les percepcions del diagnòstic en propostes concretes per a cada eix.

Amb un sistema de buidatge en línia es van buidar les valoracions durant el recorregut per part de l'equip dinamitzador i es van generar unes mitjanes aritmètiques a partir de les valoracions individuals. Aquestes mitjanes es representen per cada eix en uns gràfics radials, que es mostren en el punt 3. Aquestes gràfiques, amb els valors per cada tema, es van compartir en la dinàmica de grups del Casal de Gent Gran per ajudar a enfocar en els temes amb menys valoració mitjana, ja que són els que més marge de millora tenen.

En una primera part del treball en grup es va explicar el resultat i es va convidar a fer comentaris per validar i completar aquesta interpretació.

En la segona part del treball en grups, es convidava a escriure individualment, propostes per poder resoldre els aspectes amb menys valoració. Posteriorment, es van compartir en grup, i amb la mediació de l'equip dinamitzador, es van detectar algunes propostes que tenien cert consens dins de cada subgrup. Aquestes propostes es troben en el punt 4 d'aquest document.

A més, cada grup tenia un plànol per poder apuntar propostes de manera localitzada.

4. Comiat i convit a altres activitats de participació. Casal de Gent Gran.

2. Persones i entitats participants

Van participar 45 persones de les quals 22 dones i 23 homes.

Tot i que en el formulari d'inscripció no es demanava si es participava en representació d'una entitat, s'ha detectat la participació de tres entitats: AVV de Sant Genís dels Agudells i de Teixonera, l'Associació de Memòria Històrica de Teixonera i la FAVB.

