

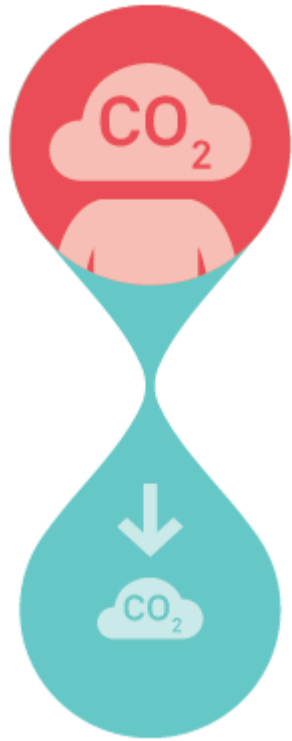


Seguiment del model de MOBILITAT

Assemblea
Ciutadana pel
Clima
23/03/2022

ASSEMBLEA CIUTADANA PEL CLIMA

Model de mobilitat- seguiment



- 1. Introducció**
- 2. Principals avenços**
- 3. Algunes accions destacades**
- 4. Prioritats 2022-23**

1. Introducció

Antecedents

COM S'HA ARRIBAT FINS AL PLA D'ACCIÓ D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA 2030, PASSANT PER DIVERSOS PLANS, COMPROMISOS I DECLARACIONS.



1. Introducció

Objectius principals 2030



 Reduir en el 20% la mobilitat en vehicle privat a motor.

 Multiplicar per 5 la generació solar local.

 Rehabilitar energèticament el 20% dels edificis residencials de més de 40 anys.



2. PRINCIPALS AVENÇOS

Grau d'assoliment dels objectius principals 2030



El CDP, reconeix per tercer any consecutiu el fort compromís i l'acció contra el canvi climàtic de Barcelona, que obté una qualificació A i forma part del grup de ciutats líders en acció climàtica i transparència.



Reduir les emissions de GEH un 50 % respecte l'any 1992.
Situació actual:
2.740.830 tones totals d'emissions (2020)



Assolir un consum d'aigua potable domèstica inferior a 100 l/hab./dia.
Situació actual:
110,4 l/hab./dia (2020)



Incrementar el verd urbà en 1,6 km² respecte l'any 2016 com a referència.
Situació actual:
0,43 km² (2020).



0% pobresa energètica
Situació actual:
24% (2016)



Obtenir el 100% de finançament net (Percentatge d'endeutament en fonts diferents de la banca tradicional respecte de l'endeutament total a 31/12 de cada any).
Situació actual:
65,8 %.



Destinar 1 milió d'euros/any d'ajudes econòmiques per desenvolupar projectes ciutadans pel clima
Situació actual:
200.000 euros en subvencions per a 11 projectes col·laboratius ciutadans (2020).

1. Introducció

Objectius principals 2030

CANVI DE MODEL DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES



La mobilitat és responsable d'un 40 % de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que s'imputen a la ciutat. L'actual model de mobilitat té encara una forta dependència dels combustibles fòssils, especialment relacionada amb l'ús del vehicle privat motoritzat, però també amb el transport marítim i aeri. També comporta una elevada emissió de contaminants a escala local que afecten a la salut de la ciutadania (NO_x , i PM's).

Volem una ciutat amb un model de mobilitat més sostenible i amb una petjada de carboni menor, i que aquest canvi comporti en paral·lel una transformació de l'espai públic on les persones siguin les protagonistes. És necessari un canvi radical del model de mobilitat a escala local i regional, alhora que un ús més racional de les grans infraestructures, com el port i l'aeroport.

1. Introducció

Objectius principals 2030

MODEL URBÀ I DE MOBILITAT

LÍNIA
D'ACCIÓ

10

MOURE'NS
BÉ

Reduir l'ús del vehicle privat motoritzat i promoure mitjans de mobilitat més sostenible, recuperant més espais segurs i de qualitat per als vianants.



