

Propostes exposades al Plenari de Ciutat Vella, 19 de maig

El 19 de maig, al Consell plenari de districte, els joves que formen part de l'Assemblea de la Ciutadania Adolescent de Ciutat Vella i que participen al Procés Participatiu de la Ciutadania Adolescent de Barcelona del curs 2021-2022 de l'institut Sant Felip Neri, van presentar el següent detall de propostes per la millora del districte.

A l'inici del projecte van començar a fer trobades amb tota la classe per posar en comú el que els preocupava com a ciutadanes actives del districte. Partint d'aquesta temàtica i a través de tot un conjunt de debats i activitats compartides, van anar treballant una sèrie de propostes al respecte, fins a desenvolupar amb més detall les accions següents:

Proposta 1: Més espais pels vianants

L'objectiu d'aquesta proposta és reduir les zones dels cotxes i dels automòbils per augmentar les zones pels vianants sobretot per les zones escolars d'aquest districte, i millorar també la qualitat de les zones de vianants

Creiem que reduint les zones de trànsit i de circulació d'automòbils i augmentant les de vianants reduiríem l'ús del transport privat, promouríem l'ús del transport públic, i si ens fixem més en l'àmbit escolar moltes vegades els que ens passa és que correm algun tipus de perill per la circulació d'aquests transports.

Buscaríem alternatives que beneficiessin altres aspectes, podria beneficiar la contaminació acústica i també a la contaminació ambiental, que això és un dels temes que als adolescents i a molta gent ens importa, però sobretot als joves ens afecta i lluitem per això

On ho faríem, en un principi ens agradaria fer això a tot el districte, perquè és algo que realment ens importa, però podríem començar per les zones escolars i després per carreteres on realment hi ha poc espai pels vianants, com per exemple a Via Laietana.

Després tot el que sigui vegetació, com per exemple la zona de la Catedral trobem que són zones una mica apagades que no donen alegria a la vista, i que arrencaríem les nostres obligacions amb més alegria.

Hi participarien els diferents adolescents creadors de la proposta, després també el veïnat i els ciutadans de la zona, el departament de mobilitat i el de sostenibilitat de l'ajuntament, les empreses que hagin d'aplicar aquest projecte a la realitat. Després els consells escolars, les associacions de veïns de les escoles que òbviament han d'estar d'acord a fer reformes prop del seu centre educatiu.

El què intentem amb aquesta proposta és que a partir d'una arrel crear diverses alternatives que a la llarga ens faciliti la mobilitat, la comoditat i la nostra vida

Nosaltres pensem que és important oferir un bon transport públic perquè les persones obtinguin alguna compensació per deixar el transport privat i d'aquí ve la nostra proposta de descomptes al transport públic.

Proposta 2, descomptes al transport públic,

Tal com ha dit l'Otto l'objectiu és fer un sistema per obtenir descomptes perquè el transport públic sigui més accessible.

El perquè és perquè no tothom es pot permetre comprar-se una T10 o qualsevol altre targeta, i proposem fer-ho oferint una targeta recarregable la qual la puguis fer servir els viatges quan tu vulguis i que no caduquin com altres i així la puguis fer servir quan vulguis.

Ens imaginem una app que registri els viatges de les persones, quan tinguis una quantitat específica et fan un descompte.

Per ampliar informació:

Us recomanem que navegueu per l'Assemblea de la Ciutadania Adolescent de Ciutat Vella, concretament a l'apartat de trobades, on trobareu el detall del trajecte de les propostes presentades.

<https://www.decidim.barcelona/assemblies/ciutadania-adolescent-ciutatvella-2122/f/4763/>

Actes recomanades:

- SD2: *Priorització, concreció i gravació de les propostes de millora de districte* (origen i trajecte de les propostes finals)
- SD3: *Exposició a les polítiques de districte* (càpsula relat del procés)