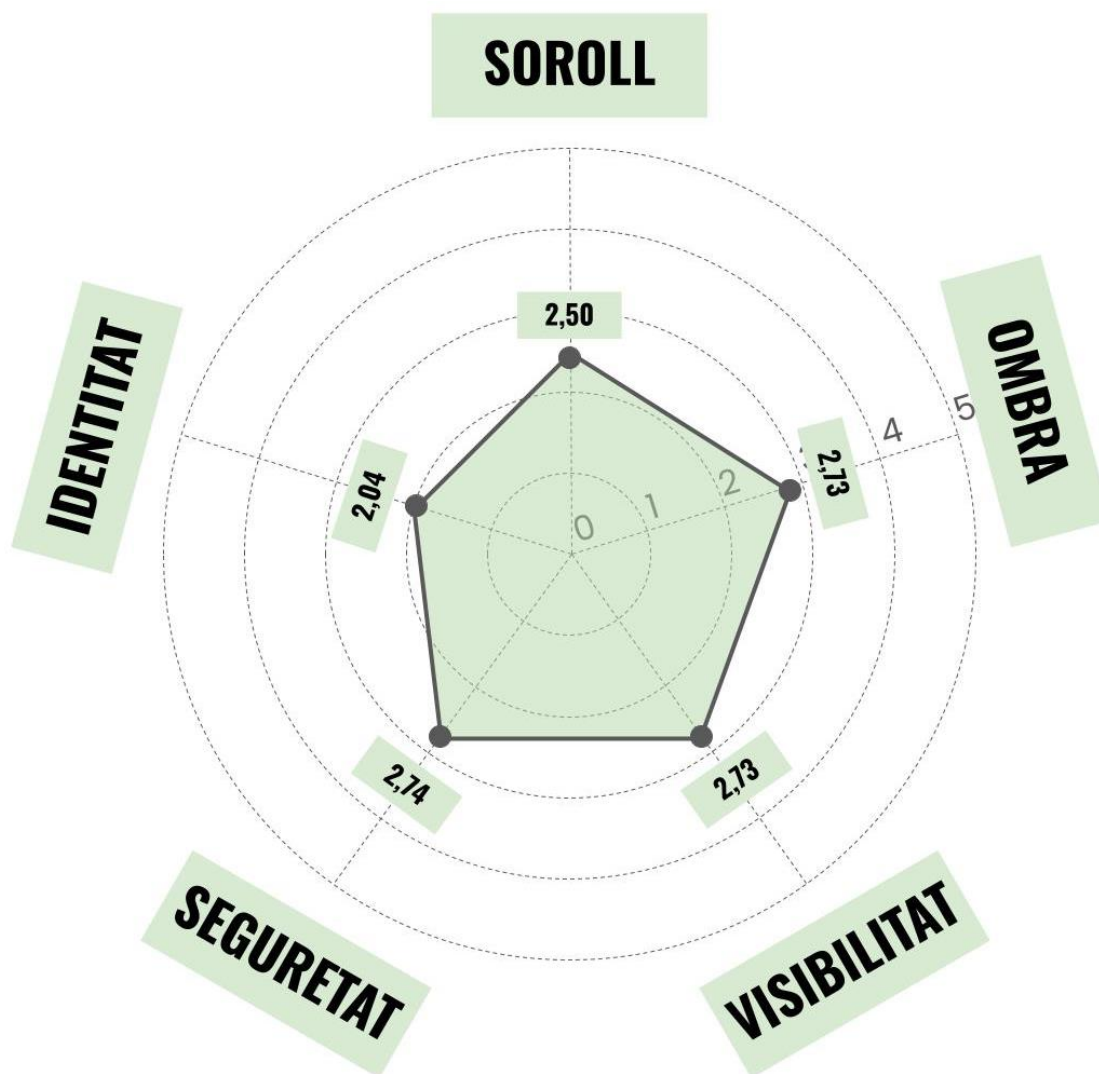
3. Resultats de la diagnosi compartida

Aquesta part s'ha elaborat a partir de la informació recollida mitjançant les fitxes de valoració individual sobre la Fase 1 de la urbanització, situada davant del Mercat de Vall Hebron. Recordem que aquesta dinàmica plantejava, d'una banda, una valoració del 0 al 5 de 15 temes dividits en tres eixos, i també un espai obert amb la pregunta: *Quines mancances penses que té en aquest tema?*

Per cada eix s'ha elaborat un gràfic radial que expressa la valoració dels temes de manera senzilla i visual, i on s'indica també la mitjana de les valoracions individuals. El gràfic s'acompanya amb una petita explicació del resultat observat en el gràfic.

Posteriorment, es fa, per cada eix, una taula amb el resum de les aportacions qualitatives recollides en les fitxes individuals per cada tema, i s'elaboren unes conclusions generals.

3.1. EIX imatge i confort



Dins de l'eix d'imatge i confort l'aspecte més valorat és la **Seguretat** (2,74). El concepte de seguretat ha adoptat dos vessants: d'una banda, la seguretat entesa com a victimització, relacionada amb actes vandàlics o delinqüència. D'altra banda, la seguretat també s'ha entès com a "perillositat" a causa de l'exposició especial de l'espai. En general, les persones participants no perceben l'espai com a insegur en si mateix sinó que hi ha elements que poden augmentar la percepció d'inseguretat.