ACCIONS JA PREVISTES EN LA PLANIFICACIÓ EXISTENT:

- Pla de mobilitat urbana (2013-2018) i actualitzacions posteriors.
- Estratègia de la bicicleta (2015).
- Pla de millora de qualitat de l'aire (2015-2018).
- Programa de mesures contra la contaminació atmosfèrica (2016).
- "Omplim de vida els carrers amb la implantació de les superilles a Barcelona" (2016).
- Desenvolupament del vehicle elèctric a Barcelona (2018).

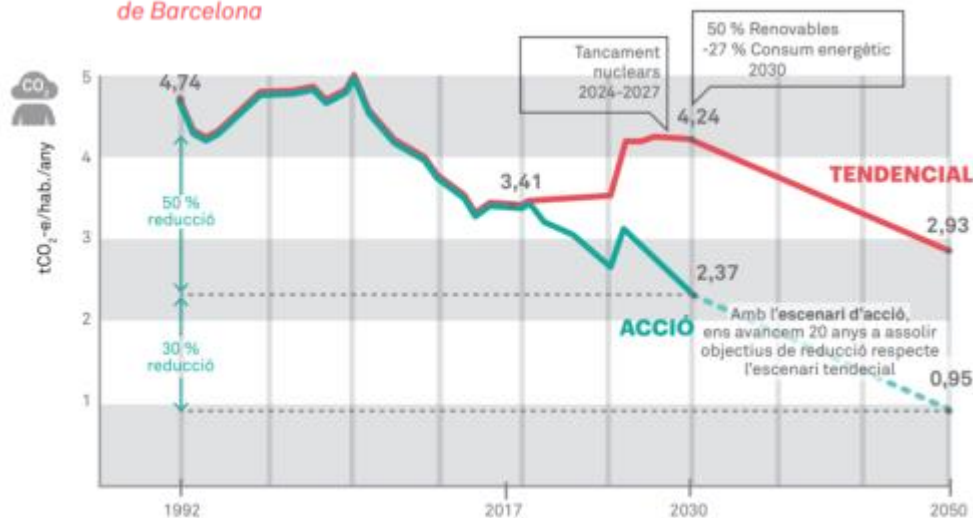


1. Introducció

Projeccions

ESCENARI TENDENCIAL I D'ACCIÓ

Font: Agència d'Energia
de Barcelona



- **MOBILITAT:** s'ha estimat que a partir del 2014 es produeix un increment moderat de la mobilitat amb una taxa interanual del 0,4 % fins al 2030. Amb aquest escenari s'arribaria l'any 2030 als 4.500 Mveh/km/any (a principi de la dècada del 2000 es comptabilitzaven entorn de 5.000 Mveh/km/any).

Pel que fa a la font d'energia utilitzada, s'estima una proporció menor de vehicles de gasoil respecte als de gasolina el 2030, amb un increment de la mobilitat elèctrica de fins el 15 % del parc circulant com a màxim. La Llei catalana del canvi climàtic preveu que les matriculacions de vehicles elèctrics arribin al 30 % l'any 2025.



2. PRINCIPALS AVENÇOS

Emissions de GEH



Reduir les emissions de GEH un 50 % respecte l'any 1992.

Situació actual:

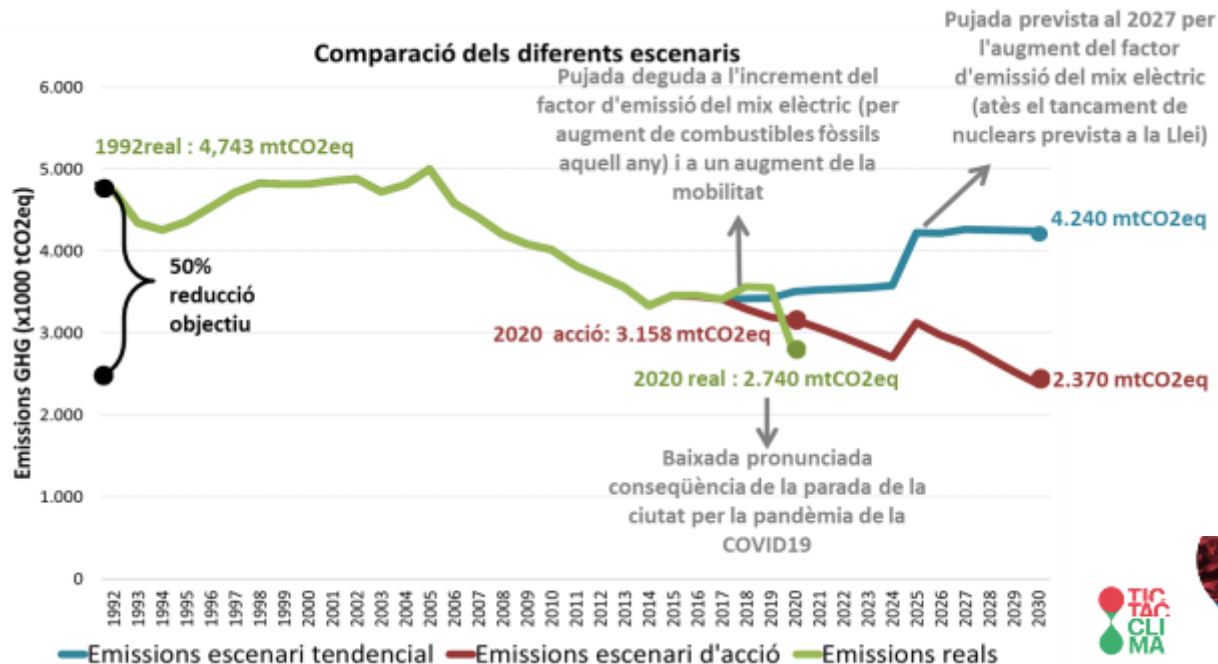
2.740.830 tones totals



- **MOBILITAT:** s'ha estimat que a partir del 2014 es produeix un increment molt moderat de la mobilitat amb una taxa interanual del 0,4 % fins al 2030. Amb aquest escenari s'arribaria l'any 2030 als 4.500 Mveh/km/any (a principi de la dècada del 2000 es comptabilitzaven entorn de 5.000 Mveh/km/any).

Pel que fa a la font d'energia utilitzada, s'estima una proporció menor de vehicles de gasoil respecte als de gasolina el 2030, amb un increment de la mobilitat elèctrica de fins el 15 % del parc circulant com a màxim. La Llei catalana del canvi climàtic preveu que les matriculacions de vehicles elèctrics arribin al 30 % l'any 2025.

L'aturada de l'activitat de la ciutat durant uns mesos degut a la pandèmia de la Covid-19 ha permès retornar al camí de **reducció d'emissions de GEH**: només el 2020 s'ha reduït un 22 % les emissions respecte 2019, però cal destacar que aquesta reducció no és de caràcter estructural. Això constata l'enorme esforç que cal fer per reduir les emissions i assolir els objectius ambiciosos plantejats. Caldrà seguir esforçant-nos perquè amb el retorn de l'activitat no recuperem el nivell de generació anterior a la pandèmia.



2. PRINCIPALS AVENÇOS

Impacte de la COVID (16/03/2020-15/03/2021)



-592.108 t CO₂-e
-17% emissions

Reducció respecte a les emissions del balanç del 2017

(*) Només s'inclou les emissions de l'aeroport que s'assignen a Barcelona

(**) En el cas del port i aeroport la reducció està valorada entre 1 de març de 2020 i 28 de febrer de 2021



Mobilitat interna
-286.100 t CO₂-e
-31% emissions anuals



Activitat aeroportuària (*)
-115.900 t CO₂-e
-65% emissions anuals



Activitat portuària
-41.046 t CO₂-e
-15% emissions anuals



Consum elèctric
-60.993 t CO₂-e
-8% emissions anuals



Consum gas natural
-24.818 t CO₂-e
-3% emissions anuals



Tractament de residus
-63.719 t CO₂-e
-17% emissions anuals



OBJECTIU DEC

% DEC

-550.000 t CO₂-e

52%

-178.000 t CO₂-e

88%

-675.000 t CO₂-e

13%

-153.000 t CO₂-e



43%



2. PRINCIPALS AVENÇOS

Indicadors Ecomobilitat

L'ecomobilitat (la mobilitat en modes de transport sostenible enfront del vehicle privat), tant en termes absoluts com interna o externa, s'ha incrementat, i l'objectiu és que cada cop sigui més elevada. La contribució del sector transports al canvi climàtic a la ciutat de Barcelona, pel que fa a les emissions de GEH, és suficientment representativa (un 30 % del total) com per posar en marxa mesures que facin augmentar l'ús de modes sostenibles (anar a peu, en bicicleta o en transport públic) respecte al transport privat motoritzat.