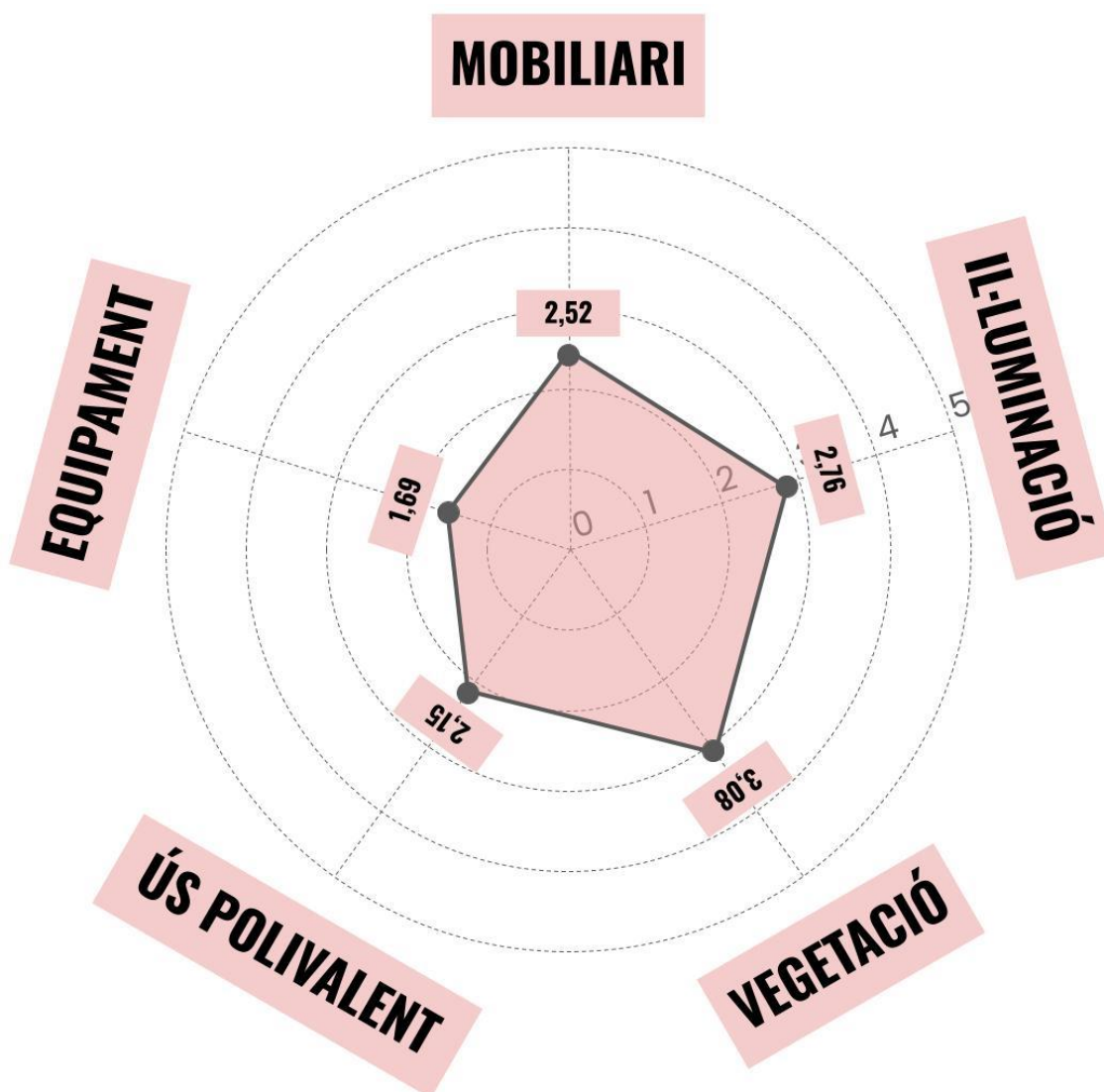
Per darrere, es troben els aspectes de l'**Ombra** i la **Visibilitat** amb la mateixa puntuació (2,73). Les posicions davant aquests temes coincideixen en el fet que és insuficient. En quarta posició, la qüestió del **Soroll** (2,5) i finalment la qüestió que ha rebut una pitjor valoració és la relacionada amb la **Identitat** (2,04) i el valor simbòlic que li dona la ciutadania a l'espai.

Dels comentaris recollits destaquem:

SOROLL	• La coberta afavoreix la reducció de soroll • Col·locar panells "verds" per a reduir el so • Excés de soroll • El soroll no es pot evitar
OMBRA	• La coberta afavoreix l'ombra • Insuficient protecció de la pluja • La vegetació produeix ombra actualment • Mala orientació de la pèrgola • Manca d'ombra • Manquen arbres per generar ombra • Reorientar l'ombra mitjançant la pèrgola o la vegetació
VISIBILITAT	• Hi ha bona visibilitat en general • Desequilibri de visibilitat entre barris • La vegetació impedeix la visibilitat • Manca de visibilitat en punts concrets
SEGURETAT	• L'espai genera potencials situacions de delinqüència • L'espai és segur respecte als cotxes • Percepció d'inseguretat en punts concrets • La vegetació genera inseguretat • Manca d'elements de protecció respecte als cotxes • Sense sensació d'inseguretat
IDENTITAT	• Manca d'activitats atractives • Manca d'elements identitaris • Manca de necessitat d'elements identitaris • Es valora que la pèrgola pot ser un element identitari.

- De manera genèrica es valorava positivament la cobertura de l'espai actual i es va apuntar al fet que sí que havia contribuït a la reducció del soroll, tot i que es troba que encara hi ha soroll en la banda mar.
- La valoració de la **coberta** de pèrgola irregular amb orificis va rebre valoracions negatives. En general, es prioritza una major practicitat de la pèrgola quant a la projecció d'ombra i protecció de la pluja per davant del disseny.
- En relació amb la **seguretat**, el nombre més gran d'aportacions la relacionaven amb el vessant de perillositat. Sis persones van apuntar a la falta d'elements de protecció i separadors entre la Ronda i el trànsit, que en general, es va apuntar la necessitat de reduir els límits de velocitat a 30 km/h.
- El debat generat al voltant de la qüestió de la **identitat** va resultar molt interessant. Durant la sessió, set persones van assenyalar la manca d'elements que connectessin l'espai amb el barri, destacant que la pèrgola no tenia un caràcter distintiu respecte d'altres llocs. A més, el debat es va enriquir en explorar com la identitat està estretament vinculada amb l'ús social de l'espai, que contribueix a crear una sensació de pertinença. La manca d'espais per a la trobada i l'absència d'activitats atractives dificulten aquesta connexió. En resum, és l'ús que defineix la identitat i fomenta el sentit de pertinença.

3.2. EIX Usos de l'espai



Dins de l'eix d'Usos de l'espai detectem que la qüestió més positivament valorada pels veïns i veïnes és la **Vegetació** (3,08). En general, les persones participants consideren que la presència de verd urbà a l'espai és força adequada, tot i que té alguns punts a millorar. De manera similar, la **il·luminació** (2,76) genera consens: es percep que l'espai té prou llum, cosa que afavoreix la seguretat durant la nit. Amb tot, es van expressar alguns matisos.