TAULA 15.
COMPARATIVA DE
DADES DE MOBILITAT
SOSTENIBLE
(ANY BASE PLA CLIMA
2016 I DADES DE 2018).

Font: Elaboració pròpia.

INDICADOR	Dades Pla Clima 2016	2018
Desplaçaments diaris a la ciutat (nre.)	8.036.260	8.436.196
Ecomobilitat respecte als desplaçaments totals (%)	73,9	74,9
Ecomobilitat interna (%)	82,7	83,3
Ecomobilitat externa (%)	58,3	59,8

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.1. Desplegament de la Zona de Baixes Emissions



L'entrada en vigor de les sancions (posposada, per la situació Covid, al setembre de 2020) ha suposat una millora ambiental del parc circulant a la ZBE (reducció en el factor mig d'emissió de NO₂). El desembre de 2020, els **vehicles sense distintiu sancionables** eren l'**1%** dels vehicles circulants a la ciutat .

Entre el 2017 i el 2020 els desplaçaments dels cotxes i les motos més contaminants **s'han reduït en 550.000 desplaçaments.**

Tot i això, **no s'observa una reducció apreciable en el nivell de l'NO₂ a l'aire** (excepte durant les restriccions de la mobilitat per la Covid). **Al 2021 s'ampliarà els vehicles sancionables** dins la ZBE.

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.2. Transformació urbana en favor dels vianants



Durant el desconfinament per la Covid-19 es van aplicar **mesures amb caràcter d'urgència** com: pacificacions, tancaments al trànsit dels laterals d'avingudes i ampliacions tàctiques de voreres, sumant **30.000 m² pels vianants**, talls de trànsit diaris a **60 vies** secundàries i en grans avingudes (**347.100m²**) i Montjuïc (**376Ha**) els caps de setmana.

Finalitzades les restriccions de la mobilitat s'han **seguit ampliant les mesures cap a un model de mobilitat més sostenible: s'han ampliat voreres** a la Rda. Universitat i c. Pelai, guanyant **2.850 m²** per a vianants, i s'ha **incorporat dos dels talls viaris de forma permanent al programa 'Obrim carrers'** (Creu Coberta – c. de Sants i Gran de Gràcia).

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.3. Transformació urbana en favor dels vianants. Superilles



Nova etapa en la implantació del programa Superilles amb l'objectiu de passar d'actuacions locals i acotades a un àmbit a intervencions de ciutat i de tipus estructural i no tàctiques.

S'ha abordat tota la trama Cerdà, amb l'Eixample, com a punt de partida, per la seva elevada densitat de població, nivells de trànsit i contaminació i la falta d'espais verds. Es preveu executar les obres estructurants dels quatre eixos verds –Consell de Cent, Girona, Rocafort i Comte Borrell– i les quatre places, en aquest mandat.

S'han llançat dos concursos públics d'idees per fixar les bases d'aquest nou model i definir com seran els canvis urbanístics.

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.4. Transformació urbana en favor de la bicicleta



Durant el desconfinament per la Covid-19 s'han aplicat **mesures amb caràcter d'urgència** i s'han incorporat a la xarxa ciclista **21 km de corredors bici** (c. València, Av. Via Augusta, entre d'altres).

Finalitzades les restriccions de la mobilitat s'han seguit ampliant les mesures en favor de la bici, amb la creació de **nous corredors bici, al c. Aragó i al Pg. Zona Franca que sumen 8 km**, i reforçant-ne la seguretat i la senyalització.