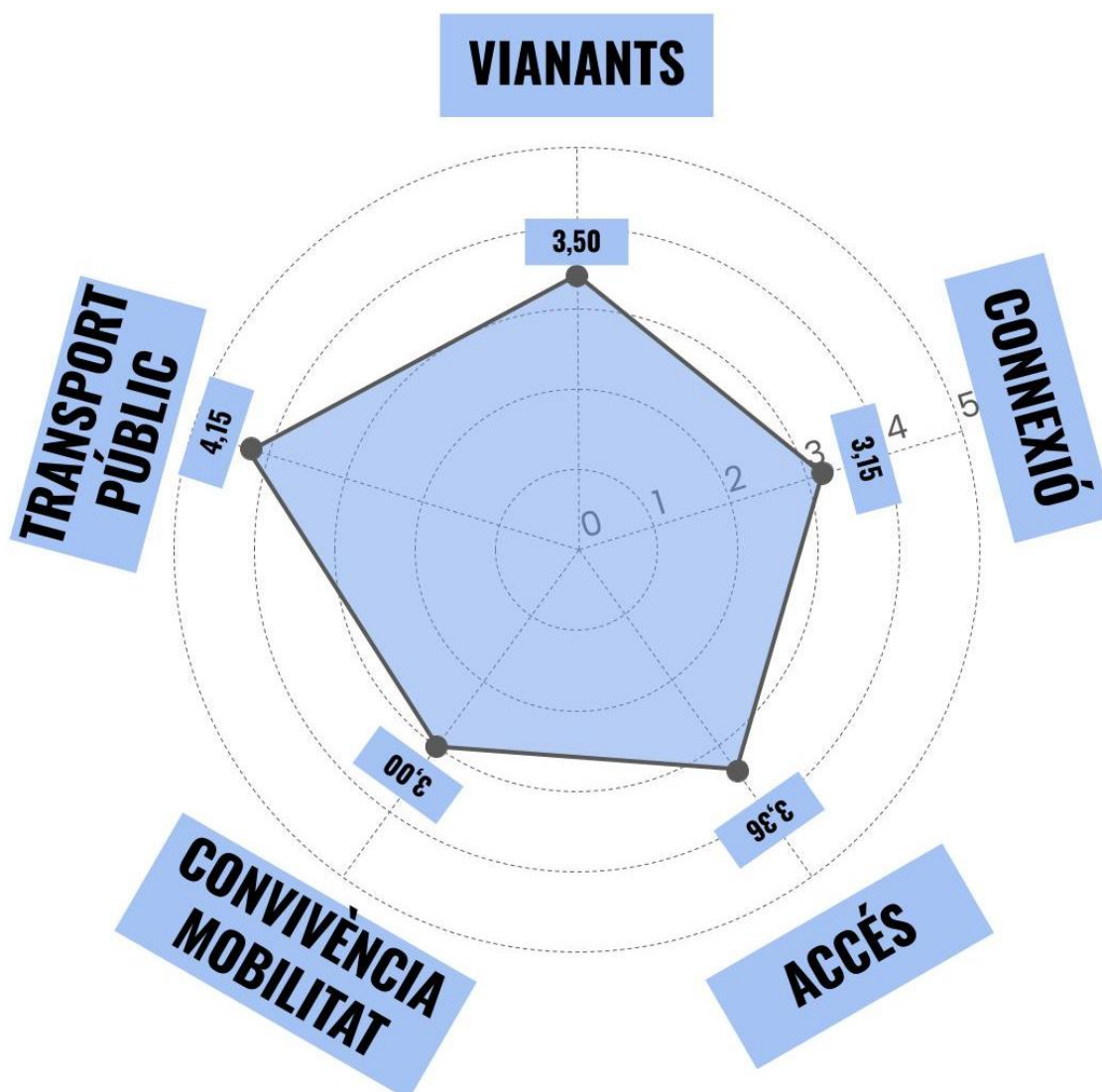
En tercer lloc, el **Mobiliari urbà** (2,52) va generar opinions intermèdies, situant-se lleugerament per sobre de la meitat de l'escala. Finalment, l'**ús polivalent** (2,15) i la disponibilitat d'equipament urbà (**espais de joc infantil per exemple**) (1,69) van ser les qüestions pitjor valorades, considerant-se insuficients en ambdós casos.

Dels comentaris recollits destaquem:

MOBILIARI	• Distribució desigual de les zones de descans • Manca d'elements de protecció davant del trànsit • Manca de fonts d'aigua • Manca de papereres • Menys espai de descans "en bloc" • Més àrea de joc • Més bancs/zones de descans • Seients i bancs incòmodes
IL·LUMINACIÓ	• Il·luminació correcta • Il·luminació insuficient • Racons mal il·luminats
VEGETACIÓ	• Afavoreix espai estètic • Afavoreix l'ombra • Afavoreix protecció • Distribució desigual de la vegetació • Manca d'arbrat
ÚS POLIVALENT	• Manca d'activitats atractives • Manca d'espai d'intercanvi social • Manca d'espai per al joc • La distribució de l'espai no permet cap activitat
EQUIPAMENT	• El trànsit impedeix situar cap element • Les grades redueixen espai d'ús • Manquen àrees de joc • Manca d'equipament amb interès

- La qüestió del **mobiliari urbà**, bancs i graderies de descans, va generar molt de debat en la sessió. D'una banda, es va destacar el paper segregador dels grans blocs entre tots dos costats de la Ronda. D'altra banda, la manca de bancs per al descans o la conversa. Això genera la sensació que la Ronda és un lloc de pas, on no quedar-se molt temps.
- Pel que fa a la **vegetació**, es va considerar adequada, però l'alçada i frondositat contribueixen a una separació visual entre el costat muntanya i el costat mar. A més, la densitat de la vegetació, combinada amb una il·luminació insuficient, genera espais foscos que algunes veïnes perceben com a insegurs. En el futur, caldria disposar la vegetació d'una manera més ordenada, sense reduir-ne la presència. La distribució d'àrees verdes es valora molt positivament, ja que contribueix tant a l'ombra com a la mitigació de la calor.
- Les possibilitats que ofereix aquest espai per desenvolupar **altres usos** i activitats han estat valorades pels veïns i veïnes com a pràcticament inexistents. D'una banda, el disseny de l'espai, interromput per les grades, dificulta la instal·lació d'equipaments o d'àrees de trobada. D'altra banda, la proximitat del trànsit, sense cap element de separació, genera una sensació de risc i exposició que fa molt complicat el joc o la instal·lació d'espais infantils.

3.3. EIX Mobilitat i accessibilitat



Dins l'eix de Mobilitat i Accessibilitat, la connexió amb el **Transport Públic** és la més ben valorada per les persones participants (4,15), amb consens que la Ronda facilita l'accessibilitat gràcies a la proximitat de parades d'autobús, metro i altres serveis. De manera similar, tot i que amb una puntuació lleugerament inferior, l'espai també afavoreix la mobilitat dels **Vianants** (3,50).

En tercer lloc, la valoració de l'**Accessibilitat** se situa per sobre de la meitat de l'escala, reflectint consens en el fet que l'espai s'ha dissenyat amb criteris d'accessibilitat per a diversos col·lectius. Tot i això, es van suggerir algunes millores per enfortir l'accessibilitat en futurs projectes. Pel que fa a la **Connexió** (3,15), es van identificar aspectes que podrien millorar-se, i finalment, l'element amb menor valoració va ser la capacitat de l'espai per ordenar de manera equilibrada la **Convivència i Mobilitat** entre els diferents modes de transport (3,00).

Dels comentaris recollits destaquem:

VIANANTS	• La mobilitat pels vianants és adequada • El ciment fa el passeig monòton • Més zona de descans a l'altra banda • No és agradable el passeig • Reducció del passeig • Manca de continuïtat de passeig.
CONNEXIÓ	• Ha millorat • Cal millorar la connexió amb l'altra banda • Les grades funcionen com a frontera • Manca continuïtat del carril bici
ACCÉS	• Difícil per a infants • Es pot accedir des de diferents punts • El disseny de l'espai força a canviar el recorregut/passeig • Manca accessibilitat en bici
CONVIVÈNCIA ENTRE MODES DE TRANSPORT	• La connexió és adequada • Més carrils per automòbils • Manca de planificació • La problemàtica és el trànsit • Manca carril bici • Ampliar voreres dels costats.
TRANSPORT PÚBLIC	• Manca senyalització • Permet connexió amb l'altra banda

- L'experiència de passejar com a **vianant** per la Ronda va ser descrita com a monòtona. Tot i que la mobilitat i l'accessibilitat van ser valorades positivament, es pensa que no és un espai agradable pel passeig per la manca de bancs per descansar al costat muntanya, ja que la graderia no fa aquesta funció per la gent gran. Durant el debat, es va esmentar la sensació que la Ronda havia estat dissenyada pensant únicament en el mercat.
- Pel que fa a la **connexió**, es van identificar oportunitats de millora. D'una banda, el carril bici es troba pràcticament en desús a causa de la manca de previsibilitat en la seva planificació. D'altra banda, la connexió amb l'altre costat es veu dificultada per la llargada de les grades, que augmenta la distància a recórrer per creuar.

4. Propostes recollides

A continuació es fa un resum de les propostes recollides amb el treball en grups.