L'**ampliació del bicing, amb 65 noves estacions el 2020** (el 67% de les 97 previstes en l'ampliació) **arribant a barris que fins al moment no disposaven de servei**, és un altre element clau en el foment de la bici.

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.5. Transformació urbana en favor de l'autobús



Durant el desconfinament per la Covid-19 s'han realitzat **17 intervencions de millora als carrils bus de la ciutat amb caràcter d'urgència**: més espai per a l'autobús a la Via Laietana i la carretera de Sants i 15 carrers on s'ha segregat físicament el carril bus.

Les **dades de mobilitat** posterior a les restriccions generades per la Covid mostren una tendència a la **recuperació més ràpida dels modes motoritzats individuals** que dels col·lectius.

Per evitar la consolidació d'aquesta tendència, s'han realitzat un seguit de **noves actuacions**. Concretament, s'han **millorat 4 carrils bus i els accessos a 3 estacions**.

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.6. Protegim les escoles



Una escola protegida implica la transformació de l'entorn de l'escola a través de la **pacificació del trànsit en l'entorn escolar**, la millora dels accessos a les escoles i l'ampliació de les zones d'estada.

L'any 2020 es va actuar a **26 centres** i el 2021 s'actuarà en 75 i el 2022 en 54.

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.7. Extensió de l'AREA, l'aparcament regulat en superfície



L'AREA és una eina de gestió de la mobilitat sostenible i té com a objectiu regular la demanda d'aparcament al carrer optimitzant l'espai disponible i disminuir els desplaçaments en vehicle privat.

El 2020 l'AREA s'amplia en 9.558 noves places (sumades a les 49.823 existents) en zones amb un elevat dèficit d'estacionament per a residents i un increment de vehicles forans estacionats, que suposa més trànsit i pol·lució en aquestes zones. Aquesta ampliació afecta als districtes de Les Corts, Sarrià-Sant Gervasi, Horta-Guinardó, Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí.

L'objectiu és assolir la regulació de la pràctica totalitat de l'estacionament en superfície a finals d'aquest mandat.

3. ALGUNES ACCIONS DESTACADES

3.9. Pla de Desplaçaments d'Empresa de l'Ajuntament

Pacte per la Mobilitat Laboral



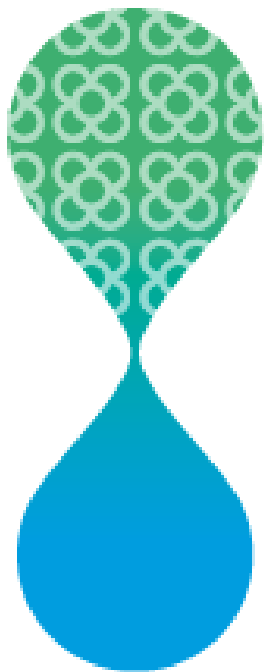
L'objectiu del **Pla de Desplaçaments d'Empresa** és la definició del conjunt d'actuacions encaminades a optimitzar la mobilitat dels treballadors i treballadores afavorint l'**us del transport col·lectiu i modes de transport no motoritzats**.

El **Pacte per la mobilitat laboral** s'ha signat en cooperació amb les principals organitzacions sindicals i associacions econòmiques per dur a terme accions concretes que permetin assolir una **mobilitat obligada més eficaç i sostenible** tant a Barcelona com a la seva àrea metropolitana, entre les quals esta l'elaboració de **PDEs**.

4. PRIORITATS 2022-23



- Aprovació del **Pla de Mobilitat Urbana**
- Millora dels espais del **vianants** i impuls del programa **Superilla**
- Extensió i millora de la **xarxa de carrils bici**
- Connexió de la **xarxa de tramvies**
- Renovació de la **flota d'autobusos**
- Estendre l'estratègia d'**aparcaments i estacionament regulat** a tota la ciutat
- Estratègia de **distribució de mercaderies**
- Mobilitat laboral**
- Electrificació de la **flota municipal**
- Millores al **Port de Barcelona**



Torn obert intervencions

ANNEX – Més informació

Informes de seguiment publicats