IMATGE I CONFORT	SOROLL	No s'han recollit propostes específiques sobre aquest tema
	OMBRA	- Es proposa reorientar l'ombra mitjançant la pèrgola i/o la vegetació, ja que la seva orientació a vegades no funciona. - Es proposa millorar la protecció al sol i la pluja en general, per exemple amb l'augment de la cobertura.
	VISIBILITAT	Millorar la visibilitat de la banda muntanya. Eliminar o posar menys graderies o vegetació. Al final es menciona que els passos no han millorat, ja que funciona com un mur.
	SEGURETAT	És un dels temes que més propostes ha recollit. Es proposa incorporar elements de seguretat entre l'espai central i carrils laterals de la banda mar: amb tanques, proteccions, grades, mobiliari, etc. Per evitar ensurts amb els nens. Ara no es pot fer servir perquè és insegur.
	IDENTITAT	- La proposta amb més aportacions és que cal crear espais de trobada que afavoreixin l'ús social i generin identitat - Incorporar símbols identitaris i de referència per als barris: - Per exemple, fer referència a la Bòbila existent incorporant materials com el totxo. - També es proposa donar-li un nom a l'espai i donar-li més pes a la relació entre Sant Genís i la Teixonera - Per últim, es menciona la possibilitat de potenciar la pèrgola com a element identitari (està en altres barris)
USOS DE L'ESPAI	MOBILIARI URBÀ	- La principal reclamació és millorar el confort dels bancs i zones de descans - Bancs més còmodes, de fusta, no grades. La gent gran no pot seure. - Que estiguin orientats a l'interior, no cap al trànsit. - Es proposa posar més papereres i fonts (són les propostes més freqüents pel que fa a mobiliari nou) - Eliminar mobiliari urbà que actua de barrera (graderies). - Afavorir mitjançant el mobiliari espais d'intercanvi social (que estiguin agrupats els bancs, per exemple).
	IL·LUMINACIÓ	Millorar la il·luminació per evitar racons foscos (graderies sobretot)
	VEGETACIÓ	- Equilibrar la vegetació en tots dos costats (no fer-la tan densa d'un costat i nul·la per l'altra). Es necessita vegetació en zones d'estada (parada bus) per generar ombra a l'estiu. - Conservar la vegetació existent (el confort ho dona la vegetació ara per ara) i millorar la futura.
	ÚS	Disseny de l'espai que afavoreixi la trobada i l'intercanvi

	POLIVALENT	social (per exemple amb un espai lliure per fer activitats). • Donar-li forma a l'espai de parc o plaça. • Fer un espai amigable pels vianants. • Instal·lació zona restauració • Més permeabilitat entre tots dos costats • Instal·lació d'una àrea infantil de joc
	EQUIPAMENT	• Posar elements relacionats amb els equipaments de voltant: jocs infantils davant de l'escola, zones d'estada davant del Casal d'Avis, zona de cal·listènia. • Zona d'activitat física per a gent gran. • Zones d'estada i gaudi: guingueta o terrassa. • Es proposa un espai de tarima per activitats.
MOBILITAT I ACCESSIBILITAT	VIANANTS	• Millorar la connexió i continuïtat a peu: donar continuïtat al passeig longitudinal en les noves fases. • Connexió directa amb l'Hospital Vall d'Hebron: amb més passos de vianants o zones prioritàries. • Fer un pas de vianants davant de l'institut Vall Hebron. • Ampliar les voreres laterals: es comenta en diverses ocasions que el veïnat fan servir els laterals pels seus desplaçaments, més que la zona central i que potser cal ampliar les voreres laterals, en comptes de fer un passeig central aïllat dels barris.
	CONNEXIÓ	• Eliminar les barreres que impedeixen la connexió amb l'altra banda. • Més permeabilitat per la zona de la Teixonera. • Incorporar connexió directa amb l'Hospital Vall d'Hebron • Incorporar jardí lateral al carrer Nazaret per a relacionar la cobertura de la ronda amb els equipaments educatius i la futura residència d'estudiants.
	ACCÉS	• Incorporar elements d'accessibilitat per a persones amb discapacitat visual o física: paviment diferenciat.
	CONVIVÈNCIA O MOBILITAT	• Instal·lació de senyalització informativa. • Instal·lació de radars per limitar la velocitat de vehicles en els carrils laterals. • Adequar el carril bici per augmentar el seu ús (continuïtat i seguretat). • Instal·lar un pal informatiu si es fa una ZAB (zona avançada de bicicletes) per evitar la presència de motocicletes en aquest espai.
	TRANSPORT PÚBLIC	No s'han recollit propostes específiques sobre aquest tema

A partir d'aquestes propostes es pot formular una síntesi, que intenta resumir les millores per cada eix amb l'objectiu de millorar el pròxim projecte i convertir la Ronda en un espai més inclusiu, sostenible i agradable per a tots i totes.

EIX IMATGE I CONFORT

- En el futur, els veïns i veïnes, plantegen el disseny d'una **pèrgola més coberta**. De tal manera que també es pugui fer ús de l'espai a l'estiu en cerca d'un lloc fresc i en dies de pluja, a manera de coberta. En definitiva, es prioritza la utilitat i polivalència enfront del disseny.
- En general, hi havia molt de consens en la necessitat d'incorporar **elements de separació que generen seguretat** entre els carrils de trànsit i la Ronda per als vianants. La instal·lació d'una tanca, que fàcilment pot incorporar elements verds i integrar-se amb el disseny de la resta de l'espai, pot suposar una gran diferència en l'augment de l'ús de la Ronda per famílies i infants que usin l'espai per a jugar, reduint el risc i l'exposició al trànsit.
- La Ronda es troba en un enclavament estratègic entre dos barris que actualment no tenen continuïtat. Una millora del disseny de l'espai i la distribució dels elements de mobiliari urbà facilitaria el desenvolupament d'activitats i trobades i així convertir la Ronda en un espai de referència pel veïnat

EIX USOS DE L'ESPAI

- Les propostes sobre el **mobiliari urbà** s'han centrat en tres elements principals: bancs, fonts i papereres. La necessitat d'incrementar el nombre de bancs, així com d'orientar-los adequadament, ha estat una de les demandes més destacades per al següent tram en procés de transformació.
- S'observa, en general, un cert desequilibri en la distribució dels elements al llarg de la ronda. Tot i que la **vegetació** és necessària, la seva disposició actual crea racons que limiten la visibilitat i augmenten la percepció d'inseguretat en l'espai. Aquest problema pot resoldre's mitjançant una **il·luminació** més intensa durant la nit i la incorporació de vegetació o tanques de menor alçada.
- La creació de **nous usos** per a l'espai depèn tant de l'adaptació de les condicions físiques per afavorir-los com de la dinamització mitjançant activitats atractives i interessants que convidin a participar-hi.
- Es proposa també que l'espai estigui equipament amb elements relacionats amb el seu entorn: jocs infantils, juvenils, polivalents (tarimes) i de gent gran.

EIX MOBILITAT I ACCESSIBILITAT

- Les aportacions en aquesta línia van posar bastant el focus en la necessitat de crear més permeabilitat i connexió pels **vianants** entre tots dos costats de la Ronda.
- Finalment, es va apuntar a la importància de millorar la convivència entre els diferents mitjans de transport (patinets, bicicletes...) Millorar la **connexió i planificar adequadament el carril bici** no sols augmentarà el seu ús sinó que tindrà una major utilitat per als usuaris.

Altres comentaris recollits a la sessió

Durant la dinàmica de grups realitzada al Casal de Gent Gran de Penitents diverses persones d'un grup de treball van mostrar la seva disconformitat amb l'activitat participativa, expressant la seva desconfiança sobre l'impacte que tindrien les seves aportacions en el disseny de l'espai en el futur.

També van mostrar el seu malestar amb les actuacions en paral·lel sobre les Modificacions del Pla General Metropolità per a la reordenació dels sectors de la Teixonera i l'entorn de la Llosa de la Vall d'Hebron, la qual inclou la part de la llosa que es va debatre en la sessió participativa. Es va comentar que no volien legitimar aquesta MPGM amb la qual no estan d'acord amb la participació en aquesta activitat i que no estan d'acord amb les previsions de la MPGM.

Es va explicar que es recollirien les seves queixes i que es traslladarien als responsables del projecte de MPGM.

5. Imatges de la sessió

